

Utkiken

Medlemsblad för
Karlskrona Segelsällskap



Årsmöte 23 November

Förslag till nya stadgar

Årgång 26

Nummer 2

November 2006

Kallelse till

ÅRSMÖTE

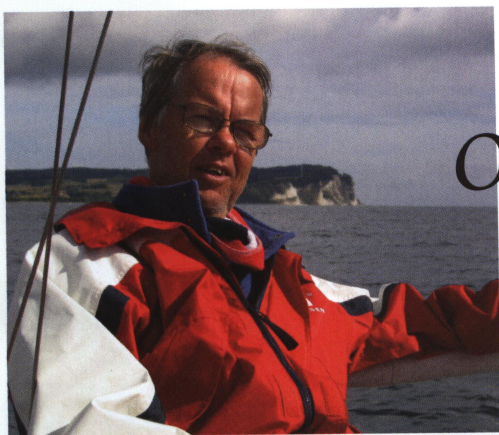
Torsdagen den 23 November 2006

Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning för KSS årsmöte

1. Mötet öppnas
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för mötet
4. Fastställande av dagordning för mötet
5. Val av justeringsmän
6. Verksamhetsberättelse
7. Ekonomisk redovisning
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av avgifter och budget för 2006/2007
11. Nya stadgar
12. Val av styrelse och kommittéer
13. Fastställande av sjösättningsdagar 2007
14. Tidpunkt för vårmötet
15. Meddelanden från styrelsen
16. Bojar eller Ybommar
17. Ordet fritt
18. Mötet avslutas

**Efter mötet
serveras kaffe med tilltugg.**



Ordföranden har ordet...

Det har åter blivit dags att försöka sammanfatta ett verksamhetsår på KSS.

Vi har under hela året haft en glädjande stor tillströmning av nya medlemmar, och däribland många barnfamiljer vilket i hög grad bidrar till en välkommen förnyring av klubben.

Som vanligt har vi haft en mycket god utläggning i seglarskolan för juniorer, som har gynnats av det osedvanligt vackra vädret. Nytt för i år är seglarskolan för vuxna, som har bedrivits med våra fina Tvåkronor samt våra entusiastiska seglingsinstruktörer. Samtliga elever har varit mycket nöjda och kommer med största sannolikhet att fortsätta utöva segelsport i framtiden. Ann-Marie och hennes instruktörer har i år också haft ett rekordstort deltagande i handikappseglingarna och lägerverksamheten.

Kappseglingarna för kölbåtar har genomförts som planerat, med varierande antal deltagare, toppat av Höstrusket.

På juniorsidan är KSS överlägset mest aktiva i hela Blekinge, men givetvis önskar vi att vi kunde locka fler ungdomar till vår fina sport, som har så goda förutsättningar här på våra skyddade fjärdar.

Aven i år har vi haft ett stort antal gästbåtar, framförallt under juli månad, och gästhamnsverksamheten ger ett förnämligt bidrag till klubbkassan. Många gäster är förundrade över att vi kan underhålla vår anläggning och driva en så omfattande verksamhet som vi faktiskt gör på ideell basis.

En mycket uppskattad verksamhet är vår uthyrning av klubbhuset till framförallt bröllopfester, vilka har gett oförglömliga minnen till många karlskroniter och andra gäster.

Vår intendent Göran Skoog har sett till att skaffa erforderlig rekvisita till klubbhuset och även gjort en mycket trevlig inredning i vår nya samlingslokal i hamnbodarna.

Under året har också mastkranen försetts med en kompletterande hissanordning för dom minsta masterna.

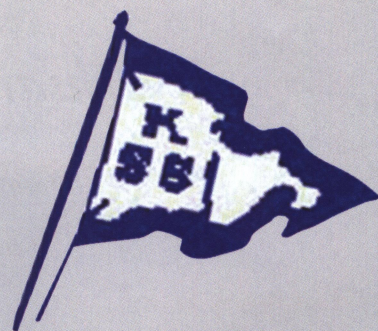
Föreningens ekonomi är mycket solid, och vi har nu resurser att genomföra den rekonstruktion av "honnörsbryggan" som måste göras under de närmaste åren. Vi har låtit göra en grundlig undersökning av den befintliga kajen och vi kan nu börja planera en ny brygga.

En viktig punkt på ett antal styrelsemöten under året har varit framtagning av ett förslag till nya stadgar för KSS. Styrelsens slutliga förslag finns att hämta på KSS och på vår hemsida, och kommer att föreläggas årsmötet för beslut.

Jag vill slutligen passa på att tacka alla de många funktionärer som jag under mina trettio år i KSS's styrelse haft förmånen att få lära känna och samarbeta med. Under dessa år har mycket hänt på Dragsö, men för att nämna några höjdpunkter så väljer jag klubbens 100-årsjubileum 1989 med tillhörande regatta, och 50-års firandet av flytten till Dragsö för några år sedan.

Under den gångna sommaren har Marianne och jag varit båtlösa för första gången på 42 år, vilket har gjort oss mer övertygade än någonsin om att det är segling vi vill ägna oss åt även i framtiden.

**Väl mött på Dragsö
Jörgen Sökjer-Petersen**



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona
Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:

Peter Eliasson

Redaktionskommitté:

Christine Rosén, Marie Persson,

Anders Landenstad,

Tommy Whalberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Bg 5106-8492
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

Skicka gärna in eget material lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 10 tkn så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén.

Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:
Midsommarstången klas. Med på bilden är Marta och Yngve Svensson samt Gordana De Prato.
Fotot taget av Marianne Andersson

Verksamhetsberättelse 2005 - 2006

Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2005 - 2006

Resultat

KSS omsatte under året 885 tkr. Ett preliminärt bokslut visar att årets verksamhet gett ett resultat före bokslutsdispositioner på 181 tkr vilket är 142 tkr bättre än budget. Det finns många orsaker till det mycket goda resultatet, bland de större är:

- Gästhamnen drog in 116 tkr i intäkter och visar ett överskott på 26 tkr. Vår gästhamn håller hög standard och attraherar fler och fler gäster.
- Klubbhuset har haft intäkter från uthyrning på 111 tkr och verksamheten visar ett överskott på 31 tkr. Ett bröllop i vårt fina klubbhus blir ett minne för livet för fler och fler.
- Ett väl utfört arbete med sponsring och bra kontroll av kostna-

derna har gett ett överskott av 19 tkr i tvåfyrverksamheten.

