



*Utkik*en

*Medlemsblad för
Karlskrona Segelsällskap*

Allmänt möte 6 April

22 April och 6 Maj Sjösättning

Gästhamnsguide mitten

Årgång 26

Nummer 1

Mars 2006

Allmänt Möte

Torsdagen den 6 April 2006
Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning för KSS allmänna möte

1. Mötet öppnas
2. Fastställande av dagordning för mötet
3. Mötets behöriga utlysande
4. Val av justeringsmän
5. Val av valberedning
6. Val av ordförande i valberedningen
7. Seglingsprogram
8. Fastställande av upphalningsdagar 2006
9. Tidpunkt för Årsmötet
10. Meddelanden från styrelsen
11. Presentation framtidsgruppens underlag
12. Ordet fritt
13. Mötet avslutas

Efter mötet serveras kaffe.

Just nu!

Butiken laddad med allt för dig och din båt

VI UTFÖR
SAMTLIGA TYPER
AV SKROV- OCH
MOTORREPARATIONER



EGEN
BÅTUPPTAGNINGSPLOTS

VÅRENS TILLBEHÖR
NU I BUTIKEN

BÅTTILLBEHÖR
OCH
SPORTFISKEUTRUSTNING

FISKE-
UTRUSTNING
för hela familjen

Tillbehör för fiske, båtar m.m.

- Fiskeutrustning
- Fullservice och reparationer av båtar och båtmotorer
- Samt lite husvagnstillbehör

KRANLYFT

SKROVREPARATIONER

Öppettider:
Vardagar 9-18 • Lördag 9-13

Allt för sjön!
KAMM'S
FISKHAMNEN - SALTÖ
☎ 0455 - 150 60





Ordföranden har ordet.....

När dessa rader nedtecknas snöar det ymnigt utanför fönstret och runt garageuppfarten tornar de uppskottade drivorna upp sig manshögt. Man undrar hur lång tid det kommer att ta innan dessa väldiga drivor har smält bort, när termometern i sinom tid behagar stiga över nollstrecket. I hamnen ligger isen tjock och täckpresenningarna dignar under snömassorna. Våren känns just nu väldigt avlägsen, men desto mer efterlängtd.

Det kommer förmodligen att bli en hektisk vårutrustningsperiod och i år har vi också förlagt vårt allmänna vårmöte lite extra tidigt, redan den 6. april. På detta möte kommer vi bland annat att behandla ett antal idéer och förslag rörande den framtida verksamheten på KSS, som tagits fram av en grupp medlemmar, se separat artikel i denna tidning. En del av dessa förslag är redan på gång att genomföras, men många kräver självklart en förankring hos medlemmarna, vid allmänna möten, för att genomföras. Det är viktigt att vi alla tänker igenom vilken verksamhet vi vill att klubben skall bedriva i framtiden, och hur denna verksamhet skall genomföras i praktiken. Vad skall vi behålla och vad skall vi förändra? Hittills i klubbens historia har praktiskt taget all verksamhet bedrivits genom ideellt arbete av medlemmarna. För att bland annat klara av underhållet av vår expanderande anläggning har det varit nödvändigt att engagera så många medlemmar som möjligt i detta arbete. Liksom hos flertalet andra ideella föreningar blir det allt svårare att rekrytera ideell arbetskraft, något som inte minst valberedningen känt av. Hur löser vi detta dilemma?

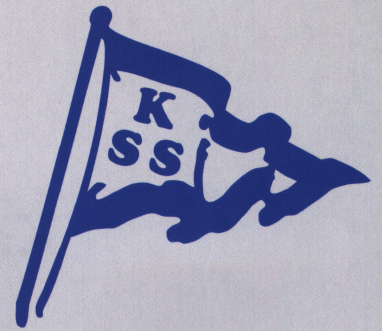
Beträffande den instundande säsongen så kommer vi förhoppningsvis att kunna genomföra alla traditionella verksamheter såsom seglarskola, junior- och seniorseglingar, handikappseglingar, fester, utbildningar, gästhamnsverksamhet m.m. och planeringen av dessa aktiviteter pågår för fullt.

Under vintern har en geologisk granskning av markförhållandena av kajplanen vid "honnörsbryggan" genomförts. Denna gav ett mycket lugnande besked angående kajens stabilitet. Det finns ingen risk att kajfundamentet skall glida ut i havet. Innan en renovering av träbryggan genomförs är det emellertid önskvärt att på vissa ställen komplettera fyllningen under betongfundamentet. Planering av detta arbete kommer att genomföras så snart vattentemperaturen tillåter.

Genom hamnkaptens försorg har en del omdisponeringar av bryggplatserna företagits, vilket resulterat i att ytterligare ett tiotal båtar kunnat beredas plats i hamnen. Detta har i sin tur gjort att vi, vid ett introduktionsmöte, har kunnat hälsa ett antal nya medlemmar välkomna till klubben.

Väl mött på Dragsö!

Jörgen Sökjer-Petersen



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona
Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:

Peter Eliasson

Redaktionskommitté:

Christine Rosén, Marie Persson,

Anders Landenstad, Tommy Whalberg-
Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Bg 5106-8492
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

Skicka gärna in eget material på PC-format
matterede disketter lagrat som text- eller
Wordfiler. Märk dem med namn och
adress om du vill ha dem i retur. Använd
teckensnitt Garamond storlek 12 tkn
så underlättar det ytterligare för oss i
redaktionskommittén.

Som klubbmedlem får du annonsera
gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din
firmaannons men då mot annonskost-
nad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:

*Skärmflygning en solig vinterdag 2006.
Hängande under skärmen är Peter
Eliasson*

Foto: Anders Bergqvist

Kölbåtskommittén

Kappseglingsprogram 2006

MAJKÖRET

Bankappsegling på I-bana, 3 st seglingar. Denna tävling anordnas gemensamt av KSS, TBK och NBK.

Datum: **Söndag 21 maj.**

För tidsprogram och anmälan se separat anslag.

