

Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap



Årsmöte 24 November

Årgång 25

Nummer 2

November 2005

NÄTTRABY MARIN



- ✳ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR
 - ✳ MASTER's robusta aluminiumbåtar
 - ✳ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS
 - ✳ Sea Master styrpulpbåtar
 - ✳ Sjökläder från GILL och Gul
 - ✳ SELVA utombordare
-

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62 ☐
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

ÅRSMÖTE

Torsdagen den 24 November 2005
Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning för KSS årsmöte

1. Mötet öppnas
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för mötet
4. Fastställande av dagordning för mötet
5. Val av justeringsmän
6. Verksamhetsberättelse
7. Ekonomisk redovisning
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av avgifter och budget för 2005/2006
11. Val av styrelse och kommittéer
12. Val av hedersmedlem
13. Förslag till stadgeändring
14. Fastställande av sjösättningsdagar 2006
15. Tidpunkt för vårmötet
16. Meddelanden från styrelsen
17. Ordet fritt
18. Mötet avslutas

Kaffe med tilltugg serveras
KSS i framtiden, öppen diskussion angående
klubbens inriktning och skötsel

Ordföranden har ordet.....

Efter en osedvanligt varm och skön höst står våra kära flytetyg åter i tryggt förvar på land. Även de båda upphalningsdagarna gynnades av vackert väder och hanteringen av båtarna skedde som vanligt under lugna och trivsamma former.



Höjdpunkterna under dessa dagar är givetvis de gemensamma måltiderna.

Under det gångna året har en mängd aktiviteter genomförts i klubben och många förnämliga arbetsinsatser har utförts.

Vår fina anläggning kräver ju ett kontinuerligt underhåll för att inte chansera, och i år var

It servicehusets tur att få en rejäl uppfräschning. För att inte riskera något klammeri med försäkringsbolagen anlätade vi en entreprenör för kakling av duschutrymmena, och nu återstår bara lite slutputs. Under året har också ett trivsamt samlingsrum iordningställt i två sammanslagna hamnbodar. Detta utrymme kan utnyttjas av såväl medlemmar som gäster.

Trots relativt stora underhållskostnader under året är vår ekonomi oförändrat god, vilket beror på att inkomsterna överlag har överträffat budget.

Antalet gästnätter har varit rekordstort, och detta beror till stor del på att systemet med dom rödgröna skyltarna nu börjar fungera, även om en del bryggplatsinnehavare fortfarande slarvar. Tänk på att ni ökar klubbens inkomster och starkt underlättar hamnvärdarnas arbete genom att sköta skyltningen!

Vi har fått en hel del nya medlemmar under året, och det har också kommit ganska många nya båtar vid bryggorna. Den

relativt stora omsättningen av båtar de senaste åren resulterade i att bryggkön var ovanligt kort. Dock är den nu på väg att åter bli längre.

Nu gäller det för oss gamla medlemmar att ta väl hand om nykomlingarna så att de finner sig väl tillrätta, och blir aktiva i klubbens olika verksamheter. För att kunna driva klubben vidare på ideell basis krävs det nämligen att alla medlemmar är beredda att hjälpa till.

En verksamhet som verkligen varit aktiv under det gångna året är 2.4-seglingen, där många handikappade, och andra, seglare fått tillfälle att njuta av sköna turer på fjärdarna.

Jag upplever att vi är ganska många inom klubben som använder våra båtar rätt flitigt, till utflykter och semesterseglingar. Det är glädjande. Tyvärr är det väldigt få som deltar i våra trevliga kvällskappseglingar och skärgårdskappseglingar. Att kappsegla, under kamratliga former, är ett utomordentligt sätt att lära sig trimma och manövrera sin båt optimalt. Detta är ju tjusningen med segling, och det är också därför vi har detta inskrivet som en målsättning för klubben. Till nästa år måste vi försöka få bättre fart på vår kappseglingsverksamhet! Väl mött på Dragsö!

Jörgen Sökjer-Petersen



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:

Magnus Lindström

Redaktionskommitté:

Christine Rosén, Marie Persson, Anders Landenstad, Tommy Whalberg-Nilsson, Peter Eliasson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Pg 321 55 - 4
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

Skicka gärna in eget material på PC-formatterade disketter lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 12 tkn så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén. Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:

Magnus Lindström

ambition att analysera KSS elförbrukning under året. Enligt löfte från Affärsverken ska en fjärrav-

med anura datar, drovakter, namnar, lotsar m.m.

VHF-kursen är på totalt sex lektionstimmar, uppdelade på tre tillfällen om vardera två timmar. Du får under kursen lära dig hur du kallar på

Verksamhetsberättelse 2004/2005

Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2004 - 2005



Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2004 - 2005

Resultat

KSS omsatte under året 841 tkr. Ett preliminärt bokslut visar att årets verksamhet gett ett överskott på 21 tkr vilket är 110 tkr bättre än budget. Detta har vi nått trots tunga satsningar på

gett ett överskott av 38 tkr i Två4verksamheten.

- Värdet på Mixfonden har ökat med 21 tkr.
- Kommunen har lagt om sitt system för föreningsbidrag vilket gett KSS ett bättre utfall än tidigare år.

Negativa faktorer är utvecklingen av de kostnader vi inte så mycket själva kan påverka

Medlemsstatistik

Juniorer under 12 år	41
Juniorer mellan 12 och 25 år	66
Upp till 18 år	80
Över 25 år	383
Kvinnor	127
Män	363



Karlskrona Segelsällskap
Dragö Utkik



Ingen säsong är den andra lik. Detta gäller även vår juniorverksamhet. Den kalla våren och försommaren gjorde att seglarna hade svårt att hitta tillbaka. Några fick andra intressen än segling, vilket vi tycker är synd, för som chefredaktören på tidningen Segling sa: *"Finns det någon annan aktivitet som engagerar så många muskelgrupper som jollesegling gör? Och som kräver så mycket smidighet, balanssinne, koordinationsförmåga och koncentration? Tveksamt. Jollesegling är alltså den enda riktiga idrotten."*



Nog om detta. Vi startade upp med årets största regatta på klubben, nämligen Regionkval för Optimister och Grand Prix för Zoom8. Ett 70-tal jollar kom och gjorde upp om platserna. Dessutom var det ju Valborg och klubben hade medlemsfest i klubbhuset

Juniorkommittén

– Malin Björk 1.a. Optimist
– Niklas Lindtröm 3.a, Heidi Berglund 5.a. Zoom8 – Simon Landenstad 1.a, Patrik Lindström 2.a. Totalt deltog 13 båtar – KSS andel 38%