Årets resultat är det bästa någonsin i KSS långa historia. Jag vill ge en eloge till alla dem som arbetar med att skaffa intäkter och hålla utgifterna nere.

Balansräkning

KSS balansomslutning uppgår till 1152 tkr. Likviditeten (kassa + bank + fondkonto) är 779 tkr vilket är 133 tkr bättre än budgeterat. Vid förra bokslutet låg likviditeten på 643 tkr. I och med att verksamheten är säsongsbetoad har likviditeten varierat under året och som lägst varit 389 tkr.

Investeringar

En aluminiumbåt till ungdomsverksamheten har inköpts för 65 tkr. Juni-

orkommittén avbetalar denna till moderklubben under fem år. En värmepump har installerats i klubbhuset för 23 tkr.

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets nettoresultat, 158 tkr, förs till reparationsfonden. Det preliminära bokslutet finns anslaget i klubbhusets veranda.

Per Björklund, kas

NÄTTRABY MARIN



★ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR

★ MASTER's robusta aluminiumbåtar

★ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS

★ TERHI's rodd- och styrpulpbåtar

★ JOLLEPRYLAR FÖR DE YNGSTA!!!

★ BRYGGOR OCH BOMMAR

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62 □
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

Budgetförslag verksamhetsåret 2006 - 2007

Investeringar

Styrelsen föreslår att trådlöst Internet installeras på KSS. Detta kan både medlemmar och gäster dra nytta av. Investeringen är 15 tkr och den årliga driftkostnaden är 3600 kr. Vidare föreslås inköp av en planhyvel till verkstaden 17 tkr. Styrelsen föreslår att Y-bommar införs vid östra bryggan.. Bommarna bör finansieras genom att medlem som vill ha bom deponerar kostnaden för en bom hos KSS. När man lämnar platsen återfår man samma summa. För projektering av ombyggnad av honnörskajen avsätts 30 tkr.

Underhåll

Urinoaren på gaveln av servicehuset är avstängd på grund av dålig funktion. För att bygga om den till toalett avsätts 18 tkr. Balkar i mellanbryggan förnyas, kostnad 40 tkr. Till detta kommer normalt löpande underhåll. Toaletter och kök i klubbhuset renoveras, kostnad 65 tkr.

Övriga kostnader

Det gamla elavtalet löpte ut 30/9. Styrelsen har tecknat nytt femårigt elavtal med Affärsverken som erbjöd marknadens lägsta pris för ett femårsavtal. Elpriset ökar med 16 öre/kWh plus moms. Årskostnaden för KSS el väntas därför öka från 87tkr till 105 tkr. Den värmepump som installerades i klubbhuset i april ska ge minskad energiförbrukning. Vi följer nu elförbrukningen månad för månad tack vare att direktavläsning installerats.

Kostnaden för vatten och avlopp väntas öka med 6 tkr på grund av att vi i fortsättningen tvingas betala för tillsyn av en pumpbrunn som kommunen tidigare har skött gratis.

Kostnaden för avfallshantering kommer att öka med ca 4 tkr eftersom vi har beslutat att endast sortera glas och metall i fortsättningen. Det försök vi gjort under två år med mera långtgående sortering har visat sig inte fungera.

Avgifter

Styrelsen föreslår att en inträdesavgift för uppläggningsplats på 500 kr införs, enligt samma princip som för bryggplats.

I övrigt föreslås oförändrade avgifter.

Resultat

Årets resultat blir positivt med 23 tkr enligt budgetförslaget. Likviditeten sjunker med 49 tkr under året. Den blir som lägst ca 380 tkr i april.

Budgetförslaget finns anslaget i klubbhusets veranda.

Per Björklund, kassör

Y-bommar alternativt Bojar

Brygglagssamordnare Inge Johansson genomför på styrelsens uppdrag en utredning om konsekvenserna av en eventuell övergång från bojfortöjning till Y-bommar för delar av hamnen. En del av utredningen består i att undersöka intresset bland bryggplatsinnehavare. Intresserade ombedes därför kontakta Inge. Styrelsen kommer att ta upp frågan på årsmötet.



Aktuell Medlemsstatistik

Antal medlemmar 491

varav betalande medlemmar/
medlemsfamiljer 332



Preem
Marina Oljehamn
Livs & Kiosk
Båttillbehör, gasol
0455 - 126 60

Kölbåtssektionen

Detta år har deltagandet i kappseglingar gått upp jämfört med förra året. Kvällskappseglingarna har noterat 55 starter (förra året 39) och är därmed tillbaka på en "normal" nivå.

De två första seglingarna frös inne på grund av dåligt väder, och deltagandet under juni låg därefter på en låg nivå med i snitt 2,5 båtar. I augusti tog det bättre fart och deltagandet ökade till i snitt 7,5 båtar, vilket får ses som ganska bra. Men man undrar ju vad seglarna hade för sig i juni. Är folk verkligen så tröga i starten?

Vi gjorde i år ett försök med utskick av personliga inbjudningar till Skärgårdsrundan och Baltic Sail Cup. Detta gav dock ingen större effekt, endast en deltagare mer än förra året ställde upp. Dagsseglingarna har samlat 25 startande (förra året 17). Höstrusket hade det bästa deltagandet med 12 båtar. Aspö Runt lockade dock bara två båtar trots bra väder med 5-9 m/s. Resultaten av kappseglingarna redovisas nedan.

Skärgårdsrundan:

7 startande båtar fick en fin segling i ca 5 m/s. Hans Thorén från NBK vann med sin SK15 rätt följd av Torbjörn Andersson i Albin 78, med endast 37 sekunder tidskillnad. Trea kom Hans Rundgren (NBK) i SK15.