SKÄRGÅRDS- RUNDAN

Inomskärs LYS-kappsegling med omvänd start. Bana Dragsö—Senoren—Hasslö—Dragsö, ca 20 M.

Datum: **Lördag 10 juni.** Registrering kl 11.00, första start kl. 12.00

Avgift 100 kr. Udders vandringspris till vinnaren. Ingår i Blekingeserien Blekinge Sail Cup.

BALTIC SAIL CUP

Inomskärs kappsegling för kölbåtar enligt LYS i anslutning till Baltic Sail i Karlskrona, på bana öster om Trossö. Start utanför gästhamnen vid TBK. Banlängd ca 10 M.

Datum: **Lördag 5 augusti.**

Registrering och skepparmöte kl 10, vid Tallebryggan (TBK klubblokal). Första start 11.00.

Avgift 100 kr. Karlskrona kommuns vandringspris till vinnaren.

ASPÖ RUNT

Gammal goding för kölbåtar i LYS-klasser. Banan går ut genom Kungsholmsgattet, runt Aspö och in genom Bollösund. Omvänt om det är nordlig vind. Banlängd ca 20 M.

Datum: **Lördag 2 september.** Registrering och skepparmöte kl 11.00. Första start kl 12.00

Avgift 100 kr. Karlskronavarvets vandringspris till totalsegraren.

HÖSTRUSKET

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på inomskärsbana i Karlskrona skärgård ca 15 M lång. Årets sista kappsegling som avslutas med ärtsoppa i KSS klubbhus.

Datum: **Söndag 17 september.** Registrering och skepparmöte kl 11.00. Första start 12.00. Avgift 100 kr.

Anmälan till ovanstående kappseglingar

Anmälan senast en vecka före respektive kappsegling på anmälningslista på KSS anslagstavla eller på KSS hemsida eller till Lars Möller tel 0455-27088, e-post Lmoller@telia.com

Kvällskappseglingar

Kvällsseglingarna går med samma uppläggning som tidigare år och avslutas med fika och utlottning av fruktkorg. Start 18.00. Anmälan helst senast 17.30 samma dag på lista i klubbhuset.

Anmälan om segelföring annan än motsvarande grundlystalet skall anmälas senast 17.30 seglingsdagen.

Seglingsdagar:

Torsd 18/5, onsd 24/5, torsd 1/6, 8/6, 15/6, onsd 21/6.

Torsd 3/8, 10/8, 17/8, 24/8, 31/8, 7/9.

Om du undrar över något, ring eller skriv till Lars Möller, tel 27088, e-post Lmoller@telia.com, eller någon annan i seglingskommittén (se lista på anslagstavlan i klubbhuset).



Jollesektionen

Blir det något seglat i år? Man kan ju börja fundera om man tittar ut. 1,5m snö runt kölbåtarna, några jollar syns inte ens för dom är helt begravda i snön och isen ligger tjock på fjärdarna.

När jag skriver detta så är det i mitten av mars och nästa helg ska det börjas segla runt om i Sverige. Jo, jag tror på våren. Kanske när ni läser detta är det 15 grader varmt och brisen känns underbar och alla får något blått i ögat – dags att ge sig ut. Men nu känns detta långt borta. Klubbmästerskapet i bordshockey fick tom läggas på "is" full snöstorm. Vi tar igen det och vi ska ha en klubbmästare innan vi kommer igång.

BLÅ tränarutbildning

Vad händer inom jollesektionen i år? Jo, vi är fyra personer som gått en BLÅ tränarutbildning. Detta innebär att vi har fått kunskap om hur vi kan ta hand om de seglare som satsar vidare i sin utveckling. Våra BLÅ tränare är Anders Landenstad, Magnus Lindström, Malin Björk och Ylva Söderberg. Dessa ska ta hand om ALLA som kappseglar. Hur uppdelningen blir tar vi upp på ett kommande jollemöte. Utbildning är något klubben kommer att satsa på under dom kommande åren. Alla som seglar aktivt och uppnått lämplig ålder och mognad ska gå tränarutbildning. Detta för att få förståelse för träningsmetodiker och för att förstå tränaren.

Träningspass

Vi kommer att ha träningar, precis som förra året. Samtidigt när kölbåtarna seglar sina kvällskappseglingar, seglar jollarna också en bana. Nytt för i år är att vi ALLA kan segla i samma klass. Alla våra jollar har fått LYS-tal, vilket gör att vi kan räkna ut en resultatlista.

Tävlingar

Tävlingar finns det, seglas enligt följande:

20 Maj Karlskrona Cup

Augusticupen under augusti månad

20 Augusti Klubbmästerskap

14 Oktober Höstregatta

Allt detta och fler tävlingar finns presenterade i Blekinge Seglarförbunds kalender. Kalendern fungerar som både inbjudan och seglingsföreskrift för samtliga regattor i Blekinge.

Några seglare har bytt jolle under senhösten och vintern, så nu har vi ett litet gott gäng av aktiva seglare. De som bytt är Niklas till Zoom8. Patrik och Simon till Laser Radial.

Läs mer på KSS hemsida

Mycket information hittar du på vår hemsida www.karlskronass.nu det är vårt bästa kommunikationsmedel för jollesektionen.

Grön - Blå - Röd - Svart

Någon kanske undrar lite om vad GRÖN – BLÅ – RÖD – SVART betyder inom segelsporten.



Alternativ användning av en jolle?

Det är ett system som ska tillämpas överallt, från träning, tävling till funktionärer och domare. Enklast kan det beskrivas i vår verksamhet som att vår seglarskola är GRÖN (Ljusgrön). Augusticupen är en GRÖN tävling. Egentligen är alla våra tävlingar GRÖNA på KSS, men eftersom vi bjuder in andra klubbar till Karlskrona Cup och Höstregatta, så klassas de som BLÅ. En GRÖN tävling ska arrangeras på en nivå som passar GRÖNA seglare, även seglingsföreskrifterna ska vara enklare. Klubben måste kanske ha RÖDA funktionärer för att få arrangera t ex en GP tävling eller ett SM.