Karlskrona Cup: E-jolle – Malin Björk 1.a, Johan Carlström 4.a. Optimist – Niklas Lindtröm 4.a, Lisette Berglund 5.a, Heidi Berglund 5.a. Zoom8 – Patrik Lindström 1.a, Simon Landenstad 2.a. Totalt deltog 14 båtar – KSS andel 50%



Karlshamns Cup: E-jolle
– Malin Björk 1.a. Optimist
– Niklas Lindtröm 2.a, Philip Landenstad 5.a. Zoom8
– Simon Landenstad 1.a, Patrik Lindström 2.a. Totalt deltog 10 båtar – KSS andel 50%



Timan Cup: E-jolle – Malin Björk 1.a, Ylva Söderberg 4.a. Laser Radial – Cecilia Lindberg 1.a, Simon Landenstad 2.a. Optimist – Vera Linden 3.a, Niklas Lindtröm 4.a, Heidi Berglund 5.a, Hedda Hjortsberg 6.a, Philip Landenstad 7.a. Totalt deltog 14 båtar – KSS andel 57%



Höstregattan: E-jolle – Malin Björk 2.a. Laser Radial – Cecilia Lindberg 1.a, Simon Landenstad 2.a. Optimist – Niklas Lindtröm 3.a, Heidi Berglund, Philip Landenstad, Patrik Rolfson 4.a. Totalt deltog 15 båtar – KSS andel 47%



Augusticupen: E-jolle – Ylva Söderberg 2.a, Malin Björk 3.a. Optimist – Vera Linden



Karlskrona Segelsällskap
Dragsö Utkik



Juniorkommittén

3.a, Lisette Berglund 4.a,
Ossian van Arkel 5.a, Einar
Åkesson 6.a.

Blekingeranking: E-
jolle – Malin Björk 1.a
Johan Carlström 4.a, Ylva
Söderberg 5.a. Laser Radial
– Cecilia Lindberg 1.a, Simon
Landenstad 2.a. Optimist
– Niklas Lindström 2.a, Heidi
Berglund 5.a, Philip Landenstad
6.a, Vera Lindén 7.a, Hedda
Hjortsberg 9.a, Patrik Rolfson
10.a, Lisette Berglund 12.a.
Zoom8 – Simon Landenstad
1.a, Patrik Lindström 2.a. Totalt
deltog 29 båtar – KSS andel
48%

Större regattor i Sverige med deltagare från klubben:



Regionkval Optimist:

Regionkval 2005-3 – Nicklas
Lindström 20.e. Regionrankad
2005 25/45. Regionkval 2006-1
– Nicklas Lindström 21.a.

Grand Prix För Zoom8: GP1
– Simon Landenstad 20.e,
Patrik Lindström 22.a. Detta var
deras sista GP segling i Zoom8.
Dom var då rankade 19 resp 26
av 33 killar.

Elitserien för E-jolle: Elitserie
1: Malin Björk 128.a. Detta var
Malins enda Elitseriesegling i år
och var rankad 126/201.

Grand Prix för Laser Radial:
GP1 – Cecilia Lindberg 13/15.

Totalt 22/29 i Sverige år 2005.

Lilla Tjörn Runt: Zoom8
– Niklas Lindström 36/39.
Optimist – Philip Landenstad
33/86 totalplacering 206/300.
KSS placerade sig på 24 plats
av 42 deltagande klubbar.

JSM: Laser Radial, Cecilia
Lindberg 16/19. Zoom8, Simon
Landenstad 32/37.



EM i Zoom8: Simon
Landenstad 59/68, Patrik
Lindström 67/68.



Under sommaren var det
som vanligt seglarskola. Ett
40-tal ungdomar fick chansen
att lära sig att segla. Tyvärr så har
inte tillskottet från seglarskolan
till vår övriga jolleverksamhet
infriat förväntningarna, men
ett par nya ungdomar har
vi fått. Vi önska dom extra
välkomna till vår verksamhet.
Juniorsektionen har köpt in två
st tvåkronor, som är tänkt för
utbildning i flermanssegling,

även vuxenutbildning kommer
att ordnas med dessa båtar.
Bamses saga tog slut under året.
Det visade sig att båten inte
längre kunde anses sjövärdig. En
ersättare i aluminium provades
ut under sensommaren, som
numera jollesektionen köpt in.

Några av våra jollesegare
har bytt redskap. Cecilia
Lindberg bytte ut E-jollen
mot Laser Radial. Radialen är
strikt entyp och det är seglarens
kunskaper som är avgörande.
Simon och Patrik har växt ur
Zoom8 och dom kommer nästa
år segla tillsammans med Cecilia
i Laser Radial. Nicklas är också
för stor för sin klass optimisten
och kommer att ta över Patriks
Zoom8. Givetvis hoppas vi
att våra nya seglare hittar rätt
utrustning till nästa år, så att vi
blir ännu större.

Ett par andra intressanta
projekt har genomförts
under hösten, nämligen
”Segling i skolan”. Svettpärlans
4-5 och Backaboskolans 3or
har fått prova på segling. Detta
var mycket uppskattat båda av
barnen, lärarna och föräldrarna,
men även våra medlemmar
uppskattade att det var liv och
rörelse ute på Dragsö Utkik.
Dessa projekt kommer att
fortsätta även nästa år och vi
hoppas att detta är ett sätt att
hitta fler jolleseglande ungdomar.

Anders
Landenstad



Kölbåtskommittén

Kappseglandet har detta år tyvärr avtagit kraftigt. Kvällskappseglingarna har noterat 39 starter (förra året 62). Seglingskommittén ser ingen tydlig förklaring till detta, utan vi får hoppas att det varit ett tillfälligt bottenapp. Sett på längre sikt har vi dock ett avtagande intresse för kappsegling, som visar sig i deltagarstatistiken för alla klubbar.

Nytt för i år har varit att vi kört två kvällskappseglingar tillsammans med TBK, en vid respektive klubb. Intresset har inte varit så överväldigande och vi får överväga hur fortsättningen skall se ut.

En åtgärd som vi tagit för att förbättra deltagandet har varit att låta kappseglingen Utklippan Runt ersättas av den gamla klassikern Aspö Runt. Intervjuer bland seglarna tyder på att detta varit ett bra beslut, och vi kommer att fortsätta på den inslagna linjen.