Baltic Sail Cup:

Hårda vindar gjorde att endast 4 båtar ställde upp i Baltic Sail Cup. Pris för tapperhet i fält (om vi hade något) borde getts till besättningen i Hobiecat som fick öva sig i att resa båten efter kullslagning ganska många gånger. Torbjörn Andersson vann i Albin 78 och Anders Bergman från Slättanäs Båtsällskap kom tvåa i sin Express. Aspö Runt: En segling i frisk vind med SV 5-9 m/s samlade endast två båtar. Lars Möller vann i Ohlson 8:8.

Höstrusket:

Den vackra sommaren fortsatte långt in på hösten och Höstrusket blev inte alls ruskig. Perfekta vindar med O 4-8 m/s

gav en fin och omväxlande segling med både kryssben och spinnakerbogar. 12 båtar kom still start.

Stora LYS vanns av Jonas Mattisson (TBK) i en Dehler 33 med L-G Pettersson i Stratus som tvåa. I lilla LYSklassen vann Anders Persson i SK15 före Hans Thorén, också SK15.

Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Hans Thorén, NBK.

Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup): Torbjörn Andersson, KSS.

Karlskronavarvets vandringspris (Aspö Runt): Lars Möller, KSS.

Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare Stora LYS): Anders Persson, KSS.

Ingrid och Sune Thidells vandringspris (Torsdagsmästare Lilla LYS): Torbjörn Andersson, KSS.

Torsdagsmästare:

Stora LYS:
Anders Persson, KSS.

Lilla LYS:
Torbjörn Andersson, KSS.

Seglingskommittén, som består av Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Sune Thidell, Håkan Sandell, Pelle Samuelsson, Sven Holgersson, Håkan Nilsson samt undertecknad, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och ser fram mot återseende vid startlinjen nästa år. Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

För Seglingskommittén:
Lars Möller

Lilla LYS		Kl
T Andersson	Albin 78	K
J Spjuth	Maxi 77	K
M Björk	Albin Viggen	K
P Eliasson	Tvåkrona	K
P Åkesson	Juniorkryssare	K
G Ekelund	Albin 78	K
Summa deltagare		
Stora LYS		Kl
A Persson	SK 15	K
H Thorén	SK 15	M
G Lindkvist	SK 15	K
M Stenkilsson	Express	K
L Möller	Ohlson 8:8	K
G Torby	ÅH 30	K
N Johnsson	Larsen 25	K
S Landenstad	Laser Radial	K
H Rundgren	SK 15	K
R Engblom	M22	A
L-E Pettersson	Stratus	K
S Holgersson	809	K
Summa deltagare:		1

Bilder från Godnattvalsen.

Foto Peter Eliasson



Serieresultat kvällskappseglingar 2006 (Torsdagsmästare)

Klubb	Grund LYS ≤1,05	Placering vid segling												Summa poäng	Plac
		18/5	24/5	1/6	7/6	15/6	21/6	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9		
SS	1,03	I	I				2	1	1	1	1	1		28	1
SS	1,03	N	N							3	3	2		50	2
SS	0,97	S	S						2	2	DNF			51	3
SS	0,91	T	T				1							57	4
SS	1,00												1	57	4
SS	1,03										2			58	6
6		0	0	0	0	0	2	1	2	3	4	2	1		

Klubb	Grund LYS ⇒1,06	Placering vid segling												Summa poäng	Plac
		18/5	24/5	1/6	7/6	15/6	21/6	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9		
SS	1,06	I	I	3		2	2	1	2	6	2	4	1	23	1
BK	1,06	N	N	2		1	1		3	2	1	2	2	27	2
SS	1,06	S	S	1					4	5	4	1	3	57	3
SS	1,11	T	T						1	3	3	3		75	4
SS	1,06	Ä	Ä		1			3			5			87	5
SS	1,08	L	L							1	7			99	6
SS	1,11	L	L						5	4				100	7
SS	1,19	T	T							7		5		103	8
SS	1,06							2						106	9
ros	1,07												4	108	10
SS	1,17								6					110	11
SS	1,09										6			110	11
2		0	0	3	1	2	2	3	6	7	7	5	4		

Juniorkommittén

Verksamhetsberättelse 2005 - 2006

Våren var ovanligt seg. Isen gick inte förän i slutet av april. Normalt börjar vi med träningarna på vattnet i början av april.

Först på vattnet blev Simon. Han åkte på ett läger för arrangerat av SSF. 45 seglare var där och fick mycket bra tekniskträning i tre dagar. Tränare var Emma Aspington från SSF och Sveriges duktigaste Radialtjej Karin Söderström. Det blev mycket fokus på teknik. Själv fick jag en stor dos utbildning i att just vara tränare - Mycket nyttigt.

Hela försommaren tränade vi tillsammans under lättsamma former på klubben. Efter midsommarhelgen var det dags för den största regattan i Sverige - JSM. Från KSS deltog Simon och Cissi i Laser Radial och Philip i optimist. JSM är en mycket trevlig regatta, där hela jolle Sverige och deras familjer träffas under sköna former. Philip var med för fortsa gången, bara för att lära och framförallt knyta nya kompisar. Simon och Cissi tog det allvarligare och presterade riktigt bra. Sedan blev det dags för det stora SM i Laser...

Hemma i klubben pågick seglarskolan i vanlig ordning. Ca 50 barn fick en rejäl dos segling med hjälp av våra duktiga seglarskoleinstruktörer. Tack för ett stort och gott arbete. Tyvärr, så är det precis som det brukar bli med seglarskolan, dvs det blir inget tillskott av nya seglare - Vad gör vi för fel?

Glädjande nog är att det kom hela 9 optimister på klubbmästerskapet. På DM deltog det också bara optimister, de flesta från KSS.

Nu har vi precis avslutat höstregattan, träningarna är i stort sett över, bara våra Laserseglare och vår nya trevliga OK-jollesegare kommer att hålla ut tills isen ligger. Vi kommer nu att gå över till en del inomhusaktiviteter, både med roliga inslag, liksom en hel del teorier.

Nu kommer jag att lämna över rodet till andra i jollekommittén, efter 7 år som ansvarig för juniorsektionen. Det har varit många roliga stunder och fler lär det säkert bli, minnerna är många. Jag önskar den nya kommittén lycka till i framtiden. Jag kommer dock att finnas till hand eftersom både Simon och Philip fortsätter att satsa på jolleseglandet.

