

30:e årgången!

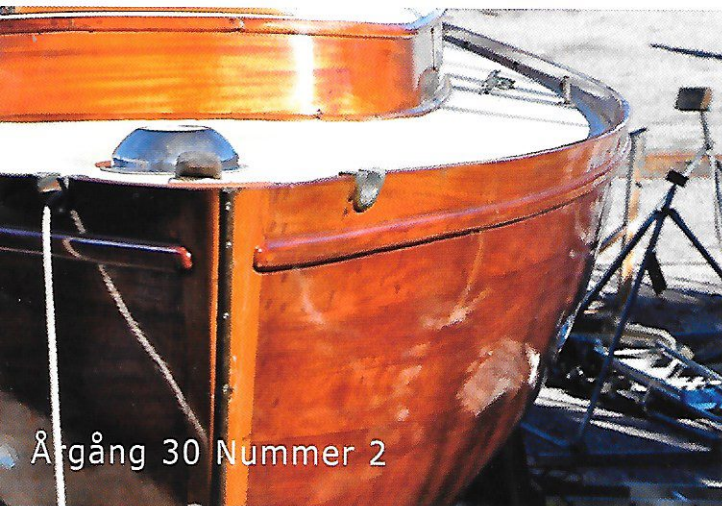
Utkiken

*Medlemsbladet för
Karlskrona Segelsällskap*



I detta nummer ...

- Sommarens kappseglingssresultat
- Ny toatömningsanläggning
- Bildkavalkad - från sjösättning till uppdragning
- KSS juniorverksamhet



Årsmöte 18 november



KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

ÅRSMÖTE

TORSDAGEN DEN 18.E NOVEMBER 2010
KLUBBHUSET, DRAGSÖ UTKIK
kl 19.00

Preliminär Dagordning

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare
3. Val av protokolljusterare och rösträknare
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
5. Fastställande av föredragningslista
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret
7. Styrelsens förvaltningsberättelse, inklusive bokslut, för det senaste räkenskapsåret
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning för det senaste räkenskapsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av verksamhetsplan, budget och avgifter för det kommande verksamhetsåret
11. Omröstning av stadge ändringar nödvändig för genomförande av ändringar i arbetslagorganisationen
12. Ändringar i arbetslagorganisationen
13. Handikappseglingens framtid.
14. Val av ordförande för en tid av två år
15. Val av sekreterare för en tid av två år
16. Val av en övrig styrelseledamot för en tid av två år
17. Val av första och andra suppleant till styrelsen för en tid av ett år.
18. Val av kommittéledare och kommittéledamöter för en tid av ett år
19. Val av självständiga funktionärer för en tid av ett år
20. Val av revisorssuppleant för en tid av ett år
21. Fastställande av säsättningsdagar
22. Fastställande av datum för allmänna möten under nästa verksamhetsår
23. Behandling av styrelsens förslag och, i rätt tid, inkomna förslag från medlemmar
24. Information om kommande aktiviteter under vintersäsong
25. Övriga frågor
26. Mötet avslutas

Kaffe serveras!

Ordföranden har ordet...



Det har varit en underbar seglingsommar med fina minnen som för oss genom vintern till nästa säsong. Hösten är här och snart är det dags för årets stora händelse, KSS årsmöte, torsdag den 18:e november kl. 19.00. Vi diskuterar årets arbete, ekonomi och genomförda investeringar, samtidigt som vi tittar på kommande verksamhetsplanering för 2011.

Under vårmötet 2010 informerade styrelsen att KSS hade sökt, och fått beviljat, ett bidrag på 63.000 kr för installation av ett toalett tömningssystem. Beslutet ifrågasatts av en del medlemmar och styrelse beslutade att ta upp diskussionen igen efter sommaren. I juni 2010 antog riksdagen ett lagförslag som förbjuder tömning av toalettavfall till havs. Styrelsen återupptog diskussionen och bestämde sig för att fortsätta arbetet som planerat, på grund av den nya lagen som ställer krav för båt/gästhamnar att tillhandahålla en tömningsstation. Vid årets slut hoppas styrelse att installationen ska vara färdig.

Som medlem i förening med tillgång till sommar eller vinterförvaring av båt har vi alla en arbetsplikt. Styrelsen har kommit fram till att en ny

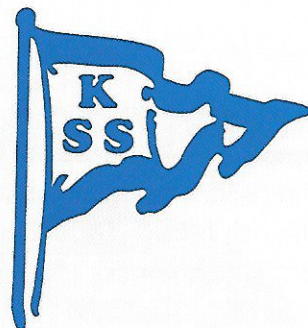
arbetsorganisation behövs, för att bättre kunna följa upp att utlovat arbete genomförs. Den nya organisationen kommer att introduceras på årsmötet. Det krävs en omröstning med godkännande från medlemmarna båda på årsmötet och nästa vårmötet, för att kunna genomföra omstruktureringen samt att kunna skriva in ändringar i stadgarna.

Tyvärre har handikappseglingen inte fungerat under sommaren. Handikappseglingkommitté har varit utan samordnare, och hela verksamheten har legat nere. Styrelsen tycker att handikappseglingen är en viktig del i vår verksamhet och hoppas att några av våra medlemmar kan engagera sig och ställa upp som ansvarig samordnare och funktionär.

Under de senaste 4 åren har KSS lagt mycket tid, arbete och resurser på reparation och upprustning av hamnen. Vi har kommit långt i vår satsning och styrelsen föreslår att det är dags att satsa på klubbhuset under 2011. Renovering och reparation av klubbhuset är nödvändig både in- och utvändigt. En mer detaljerad plan läggs fram under årsmötet.

Slutligen vill jag framföra ett stort tack till alla som engagerar sig i klubbens olika verksamheter, ni gör ett fantastiskt jobb. Juniorseglingkommittén organiserade i maj en stor tävling med 100 deltagare av hög klass, SM för optimistjolle och Zoom-8.

Forts. sid 4



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:
Rickard Wahrby,
Grafisk design och layout:
Peter Rehnström
Redaktionskommitté:
Håkan Brede, Peter Rehnström,
Rickard Wahrby,
Tommy Wahlberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Bg 5106-8492
e-post: kss@knss.nu
www.knss.nu

Skicka gärna in eget material lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur.

Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:
Storskotet på Mambamia
och stäven på Susannabris
Foto: Peter Rehnström

Hamnkommittén bytte en stor del av södra landgången under kalla och blåsiga förhållande i vintras. Klubbhuset uthyrning var även i år fullbokad och gav nya resurser till reparation och renovering av huset.

Hamnkapten och hamnvårdar gjorde ett fantastiskt jobb i sommar med många gästande

båtar och nöjda båtgäster. Tävlingskommittén var åter engagerad i Matchracing för vänortslag under årets Sail. Sammanfattningsvis har vi en fantastiskt och aktiv förening med bra ekonomi, många engagerade medlemmar på ett underbar läge mitt i Karlskrona.

Styrelsen ser fram emot att så

många som möjligt kommer på årsmötet, för att göra sin röst hörd och påverka KSS utveckling.

Väl mött,

Rinus Voorn
Ordförande
Karlskrona Segelsällskap

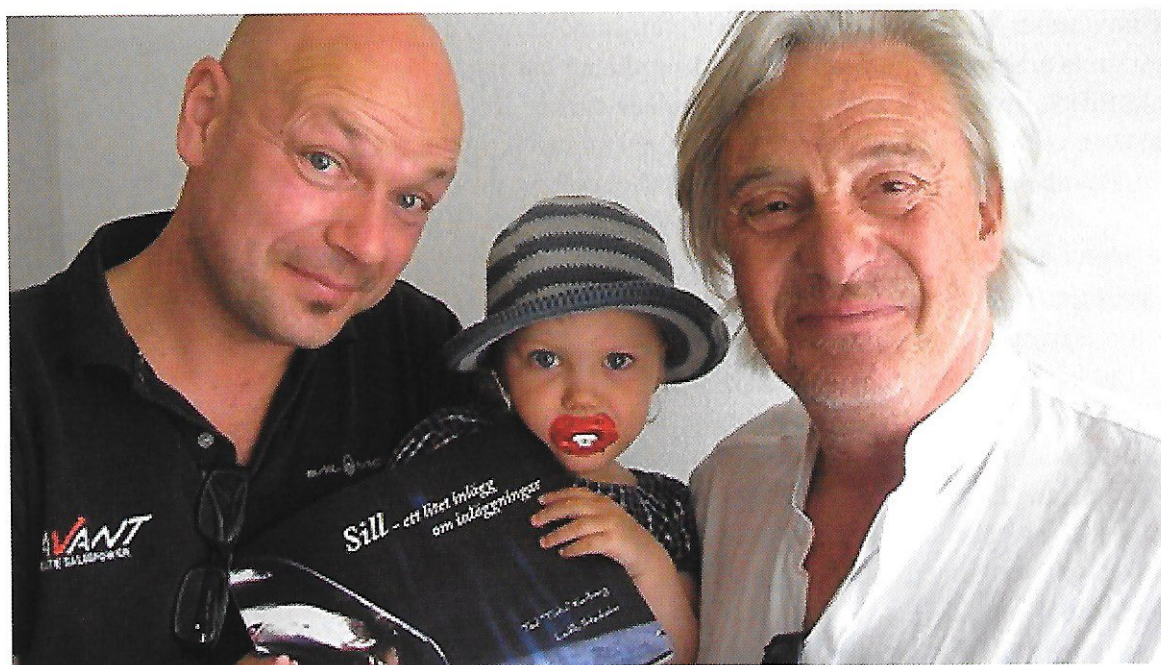


Foto: Jenny Lindeborg/SR Belkinge

Festkommittén anordnar en pubafton den 13/11 som kommer att gå i sillens tecken.

Leifh Stenholm inleder kvällen med en presentation av hans och Ted Karlbergs bok om sill. Leifh visar ett bildspel och kommer även, på plats under kvällen, att sälja boken som innehåller många olika recept på sillinläggningar. I pausen

kommer det att serveras flera olika sorters sill med bröd. Musikern Pelle Andersson kommer under kvällen att underhålla med en blandad musikkompott.

Kvällen börjar kl. 19.00 och kostar 50 kr i inträde.

Se separat kallelse på hemsidan och ute på KSS.

Vill samtidigt passa på och tacka resten av festkommittén

med respektive för ett fantastiskt arbete och alltid goda stämning. Tack även till de som under året fixat maten till upp- och nedhalningar.

Tack!

Jörgen Palme.



Best Marine

Hyra ut
båten nästa
sommar?

Funderat på att hyra ut båten nästa sommar?
Eller kanske går Du i säljtankar?

Vad Du än har för funderingar kring ditt båtliv.
Låt **Best Marine** hjälpa Dig med förmedlingen.

Kontakta oss på info@bestmarine.se
eller ring **0455-383840**

www.bestmarine.se

Saltö Varv

Service och reparation
av trä- och plastbåtar

Försäljning och service
av Yanmar-motorer

www.saltovarv.se

Dragsövägen
371 37 Karlskrona

Tel
0455 - 155 11
0708 - 15 51 11

Minskningen i deltagandet i kappseglingar har tyvärr fortsatt under 2010. Kvällskappseglingarna hade 33 startande (förra året 40), till stor del beroende på otur med vindarna. Hela 5 kvällskappseglingar fick ställas in på grund av för litet eller för mycket vind. Det genomsnittliga antalet startande på kvällarna har varit 4,7 (förra året 4,4), vilket är beklämmande litet.

Dageseglingarna samlade endast 10 startande (förra året 24). Matchracingen med 2-krona fick ställas in på grund av för få anmälningar, vilket var en stor besvikelse. Delvis berodde detta på tidsmässig kollision med en stor jollesegling i Växjö, men vi hade ändå hoppats att den tidigare positiva responsen från deltagarna skulle resultera i ökat deltagande.

Skärgårdsrundan

Svaga vindar gjorde att det blev en lång segling. 6 deltagande båtar fick en trevlig segling med efterföljande grillning i samband med prisutdelningen. Göran Lindqvist (Linkan!) vann i SK15, följd av Lars-Gunnar Pettersson i Stratus. Trea blev Anders Åsund från TBK i en 606.