Dageseglingarna har samlat endast 17 startande (förra året 29). Tävlingen Höstrusket som hittills varit en av våra mest populära seglingar råkade tyvärr ut för hårt väder (ruskigare än vanligt). Vi övervägde att ställa in, men två besättningar ville segla och så fick det bli. Varför Skärgårdsrundan, en annan av våra höjdare, endast samlade 6 startande är dock obegripligt. Vår åtgärd för att förbättra deltagandet till dageseglingarna blir att nästa år skicka ut inbjudningar till de personer som deltagit någon gång under de senaste åren. Vi hoppas att detta ger resultat.

Resultaten av kappseglingarna redovisas nedan.

Skärgårdsrundan:

6 startande båtar fick en fin segling i goda 4-8 m/s. Anders Persson tog förstaplatsen (igen!) med sin SK15, trots höjt LYS-tal till 1,06. Torbjörn Andersson kom tvåa i en Albin 78, och Lars Möller kom trea i Ohlson 8:8.

Aspö Runt:

I år återupptog vi denna segling som alltså ersätter Utklippan Runt i seglingsprogrammet. Eftersom den går huvudsakligen inomskärs utestängs inte de båtar som saknar mantåg, och de är ganska många. Tyvärr koliderade den valda tidpunkten med Veteranbåtsdagen, vilket vi inte visste om i förväg, och endast 6 båtar kom till start. Denna planeringsmiss gör vi dock inte om!

I svaga vindar vann Fredrik Hallsten ohotad i sin 606, och tvåa kom Lars Möller i Ohlson 8:8 (20 minuter efter Fredrik!). Trea kom flitige kappsegelaren Lars-Gunnar Pettersson i Stratus.

Baltic Sail Cup:

Endast 3 båtar deltog i år. Fredrik Hallsten i 606 vann med knapp marginal till tvåan Torbjörn Andersson i Albin 78. Trea kom Niklas Meijer i en Hobiecat 16.

Höstrusket:

Höstrusket blev detta år ett riktigt hårdvindskör i 11-14 m/s, och av 10 föranmälda seglare var det endast två som gav sig ut, helt förstaeligt

1:a kom Håkan Nilsson i Folkbåt (somliga säger att detta var folkbåtsväder!), och tvåa kom Rickard Svensson från TBK i en Ohlson 22.

Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Anders Persson,

KSS.

Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup): Fredrik Hallsten, KSS.

Karlskronavarvets vandringspris (Aspö Runt): Fredrik Hallsten, KSS.

Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare Stora LYS): Anders Persson, KSS.

Ingrid och Sune Thidells vandringspris (Torsdagsmästare Lilla LYS): Fredrik Hallsten, KSS.

Torsdagsmästare:

Stora LYS: Anders Persson, KSS.

Lilla LYS Fredrik Hallsten, KSS.

Seglingskommittén, som består av Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Sune Thidell, Håkan Sandell, Pelle Samuelsson, Sven Holgersson, Håkan Nilsson samt undertecknad, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och ser fram mot återseende vid startlinjen nästa år.

Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

För Seglingskommittén:

Lars Möller

Tack för mig!

Nu lämnar jag över sekretärjobbet till någon annan. Jag har nu jobbat med tidningen i sju år och tycker nu att det är dags att någon annan tar över. Det har varit sju intressanta och lärorika år och jag hoppas att tidningen varit uppskattad. Så vitt jag vet är det i alla fall en hel del som sett fram emot ett nytt nummer av den. Jag hoppas att det blir en fortsättning och utveckling av den med lite nytt blod.

Magnus Lindström

Serieresultat kvällskappseglingar 2005 (Torsdagsmästare)

Lilla LYS		Klubb	Grund LYS <=1,05	Placering vid segling												Summa poäng	Plac
				19/5	26/5	2/6	9/6	16/6	22/6	4/8	11/8	18/8	25/8	1/9	8/9		
F Hallsten	606	KSS	1,03		AN					1		AN	1			44	1
H Nilsson	Folkbåt	KSS	0,97		NU	1		1				NU				44	2
T Andersson	Albin 78	KSS	0,89		LL	2				2		LL				46	3
R Stenfelt	Fingal	FOSS	1,00		ER						1	ER				49	4
L-E Bredfell	Becker 27	KSS	1,00		AD			2				AD				50	5
	Summa deltagare:	5		0		2	0	2	0	2	1		1	0	0		
Stora LYS		Klubb	Grund LYS =>1,06	Placering vid segling												Summa poäng	Plac
				19/5	26/5	2/6	9/6	16/6	22/6 TBK	4/8	11/8	18/8	25/8	1/9	8/9		
A Persson	SK 15	KSS	1,06		A	1	1	1			1	A	2	1	1	34	1
H Thorén	SK 15	NBK	1,06		N		2	2		1	2	N		DNF	3	56	2
L-E Pettersson	Stratus	KSS	1,17	1	N	2		DNF		3	DNF	N		2		57	3
H Rundgren	SK 15	KSS	1,06		U			3		2		U			2	85	4
R Engblom	M 22	SSA	1,07		L							L		4	4	99	5
A Gäfvert	Maxi 999	TBK	1,14		L							L	1			105	6
L Möller	Ohlson 8:8	KSS	1,06		E				1			E				105	7
L Persson	Elan 33	NBK			R							R		3		107	8
U Åberg	Express	TBK	1,11		A							A	3			107	9
H Magnusson	Beason 31	NBK	1,09		D			4				D				108	10
P Eliasson	Compis	KSS	1,06											5		109	11
Tomas Rydholm	Hanse 301	NBK														109	12
	Summa deltagare:	12		1	0	2	2	5	1	4	3	0	3	6	4		
	Summa-delt. totalt:	17		1	0	4	2	7	1	6	4	0	4	6	4		

HAMNKOMMITTÉN

Vilken sommar vi har haft! En sommar som aldrig ville ta slut. Den 9 okt mastade vi av båten och då var det fortfarande sommarvärme. Som båtägare får man vara jättenöjd.

Gästhamnen har slagit rekord igen med en kraftig ökning av gäster och inkomster, detta ställer dock krav på oss att vara nöga med grön-röd skyltarna. Är man borta mer än 3 dagar, vänd skylten samt notera på listan i hamnkantoret.

Vill samtidigt passa på att tacka Hamnsektionens gubbar samt hamnvårdar för ett mycket bra jobb och alla som hjälpt till genom

att vända sina skyltar. Servicebyggnaden skall i vinter målas invändigt och utvändigt samt utrustas med kodlås.

