

Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

16 November Städdag på Dragsö

Årsmöte 21 November

Årgång 22

Nummer 2

November 2002

Hamnvårdar vid KSS gästhamn sommaren 2003

För att ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 ungdomar.

Du måste ha fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta upp hamnavgifter osv. samt bistå hamnkaptenen och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v 24-33 vilka uppdelas i 3 perioder, med 4 timmars arbetstid per dag. Du skall vara medlem i KSS.

Svar till: Hamnkaptenen, KSS senast 2003-04-30

ÅRSMÖTE

Torsdagen den 21 November 2002
Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning för KSS årsmöte den 21 november 2002

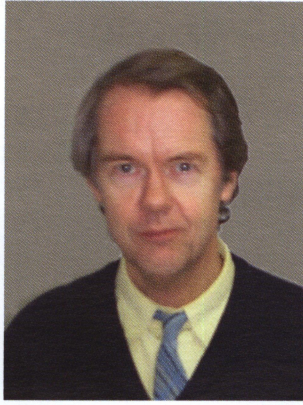
1. Mötet öppnas
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för mötet
4. Fastställande av dagordning för mötet
5. Föregående mötesprotokoll
6. Val av två rösträknare
7. Verksamhetsberättelse
8. Ekonomisk redovisning
9. Revisionsberättelse
10. Ansvarsfrihet för styrelsen
11. Fastställande av avgifter och budget 2002/2003
12. Val av styrelse och kommittéer
13. Fastställande av sjösättningsdagar 2003
14. Godkännande av stadgeändringar
15. Meddelanden från styrelsen
16. Ordet fritt
17. Mötet avslutas

JONISKA HAVET

Efter mötet kommer Åke Bohlin och Kerstin Falck att berätta och visa bilder om deras seglingar i Joniska havet. De kommer även att dela med sig av sina erfarenheter av att segla i Medelhavet.

Kaffe med tilltugg serveras under denna intressanta stund.

Vice Ordföranden har ordet.....



Så har åter ett innehållsrikt verksamhetsår gått till ända, och planeringen inför nästa har startat. Inom många områden har klubben varit livaktig under det gångna året. Det är glädjande att juniorseglandet nu har tagit rejäl fart. Det är många både yngre och äldre juniorer som har tränings- och kappseglat flitigt under hela säsongen i såväl Opti-ist- som E-jollar. Som vanligt var också seglarskolan fullbokad, och i år även utökad.

Vid våra bryggor har det också vis varit glädjande tomt på egna båtar, även om deltagandet i våra trevliga och välarrangerade LYS-seglingar gärna kunde varit lite bättre. Tack vare vårt nya system med röd/gröna skyltar så har våra hamnvärdar kunnat fylla de tomma platserna med rekordmånga gästbåtar. De gästande seglarna och motorbåtsfararna, vilka har trivts förträffligt hos oss, bidrar i hög grad till hamnlivet och ger dessutom ett bra tillskott till underhållet av hamnen.

Login till medlemsinfo på nemsidan

Namn: medlem
Lösenord: kapsejsa

Vår hamn fick ju en guldstjärna i gästhamnsguiden ifjol, vilket förpliktar.

Till det trevliga hamnlivet bidrog givetvis även den pampiga nya grillen, som alltsedan invigningsfesten utgjort en naturlig träffpunkt under årets alla härliga sommarkvällar.

Förutom bygget av grillen har det utträttats många förnämliga arbetsinsatser, som t. ex. färdigställningen av målningsarbetet på klubbhuset, som nu är prydligare än på länge.

Några verksamheter som fungerat mindre bra under året som gått är 2-4-seglandet och festarrangerandet, men detta hoppas vi kunna rätta till under kommande år.

Vi hoppas också på ett snabbt tillfrisknande för vår avgående ordförande, Göran Skoog, som sänder varma hälsningar och tackar för de gångna åren.

Jörgen Sökjer-Petersen
v. Ordf.



Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:

Magnus Lindström

Redaktionskommitté:

Christine Rosén, Marie Persson, Rune Lindqvist, Anders Landenstad, Tommy Whalberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Pg 321 55 - 4
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

KSS-Seglarskola:

Anders Landenstad

Skicka gärna in eget material på PC-formatterade disketter lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 12 tén så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén. Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:

Printfabriken AB

Omslagsfoto:

Marie Persson

THORÉNS TOYOTA


Hans Thorén

Jan Thorén
TOYOTA
DEN KUNDVÄNLIGA FIRMAN
MED FIN PERSONLIG SERVICE
Gullbernavägen 14, Karlskrona 0455-297 70
www.thorenstoyota.com

Vi finansierar ditt båtlån!
Nordea

Ronnebygatan 44
371 21 Karlskrona
Tel 0771-22 44 88

VÅLVET
BAR RESTAURANT NÄTTKLUBB
Beök gärna vår uteservering
öppen hela sommaren.
Ronnebygatan 26

DYNAPAC
ORIGINAL

Verksamhetsberättelse 2001/2002

Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2001 - 2002

Resultat

KSS omsatte under året drygt 600 tkr. Ett preliminärt bokslut visar att årets verksamhet gett ett överskott på cirka 65 tkr vilket är ca 35 tkr bättre än budgeterat. Några av våra verksamheter visar små underskott men de flesta har gått bättre än förväntat. Särskilt har gästhamnsverksamheten och lokaluthyrningen gett goda överskott. På kostnadssidan har de ansvariga hållit i utgifterna på ett bra sätt.

Balansräkning

KSS balansomslutning uppgår till drygt 1 Mkr. I kassa och bank finns 547 tkr (förra bokslutet 455 tkr). I och med att verksamheten är säsongbetonad har saldot på bankkontot varierat mellan 322 tkr och 605 tkr. Man kan alltså säga att vi haft en "buffert" på 322 tkr på kontot. I Roburs Mixfond, där vi år 1998 placerade 95 tkr, uppgår

värdet till 93 tkr (förra bokslutet 112 tkr). Dessa två poster på tillsammans drygt 400 tkr är vår reserv för bland annat kommande hamnreparationer.

Investeringar och andra satsningar

Utöver normalt löpande underhåll har investeringar gjorts i ett nytt spel till mastkranen, trädäck till de nya flytbryggorna, en optimistjolle och en ny tvättmaskin till servicehuset. Till klubbhuset har ny diskmaskin anskaffats samt har bestickförrådet kompletterats.

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets resultat, cirka 65 tkr, disponeras så att 35 tkr avsätts till reparationsfonden och resterande cirka 30 tkr överförs i ny räkning.

Budget för 2002-2003

Budgetförslag för nästa verksamhetsår kommer att tas fram av sty-

Medlemsstatistik



Juniorer under 12 år	31
Juniorer mellan 12 och 25 år	37
Upp till 18 år	52
Över 25 år	285
Kvinnor	89
Män	333
Totalt antal medlemmar	422

relsen tillsammans med de verksamhetsansvariga. Av årsmötet fastställd budget kommer sedan att distribueras till verksamhetsansvariga. Dessa är sedan ansvariga för att styra verksamheten inom sitt område så att budgeten kan innehållas. Alla större utgifter ska dessutom i förväg godkännas av styrelsen.

Preliminärt bokslut samt budgetförslag kommer att anslås på verandan senast en vecka före årsmötet.

Per Björklund

Kassör

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer træs naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar Clipper II.



Färg Vägg Golv

Bengt's Färg

Juniorkommittén

Så var det dags att sammanfatta 2002 seglingssäsong för optimistjollarna. Det hela började med att KSS och NBK fick äran att arrangera ett Riksläger för alla optimistjollesegelare i hela Sverige.

En succé som vi sent kommer att glömma. Helgen efter var det dags för ett regionläger i Lomma. Vilket också var mycket spektakulärt på sitt sätt. Som ni kanske ser så var det mycket träning innan kappseglingarna började på allvar, En sak visste vi, att efter JSM så skulle Malin och Cecilia gå över och segla E-jolle, kvar aktiva seglare blev Simon, Patrik och Ylva. Ylva som troligen kommer att gå över till E-jolle efter årets sista kappsegling. Så det börjar bli tunt med Optimistjollesegelare, eller....

Efter alla rankingseglingar i Blekinge kom Simon 6.a, Malin 8.a, Cecilia 10.a och Patrik på 13.e plats.

JSM var en av de tuffaste som seglats på många år. 10-12 m/s från syd i Kalmarsund, avskräcker dom flesta seglare, även "seniorer". Fråga vilken seglare som helst. Malin, Simon och Cecilia trotsade dock vädrets makter och gjorde en fullt godkänd vecka. Malin och Simon genomförde alla seglingar som seglades – Ett stort grattis.