Allt detta kan man läsa om på Seglarförbundets hemsida www.segla.se under "Färgpyramiden". SSF håller på att slutföra vad man ska ställa för krav på GRÖN och BLÅ nivå och man har börjat titta på modellen "Den Svenska Kappsegelarskolan".

KSS Styrelse 2005-2006

Ordförande Jörgen Sökjer-Petersen	0455 264 90	Jorgen.Sokjer-Petersen@telia.com
Vice Ordförande Rinus Voorn	0455 272 33	voorn@telia.com
Kassör Per Björklund	0455 296 06	per.karlskrona@bredband.net
Vice Kassör Anders Landenstad	0455 174 59	anders@juniorsegling.se
Sekreterare Peter Eliasson	0455 140 77	peter.eliasson@prefabteknikkvvs.se
Vice Sekreterare Svend Lindblom	0455 33 99 11	svend.lindblom@telia.com
Intendent Göran Skoog	0455 236 22	
Hamnkaptän Mats Wagnborg	0709 28 37 88	wagnborgs@velocitybredband.se
Suppleant Sia Herodes Elvingsson	0455 210 18	
Suppleant Annette Wahrby	0455 33 84 51	a.wa@ipbolaget.com
Samordnare Inge Johansson	0455 132 56	inge.rolf@telia.com



Snart börjar kappseglingarna!

Foto: Christine Rosén



Den kompletta butiken

Med allt för din båt.

www.arkenmarin.se

Seglarskola

Seglarskola kommer som vanligt att hållas på KSS i sommar.

Följande veckor är preliminärt bestämda: **v 25, v 26, v 27, v 30, v 31, v 32**

Mer information kommer att läggas ut på KSS hemsida www.karlskronass.nu när programmet är fastställt. Där kan man också göra anmälan.

Har du frågor kontakta Karin Söderberg, tel 0455 277 97.

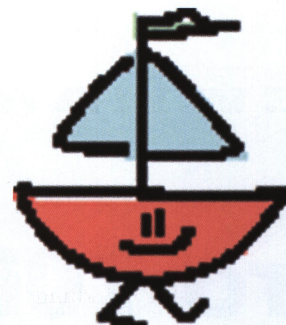


Foto: Malin Björk



Foto: Anders Bergqvist

Saltö Varv

**Service och reparation
av trä- och plastbåtar**

**Försäljning och service
av Yanmar-motorer**

**Dragsövägen
371 37 Karlskrona**

**Tel
0455 - 155 11
0708 - 15 51 11**

Pro 700 frifalls ankarspel från Lewmar



**Kampanjpris
6790:-**

I högsta finish med Lewmarkvalitet rakt igenom. Paketet innehåller kontakter, automatsäkring, panelbrytare och fästbultar.

LPF70012-7 700 Frifall rostfritt spel, 7mm kätting ord pris 7990:-

**Under maj 2006 lämnar vi 15% kampanjrabatt på
hela Lewmars sortiment.**

Allt för sjön! 
KAMM'S
FISKHAMNEN - SALTÖ
☎ 0455 - 150 60

FESTKOMMITTÈN

välkomnar till följande arrangemang under säsongen:



- ☀️ Valborgsmässoafton
-Middag och dans till orkester
- ☀️ 10 juni
-Grillafton i samband med Skärgårdsrundan
- ☀️ Midsommarafton
-Traditionellt firande på KSS
- ☀️ 19 augusti
-Kräftskiva på Stenshamn

Eventuella pubaftnar annonseras på Anslagstavlan samt via e-mail.



Inför Valborg anslås teckningslista med meny i Klubbhuset.

Anmälan kan också göras till Klubbmästaren på e-mail: anders.bjorngreen@utb.ronneby.se så för han på namnen på listan.

Klubbmästare på Karlskrona
Segelsällskap är
Anders Björngreen
Telefon:

0455-160 14 eller 0708-160 146

E-mail:

anders.bjorngreen@utb.ronneby.se



Karlskrona Tel. 0455/153 54

DRAGSÖVIKEN Restaurang och Livs

Tel. 0455/194 40



Cykeluthyrning

150 meter från KSS finner Du

Camping och Stugby

Servering med fullständiga rättigheter

Servicebutik

Äventyrsgolfbana

VÄLKOMNA!



Äventyrsgolfbana



Ta tåget till centrum

Denna betraktelse av seglare är hämtad ur boken "Lär dig segla" av Bent AARRE från 1969. Tänk vad lite "vi" förändrats sedan detta skrevs!

Seglaren

Det är utmärkande för seglaren att han alltid utan anmaning ger andra en hjälpare hand. Det ger en särskild känsla av samhörighet när människor hänger sig åt en hobby som är så speciell som segelsporten. När man kommer i hamn kan man alltid räkna med hjälp då båten skall förtöjas eller då problem uppstår. Vid vårutrustningen finner man att seglaren direkt njuter av att dela med sig av goda råd och finesser. När masten skall resas är det självklart att man hjälper varandra.

Ett kapitel för sig är de långtransfyllda blickar som seglaren kastar mot motorbåtar när han själv ligger i bleke. Det händer att man utan vidare blir erbjuden en bogsertamp. Många använder den taktiken att de ställer sig på fördäcket med en tamp i handen och ser lidande ut. Det brukar hjälpa - men låt bli att se sur ut om du inte får hjälp. Tänk på att en bogserad båt sätter ner motorbåtens

fart betydligt och ökar bensinförbrukningen. Har man fått vinst i det här lotteriet skall man inte enbart tacka för vänligheten utan också av eget initiativ erbjuda sig att betala bränslet. Nu för tiden har emellertid de flesta segelbåtar en inom- eller utombordsmotor som gör sådant här tiggeri överflödigt.

Seglare ha en underbar vana att låna allting av grannen i hamnen eller på uppläggningsplatsen. "Kan du inte låna mig en skruvmejsel?" eller "Har du lite spackelfärg över?" och så vidare.