Koden för medlemmar medföljer fakturan på våren och gäller hela året. Det går även i fortsättningen att använda nyckel. Gästerna kommer att få en egen kod som byts med jämna mellanrum.

Hamnkantoret kommer också att utrustas med kodlås.

Samma kod gäller också där. Om någon har ett förslag till namn på hamnkantoret, så mottar vi det gärna.

Pissoaren kommer i vinter att byggas om till toalett och den plus den andra toaletten på gaveln kommer att vara öppen för alla.

Jag vill väjda till medlemmarna med båt i hamnen, kolla bojar och kättingar så att dom är OK. Om det är någon som inte tänker använda sin båtplats under 2006, hör av er så fort som möjligt.

Mats Wagnborg
Hamnkapten

2.4 kommittén

Visst kan alla segla!



Segling har många fördelar som idrott. Unikt är att segling kan utövas av personer i alla åldrar, kvinnor som män och personer med funktionshinder.



att segla på lika villkor. Det viktigaste av allt är att Tvåfyran har en rejäl köl och kan inte välta!



speciallift är monterad på en av bryggorna. Bodar för material har byggts och naturligtvis är klubbstugan tillgänglig även för den som är rullstolsburen.

Redan i mars i år började förberedelser för sommarens träningar. Under hela april och maj träffades både instruktörer och elever, för att tillsammans hjälpas åt att få båtarna i toppskick. De skrubbades och vaxades i flera veckor.

Segling för funktionshindrade utövas idag på ett flertal platser och i olika former ute i landet. Den båt som seglas i störst



utsträckning är 2.4mR, även känd som Tvåfyra. Tvåfyran, som från början kallades Mini12, konstruerades i mitten av 80-talet och blev snabbt populär.

Tvåfyran bjuder på mycket seglingskänsla såväl för elitseglare som för nybörjare. Man sitter på botten i båten och styr med händer eller fötter. Båten går lätt att anpassa för personer med olika typer av handikapp vilket ger en unik möjlighet för alla, oavsett, kön, styrka eller vikt,

2,4-gänget har under säsongen haft regelbunden träning på Dragsö. Varje onsdag och torsdag har ett 10-tal personer fått möjligheten att segla.

Bland deltagarna har funnits både nybörjare och mer erfarna seglare. Seglingen kräver att medlemmar i Karlskrona Segelsällskap finns på plats, för att hjälpa till med en mängd olika saker.

Handikappseglingen bedrivs av Karlskrona Kommun tillsammans med SISU Idrottsutbildarna i Blekinge och Karlskrona Segelsällskap. Verksamheten har nu pågått nio säsonger och anläggningen runt båtarna har utvecklats. Ramper finns på plats och en



De som har jobbat som tränare i år är förutom jag (Malin) är Ola, Erik och Pelle. Alla tycker att det är givande att jobba med segling. Dessutom är det oerhört inspirerande att se hur rörelsehindrade enkelt klarar att hantera en segelbåt och samtidigt se lyckan i deras ögon när de upptäcker att de lyckas.



Seglingen startade i slutet av maj. Detta året har klubben testat ett annat upplägg än tidigare år. Det har varit segling 2 dagar i veckan med två olika grupper och varje seglingsdag har avslutats med en trevlig stund vid grillen, där det bjudits på korv. V.29 hölls årets läger.



Det blev en väldigt lyckad vecka, med fint väder och nöjda deltagare. Anne-Marie Pedersen, 2,4-gängets samordnare, bjöd på lunch varje dag. Träningarna fortsatte även efter lägret och det fina vädret höll i sig. Sista dagen för årets segling var 1 september. Den trevliga sommaren avslutades med att alla deltagare och instruktörer hade grillfest, diskuterade sommaren och tankar om kommande år.



Förutom ordinarie träningsdagar har prova på segling arrangerats dessutom har Habiletering, Dag-rehab och Försäkringskassan haft egna prova på dagar.



Kommer det då att hända något under vintern?

– Jo, snart bär det av till Stockholm. Ann-Marie och jag ska på "Tanke-verkstad" med olika

handikappföreningar runt om i Sverige. Det ska verkligen bli kul och förhoppningsvis kan vi lära något av andra verksamheter som vi kan ha nytta av nästa säsong.

Om du vill stödja vår verksamhet, kan du prenumerera på BINGOLOTTER. Kontakta Anne-Marie Pedersen för mer information.

Malin Björk
Instruktör,
Karlskrona Segelsällskap

Pubafton!

Den 18 november infaller årets sista pubafton!

"Levande" musikunderhållning.

Vi inbjuder också till "Har ni hört den förut?" Kom och berätta gamla eller nya KSS historier!

The Old Link öppnar kl 20.00.

Nyårsfest på KSS!

År hårdtsatsar Festkommitten för att årets nyårsfest ska bli ännu bättre än förra årets. Nytt för i år är att vi får dansa till ett band med sex proffsmusiker, tre män och tre kvinnor! De kallar sig Släktdrag och har gjort stor succé på fester och evenemang i sydöstra Sverige.

För endast 200 kronor får festdeltagarna välkomstdrink, tre rätters nyårssupe, kaffe med kaka, dans till levande musik, nyårsskumpa, nattamat, och, om vi fjäskar lite, höra vår klubbmästare blåsa "Du gamla du fria" på trumpet.

Det enda du behöver ta med är drycker till supén - menyn kommer att finnas på teckningslistan samt på vår hemsida www.karlskronass.nu.