Årets resultat::

Karlskrona Cup:

Laser Radial, 1 Simon Landenstad, 2 Patrik Lindström
Optimist, 3 Heidi Berglund, 5 Philip Landenstad, 6 Malin Ed
Zoom8, 1 Anna Ed, 2 Hedda Hjortsborg

Klubbmästerskap - Optimist

1 Vera, 2 Philip, 3 Heidi Berglund, 4 Mette Berglund, 5 Alex, 6 Lisette, 7 Martha, 8 Jonathan, 9 Alice

Distriktsmästerskap - Optimist

4 Heidi, 5 Philip, 6 Hedda, 7 Lisette, 8 Vera, 9 Martha

Höstregattan

Laser Radial: 1 Simon
OK-jolle: 1 Jonas, 2 Karl-Johan
Optimist: 3 Philip, 4 Heidi
Zoom8: 1 Anna, 2 Hedda

Blekingeranking:

Laser Radial: 1 Simon, 2 Patrik, 3 Cecilia
OK-jolle: 1 Jonas, 2 Karls-Johan
Optimist: 3 Heidi, 4 Philip, 6 Martha, 7 Hedda, 8 Lisette, 9 Vera, 11 Malin
Zoom8: 1 Anna, 2 Hedda

Anders Landenstad

Foto: Malin Björk



Populära seglarskolor

Seglarskola

Under sommaren har jag tillsammans med några hjälptränare bedrivit seglarskola för barn. Under 5 veckor har vi svettats och framförallt haft väldigt roligt tillsammans med ett stort antal flickor och pojkar. Upplägget av seglarskolan skiljde sig något i år jämfört med tidigare år genom att vi inte körde riktigt så mycket teori. Vädret var ju också till vår fördel, vilket gjorde att vi kunde segla mer än någonsin. Augusticupens stora deltagande visade att många också hade haft roligt och ville fortsätta segla. Tyvärr fick de flesta deltagarna vid augusticupen ställas in på grund av för lite vind och även för mycket vind. Totalt kördes seglarskolan 6 veckor med i



Foto: Malin Björk

genomsnitt 8 barn varje vecka.

Vuxensegling

Under 2005 inköptes 2 stycken 2-kronor framförallt avsedda för klubbens medlemmar men även lämpliga till nybörjarkurser för vuxna. Jag och Marie Seelig har under sommaren haft 3 kurser för vuxna och har även för nästa säsong ett antal intresserade. Samtliga har efter avslutad kurs varit mycket nöjda och det är redan stor efterfrågan på fortsättningskurs inför nästa år. 2-kronorna har varit perfekta för ändamålet och till skillnad från kurserna för barn satsade vi här på något mer teori. Eftersom det endast går att utbilda 2 personer åt gången i en båt var vi begränsade till att köra kurs för 4 personer i taget. Intresset var stort och hade sommaren varit längre kunde vi kört kurs för lika många till.

Vuxensegling var ett helt nytt grepp för klubben och därför arrangerade jag en speciell dag för BLT i våras. Kände att det kanske var lämpligt att göra lite reklam för vår satsning. BLT



Foto: Malin Björk

kom med en fotograf och en journalist. Vädret var perfekt för segling och vi gav oss ut en bit utanför Dragsö. Båda mina gastar var överförtjusta och efter någon timmes segling begav vi oss hemåt och det var då fotografen plötsligt undrade varför man måste bli så blöt om fötterna när man seglar. "Man måste alltid vara välklädd och beredd på att bli blöt" utbrast jag käckt. Det var då även jag började undra varför vi satt med vatten en bit upp på vristerna. Vattnet bara steg och jag hade fullt sjå att behålla mitt lugn. Fotografen började få ett något underligt uttryck i ansikten och var mycket orolig över sin kamera som var värd ett större antal tusenlappar. "Vad är detta som ligger här och flyter", undrade fotografen. "Ser ut som en liten gubbe" utbrast jag ändå käckare. Jag stoppade undan den lille gubben och fortsatte att behålla mitt lugn och vi tog oss in mot Dragsö och jag fick iland min journalist och fotograf och satt kvar i min 2-krona som var på god väg att sjunka till botten. Efter en stund hade vi fått iland båten och tömt den på vatten och det var då jag insåg att "den lilla gubben" var dyvikan, som inte hade varit isatt, vilket gjorde att vattnet fullständigt forsade in i lufttankarna. Det kunde ha gått riktigt illa och jag var väldigt orolig att fotografens dyra kamera hade fått skador. Det visade sig att den klarat

sig bra och färden avskräckte inte BLT:s fotograf utan han anmälde både sig och sin fru till första kursen vi hade i början av sommaren!

Segling för funktionshindrade

Ann-Marie Pedersen har varit fantastiskt drivande och engagerad i de kurser som även i år har arrangerats för funktionshindrade. Två dagar i veckan har vi haft segling. En grupp på måndagar och två grupper på onsdagarna. 2 studietimmar per grupp tio gånger totalt. Vecka 29 var det åter dags för läger som vid det här laget blivit till en tradition. Detta året deltog betydligt fler seglare än i fjol. Årets ledare har varit Ola, Erik, André, Tomas, Anne-Marie och jag, Malin. Det har varit en helt otrolig seglarsäsong.

Avslutad jolleperiod

Självt har jag nu avslutat min jolleperiod. Efter att ha seglat optimist och e-jolle på elitnivå i många år, har jag nu slagit mig till ro i en kölbåt. Tog ut mina sparpengar och köpte en AlbinViggen i slutet av sommaren och seglar numera endast för att njuta av hav vind och sol. Det är annat än att hänga i ur och skur på en e-jolle.

Malin Björk

Seglarskoleinstruktör KSS



Malin i sin Albin Viggen

Foto: Anita Björk

Utbildningsaktiviteter på KSS under kommande vintersäsong!

Under våren genomfördes aktiviteter för såväl funktionärer som vanliga medlemmar, vilka presenterades i vårens Utkiken. Nu fortsätter vi.