Till allt detta kan läggas att det kan vara svårt för den nyblivne seglaren att finna sig tillrätta bland alla dessa entusiaster. Men när

den rätta andan finns kommer man snart med och blir accepterad. Det är egendommeligt att samme man som kanske annars alltid håller på sin rätt och aldrig ger en behövande något förvandlas och blir hjälpsamheten själv när han kommer ner till båten.

SEGLA I MEDELHAVET

Kontakta Kerstin & Åke för mer information
Tel. 0455-21821 eller 0709-621404
Mail. kf46@yahoo.com
www.freeflight.com



SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

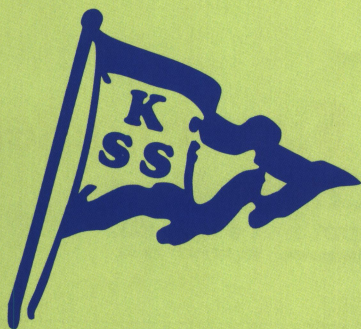
**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

**eller till klubbens kontaktman:
Bertil Runheim**

.....
Tel:

0455 175 80
.....



HJÄRTLIGT VÄLKOMMEN TILL KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

VERY WELCOME TO KARLSKRONA YACHT CLUB

HERZLICH WILLKOMMEN IN KARLSKRONA SEGELVEREIN

SERVICE OCH AVGIFTER

HAMNAVGIFT

Hamnavgift per dag är SEK 130, båtbredd > 3 m SEK 160.

EL OCH DRICKSVATTEN

Finns på samtliga bryggor ingen avgift.

WC, DUSCHAR OCH BASTU

Finns i servicehuset, ingen avgift.

TVÄTTMASKIN OCH**TORKTUMLARE**

Finns i servicehuset, ingen avgift.

SLIP

För användning av slipen, kontakta hamnpersonalen. Avgiftsbelagd.

MASTKRAN

För användning av mastkranen, kontakta hamnpersonalen. Ingen avgift.

DYKARE

Kontakta hamnpersonalen.

CYKELUTHYRNING

Kontakta campingpersonalen på andra sidan viken.

SERVICE AND CHARGES

HARBOUR FEE

Harbourfee per day is SEK 130, boat width > 3 m SEK 160.

ELECTRICITY AND DRINKING WATER

Is available free of charge on all bridges.

WC, SHOWERS AND SAUNA

Is available free of charge in servicehouse.

WASHING/DRYING MACHINE

Are available free of charge in servicehouse.

SLIPWAY

For use of the slipway please contact the harbour personnel. Usage is subject to a charge.

MASTCRANE

For use of the mastcrane please contact the harbour personnel. Free of charge.

DIVER

Please contact the harbour personnel.

BIKE RENTAL

Please contact the camping personnel, on the other side of the bay.

SERVICE UND GEBÜRE

HAFENGEBÜHR

Hafentaxe pro Tage beträgt SEK 130, Boot breite > 3 m SEK 160.

STROM UND TRINKWASSER

Ist auf sämtlichen Brücken kostenlos vorhanden.

WC, DUSCHEN UND SAUNA

Vorhanden auf die Brücken..

WASCH- UND TROCKENMASCHINE

Sind im Servicehaus vorhanden.

HELLING

Für die Benutzung der Hellinganlage, wenden Sie sich bitte an das Hafpersonal. Benutzung gegen Gebühr.

MASTKRANE

Für die kostenlose benutzung des Mastkrans, wenden Sie sich bitte an das Hafpersonal.

TAUCHER

Fragen Sie bitte beim Hafpersonal nach.

FAHRRADVERMIETUNG

Fragen Sie bitte beim Campingpersonal auf der anderen Hafenseite nach.



DIN BILRÅDGIVARE
THORÉNS
TOYOTA
TEL : 0455 - 297 70
www.thorenstoyota.com



HYR RÄTT & LÄTT

ICA Supermarket
Cityhallen
Öppet alla dagar 8-22
Karlskrona • Tel 0455-31 25 60

Vi finansierar ditt båt lån!



Ronnebygatan 44
371 21 Karlskrona

**Skepparen
behöver en båt.
Vad behöver du?**



CA FASTIGHETER AB

Lediga lokaler och lägenheter på
www.ca-fastigheter.se



Kartbilderna är ett särtryck ur Karlskrona Kommunskarta
nyttjad efter tillstånd av Karlskrona Kommun, Tel 0455-30 30 00

Allt för sjön!
KAMM'S
FISKHAMNEN - SALTÖ
☎ 0455 - 150 60

Färgbutiken
Ton i Ton

Kungsplan (Busstorget)
Tel 0455-131 90
www.toniton.se



Preem
Marina Oljehamn
Livs & Kiosk
Båttillbehör, gasol
0455 - 126 60



Ta m/f AXEL till centrum

6 juni - 21 augusti

Dragstö - Karlskrona C (Fisktorget)
 (Nr 9 och 10 på kartan)

Dagligen

- 11.45
- 14.15
- 15.45
- 17.10 Endast Må-Fr

Karlskrona C (Fisktorget) - Dragstö

Dagligen

- 10.30
- 13.00
- 14.30
- 16.00 Endast Må-Fr



Vedeby	City
McDrive	Kronan
09-24	10-21

DYNAPAC
 ORIGINAL



**LARMNUMMER, VÅRD
OCH SHOPPING**

**LARMNUMMER
(POLIS, AMBULANS
OCH BRANDKÅR)
Tel 112**

LÄKARE (Vårdcentral)

Trossö Vårdcentral Nr 1
08.00 till 17.00 arbetsdagar
Tel 0455 33 58 00
Övrig tid
Tel 0455 73 10 20