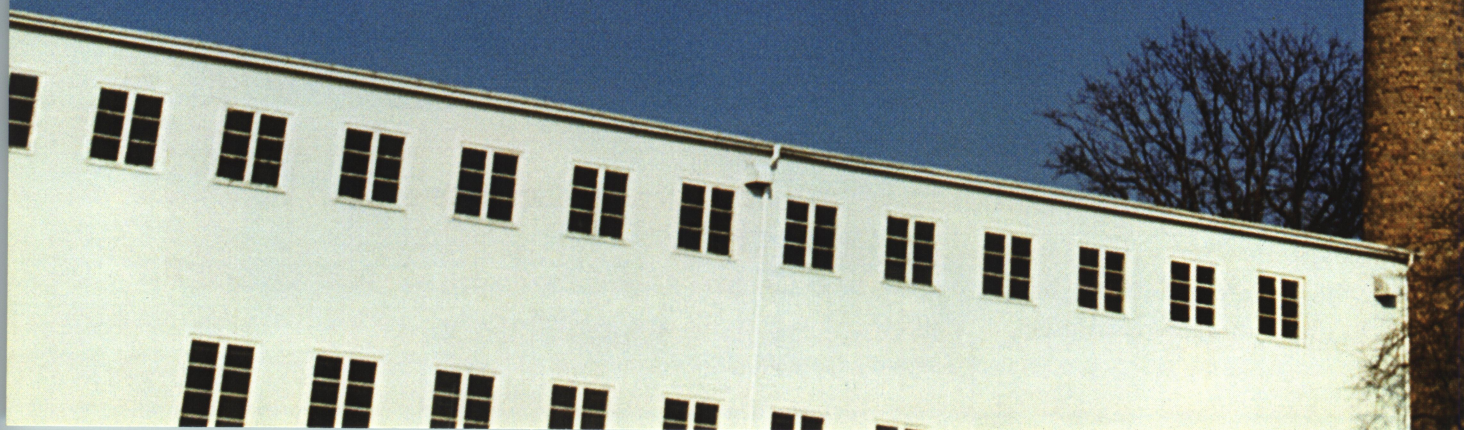
När det börjar? Kl 18.30.
Anmäl Er nu, antingen på teckningslista i klubbhuset eller till bjorgreen@affv.nu.



SLÄKTDRAE



Jag på www.printfabriken.se



Brandövning

Brandövning hölls på KSS lördagen den 3 september 2005. Brandman Tony Håkansson informerade om Karlskrona brandförsvar och brand ombord. Han beskrev åtgärder för att förebygga eventuell brand. Statistiskt visar det sig att de flesta båtbränder startar vid matlagning ombord. Efter den teoretiska delen fick deltagarna själva släcka en dieselbrand med pulversläckare som var mycket effektiv.

Vi finansierar ditt båtlån!

Nordea

Ronnebygatan 44
371 21 Karlskrona
Tel 0771-22 44 88

Mycket pulver blev det, sane-



ringsarbetet kan bli omfattande med denna släckningsmetod. Också släckning av branddocka med brandfilt ingick i den handgripliga övningen. Det visar sig att en yllefilt ombord duger bra för att kväva en brand.



Vi räknar med att genomföra övningen årligen.

Bo Horn



Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Bertil Runheim

Tel:

0455-175 80

Deloitte.

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se

WM-data 

Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 0455 - 33 68 20



Butiken där du finner allt till båten.

Vår specialité: Marin Elektronik.

Vi finns i Vägga fiskehamn, Karlshamn

Nära till gästbryggan.

Välkommen.

www.arkenmarin.se

JULKLAPPSTIPS



HELLY HANSEN

REGNSTÄLL MARIN/GRÅTT 499:-

PÄLSFIBER JACKA 600:-

PÄLSFIBER SOCKAR 175:-

UNDERSTÄLL FRÅN 299:

DOBSOM WINDSTOPPER 600:-

OCEAN VINTEJACKA från 399:-



 **Blekinge
FISKEREDSKAP**

NÄTTRABY Tel 0455-470 40

SALTÖ VARV AB

**Service och reparation
av trä- och plastbåtar**

**Försäljning och service
av Yanmar-motorer**

Tel

0455 - 155 11

0708 - 15 51 11



Dörrbyte

som vanligt har det jobbats flitigt på vår anläggning även i år. Här är det den gamla köksdörren som byts ut mot en ny. Det blev ett verkigt lyft. Den nya fungerar mycket bättre och kommer säkert spara en del el också, då det nu är tätt mellan foder och dörr.

Varmt?

Ibland är det skönt med något svalkande i skuggan!



Uppföljningskurs ROC (Restricted Operators Certifikate)

Om du önskar ”uppgradera” ditt VHF och läsa till en internationell och kommersiellt gällande behörighet, kan du läsa till ROC. Förkunskaper behövs ej, men VHF-kunskaper innan kursstart eftersträvas.

ROC-utbildningen är på 40 timmar och berättigar dig (efter erhållet certifikat och behörighet) till att ha ansvarsvakt på kommersiella fartyg seglande i kustnära farvatten (område A1). Detta är alltså motsvarande utbildning som styrmän och befälhavare måste ha, för område A1. Utbildningen omfattar både teori-, uppslags- och praktikavsnitt. Bland annat lär du dig VHF med DSC, NAVTEX, EPIRB, SART, genomföra ett sjöräddningsspel m.m. Utbildningen är krävande och du måste jobba aktivt med inläringen. Viss del av den praktiska utbildningen, sker i en kommunikationssimulator. Examination sker av utomstående examinator från ex. Chalmers eller Fartygsbefälsskolan.

Utbildningstid är sju söndagar, mellan kl 09.00-15.00 eller en mer koncentrerad utbildning om två helger med hemuppgifter (lör-sönd om vardera kl 09.00-17.00). Utbildare är Per Siebing.

Kurskostnad 5 000 kr inklusive examination men exl. läkarintyg för sjöfolk och foto. (Pris hos Chalmers är 8 250 kr, plus resor och boende)

Intresserad? Hör av dig!

Uppsägning av båtplats

Tänk på att man måste säga upp sin plats senast den 1/3. Om man ej gör detta får man betala bryggplatsavgiften och har arbetsplikt under året.

Hamnkaptenen

Presenningar i Verandakällaren

Se till att era presenningar är namnade senast sista november annars forslas de bort.

Intendenten

Märkning av master!

Ni som ännu inte märkt era master i mastskjulet ombedes göra det med namn och telefonnummer.

Slipförmannen

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar Clipper II.



Färg

Vägg

Golv

Benqts Färg

Järavägen 10

371 49 KARLSKRONA 0455-30 80 20

Historiens vingslag kom till Karlskrona



En sen eftermiddag under Sailfesten i Karlskrona kom hon, Ostindiefararen Götheborg, till Karlskrona. Hon fösvann lika fort på morgonen efter så man fick vara snabb om man skulle lyckas få några bilder på henne. Det var en magnifik syn att se henne glida in till Handelshamnen. Tyvärr låg hon inte förtöjd i Sailområdet. Det var en stor miss från arrangörerna. Jag hade förmånen att få några bilder av henne på morgonen innan hon lämnade Karlskrona till förmån för huvudstaden. Hon lämnade

Sverige och Göteborg för sin segling till Kina i början av oktober.