Matchracing 2-Krona

Tävlingen fick som nämnts

ovan ställas in på grund av för få anmälningar. Endast 3 lag var anmälda, vilket är för litet för en tävling som kräver ganska stor organisation.

Höstruset

Söndagen 12 oktober gick årets sista kölbåttävling på KSS. Vinden var svag och varierade mellan 1 och 5 m/s, så seglingen blev inte så ruskig som namnet antyder.



Foto: Peter Rehnström

Lars-Gunnar Pettersson vann i år igen i Stratus, och Hans Thorén kom tvåa i SK15. Dagen avrundades med den traditionella ärtsoppan, som

alltid mycket uppskattad av deltagarna.

Kvällskappseglingar

Första platsen i serien av torsdagsseglingarna togs av Göran Lindqvist. Tvåa kom Lars-Gunnar Pettersson, KSS, och trea blev Hans Thorén, NBK. Totalt deltog 12 båtar i kvällskappseglingarna. Resultatet av serien visas separat på annan plats i Utkiken.

Vandringspriser

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Göran Lindqvist, KSS.

Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare): Göran Lindqvist, KSS.

Seglingskommittén, som består av Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Håkan Sandell, Pelle Samuelsson, Sven Borén, Håkan Nilsson, Torbjörn Andersson samt under-tecknad, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och ser fram mot återseende vid startlinjen nästa år, förhoppningsvis med fler deltagare.

För Seglingskommittén: Lars Möller

Serieresultat kvällskappseglingar 2010 (Torsdagsmästare)

	Klubb	Grund LYS	Placering										Summa poäng	Plac				
			20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	23/6	5/8	13/8	19/8	26/8			2/9	10/9		
Göran Lindqvist	SK 15	KSS	1,06		3	3			4					1	1	2	14	1
L-G Pettersson	Stratus	KSS	1,17		4	2				1					3	1	24	2
Hans Thorén	SK 15	NBK	1,06		1	1		1							2		31	3
M Larsson-Hoffstein	H-båt	KSS	1,07			4								3	6		52	4
Gunnar de Scharengrad	Folkbåt	KSS	0,97							DNF					7	DNF	56	6
B-S Andersson	Snipe	KSS	1,03					2		2							56	6
Per Åkesson	Juniorkryssare	KSS	1,00										2	4			58	7
Anders Persson	SK 15	KSS	1,06		2	DNC											60	9
Torbjörn Andersson	Albin 78	KSS	1,03		5			3									60	9
Lars Möller	Ohlson 8:8	KSS	1,06		6									5			63	10
Magnus Johansson	X 43	KSS	1,38												3		68	11
Christian Darnell	Fenix	TBK	1,07												4		69	12
Summa deltagare i klassen:			12	0	6	5	0	4	0	3	0	3	7	5	0			

Installation av toatömningsanläggning

Med anledning av regeringens beslut om att införa förbud mot tömning till havs av toalettavfall för fritidsbåtar tog KSS styrelse i våras beslut om att genomföra den toatömningsinstallation som var planerad och som vi fått LOVA bidrag till.

KSS har av länsstyrelsen beviljats LOVA bidrag med 63 000 kr, vilket är ca 50 % av den planerade kostnaden för tömningsstationen. I och med att det nu finns en lagstiftning mot tömning av toaavfall till havs och att det samtidigt finns ett krav på att gästhamnar skall kunna ta emot toaavfall från gästbåtar, så finns det en stor risk att det inte kommer att finnas några bidrag nästa år. Länsstyrelsen rekommenderade därför KSS att fortsätta som planerat.

Den tidigare planen var att installera tömningsstationen strax syd om mastkranen. Under resans gång så har vi dock kommit fram till att en betydligt bättre placering är i norra ändan av hamnen.

En ny kraftig Y-bom är på plats sedan några veckor tillbaka. Avloppsslang och kabelrör grävdes ner onsdagen den 6 oktober.

Pumphuset kommer att byggas i mitten av november då även installation och idriftsättning av själva tömningsanläggningen genomförs. Placering av pumphuset blir på planen strax söder om Ångbåtsbryggan.

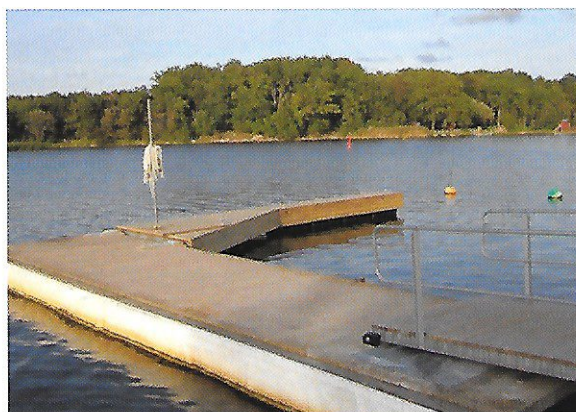


Foto: Leif Karlsson

Nu ser vi fram emot nästa sommar då vi kan tömma våra toatankar på KSS istället för att förorena vårt hav.

Ett stort tack till dem som frivilligt har deltagit och som kommer att delta i projektet.

Kenneth Helander & Inge Johansson

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Allt för sjön! 

KAMM'S

FISKHAMNEN - SALTÖ

 0455 - 150 60

www.kamms.se

DIN MARINA BUTIK I KARLSKRONA

Vi utför fullservice och reparationer av båtar
och båtmotorer.

Kranlyft, Vinterförvaring, Sportfiske, Pre-
sentartiklar, tillbehör

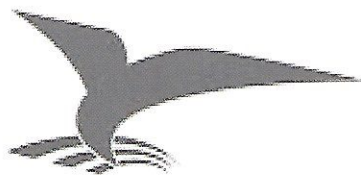
Välkomna!

WATSKI

isotherm

**VOLVO
PENTA**

GARMIN
You'll be lost without it!