TANDLÄKARE

Folktandvården Nr 2
Tel 0455 73 64 50

APOTEK

Göta Lejon Nr 3
Tel 0455 160 30

Sjukhusapotek

Tel 0455 73 66 30

LIVSMEDEL/DRIVMEDEL

Preem SjömackNr 4
Tel 0455 126 60

Cityhallen Nr 5
Tel 0455 31 15 65

VARV

Saltö varv Nr 6
Tel 0455 155 11

**UTRUSTNING/
REPARATIONER**

Blekinge Nr 7
Marin och Motor
Tel 0455 127 08

Kamm's Nr 8
Tel 0455 150 60

TAXI

Taxikurir
Tel 0455 810 00

**EMERGENCY CALL,
HEALTHCARE
AND SHOPPING**

**EMERGENCY CALL
(POLICE, AMBULANCE
AND FIRE BRIGADE)
Tel 112**

DOCTOR

(Health center)
Trossö Vårdcentral Nr 1
08.00 am to 05.00 pm work days
Tel 0455 33 58 00
Other times
Tel 0455 73 10 20

DENTIST

Public dental care Nr 2
Tel 0455 73 64 50

PHARMACY

Göta Lejon Nr 3
Tel 0455 160 30

Hospital pharmacy
Tel 0455 73 66 30

FOOD/PETROL

PREEM Yacht fuel
Tel 0455 126 60 Nr 4

Cityhallen Nr 5
Tel 0455 31 15 65

YARD

Saltö varv Nr 6
Tel 0455 155 11

OUTFITTINGS/REPAIRS

Blekinge Nr 7
Marin och Motor
Tel 0455 127 08

Kamm's Nr 8
Tel 0455 150 60

TAXI

Taxikurir
Tel 0455 810 00

**NOTANRUF, PFLEGE
UND EINKAUF**

**NOTANRUF
(POLIZEI, AMBULANZ
UND FEUERWHER)
Tel 112**

ARTZT (Pflegezentral)

Trossö Vårdcentral Nr 1
08.00 Uhr bis 17.00 Uhr Werktage
Tel 0455 33 58 00
Ausser Werktage
Tel: 0455 73 10 20

ZAHNARTZ

Öffentliche
Zahnpflege Nr 2
Tel: 0455 73 64 50

APOTHEKE

Göta Lejon Nr 3
Tel 0455 160 30

Krankenhausapotheke
Tel 0455 73 66 30

LEBENSMITTEL/TRIEBSTOFF

PREEM Yacht Triebstoff
Tel 0455 126 60 Nr 4

Cityhallen Nr 5
Tel 0455 31 15 65

WERFT

Saltö varv Nr 6
Tel 0455 155 11

ZUBEHÖR/REPARATUR

Blekinge Nr 7
Marin och Motor
Tel 0455 127 08

Kamm's Nr 8
Tel 0455 150 60

TAXI

Taxikurir
Tel 0455 810 00

KSS i framtiden

Tankar från framtidsgruppen

Nedanstående frågor/påståenden/idéer är en komprimering av framtidsgruppens arbete. Med dessa infallsvinklar vill vi i "Framtidsgruppen" väcka Ditt engagemang som medlem för KSS framtid.

"Framtidsgruppens" totala underlag kommer att presenteras på vårmötet.

Fundera och ha synpunkter på nedanstående. Har vi glömt något, ta upp det på vårmötet.

Följande områden har diskuterats;

Styrelsens Org/arbete.

En översiktlig plan för verksamhetsutveckling för tre år framåt.

Ett enkelt system för att följa upp fattade beslut införs i styrelsen.

Styrelsen ändras till att bestå av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör, intendent, hamnkapten och arbetschef (samordnare för bryggglagsarbeten) samt en suppleant.

Vilka kommittéer som ska finnas avgörs (för nästa verksamhetsår) av aprilmötet, efter förslag från styrelsen. Bemanning av kommittéerna fastställs av årsmötet, efter förslag från valberedningen.

Utöver kommittéer behövs ett antal självständiga funktionärer (t ex klubbmästare, redaktör, registeransvarig, IT-ansvarig, säkerhetsansvarig). Vilka funktionärsbefattningar som ska finnas, avgörs (för nästa verksamhetsår) av aprilmötet, efter förslag från styrelsen. Vilka personer som ska vara funktionärer fastställs av årsmötet, efter förslag från valberedningen.

Ansvarsbeskrivningar tas fram av styrelsen för kommittéer, styrelseledamöter och övriga funktionärer.

De kommittéer/självständiga funktionärer som inte sitter i styrelsen ska ha en utpekad representant i styrelsen.

Marknadsföra internt till medlemmarna, KSS alla förmåner/skyldigheter.

Översyn av stadgar och ordningsregler.

Framtidsvisioner.

Framtidsfrågor som bör läggas in i en långsiktig verksamhetsplan och kopplas till budgeten;

Hur skall klubbhuset användas i framtiden?

Förbättra tillväxten i ungdomsverksamheten.

Seglarskola för vuxna.

Hur kan byggnader/anläggningar utnyttjas mer effektivt?

Hur stora båtar skall vi tillåta i framtiden?

Spolplatta vid slipen av miljöskäl.

Klubbhuset; Modernisering av el och rörsystem, kök, tak, fönster (bättre isolering) etc. (Rep/Uh fond)

Muddra vissa delar i hamnen

Stor översyn av "Honnörsbryggan"

Anställd personal på heltid?

Kappsegling/familjesegling/eskadersegling/tjejssegling/ungdomssegling?

Handikappssegling

Hur vill 2.4-kommittéen långsiktigt bibehålla denna verksamhet?

Ungdomsverksamhet

Skall seglarutbildningen bara sikta mot kappsegling?

Kan vi även ha breddsegling med kompletterande aktiviteter under vintern av annan natur?

Miljöfrågor

Förekomma myndigheternas krav i framtiden genom att göra en intern miljöinventering med åtgärdsplan.

Vad är "framtidsgruppen"

LG Forss fick i uppdrag av årsmötet 2005-11-24 att samla en grupp, som på ett positivt sätt belyser hur KSS skall möta framtiden. Gruppen skall titta på framtidsvisioner, interna verksamheten mm. Förslag skall lämnas till styrelsen i god tid inför vårmötet i april 2006.