OSTINDIEFARAREN GÖTHEBORG

LÄNGD 40,9 METER

LÄNGD TOTALT MED BOGSPRÖT 58,5 METER

BREDD 11 METER

SEGELYTA 1 964 KVADRATMETER

HÖJD ÖVER VATTENLINJEN 47 METER

DJUP 5,25 METER i AKTERN 4,75 METER i FÖREN

BARLAST 400 TON

DEPLACEMENT 1 150 TON

Båthösten är här!

Säsongen går mot sitt slut.
Det är nu du ska passa på att din
båt en översyn in-och utvändigt.
Hinner du inte själv, så ombesörjer vi
reparationer av båt och båtmotorer.

Just nu! MOTORBYTES- KAMPANJ

Kom in så berättar vi mera.
Exempel:

YANMAR

3YM20

21 hkr orp pris 64.375:-

54.072:-

GPS map 60 C

ord pris 5.420:-

Nu **4.670:-**

GPS map 60 CS

ord pris 6.050:-

Nu **5.143:-**

BEGRENSAT ANTAL!

GPS map 182 CI

ord pris 8.650:-

Nu **7.200:-**

GPS map 192 CI

ord pris 8.950:-

Nu **8.200:-**

Pilkset **BEGRENSAT ANTAL!**

Torsk

Rulle Okuna 300 Classic

Båtspö Superior 6f

orp pris 748:-

Nu **495:-**



Glykol

1 liter

29:-

4 liter

110:-

Hempel GELCOAT CLEANER

95:-

BÅTVÅRD & UNDERHÅLL

Vi har allt du behöver för
vinterkonservering, från
våra välkända leverantörer.

Johnson
OUTBOARDS

YAMAHA

SUZUKI

**VOLVO
PENTA**

MERCURY

YANMAR

Alla BÅTMOTORER MÅSTE BORT!!!

Johnson 4 hk

fyrtakt, kort rigg

8.640:-

Johnson 9,9 hk

fyrtakt, lång rigg

22.000:-

Johnson 10 hk

GT tvåtakt, lång rigg

16.800:-

Johnson 15 hk

fyrtakt, lång rigg

23.000:-

Evinrude E-Tec 40 hk

lång rigg

51.000:-

Johnson 25 hk

tvåtakt, kort rigg

22.400:-

**FÖRST TILL KVARN.
BEGRENSAT ANTAL!**

FOGELSTA

Båtuptagningsvagnar
-med säkerhet och flexibilitet

KANONERBJUDANDE PÅ PRESENNINGAR

Exempel:

**JAPAN-
PRESENNING**

140 g/m2 från **18:-**

VÅR PERSONAL BJUDER DIG PÅ STOR ERFARENHET OCH ETT BRETT KUNNANDE

Allt för sjön!

KAMM'S

FISKHAMNEN - SALTÖ

☎ 0455 - 150 60



Kör mot Saltö
enl. skyltning.
Efter bron andra
avtagsvägen till
vänster (Utövägen)
kör den till
den delar sig.



Skepparen
behöver en båt.
Vad behöver du?



Lediga lokaler och lägenheter på
www.ca-fastigheter.se

G rattis på 80-årsdagen!

Redaktionskommittén vill på detta sätt uppmärksamma Marta Svenssons 80-årsdag. Vi gratulerar medlemmarnas vägnar på den stora dagen den 20 december. Marta har under alla år ställt upp och gjort mycket för klubben och är verkligen en tillgång.



DYNAPAC
ORIGINAL

O'Searry's
BAR & RESTAURANT

THE SPORTSBAR

EST 1988

Rådhusgatan 12, KARLSKRONA

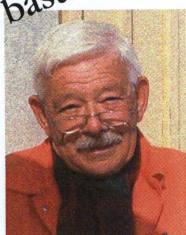


Färgbutiken
Ton i Ton

Kungsplan (Busstorget)

Tel 0455-131 90, fargbutiken@toniton.se

Nippes bästa



Äterigen en liten historia från gamla örlogsvarvet.

Det byggdes inte bara stora krigsfartyg på varvet. Behovet av mindre båtar, transportbåtar, arbetsbåtar, specialbåtar m fl. Var stort. Dessa båtar kölsträcktes ej på stapelbäddar, utan placerades lite offside i plåthallen och byggdes under mera blygsamma förhållanden.

En specialbåt skulle byggas, en torpedbärgare typ TD-båt, av en erkänt duktig plåtslagare, "Sibben" kallad.

"Sibben" hade två söner som också arbetade på varvet. Dessa var mäktigt imponerade av sin far med all rätt.

Varje gång de gick förbi båtbygget och någon nyfiken var med, berättade sönerna att det var fars

båt. Detta fortsatte under hela byggnadstiden.

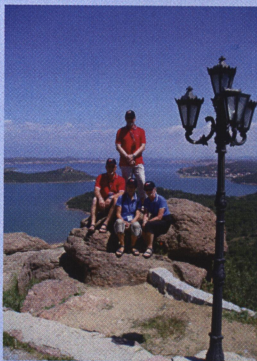
Så kom dagen när båten skulle sjösättas. Sjösättningen skedde inte med pompa och ståt. Den skedde under en middagsrast i all tysthet. Men båten var ju ändå välkänd. Innan den gick i sjön, hade någon med en mönjespels i aktern namngett båten: "FARS BÅT". Namnet följde med båten hela dess "livstid"

Utdrag ur Free Flights Loggbok under EMYR 2005

Text Kerstin Falck och Åke Bohlin

Efter ett och ett halvt års plane-
rande tillsammans med Vaina
och Tommy hade äntligen dagen
med stort D kommit. Förvän-
tansfulla anslöt vi rallyt den 26
april i Ayvalik. Tio andra båtar
anlände från Istanbul. Efter ca
två veckor och åtskilliga hamnar
var vi 76 båtar. Under åtta het-
siga veckor fick vi se och upp-
leva otroligt mycket.

Ombord på Free Flight hade man
vissa rutiner att följa. Exempel-
vis skulle var och en föra
dagbok var fjärde dag.
Här kommer
ett litet
axplock från
några av
dagarna.



Ayvalik 2005-04-28

I dag blev vi purrade 0400 efter
3,5 timmes sömn. Kerstin satte
på tevatten för att vi skulle få
lite varmt i oss innan vi kastade
loss. Vi kom iväg redan 0430
och gjorde en perfekt losskast-
ning. Det var vindstilla och vi
fick uppleva en vacker solupp-
gång medan vi stävade ut mellan
öarna.

Kerstin och Tommy serverade
frukost. Åke och Vaina var jät-
tehungriga och slukade mackorna
som hade stekta ägg, korv, toma-
ter och gurka till pålägg. Till detta
dricker vi te och kaffe.