Lahega

 **YAMAHA**

YANMAR

LOWRANCE

BETA MARINE

all the power you need



Foto: Anders Landenstad

Regionkval

Regionkvalsserien för optimister är kvalificeringstävling till Rikskvalsserien som fungerar som uttagning till VM, EM och NM. Blekinge tillhör region 4 tillsammans med Småland och Skåne. I årets regionkval deltog fem seglare från klubben: Erik och Hugo Delvéus, Noah Jungqvist, Mette Berglund och Moltas Engström. Alla kämpade på bra även om ingen av dem lyckades kvalificera sig till rikskval i år. Det känns som om vi är på G och har goda chanser att lyckas nästa år!

JSM

Årets JSM gick av stapeln i Salt-sjöbaden i Stockholm under fyra dagar i juni. Det var ett jättefint arrangemang! Över 600 jollar kom till start. Karlskrona segelsällskap representerades av fem seglare: Heidi och Lisette Berglund i Zoom8, Mette Berglund samt Erik och Hugo Delvéus i optimist. I Zoom8 gick det riktigt bra där Heidi kom 15:e och Lisette 23:a.

Heidi hade en fin 5:e-placering i ett race som bäst. Optimistjollarna var totalt 300 st och därför uppdelade i tre klasser: pojkar, flickor och den nya klassen XSmall Trophy som var avsedd för de yngre oerfarna seglarna som inte tävlade om mästerskapsmedaljerna. Erik och Mette kom till silverfinaler i respektive klass där de blev 4:a respektive 74:a. Hugo blev 12:a i XS-klassen.

Seglarskola

Sommar har vi bedrivit seglarskola under sex veckor. Fyra nybörjarkurser, en fortsättningskurs och en kappseglingkurs. Totalt har nästan 50 barn deltagit i kurserna som varit mycket uppskattade.

Zoom 8

Två KSS-seglare bland 10 i topptotalt i GP-serien för zoom 8! Heidi och Lisette Berglund placerade sig på mycket fina 6:e respektive 9:e platser bland 40-talet konkurrenter. Intresset för klassen växer inom KSS och därmed också förutsättningarna att nå ändå bättre resultat nästa år.

DM

Distriktsmästerskapet för optimister blev Mette Berglund 4:a och Hugo Delvéus kom på 5:e plats.

Klubbmästare

Klubbmästerskapet avgjordes under tuffa förhållanden i hårda vindar den 26/9.

Klubbmästare i optimist blev Mette Berglund, med Moltas Berglund på en hedrande andraplats. Trea blev Noah Jungqvist, fyra Anton Petersson och femma kom Hugo Delvéus.

I zoomklassen segrade Heidi Berglund med syrran Lisette som tvåa, trea kom Erik Delvéus som gjorde tävlingsdebut i klassen.

Text: Elin Delveus & Marcus Borg



Foto: Leif Karlsson

Välkomna till en stor välsorterad marinbutik i Vägga Karlshamn

Höstrusta din båt!

Båtvårdsprodukter, presenningar, rep mm



Höstrea på plottrar!

Lowrance Elite-5 - **20%** rabatt

Med eller utan ekolod, begränsat antal



Vi har även:

* 1st Garmin 5012 - **20%** rabatt (demoex)

* Ett parti autopiloter till segelbåt
med hydraul-styrning till ett
mycket bra pris

Öppet som vanligt hela vintern:

Mån-fre 9.00-18.00

Lörd 10.00-13.00

0454-31272

info@arkenmarin.se

www.arkenmarin.se

Deloitte.

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38

371 32 Karlskrona

0455 - 30 81 00

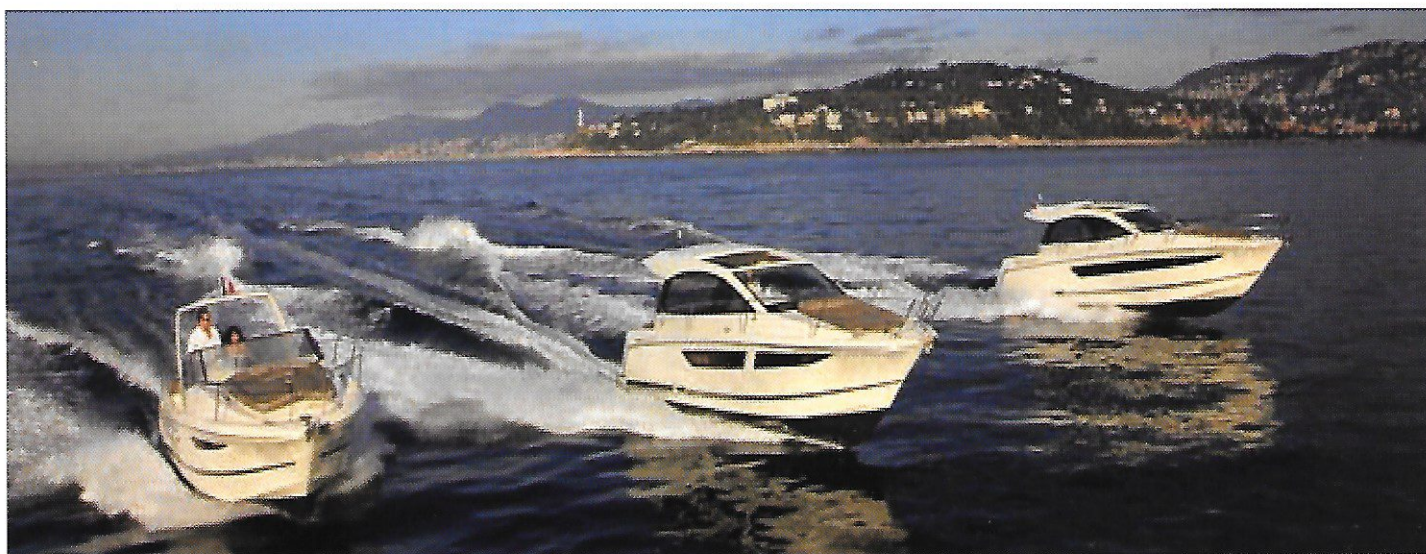
www.deloitte.se

Välkommen till 1852 Marin & Fritids Nya Marincenter på Blå Port

Nu har vi flyttat till större lokaler på Blå Port, vi finns i fd
Expressbyråns lokaler bredvid Beijer.
Här hittar Ni en välsorterad butik och en stor båtutställning
inomhus.