Följande har ingått i gruppens arbete;

LG Forss, Bo Horn, Per Björklund, Inge Johansson, Göran Skoog, Åke Bohlin, Leif Norlin och Jan Spjuth.

Gruppen har träffats 5 ggr sedan årsmötet.

ring med åtgärdsplan.

Kommittéer

Kan vi kombinera arbetsplikten med att även kunna köpa sig fri?

Vem skall då göra jobbet? Anställa folk?

Det är viktigt att KSS fortfarande är en ideell förening med ungdomsverksamhet.

Medlemsattityder

Båtparkering/ideellt sällskap?

Alla medlemmar måste förmedla en positiv inställning till KSS verksamhet

Ordningsregler uppdateras i en positiv anda, inga pekpinnar

Infoträff med alla nya medlemmar/båtplatsinnehavare där man får ta del av förmåner och skyldigheter.

Vi ser fram emot ett mycket intressant vårmöte. Möt upp och visa att Du också har idéer inför KSS framtid.

Framtidsgruppen genom Lars-Göran Forss

Skärmflygning -en annorlunda form av spinnakerflygning



Skärmflygning över Dockedal i Danmark

Foto: Matz Eliason

Sitter på isen på Borgmästarfjärden i Karlskrona. Kollar för tredje gången att alla remmar är kopplade i selen. Höjdmätaren är nollställd. Känner vinden i ansiktet. Är lugn som en filbunke, aldrig nervös längre när väl utrustningen är kopplad, bara koncentrerad.

Gungar motorpaketet något bakåt för att ta sats och häver mig framåt och känner genast tyngden av motorn som hänger i remmarna. Gud vad tungt det är. Kommer upp på knäna och reser mig upp stående på isen med motorn hängande på ryggen.

Sneglar bakåt åt bägge hållen för att kolla linorna. Det ser bra ut. Trycker på starten. Startmotorn går, ger gas. Motorn kommer igång med ett vrål. Varmkör. Ökar gasen successivt till nästan fullgas. Den råa kraften känns från vridmomentet av motor och propeller. Får spjärna emot ordentligt.

Bestämmer mig för att starta och rusar motorn. Kastar mig framåt och släpper lös kraften. Känner ett mäktigt ryck bakåt av skärmen när den tar luft. Inte tveka, fortsätt bara framåt. Känner att det börjar bära. Ger fullgas och springer några steg i luften innan jag häver mig upp i selen. Sätter mig tillrätta. Marken försvinner under fötterna.

NÄTTRABY MARIN

- ✦ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR
- ✦ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS
- ✦ Sjökläder från GILL och Gul
- ✦ MASTER's robusta aluminiumbåtar
- ✦ Sea Master styrpulpbåtar
- ✦ SELVA utombordare

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62 □
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

Skärmflyg eller skärmsegling

I slutet av 70-talet så började några alpinister och klättrare i de Franska Alperna att ta med sig fallskärmar upp på bergen. De hade hittat på ett enkelt sätt att snabbt ta sig ner igen. De lade ut en vanlig fallskärm bakom sig på berget. Tog sats och sprang utför branten. Man upptäckte på så vis den fantastiska känslan av att flyga.

Skärmarna började utvecklas från att från början ha varit ett redskap för fallskärms-hoppare till att bli en effektiv flygfarkost som kan vara i luften i timmar och som kan färdas tiotals mil.

Materialet i skärmen är i stort sett det samma som duken i en modern spinnaker. Den är en så kallad mjuk vinge som håller sin form genom ett högre inre lufttryck. Man kan jämföra den med att hålla upp en vanlig plastkasse i vinden. För att fylla skärmen och hålla kvar det inre trycket så finns det öppningar i skärmens framkant. Förlorens lufttrycket i skärmen så kollapsar den.

Piloten sitter i en sele som är förbunden med skärmen med ett stort antal linor. Linorna är mycket starka och i princip skulle en lina räcka för pilotens vikt med utrustning och allt. Skärmarna måste tåla stora belastningar och är konstruerade för att klara upp till 8 g (8ggr din egen vikt) och med säkerhetsfaktor på det.

Termik, hang eller motor

Det finns tre sätt att hålla sig flygande. Det enklaste sättet är med en motor på ryggen.

Bara att bestämma sig för hur lång flygningen ska bli och tanka upp. Motorflygning lämpar sig bäst vid lugn väderlek.

Att hålla sig uppe utan motor är möjligt genom att flyga i luft som stiger lika snabbt eller snabbare än skärmen sjunker.

Hangflygning är när man utnyttjar att vinden länkas av uppåt vid ett hinder. Ett hang kan vara en bergssida, eller en högre sandbank vid kusten.

Termik är varm luft som stiger i så kallade "blåsor" som släpper från marken. Det är termik som bildar stackmolnen en solig dag. Termikflygning kan vara en direkt våldsam form av flygning. Jag har varit med om att komma in i termikblåsor som stigit med 7 m/s. Det bara sjunger till i skärmen när man flyger in i en sådan blåsa. Som att få en stor spark i baken. Expresshiss uppåt. Det gäller att börja kurva runt för att inte trilla ur blåsan. Det hugger, rycker, hoppar och far, men uppåt går det. Kommer man ur blåsan så hamnar man i sjunkande luft. Från stigande luft på 7 m/s till sjunkande på -4 m/s är en upplevelse. Speciellt om ena vingen kommer ut först. Lätt hänt att den ena vingen kollapsar med en smäll. Skulle det hända så gäller det först av allt att undvika autorotation (spinn). Den som är lite räddhågsen av sig klarar sig bäst eftersom den instinktivt kastar sig åt andra hållet, bort från faran. Det är gynnsamt eftersom man då hänger i den vingen som fortfarande flyger. Sedan gäller det att bygga upp trycket i den kollapsade vingen genom att pumpa med bromsarna.