Därefter gick Vaina ner och
vilade, Kerstin la sig på däck,
Åke och Tommy i sittbrunnen.
De höll på med tekniska fines-
ser. Allteftersom dagen gick
blev det varmare och vi kunde
sitta och ligga på däck och njuta
av solen.

Eftersom Kerstin och Tommy
tillhörde kökslaget så fick de vid
lunchtid hålla sig nere i byssan.
Åke och Vaina låg i sittbrunnen
och ropade på "maaaat!!!" Då
kom Kerstin upp med varsin skål
med en "hot" korvgryta. Det var
inga små portioner men allt gick
åt.

Vi gick några timmar för motor
men eftersom vinden tilltog his-
sade vi fock och mesan. Farten
ökade med 1 knop så vi höll
en marschfart på 6,5-7 knop.
Plötsligt blev vi kaffesugna och
kallade på kökspersonalen. De
lyckades trolla fram en superb
bakelse fylld med chokladkräm
och dekorerad med färska jord-
gubbar. Vi åt och njöt.

Vi började närma oss Cesme och
Vaina behövde gå på toaletten.
Plötsligt hörde hon Åke ropa

"delfiner"! Typiskt. Alla fick se
delfiner utom Vaina. Nåväl, det
var dags att förbereda inseglingen
till Cesme. Var och en fick sin
uppgift att sköta. På bryggan stod
David från Mashona och hamn-
vakten och tog emot oss och vi
gjorde en mycket bra tilläggning.
Naturligtvis tog vi oss en förtöj-
ning för att båten skulle ligga
säkert för natten. Därefter blir
det en lång promenad i den lilla
staden. Vi var mycket trötta när vi
kom tillbaka till Free Flight. Åke
och Vaina satt och somnade till
mysig musik medan den under-
bara kökspersonalen (Kerstin och
Tommy) gjorde härliga tonfisk-
mackor, te och som avslutning
färska jordgubbar med yoghurt.
Åke och Tommy la var sin
patiens och därefter sa vi god
natt. Klockan var då ca 2200.
Alla somnade direkt efter en
lång dags händelser.

Vaina

Cesme 2005-04-29

Vaknade 0630. Dags för en "pi",
men eftersom ögonen fortfarande
var fulla av grus gick jag åter till
sängs. Något senare öppnades åter
ögonen. Vad var det för ljud jag
hörde? Det hörs slammer i köket.
Vad är klockan? Nio! Oj, visst jag
har ju också kökstörn i dag. På
med kläderna och ut till byssan
där Tommy är i full gång. Till fru-
kost serveras yoghurt med jord-
gubbar, bröd med olika pålägg,

te och kaffe. Efter detta beger sig flickorna ut på däck och efter ett litet tag ser vi två fina bakdelar. Det visar sig att första tvätten har påbörjats. Jag skulle kanske tillägga att vi har en "vilodag" i dag. Efter detta blir det översyn av båten. Flickorna städar och Tommy och jag, ja vad gör vi? En bra fråga för jag vet inte. Klockan 1150 ska vi samlas till en utflykt. Strax innan vi ska gå kommer David på Mashona med en present från marinan. Fikon, vin m.m. gott. Tack så mycket. Bussen vi ska åka i på utfärden är en stor pampig buss. Vi åker runt i Cesme, ja man kan säga till tre byar som tillhör Cesme. I Cesme bor vintertid 20.000 personer och sommartid 150.000. Detta innebär att de flesta hus står tomma 8-



9 månader om året. Ett hus kostar från 50.000 Euro - 150.000 Euro. Det är mest rika turkar som har sina sommarhus här. Jag upplevde att landskapet var sönderbyggt. Två av "byarna" var genuina med trevlig rundvandring, i den tredje var det varma källor som bubblade upp i havet, temp ca 35 grader. Ett underligt fenomen i Cesme är att om du borrar ca 40 m ner i jorden får du springvatten (du behöver alltså inte pumpa upp det), på 60 m får du varmvatten och på 80 m mineralvatten. Vi var tillbaka i marinan 1530 efter en trevlig rundtur. Klockan 1630 ska det bli cocktailparty varför vi får brättom till båten. Efter kaffe träffas vi alla för att

umgås, alltså mingla. Det gläder mig att se att Free Flights besättning är mycket återhållsamma med alkohol.



Klockan 1800 är det skepparmöte. Morgondagens etapp till Kusadasi är ca 65 nautiska mil och väderutsikterna är 4-7 B. NW vindar. Det kan bli tufft, så vi vandrar hem vid 1830-tiden. Väl hemma börjar Tommy och jag med middag. Det ska bli pasta med "Tommyröra". Innan maten är klar kommer David och Kathleen ombord. Genast serveras det drinkar från byssan och lite senare sitter vi sex personer i centercockpiten och äter god middag. Alla berömmar Tommys "röra". Dock är receptet hemligt. Vid notiden vinglar David med fru till sin båt Mashona från UK.

Tommy diskar, jag förbereder båten på däck, flickorna sjöstuvade inne. Till slut har vi skepparmöte ombord. Vi beslutar att stiga upp 0400 med avgång 0430.

Efter några patienter kryper vi alla till kojs och säger God natt! Vi fick presenter från marinan: en flaska vin och ett paket fikon. Åke

Göcek 2005-05-08

Lämnade Göcek 0445. Det är lite kulet och många regnskurar på första benet mot udden vid Dökübasi. Åke och Kerstin tog första passet. Vaina och Tommy slumrade lite i den gamla sjön. Fram på dagen tilltog vinden långsamt. Åke och Kerstin tog

ner mesanseget. Vi fortsatte att motorsegla med halva genuan ute. Vi höll hela tiden ögonen på vindmätaren som pendlade mellan 15 och 20 knop. Vinden ökade hela tiden. Snart var topparna uppe i 30 knop. Sjön tilltog och det blev svårare för autopiloten att parera sjön så vi kopplade manuell styrning och tog hem genuan till ca 1/3. Fortfarande ökade vinden och sjön blev allt grövre, vågor på 3-4 meter och skummet yrde. Vi rullade in ännu mer av genuan. Nu var vi tvungna att wincha hem rullen, ca 1/5 av genuan ute. Vinden ökar ytterligare, vågorna bryter och stiger i höjd till mellan 5 och 7 meter. Det blåser som "satan" men Free Flight forsar mjukt fram genom sjöarna och inger en härlig trygghetskänsla trots att det nu blåser mellan 45 och 55 knop. Vi rider ut stormen och forsar in i sjölä vid Kekova Strait. När vi närmar oss infarten till Kekova Bay kommer Wittekop från Belgien i fatt oss men går på fel sida om en ö och får tvärnita efter anrop på VHF. Vi glider in i viken och ankrar i den östra delen, nöjda, trötta och urlåsta. På vår BB-sida ser vi toppen av en gammal borg och förut till SB har vi den lilla byn Ügagiz med många restauranger. Vi plockar i ordning efter sjöbuset och får en förtöjning. Nu är det dags för belöning. Stegen flyttas och det förbereds för bad. Oh, vad härligt att få hoppa i! Kl 1930 efter dusch och klädsel ger vi oss in