Båtar - Bryggor - Tillbehör - Service

Vi har nu större plats vilket har gjort att vi utökar vårt
sortiment. Bland varumärkena kan nämnas: Watski, Suzuki,
Volvo Penta, Garmin, Liros, Harken, Spinlock, Wichard,
Seldén, Baltic, Waeco, Press & Son, AMT, Jeanneau, Silver,
Sea Star, Capelli, HR, Monterey, Suzumar, TK-Trailer,
flytbryggor och förtöjningsbommar.



1852 Marin & Fritid AB
Blåportsgatan 4
371 42 Karlskrona
Telefon 0455-33 33 52
Mail: info@1852.se
Webb: www.1852.se

1852 
MARIN & FRITID

Installera
ny plotter...?

Har Du tänkt installera något nytt i din båt till nästa säsong? Eller är det något som behöver repareras, kanske rentav bytas ut?

Passa då på under vintern och låt **Best Marine** hjälpa Dig!

Vi installerar, underhåller servrar och reparerar det mesta i båtväg.

Kontakta oss på info@bestmarine.se eller ring 0455-383840

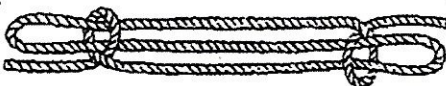
www.bestmarine.se

**CYBER
ZONE**

Bowling & Restaurang
Fulla rättigheter
Måndagar - Torsdagar 13-21
Fredagar - Lördagar 13-22

0455-333311
Fiskhamnen Saltö

NÄTTRABY MARIN



RIGGSERVICE – BÅTTILLBEHÖR
Jolletillbehör



TK-BÅTTRAILERS till LÅGPRIS



Sjökläder från GILL och GUL



MASTER's robusta aluminiumbåtar
7 års garanti



Sea Master's båtprogram

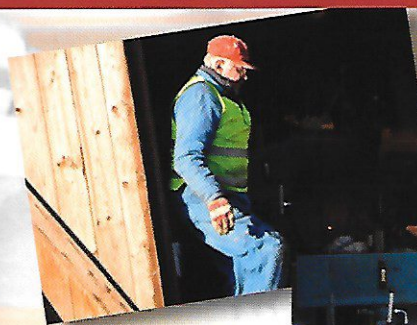


SELVA utombordare

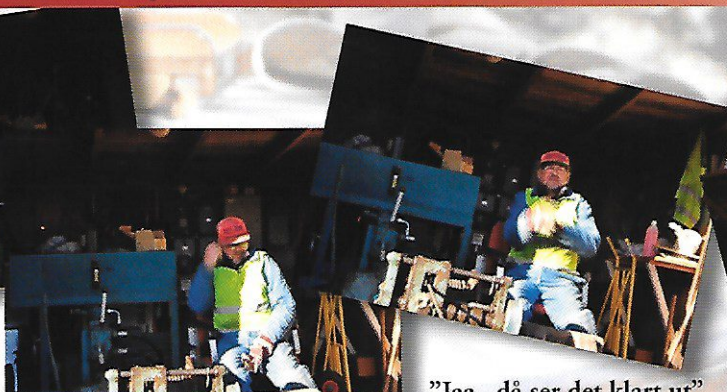
Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 19.00, Lör 09.00 - 13.00

En bildkavalkad "Från sjösättning till uppdragning" eller "sommaren är kort"

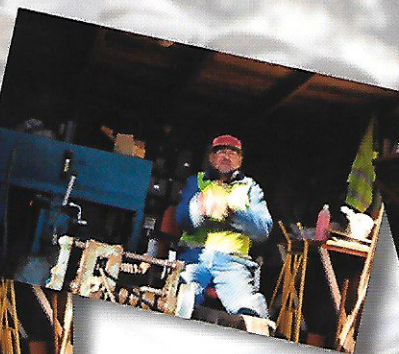
Foto: Peter Rehnström & Anette Jönsson



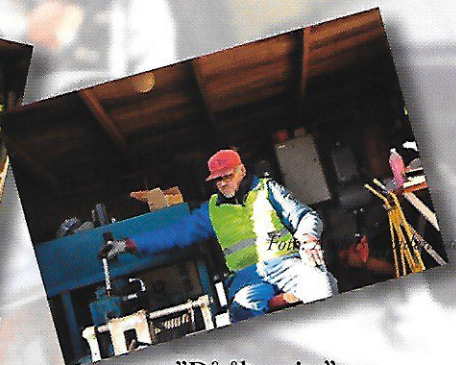
"Dags att sparka igång..."



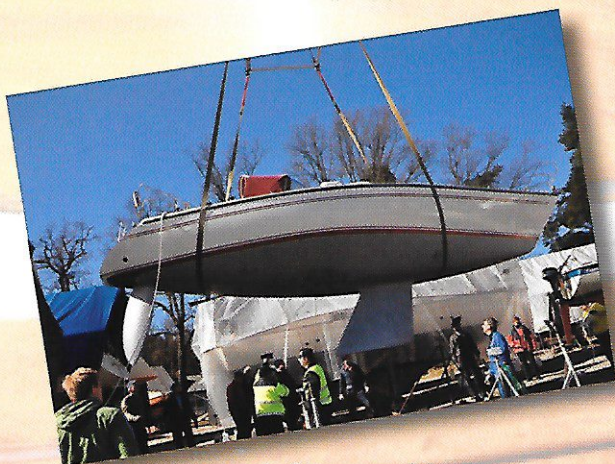
"Öronpropparna först..."