Svenska Seglarförbundet har satsat på att dra igång verksamhet genom att utse s.k. sailcoacher. I södra Sverige heter de Matias Dahlström och Jimmy Talén. Under våren genomfördes kurser såväl tränarkurser som kurser för kappseglingsfunktionärer. Nu är planeringen för vinterns och nästkommande vårs aktiviteter i full gång. Så fort tider och kurser är kända kommer de att läggas ut på KSS hemsida. Ta kontakt med mig eller min efterträdare om Du vill gå, så meddelar någon av oss så fort det kommit besked.

Även om Du inte varit med som funktionär hittills så är Du välkommen att vara med. Ju fler som vill hjälpa till i

seglarskolan och med träningar samt vid kappseglingar i klubben desto trevligare! Jag har också varit i kontakt med Eleonor Olsson på Medborgarskolan och kommit överens med henne om att vi skall försöka arrangera kurser för KSS medlemmar. Det vi närmast siktar på är:

Skärgårdsskeppare/förarintyg
Kustskeppare
GPS navigation
Utsjöskeppare

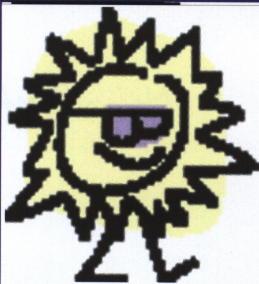
Eleonor har lovat återkomma med pris och lärare. Informationen kommer att läggas ut på KSS hemsida och anmälningslistor sätts upp i klubbhuset. Kurserna beräknas kunna starta i slutet av november.

Per Siebing var mycket uppskattad som lärare för förra säsongens VHF-kurser.

Är det fler som vill gå, så tar vi kontakt med Per.

Marianne Sökjer-Petersen
Marianne.Sökjer-Petersen@telia.com

OPEN SUN[®]
& GOOD LOOKS



Bevara sommarens solbränna och sola i våra fräscha solarier!

OPEN SUN är ett egenvårdscenter där Du kan koppla av och ta hand om Dig själv.

Vi har Sveriges modernaste **solarium**, olika sorters **massage**, **ansiktsbehandling**, **fotvård** och **healing**.

Du kan **duscha dig brun** på en minut i vår fantastiska duschkabin **MAGIC TAN**.

Solariumet är öppet alla dagar året om mellan 06.00-22.00 (Drop In).

Behandlingar:
mån-fre 07.00-21.00

Beställ tid för behandlingar
Tel. 0455-191 23 el. 0709-666 963.

Vi finns på Bergåsa Centrum, Valhallav. 16 Karlskrona

Meddelanden från styrelsen

En geoteknisk undersökning av honnörskajen har utförts av konsultfirman WSP. Rapporten från undersökningen visar att kajens skick är sämre än vi hittills trott. Kajen är rejält underminerad på flera ställen under betongelementen och den spontade delen är rötskadad. WSP bedömer att rasrisk föreligger och att kajen måste få en genomgripande reparation inom några år. Styrelsen föreslår att en projektgrupp tillsätts för att ta fram ett åtgärdsplan. Mer information om detta ges vid årsmötet.

Under vintern kommer en toalett att installeras i det utrymme på servicehusets södra gavel där det tidigare fanns en urinoar. Ett nytt avlopp måste dras från toaletten. Därför kommer golvet i bastun att huggas upp och bastun kommer att vara obrukbar under en tid.

Organisationen för brygglagsarbeten kommer delvis att förändras. Ansvaret för de flesta underhållsarbeten kommer att flyttas från Underhållsgruppen till respektive kommitté. Inge Johansson, som haft ansvar för Underhållsgruppen, kommer att behålla ansvaret för vissa specialistfunktioner, till exempel el, vattensystem och säkerhet. Inge är också i fortsättningen den som fördelar brygglagsarbetarna till de olika kommittéerna. Inge har även styrelsens uppdrag att följa upp att de underhållsarbeten som kommittéerna åtagit sig i verksamhetsplan/budget blir utförda enligt plan.

Jan Spjuth, som är miljöombud och ansvarig för KSS avfallshantering, rapporterar i fortsättningen direkt till styrelsen.

Något ljushuvud har hängt våta segel på tork i klubbhusets källare. Tyvärr fanns ingen hängare till hands så seglet lades på planhyveln som efter detta är full av gravrost. Pengar för inköp av ny planhyvel är budgeterade för 2007. Det numera torra seglet är inlåst och kan återfås genom att man kontaktar styrelsen.

Torkning av segel eller andra persedlar får inte ske i någon del av klubbhus eller hamnkontor.

Maskinerna i källaren får inte användas eller ens beröras av andra än de som fått särskild utbildning, och därefter kvitterat ut maskinnyckel, av Bengt Johansson.

Visste du att...

Inlängan är näst Utlängan den största ön i yttre skärgården. Den är också den högsta ön. På öns norra del finns tre strandvallar av klappersten från Litorinatidens senare del (3-2000 år f Kr.). Den högst belägna av dessa når upp till 9,5 m över havet och bildar öns högsta punkt.

På ön finns det gravfält som är 3 500 år gamla, troligen något äldre. Då man hittills inte funnit något spår av så tidigt anlagda boplatser eller gravar på någon annan ö i yttre skärgården, är säkerligen Inlängan den tidigast befolkade av dessa öar.

Utdrag ur:

Hjalmar Berglunds "Karlskronas yttre skärgård"



Den kompletta butiken

Med allt för din båt.

www.arkenmarin.se

Trevlig höst!



printfabriken™

Sveriges minst omoderna tryckeri.

Festkommittén



välkomnar till följande arrangemang:

- Pubafton med föredrag av världsomseglaren **Roger Andersson** den 24 november kl 19:00

- Nyårsafton firas med middag och dans till Släktdrag.

Teckningslista med meny anslås som vanligt i Klubbhuset.

Anmälan kan också göras till Klubbmästaren
på e-mail: anders.bjorngreen@utb.ronneby.se eller
per telefon: 0455-160 14 alt. 0708-160 146

Övriga pubaftnar under våren annonseras på Anslagstavlan och hemsidan.

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Bertil Runheim

Tel:

0455 175 80

Midsommar på KSS

Enligt tradition firades midsommar på KSS. Ett 50-tal personer hade slutit upp, bland dem ett flertal båtgäster.

Midsommarstången kläddes och restes. Tillsammans intogs sill o potatis, dansen kring stången förlöpte skadefri och sist men inte minst samlades vi kring grillen till kvällningen, åt och drack gott.