Är man av den nyfikna sorten som lutar sig

ut för att riktigt kolla vad som hänt så är man rökt. Då kan man passa på att häpnas över hur det fort det går när man roterande faller mot marken.

Det bästa är då att avsiktligt kollapsa även den vingen som flyger. Börja om så att säga. Då slår förhoppningsvis hela skärmen ut med en smäll och man kan flyga vidare helt perfekt.



Paramotor och en skärm. Allt som behövs för att kunna ta sig upp på flera tusen meters höjd och kunna flyga miltals omkring. Tar bränslet slut så är det bara att landa vid en mack och fylla på.

Foto Peter Eliasson

Det finns olika klassningar på skärmar. En del är snällare och mer förlåtande än andra. Det gäller att välja skärm efter sin förmåga. Skärmflygning är annars som livet i övrigt. Även hopplösa situationer brukar lösa sig av sig självt.

Utrustningen

Skärmflygning är den mest lättillgängliga formen av flygning som finns. Vid friflygning så ryms hela utrustningen i en större ryggsäck. Motorflygare brukar undvika att bära runt på sin utrustning eftersom den väger en hel del. Motorn med bränsle, skärm och övrig utrustning brukar ligga på 40-50 kg. Den ryms däremot lätt i bagaget på en bil.

Vanebildande

Det farligaste med skärmflygning är att det är vanebildande. Skärmflygning passar alla från 15 år och uppåt. När jag var i Spanien 2001 träffande jag en svensk man vid 74 års ålder. Han flög precis som vi andra från bergstopparna. Vid ett tillfälle bar inte benen vid starten så han rullade nerför bergssidan. Men det avskräckte inte honom utan han flög glatt vidare nästa dag efter omplåstring.

Peter Eliasson



Foto: Anders Bergqvist

Nu drar vi igång olika utbildningsaktiviteter på KSS

Marianne Sökjer-Petersen tog i höstas på sig att försöka få igång utbildningsaktiviteter på KSS...

....och nu börjar det hända saker.

Svenska Seglarförbundet har sett över sina utbildningar för funktionärer både vad avser utbildning av tränare och ledare för seglarskolor och för kappseglingsfunktionärer. Man har bestämt sig för att ge kurser på fyra nivåer: grön, blå, röd och svart. De två förstnämnda nivåerna är de som berör oss i klubben. Övriga är tänkta för dem som vill hålla i nationella aktiviteter. De kurser som är på grön nivå har vi möjlighet att arrangera lokalt, om vi får tillräckligt många som är intresserade av att vara med.

Den 23 mars, 18.30 kommer vår första gröna kurs för kappseglingsfunktionärer att gå av stapeln i vårt klubbhus. Det är Ulf Karlsson som håller i den.

Kursen vänder sig inte bara till dem som idag är med i kappseglingskommittén eller håller i junioreernas träningar, utan alla medlemmar som är intresserade av att någon gång ställa upp som funktionärer är välkomna.

Vi sätter upp en lista i klubbhuset i köket som man kan teckna sig på!

Ulf har också lovat att hålla i en regelkväll för oss vanliga hemmakappseglare den 30 mars kl. 18.30. Välkomna alla kappseglare och börja dröm om sommarens segrar.

Målet är också att vi i vår skall kunna arrangera en grön kurs för seglarskoleinstruktörer tillsammans med andra klubbar i Blekinge. Vi har inte fått dagar ännu, men också här gäller Du som är intresserad av att vara med och lära mer om hur seglarskolor och träning hör av dig till mig.

Men vi kör inte bara funktionärskurser. Under vintern har ett gäng gått en VHF-kurs som varit mycket uppskattad. Det är

Per Siebing som hållit i den. Per håller gärna i fler kurser och i klubbhuset finns en teckningslista. Skriv upp dig och när vi har 10 – 12 intresserade deltagare, så arrangerar vi kursen.

Per har också möjlighet att ge den avancerade kursen ROC – Restricted Operators Certificate. Den kostar 5000 kr. Den presenterades utförligt i förra numret av Utkiken. Vi gör samma sak här sätter upp en teckningslista i klubbhuset och när det finns tillräckligt många intresserade deltagare, så kör vi igång.

För oss som har "gamla" VHF-utbildningar kommer Per Siebing att hålla i en uppdateringskurs tisdagen den 9 maj 18.30 – 20.30

Nu när det snart är sommar och segling igen, så är det kanske inte läge att dra igång så mycket mer, men jag har funderat om vi förutom VHF-kurser kan dra igång en radar-kurs.

En annan kurs, som jag själv känner stort behov är handhavande av och val av alla nya elektroniska navigationshjälpmedel.

En helt annan fundering från min sida handlar om att förbereda en eskadersegling till Rügen sommaren 2007 genom att man under vintern tillsammans läser om Rügen: dess historia, natur och sevärdheter. Och

sedan tillsammans planerar seglingen.

Hör av Er till mig om Ni har andra förslag, eller kan ställa upp som lärare på någon kurs. Jag räknar med att i fortsättningen sätta upp teckningslistor i klubbhuset.

Ni når mig på telefon 0455-264 90 eller lättast via e-post: marianne.sokjerpetersen@telia.com

Marianne Sökjer-Petersen



WM-data

Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 0455 - 33 68 20

Det händer saker och ting på KSS även vintertid

Det har byggts, skrapats och målats under presenningarna. Det har doftat kaffe och korv i köket och inte minst skottats snö men även de olika kommittéerna har varit aktiva och genomfört en hel del arbeten.

Den östra bryggan har fått nya stålbalkar, de gamla träbalkarna är utbytta. Nya landgångar mellan pontonerna kommer att tillverkas.

Verandan har målats.

Uppfräschning har gjorts av servicehusets golv, dörrar och entré. Hållare för duschdraperier har monterats.

Avfallspumpen som suttit inne hos juniorerna har byggts in i eget rum.

Signalmasten ska ses över av underhållsgruppen och huskommittén så snart vädret (läs snön) inte sätter hinder i vägen.