till byn. Vi hamnar vid Ibrahims brygga och blir mottagna av en vänlig man som tar hand om våra sopor (I'm the garbage man). Vål uppe på land får vi ett bord vid stranden och sjunker utmatade och hungriga ner, tar oss var sin öl och njuter. Vi åt en härlig buffé, men Åke och Tommy skulle naturligtvis även ha calamaris, smaskens!!! Vid 22-tiden packar vi ner oss i dingen och beger oss tillbaka till Free Flight. Det är kolsvart ute, endast stjärnhimlen och ankarlanternor från andra båtar lyser oss vägen.
Tommy

Ca 20 NM NV Girne 2005-05-17

När jag och Åke gick på vårt pass vid 5-tiden började det redan ljusna något. Tillräckligt i alla fall för att vi skulle kunna läsa en stund. När det blivit riktigt ljust kom vi på att den turkiska flaggan skulle bytas ut mot en turkcypriotisk flagga. Vi var även tvungna att hissa gul flagg. När detta var gjort var det dags att se över däck. Natten hade varit otroligt fuktig och det fullkomligt rann överallt. Vinden tog i en aning och vi drog ut genuan. Eftersom vi hade gott om tid på oss, (vi fick inte angöra Girne hamn förrän kl 1000) stängde vi av motorn. Solen gick upp och allt var lugnt och stilla. Runt omkring oss såg vi vita segel, säkerligen ett 40-tal båtar som sakta gled förbi eller höll sig bakom oss. Men lika plötsligt som vinden kom, dog den ut. Skotar in genuan igen. Nu började vi bli hungriga. Jag fixade frukost och kl 0800 purrade vi Vaina och Tommy. Exakt kl 1000 lade vi till i Delta Marina, den kommersiella hamnen i Girne.

Det var vi som tillhörde grupp 5 och så grupp 2 som skulle ligga här. Övriga grupper låg i den gamla hamnen, alltså mitt inne i staden. Vi hade knappt hunnit lägga till förrän vi såg en dam komma fram till oss på bryggan. Det visade sig att hon var från Sverige. Lisa Borsánd kom seglande till Cypren för ca 10 år sedan. Hon och hennes man sålde sin båt, bosatte sig i Girne och startade ett företag som tar hand om skandinaviska turister och guidar dem runt på Cypren. Nu ville hon bjuda oss på en öl på marinans café/restaurang. Tommy, Vaina och jag gick upp medan Åke tyckte att båten behövde ses över och därför stannade ombord.

Marinapersonalen uppvaktade



oss med blommor, kaffemuggar och t-shirts. När vi packade upp kassen visade det sig att det bara var till 2 personer. Det fixade emellertid Tommy käckt genom att gå upp och fråga om han fick köpa två tröjor. Naturligtvis fick han dem. Sedan gick Vaina och jag upp för att betala utflykten vi skulle åka på dagen därpå. När vi efter det gick till duschen för att fräscha till oss inför cocktailpartyt på kvällen, stötte vi på Kathleen från Mashona. Hon bad oss ta med en svensk flagga på stång till kvällens ceremonier. Det skulle vara mottagning på slottet av presidenten Mr Mehnet Ali Talat. Kl 1900 avgick bussarna. Alla grupper samlades på borggården och

vi minglade runt lite. Så skulle då presidenten hälsa oss välkomna och det skulle sägas några ord av en representant från vart och ett av de deltagande länderna. Det hade vi ingen aning om när vi kom dit med vår svenska flagga. Stackars Åke!!! Men hur han nu bär sig åt, lyckas han alltid. Åke

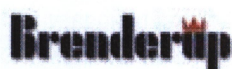
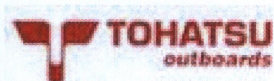


stegade fram till presidenten med den svenska fanan och sa några väl valda ord på engelska. Det gjorde han bra. När alla hade sagt sitt blev det uppvisning av en dansgrupp med cypriotiska ungdomar. De var fantastiskt duktiga. Innan vi återvände till båten gick vi och åt på en liten inhemsk restaurang. Trötta efter en lång natt och dag somnade vi ovaggade.
Kerstin

Efter detta besökte vi Syrien, Libanon, Israel, Egyptern och Jordanien innan vi slutligen angjorde Marmaris i Turkiet. Om intresse finns kan vi kanske träffas på KSS en kulan vinterkväll för att titta på bilder och få mer information om vår resa.

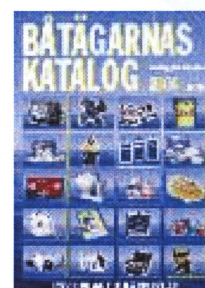
Besättningen på FREE FLIGHT
Åke, Kerstin & Tommy, Vaina

Det Mesta och Bästa för Båt & Besättning



Blekinge
Marin & Motor

Din marinhandlare
Saltö torg 1 Karlskrona 0455-127 08



www.hamelsails.com



EN SKEPPARHISTORIA II

Indra är en Elan 37 som seglade Gotland Runt i år med Peter Salomonsson som skeppare. Resultatet kan Peter vara stolt över. 2:a i klassen och 2:a totalt i ORC klubb.

Peter säger själv ”-Jag är otroligt nöjd. Vi seglar runt med en mycket liten segelgarderob. Tillsammans med Hamel Sails har vi resonerat oss fram till en mycket liten effektiv segelgarderob. Utgångspunkten var att seglen skulle passa för både kappsegling och aktiv segling med familjen. Resultatet är verkligen lyckat.”

Egentligen finns det inte mycket tillägga, vi seglar mycket, långt och fort eller bara för att njuta av hav, vind och segling. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel och vi är fortfarande lika entusiastiska. Sånt skapar skepparhistoria.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

HAMEL SAILS