Foton: Marianne Andersson

Saltö Varv

**Service och reparation
av trä- och plastbåtar**

**Försäljning och service
av Yanmar-motorer**

**Dragsövägen
371 37 Karlskrona**

**Tel
0455 - 155 11
0708 - 15 51 11**

Nya STADGAR

Förslag till nya stadgar kommer att föreläggas årsmötet

De nuvarande stadgarna är föråldrade på ett antal punkter. De är också alltför detaljerade i vissa delar och detta är ibland ett hinder för att modernisera klubbens arbetssätt.

Styrelsen har därför under ett halvt års tid arbetat med att ta fram ett förslag till nya stadgar. Förslaget bygger på Riksidrottsförbundets normalstadgar och har anpassats till KSS verksamhet.

Några tankar som legat till grund för förslaget:

- Styrelsen ändras till sju ledamöter: ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör plus tre övriga ledamöter. De tre övriga kan mycket väl vara hamnkapten, intendent och samordnare för brygglag men måste inte vara det. Att man är styrelseledamot bör mera vara baserat på personlig lämplighet för styrelsearbete än på att man har ett visst verksamhetsansvar. Vi kan ändå aldrig ha alla verksamheter direkt representerade i styrelsen. Det kan också vara så att verksamhetsprioriteringar ändras över tid.

- Kommittéerna finns kvar och har det tyngsta verksamhetsansvaret. Vilka kommittéer som ska finnas regleras inte i stadgarna utan bestäms av april-mötet.
- Befattningar som självständiga funktionärer kan inrättas av april-mötet och väljas av årsmötet. Exempel kan vara utbildningsansvarig, IT-ansvarig, miljöansvarig, säkerhetsansvarig, registeransvarig, ombud till BBF/BSE.
- Arbetsuppgifter för ordförande, vice ordförande, sekreterare och kassör regleras i stadgarna. Detta är för att säkra kontinuitet och ansvar över tid. Arbetsuppgifter för övriga styrelseledamöter och funktionärer beskrivs i skriftliga instruktioner utanför stadgarna.

Läs hela förslaget till Stadgar på KSS hemsida eller hämta ett ex på KSS

Förslaget innehåller så mycket text att vi tyvärr inte får plats med det i Utkiken. Du kan gå in på vår hemsida

www.karlskronass.nu för att läsa det. Ett antal pappersexemplar finns också utlagda på kartbordet i verandan. Det är viktigt att ni medlemmar tar del av förslaget!

Förslaget ska godkännas på två möten

Stadgeändringsförslag ska godkännas av två allmänna möten. Styrelsens målsättning är därför att de nya stadgarna ska gälla efter april-mötet nästa år. Styrelsen föreslår också att de val som normalt görs för två år vid årsmötet begränsas till ett år denna gång. Syftet med detta är att vi ska kunna göra alla val enligt de nya stadgarna vid årsmötet 2007.

Låsning av Servicehuset

Vårt uppfräschade servicehus vill vi vara rädda om, därför kommer det från och med denna tidnings utgivande att hållas låst. För att underlätta för våra gästseglare har vi installerat ett nytt låssystem.

Medlemmar kommer fortfarande in med sin vanliga KSS-nyckel men man kan också få en "Tag" att öppna med. Taggen lämnas ut av Göran Lindqvist mot en deponi av 100 kronor.

Våra båt-gäster kommer att förses med kod som kommer att ändras regelbundet.

På södra gaveln av Servicehuset kommer det framöver att finnas två toaletter vilka kommer att hållas öppna.

KÖPES

KSS Styrelse önskar köpa

Utombordsmotor, 2 - 2,5 hk
att användas till Bojflotten.

Kontakta hamnkapten
Mats Wagnborg
tel 0709 28 37 88

Notiser

Märkning av master!

Tänk på att märka era master som förvaras i mastskjulet med namn och telefonnummer.

Uppsägning av båtplats

Tänk på att man måste säga upp sin plats senast den 1/3. Om man ej gör detta får man betala bryggplatsavgiften och har arbetsplikt under året.

E-postadresser.

Vi saknar fortfarande e-postadresser till en del medlemmar som har sådan. Maila din adress till svend.lindblom@telia.com
Bättre att skicka en gång för mycket än inte alls.

Kräftskiva på Stenshamn



Efter att ha arrangerats flera år i rad måste vi nu anse att Kräftskiva på Stenshamn blivit en tradition på KSS.

Omkring 25 personer hade slutit upp. Det blev som vanligt en trevlig fest och vädergudarna var vänliga och skänkte oss en skön Lördag.

Till nästa år hoppas vi på fler deltagare.

Foton tagna av Per Björklund.



Till Salu

CQR-ankare, 14 kg
1000:-

Rullsegelkapell till Ballad,
så gott som nytt
800:-

Leif Norlin
Tel. 070 6708151

WM-data 

Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 0455 - 33 68 20

Just nu!

Butiken laddad med allt för dig och din båt

VI UTFÖR
SAMTLIGA TYPER
AV SKROV- OCH
MOTORREPARATIONER



Tillbehör för fiske, båtar m.m.

- Fiskeutrustning
- Fullservice och reparationer av båtar och båtmotorer
- Samt lite husvagnstillbehör

Öppettider:
Vardagar 9-18 • Lördag 9-13

**EGEN
BÅTUPPTAGNINGSPLATS**

**BÅTTILLBEHÖR
OCH
SPORTFISKEUTRUSTNING**

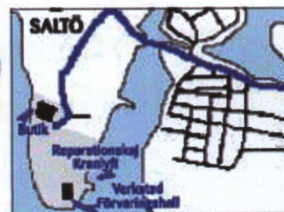
KRANLYFT

**MASSOR
AV
TILLBEHÖR**

**FISKE-
UTRUSTNING**
för hela familjen

SKROVREPARATIONER

Allt för sjön!
KAMM'S
FISKHAMNEN - SALTÖ
☎ 0455 - 150 60



Deloitte.


Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se

Allt för sjön!