Hamnekan har fått en stor renovering så nu kan vi inte hitta en bättre båt för dess arbete.

Mastkranen kommer att byggas om. Den kommer att kompletteras med en arm för att underlätta för båtar med korta master. Alla båtar med korta master ska lägga båten norr om mastkranen vid på-/avmastning och alla med högre master ska lägga båten söder om kranen. Beräknas vara klart till sjösättningen.

Till sommaren kommer flera underhållsarbeten att genomföras, bla kommer servicehuset att målas.

Hatten av för alla medlemmar som tillsammans gör att vi har en sådan fin klubbhamn.

Hälsar
Inge Johansson
Arbetsamordnare

Deloitte.

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se

Notiser

Båtupptagning

Har du haft din båt på KSS gångna vintern kommer du också att få plats till hösten. Om du inte tänker ta upp båten på KSS meddela slipförmannen detta så fort som möjligt eller i mycket god tid. För att kunna bereda andra plats måste vi vara ute i god tid med planeringen.

OBS. Du måste ALLTID anteckna dig för vilken upptagning du vill vara med på, oavsett vilken omgång du tog upp båten förra säsongen. Teckningslista kommer att finnas i hamnboden cirka 4 veckor före uppdragning.

RÖD/GRÖN Skylt

Tänk på att sköta den röd/gröna skylten för våra gästers skull. Ni vet själva hur skönt det är att komma i hamn och hitta en plats som är grönmarkerad, så vi vädjar till alla medlemmar att sköta detta. Vet ni inte när ni kommer tillbaka är det bara att ringa hamnkaptens/hamnvärden på tel 0709- 28 37 88.

E-postadresser.

Vi saknar fortfarande e-postadresser till en del medlemmar som har sådan. Maila din adress till svend.lindblom@telia.com

Bättre att skicka en gång för mycket än inte alls.

Veteranbåtsdag

Missa inte Marinmuseums Veteranbåtsdag första helgen i Juli.

Vårstädning måndag den 8 maj

Som vanligt städar vi planen m.m. måndagen efter den andra sjösättningen. Kl 18.00 börjar vi och med ett stort deltagande så kan vi vara klara på ett par timmar.



Servicebyggnaden och hamnboden hålles låsta.

Både servicebyggnaden och hamnboden kommer i fortsättningen att hållas låsta.

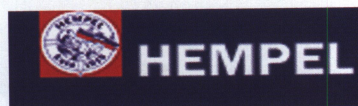
Gäster kommer att förses med kod.

Medlemmar kommer att kunna öppna med nyckel eller kort. Alla kort kommer att kunna användas, du behöver alltså inte ett nytt.

Välj ett av dina egna kort (bankkort etc), Hamnkaptens "programmerar" kortet som tillåtet för öppning.

Under första och andra sjösättningen finns det tillfälle att låta "programmera" ditt kort. Har du då inte möjlighet kontakta hamnkaptens Mats Wagnborg på tel 0709-28 37 88. Även hamnvärden kommer under sommaren att hjälpa till med "programmeringen".

KAMPANJPRISER PÅ



Bottenfärg och Båtvård



Våra öppettider
Mån - Fred 9 - 18
Lör 10 - 13

 **Blekinge
FISKEREDSKAP**

NÄTTRABY 0455 - 49 045



Glad vår önskar Printfabriken



printfabriken™

Sveriges minst omoderna tryckeri.

Skötsel av källaren

För allas vår trevnads skull behövs en ökad medvetenhet och skärpt efterlevnad av rådande ordningsregler för källarlokalerna med tillhörande utrymmen och maskinpark.

Veckan efter vårens andra och sista sjösättning kommer genomgång och städning av källarlokalerna att ske. **Allt löst och överblivet material, verktyg, kläder, färgburkar, m m som inte är märkta med namn och telefonnummer kommer att rensas ut och kastas** i sopcontainern för vidare borttransport.

Ni som nyttjar de små plåtskåpen i inre källarutrymmet – flytta över Era saker till de lediga skåpen i de andra två plåtskåpssektionerna – detta för att ge plats för ett par nya hyllor där vi kan lägga överbliven material och tillbehör som någon

**Om du nyttjar källaren
eller hyr plåtskåp
LÄS DETTA**

annan kan tänkas ha nytta av.

Kom ihåg! Har något källutrymme använts för någon form av aktivitet – så måste efterstädning ske. Detta oavsett om det innan var ostädat eller ej. Glöm ej att byta fylld sopsäck. Fylld sopsäck kastas i sopcontainern.

Går något sönder, eller om andra fel och brister upptäcks i maskinparken, kontakta "Pelle" (Bengt Johansson) eller annan ansvarig omgående, så vi kan åtgärda felet utan onödig tidspilan.

B-O Stahre



SÄLJES

Vinsch Lewmar 40

begagnad från 1977
fullt funktionabel
SEK 1 000

2 st Minicyklar

Från 70-talet? Renoveringsbehov.
SEK 100 st.

Mia Persson
Tel. 0455-169 76



Raymarine C70

multifunktionsdisplay E02018
Färgplotter. Navionics Gold kartografi.
Nyskick.
Säljes för SEK 10.500

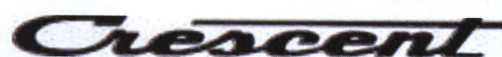
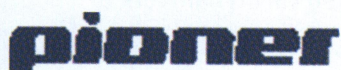
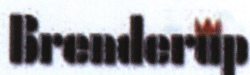
Göte Råberg
Vikingagatan 3
37138 Karlskrona
Tel. 0455-25950

GPS-antenn Raymarine Raystar 120 SdGPS E32025

Oanvänd. Ny. Säljes för SEK 2.500



Det Mesta och Bästa för Båt & Besättning



Blekinge
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö torg 1 Karlskrona 0455-127 08

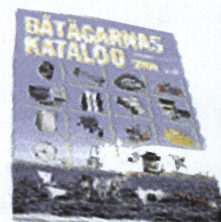




Photo: Mats Lindgren

ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