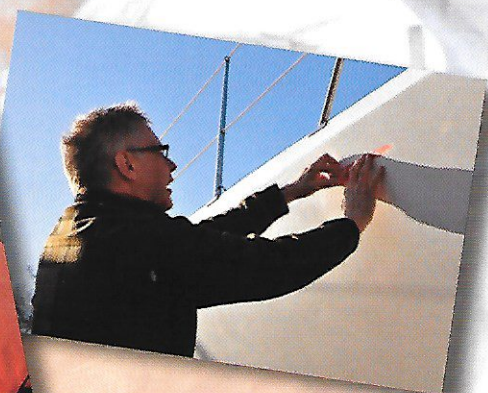
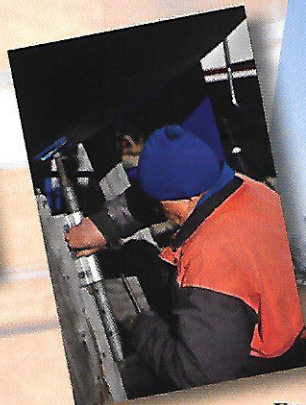
"Jaa...då ser det klart ut"



"Då åker vi..."



En av de första att gå i vattnet...

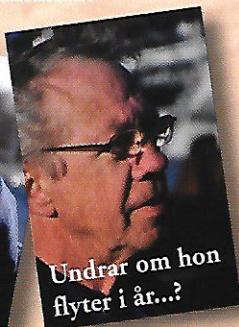


Förberedelser in i det sista...

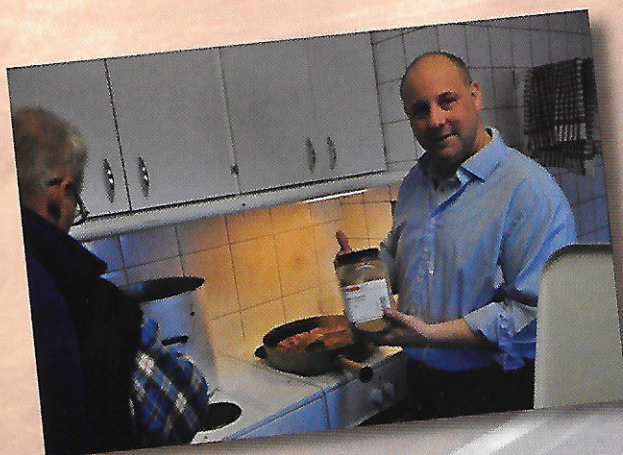
Förväntansfulla medlemmar...



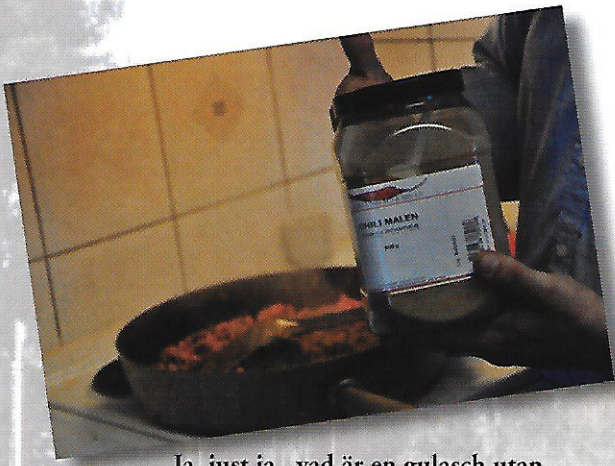
Mmm...bottenfärg luktar gott!



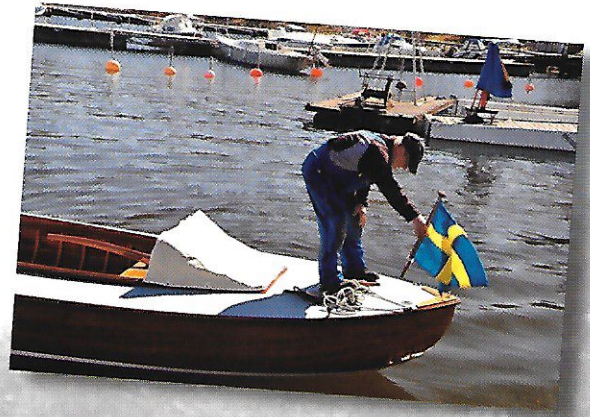
Undrar om hon flyter i år...?



Frukostdags och lunchförberedelser... Men, vad är det i burken som Magnus så stolt visar upp? På nästa uppslag avslöjas det.



Ja, just ja...vad är en gulasch utan chili?



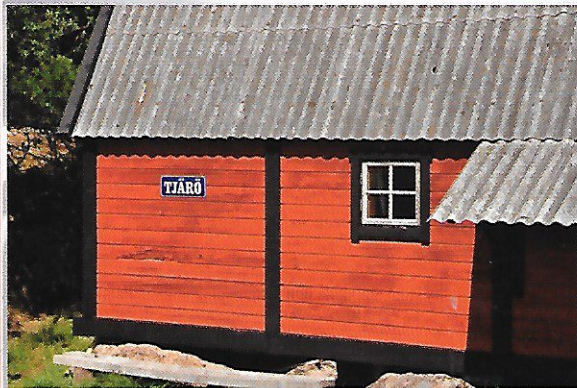
Yyihaaa...!!!!



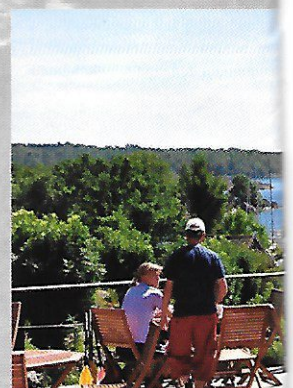
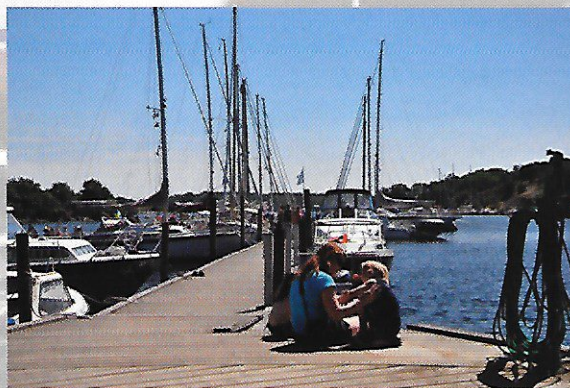
"Den här härvan reder jag aldrig ut..."