KAMM'S

FISKHAMNEN - SALTÖ

 **0455 - 150 60**

VÅR PERSONAL BJUDER DIG PÅ STOR ERFARENHET OCH ETT BRETT KUNNANDE

Öppettider:
Vardagar 9-18 * Lördag 9-13



Kör mot Saltö
enl. skyltning.
Efter bron andra
avtagsvägen till
vänster (Utövägen)
kör den till
den delar sig.



KSS Förtöjning vid boj

Inom KSS så har vi en god tradition att igenom dagkommitténs goda öga, hålla reda på nytillkomna medlemmars försök till förtöjning vid brygga och boj. Många är vi som sneglat på båtgrannarnas förtöjningssystem och därefter försökt att efter skapa något liknande. Hur många är vi som bara efterapat och inte vidare reflekterat över orsak och verkan?

Vilka regler gäller och varför är det så?

Förtöj alltid för storm.

Ok! Självlart.

Men hur då?

Bojtyngden

Bojtyngden skall ha sådan vikt och sådant grepp i botten att båtens drag- och lyftkraft vid sjöhävning inte kan flytta den ur dess läge. Inom klubben så har vi

en sådan fantasifull flora av bojtyngder att det skulle gå att ha en pristävling om bästa design.

Tänk på att en cylinderformad tyngd (fyllt plåtfat) kan rulla på botten. En tyngd i ett kompakt material som järn behåller större del av sin tyngd i vattnet än en i betong.

Kättingen

Kättinglängden skall anpassas till vattendjupet. För att uppnå god ryckdämpning mellan bojtyngd och båt bör bojkättingens längd inte understiga 1.5 ggr vattendjupet vid medelvattenstånd. Kättingen är utsatt för snabb förslitning (nötning, korrosion) och därför är valet av kvalitet och dimension på bojkättingen viktigt.

Bojen

Bojen är en viktig ryckdämpare. Den skall gott och väl bära kättingtyngden. Förtöj inte i bojen, den genomgående

stängen eftersom den oftast är svagare än kättingen. Fäst förtöjningslinorna i kättingen närmast under bojen.

Förtöjningsgods

Allt tågvirke som används till permanent förtöjning måste ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftigt mot nötning, ryck och solljus. Lämpligen används långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid. Använd inte skotlinor; de är helt stumma och går därför lätt av. Använd dubbla linor från bojen så ligger båten stadigare.

Schacklar till förtöjning bör vara av smitt stål. Ett gott råd är att schackelns dimension och hållfasthet inte skall understiga den rekommenderade kättingens.

Kontrollera kätting och tågvirke varje år.

Båtvikt kg	Tågvirkes- Dimension mm	Kätting- Dimension mm	Bojvikt betong		Öglebult till Bojsten mm
			På land Kg	I sjön Kg	
2000	14	11	560	300	25
3000	16	13	850	450	30
4000	18	16	1100	600	30
6000	20	16	1700	900	30

Källförteckning

Atlantica säkerhetsguide

Hamnkapten & Dagkommittén.

Av Peter Eliasson

Bäst före datum har sedan länge passerat denna boj



Vi finansierar ditt båtlån!

Nordea 

Ronnedygatan 44
371 21 Karlskrona
Tel 0771-22 44 88

Antwerpen - Kapstaden tur och retur

Sia Herodes Elvingsson med make Örjan hade förmånen att under en vintermånad förra året få resa som enda passagerare med ett "bananfartyg" som fraktar frukt över jordens hav. Fartygets namn var Snow Flower, snödroppen.

När vi berättade att vi skulle resa med båt från Europa till Sydafrika fick vi många förundrade kommentarer. Oftast: "Vad ska ni GÖRA hela tiden?"



Sia o Örjans hårda liv ombord.

Att resa över jordklotet med en hastighet av 30 kilometer i timmen känns lite omodernt. Att dessutom vara onåbar på alla sätt och avskuren från vanlig radio och TV verkar i det närmaste korkat. Men det är obeskrivligt härligt.

Ständigt är vi i rörelse, vaggade som i en livmoder. Sakta förändras världen utanför, utan stora åthävor. I Europa är det kallt, och ju närmare söderut vi kommer ökar temperaturen. Vi färdas genom högttryck och klar himmel och varmfuktiga dimmor och regn. Vid ekvatorn är luftfuktigheten och hettan enorm, dygnet runt. Vidare söderut kommer polarströmmarna mot oss och det blir svalare igen. Solen stiger högre och högre, passerar zenit och sjunker igen. Sakta, sakta. Vi ser förvånansvärt få fartyg.

I tre dygn ligger vi i Kapstaden. Men redan

efter två dagar känner jag en mystisk längtan tillbaka till sjöss. Örjan skrattar åt mig.

Vissa dagar ser havet ut som flytande asfalt, svart, tjockt och blänkande. I svallvågorna blir det plötsligt skarpt turkosblått och vitt, färger som håller sig kvar en stund som ett ljus spår i det mörka. Andra dagar är det ljusblått, men oftast har det en blygrå ton som jag så väl känner igen från våra breddgrader. I de varmare vattnen vid ekvatorn vimlar det av flygfiskar i alla storlekar som kastar sig upp i luften för att komma undan fartyget. De minsta ser ut som små silverstänk, och först trodde jag att de var stänk från svallvågorna kring bulben i fören. Men sen får jag klart för mig att det är små små fiskar som flyger över vattenytan.

Vi tröttnar aldrig på att titta på havet: på morgnarna när diset är som kraftigast, i middagshettan och i det klara kvällsljuset. Det ändrar sig hela tiden, lever ett intensivt omväxlande liv. Ibland är det vänligt och lugnt, lockande och inbjudande. Vid andra tidpunkter är det skummande ilsket och hotfullt. Aldrig pålitligt men ändå välbekant hemtamt och tryggt.

Tiden går fort. Ganska snart skapar vi ett slags rutin i tillvaron: frukost vid 8-tiden, en promenad "längs stranden": rundan från vår hytt förut och sen till aktern. Upp på bryggan för att se om det hänt något. Det har det inte. Vi ändrar knappast kursen, länge går vi 158 grader söderut mot Kapstaden, sen 322 grader norrut mot Dakar i tio dagar.