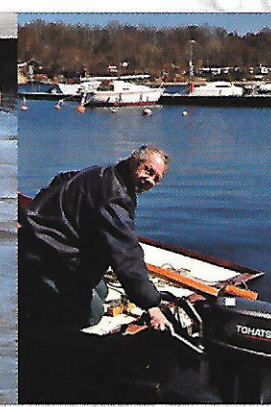
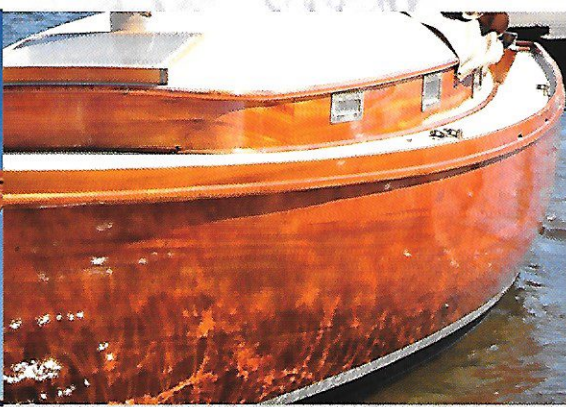


"Ryggdunk"

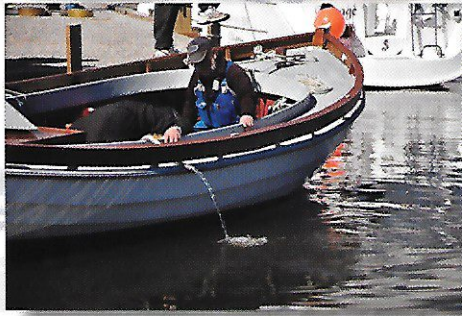
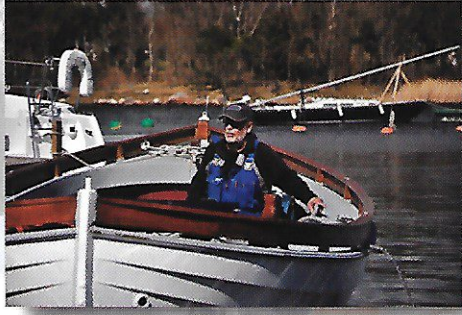


Sommar i Blekinge!

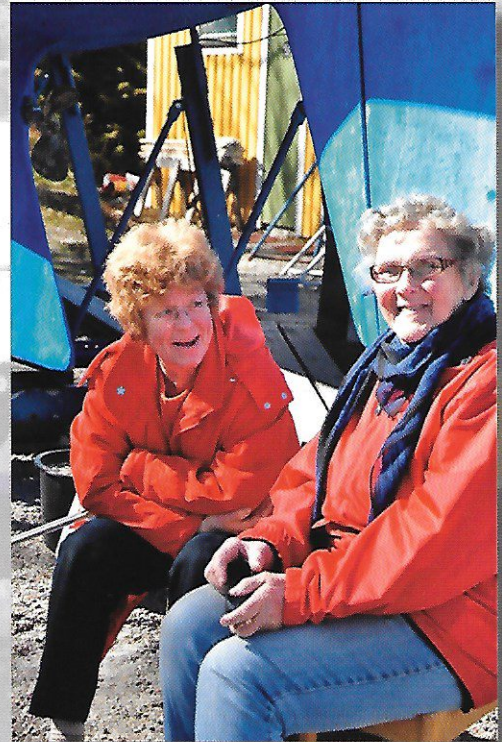




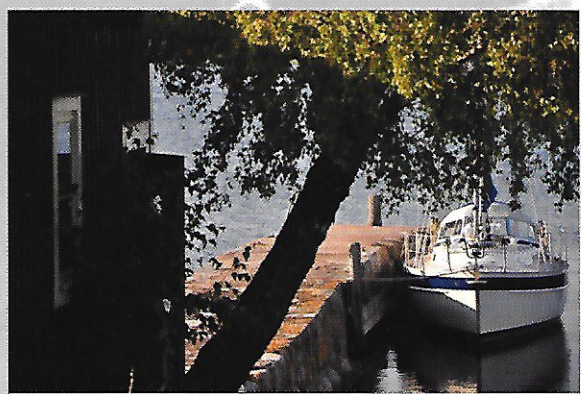
Ännu en pärla som går i "spat".



"Här måste läckan vara...?"



"Tror du dom får den båten tät...?"

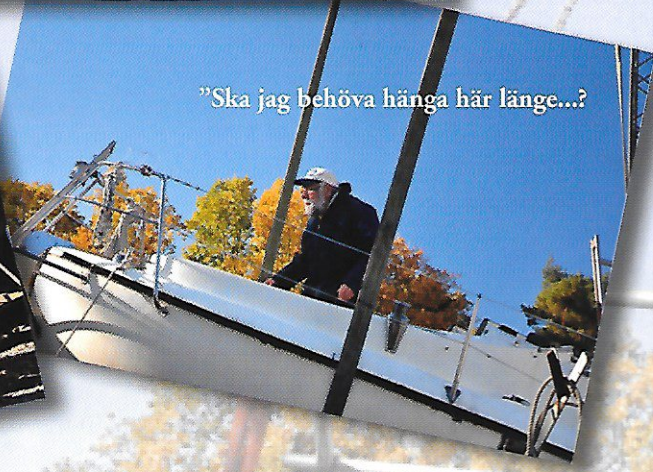




Så var det då dags igen...



Vilken gud tillber denna religösa sekt...?



Hav tröst vänner - om bara 5 månader är det dags för sjösättning i gen!

Ekonomisk Rapport verksamhetsåret 2009 - 2010

Resultat

Ett preliminärt bokslut ger summa intäkter under året på 1239 tKr. Resultatet före bokslutsdispositioner uppgår till 247 tKr vilket är 53 tKr över budget. Resultatet föregående år uppgick till 281 tKr före bokslutsdispositioner. Avvikelsen relativt budget beror bland annat på att LOVA-bidraget om 63 tKr för anläggning av en toatömningsinstallation har betalats ut med 49 tKr i förskott.

I övrigt har resultaten från olika kostnadsställen varierat med plusresultat för vissa medan andra visat negativa resultat relativt budget.

- Hamnen redovisar ett nettoresultat efter avskrivningar om 153 tKr mot budgeterade 127 tKr.
- Slipen redovisar 39 tKr mot budgeterat 22 tKr-resultat
- Klubbhuset landar på ett negativt resultat om -13 tKr relativt ett budgeterat överskott på 4 tKr. En starkt bidragande orsak till det negativa resultatet utgöres av fortsatta kostnader för över-
syn och renovering av klubbhusets el-system som belastar kostnadsstället med 52 tKr. Uthyr-
ningsverksamheten har däremot överträffat budget med 35 tKr.
- Juniorverksamheten har gått "positivt" back med 8 tKr före avskrivningar. Efter avskrivningar
av delvis "påtvungade" investeringar slutar resultatet på ett negativt resultat om 50 tKr. Under
sommaren genomfördes ett rikskval för OP-jollar och Zoom-8:or med bravur för ett hundratal
deltagare. Detta evenemang slutade med ett **plus** på 3 tKr "all included".
- Seglarskolan för barn gjorde ett negativt resultat på 17 tKr mot en budgeterad vinst om 6 tKr.
- Festkommittén gjorde en förlust relativt budget med ca 2 tKr.
- Seglingskommittén har återigen presterat ett positivt resultat relativt budget med ca 6 tKr
genom att konsultera som funktionärer vid Match Race för damer i samband med sailet.
- Redaktionskommittén redovisar en förlust om 8 tKr mot ett budgeterat nollresultat.
- Gästhamnen har gjort ett nytt rekordår och ger ett resultat om 115 tKr efter avskrivningar mot
budgeterade 109 tKr.
- Två4 verksamheten har tyvärr fört en mycket tynande tillvaro under året och uppvisar ett
negativt resultat på 19 tKr vilket i huvudsak består av avskrivningar av båtmaterialiet.
- Medlemslånet har skrivits ned med 21,45 tKr. Motsvarande belopp har tillförts hamnen som
förhöjd avgift för bryggplatser utrustade med Y-bommar.

Balansräkning

Balansomslutningen uppgår till 2450 tKr. I omslutningen ingår medlemslån till Y-bommar till ett värde om 363 tKr efter årets nedskrivning. Likviditeten (kassa + bank + fondkonto) uppgår till 419,5 tKr ,
56,5 tKr exklusive medlemslån att jämföras med föregående år på -44,6 tKr. Till bankkontot finns en
beviljad checkkredit på 700 tKr.

Investeringar

Investeringar av inventarier och maskiner under året uppgår till 133,6 tKr.

I byggnader och hamnanläggningar har investeringar gjorts till ett belopp om 134 tKr. Den största
enskilda posten är fönsterrenovering på klubbhuset om ca 70 tKr.

L-O Nordin
Kassör

Budgetförslag verksamhetsåret 2010 – 2011

Investeringar

Investeringarna under verksamhetsåret 2010-2011 kommer att domineras av anläggning av toatömningsinstallation vid särskild bryggbom norr om A-bryggan samt slipning/lackning av golv i klubbhuset.

En sammanställning av föreslagna investeringar presenteras i nedanstående tabell.

Kostnadsställe	Objekt	Budget
Investering		
11/1820	Inventarier i nytt hamnkontor	5 000
13/1820	Inventarier i klubbhus	6 000
13/1820	HAKI-ställning	15 000
14/1820	Jolleställning	5 000
14/1820	2 st OP-jollar	25 000
13/1910	Rest. Fönstermålning klubbhus	30 000
13/1910	Golvslipning i klubbhus	50 000
11/1913	Förrådscontainer, bensin	26 000
11/1911	2 fasta diskplatser vid servicehus	20 000
11/1920	Toatömningsinstallation	85 500
Summa Invest		267 500

Beträffande kostnaden för toatömningsinstallationen har ett LOVA-bidrag om 63 tKr räknats av.

Underhåll och övriga kostnader

För det kommande verksamhetsåret har budgeterats kostnader för 780 (787) tKr och intäkter på 1112 (1166) tKr, budgeterade värden för 2009-2010 inom parentes.

Budgeterat resultat efter avskrivningar är beräknat till 134 tKr.

Likvida medel

En prognos över hur tillgängliga medel kommer att variera under året visar att ett utnyttjande av kontokrediterna som mest uppgår till 290 (330) tKr i Mars månad. Med hela kontokrediterna och fondkontot medräknat blir motsvarande värde 575 tKr.

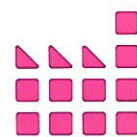
Avgifter

Styrelsen föreslår att gällande avgifter bibehålles för kommande verksamhetsår. Detta medför att föreslagna avgifter blir:

- Bryggplats 7,7 kr/cm
- Kranavgift 34 kr/m²
- Vinterplats 34 kr/m²
- Gästhamn 180 kr/dygn

Avgifter vid hyra av klubbhuset behålles även på nuvarande nivåer för det kommande året.

L-O Nordin
Kassör



printfabriken™

Sveriges minst omoderna tryckeri.

Journeyman 60 – Storsegel och föresel fullridningskurva i Dyrnäsalmat. Foto: Thin Boman



MAD(E) IN SWEDEN nr 11

Livet är ett experiment, det säger Jesper Weissglas på sin hemsida (journeyman.se). Det är över 10 år sedan Jesper kom till oss första gången, då gällde det segel till hans första båt för professionellt bruk, en First 47.7. Nu har Jesper förverkligat nästa dröm. En båt helt byggd efter egna tankar och erfarenheter. Journeyman 60, har tagit 30 000 sjömil att forma och är ett livsprojekt. Under vecka 37 provseglades hon för första gången och så här skriver Jesper på sin hemsida:

"Wow! First day of REAL sea trials is done. The wind was around 20kts, with gusts up to 28kts (14 m/s). Perfect wind for really seeing how the boat behaved."

"But overall, I feel it was a solid success. Many thanks to Hans, Herman and Bengt from Hamel Sails. These guys really go through everything down to the last detail in both sails and the packs in order to create easily workable solutions."

Hamel Sails är "made in Sweden" och vi som tillverkat Jespers segel gläds med honom.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