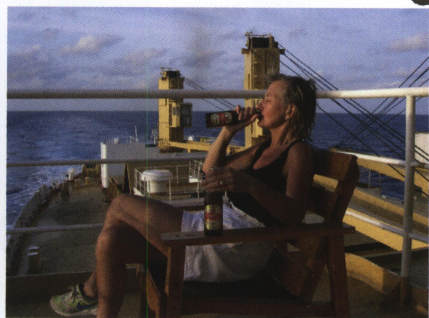


Maskinrum får en inspektion

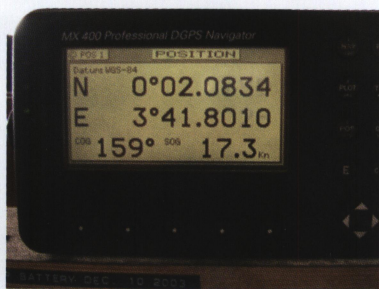
Vi läser mycket på förmiddagen. Sen är det lunch. En kraftig signal talar om att klockan är tolv. Och sen...

Vila på maten.
Simma i poolen.
Vandra till fören.
Titta efter flygfiskar.
Dricka te.
Träna i gymet.
Vila och duscha.
Vänta på middagen.

Klockan sju varje kväll samlas vi i baren för en drink: vår kapten, förste styrman



maskinchefen och chefs elektrikern. Sex människor från skilda liv. Musiken dånar från högtalarna. Varje kväll – nästan – har någon lagt på en DVD med Shania



Ekvatorn passeras

Twain. Till slut kan vi alla sångerna utan-
till och vet precis vilket spår som är kap-
tens favorit. När någon lägger på en DVD
med en annan artist blir det oro i baren.

Tjugo i åtta går vi i gåsmarsch ner
till matsalen där vi serveras tre rätter
samt ost. Maten är mycket god och
vinerna utmärkta. Så småningom för-
står vi att det är kaptenens förtjänst,
han är väldigt matintresserad och han
har en uppmärksam lärling i vår kock,
som lagar mammas köttbullar, fixar
till rotmos och lagar biff Rydberg vid
sidan av sina filippinska anrättningar.
Vi var ombord både på jul och nyår,
julbordet var bortom alla förväntningar
och nyårsdagens middag suverän.

Sakta, sakta lär vi känna varandra. Vi
är alla lite reserverade från början. Talar
trevande om allmänna spørsmål. Men
småningom växer ett för-
troende fram och våra sam-
talsämnen djupnar. De talar
om sina kvinnor, om behovet
av att trots allt vara två. Vi får
bitar av deras liv som gåvor.

Efter middagen är det lägg-
dags, våra vänner har en lång
arbetsdag framför sig och vi
hakar på av bara farten. Och
det är inte svårt, vi är ganska
trötta efter våra sysslolösa
dagar. Innan vi går till kojs tar
vi en sväng upp på bryggan.

Så går tiden, långsamt och

det är varken långtråkigt eller enfor-
migt, allt finns ju där hela tiden:
havet, himlen, molnen och stjärnorna.

Det var en månad i fred och trygghet:
ingen rädsla för människors ondskas,
inga låsta dörrar, ett vänligt mörker om
natten och en givmild sol om dagen.

Vilket privilegium.

Sia Herodes Elvingsson
Text o Foto



Snow Flower, längd 173,3 m, bredd 24,65 m på det bredaste stället

**Soft
Center**
RONNEBY



**Skepparen
behöver en båt.
Vad behöver du?**



Lediga lokaler och lägenheter på
www.ca-fastigheter.se

Inbjudan till
en novemberbåtträff med

Jonas Ekblad

*”Kanalfärder med slusspassager samt tillhörande
överhavs-, skärgårds- och insjöseglatser”*

*Ett samarrangemang mellan
Karlskrona Segelsällskap, Nättraby Båtklubb, Tallebryggans Båtklubb och
Svenska Kryssareklubben, Blekingekretsen.*

Det hela kan bli mycket vittomfattande där frågor om navigation, utrustning, manövrering, sjösäkerhet och inte minst upplevelser kan vara av intresse och vikt.

Jonas, som har erfarenhet från vår egen Göta kanal likväl som Caledonian Channel i Skottland, är en alltmer flitigt publicerad skribent i båtvärlden. Ett av hans senare alster är artikelserien om båtmanövrering som ju berör såväl motorbåts- som segelbåtsfolket. Och övning i båtmanövrering men även navigation får man i övermått vid sådana kanalfärder.

Tillfälle att ställa frågor och lufta egna erfarenheter bör tas tillvara.

Vi ses i

Aulan på Ehrensvärdska Gymnasiet i Karlskrona (f.d. Teknis),
onsdagen den 22 november 2006, kl 18.00 - 21.00.

Kostnad 75:- per person.

Kryssarklubbare såväl som annat båtfolk men även övriga intresserade är

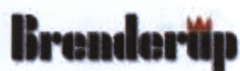
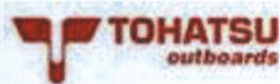
Välkomna!

Tänk dig hur en Göta kanalfärd skulle te sig för oss Blekingar och omnejdare. Det blir att ta sig utefter syd- och västkusten, igenom Göta Älv och Vänern, själva kanalen med sjöarna och så den sköna skärgårdsfärden på ostkusten med ett avslutande Kalmar sund där motvind, motsol, motström och hemlängtan brukar komma som extra utmaning. Rundan innehåller så mycket av sjömanskap att man efteråt med gott samvete kan sätta ett ännu större guldmärke i mössan.

Ev. frågor besvaras av Stig Ljung
Blekingekretsen av
Svenska Kryssarklubben

Telefon 070-698 1859

Det Mesta och Bästa för Båt & Besättning



Blekinge
Marin & Motor

Din marinhandlare
Saltö torg 1 Karlskrona 0455-127 08

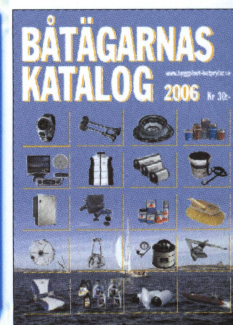




Photo: Mats Lindgren

ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare



Loffet i Karlshamn: 0454-193 00. Loffet i Stockholm: 08-717 05 46