Regionkval, vad är det? Jo det är en öppen rankingsegling indelade i regioner. Vi tillhör region 4 vilket motsvarar Skåne och Blekinge. 2 tävlingar genomförs på hösten och 1 på våren. Vid varje tävling kvalificeras ett antal seglare till rikskval. En Regionranking upprättas också,

så man kan gå vidare i en seriekvot. Simon åkte till Simrishamn för att påbörja det första kvalet och kom på en 16.e plats. Det som var riktigt kul var att i en segling rundade Simon runt en 15.e plats och styrde sedan åt ett helt annat håll än dom övriga!!! Varför?, jo han hade sett att alla andra seglat mot fel märke och hade mod nog att segla en egen väg åt rätt håll. Han ledde nu denna segling med 50 meter!. Det syntes på honom att han var nervös. Nu höll det inte hela vägen, men han var nog den lyckligaste seglaren i den seglingen. Han sa senare att han darrade i hela kroppen, så spännande var det. 2 veckor senare var det dags att göra ett kval i Karlskrona. Där klättrade han upp 2 placeringar till och ligger nu på en 14.e plats i rankingen. 9-11 seglare går vidare till rikskval.

Seglarskolan.

Seglarskolan är till för att lära ungdomar att segla optimist. Några kommer troligen sedan att fortsätta i klubbens jolleverksamhet. Seglarskolan avslutas traditionsenligt med augusticupen. I år var anstormningen extra stor och utökade med en 5.e vecka. Stor kram till alla ni som var där i sommar och lärde er lite om optimistjollesegling. Det har varit roligt att ha er här på KSS. Ett stort tack till alla instruktörer som ställde upp i år. Ett fantastiskt jobb, det har gett resultat. När det var dags för avslutning med Augusticupen, skedde något mycket ovanligt. Vi fick ringa till NBK och fråga om dom hade några jollar att låna ut till oss! Succé! Några tappra fortsatte sedan att träna tillsammans på onsdagskvällarna till vi inte kunde se längre pga mörker. Vi hälsar alla nytillkomna jollesegelare välkomna till KSS. Vi kommer att höras av under vintern.

Seglarskola 2002

Sommaren 2002 har vi bedrivit 5 veckors seglarskola, här kommer en liten redogörelse för hur det har gått.

Vi inledde seglarskolan v.24 med en nybörjar vecka. Denna vecka var inte vädret riktigt med oss det regnade och blåste nästan hela veckan, men några fina dagar blev det och dessa dagarna seglade vi hela dagarna. Men trots motgångarna vi hade v.24 så lärde sig barnen att segla. V.25 var första fortsättarveckan. Detta blev en toppenvecka. Alla barnen seglade och hade kull! V.30 var det dags för ännu en nybörjarvecka. Trots lite inledande strul så blev detta också en toppenvecka alla barnen var mycket entusiastiska och engagerade. Det var ett härligt gäng att ha att göra med!. V.31 var det ännu en nybörjarvecka tyvärr så var inte vädret riktigt med oss denna vecka heller, men några fina dagar blev det och det blev seglare av barnen även denna vecka. Den sista veckan v.32 så var det dags för en

fortsättningskurs igen, detta var en toppenvecka! Vädret var med oss och inte emot oss för nästan första gången denna säsongen. Men så bra skulle vi inte få ha det nu när det inte var vädret så var det våra följesbåtar som skulle haverera men trots detta så var det årets bästa vecka!

ETT STORT TACK TILL ALLA
MINA MEDINSTRUKTÖRER
SAMT ALLA SOM STÄLLT UPP!

//JohanWesterlund



Din **WATSKI** -BUTIK

- * **BÅT & FRITIDSFISKE**
- * **SERVICE**
- * **VINTERFÖRVARING**

- * **KRANLYFT**
- * **AUKT. VOLVO PENTA**

Efter århundradets bästa sommar!

Nu är det dags att dra upp båten.

Vi har laddat upp med allt som behövs till konservering och vinterförvaring.

Det kanske är dags att byta inombordsmotorn.

Nu har vi extra bra inbytespriser om du byter till en Volvo Penta

Vi har även en hel del julklappstips.

Så hjärtligt välkomna in i butiken.

Allt för sjön! 

KAMM'S

FISKHAMNEN - SALTÖ

☎ 0455 - 150 60

Vard 09.00 - 18.00 Lörd 09.00 - 13



Kör mot Saltö enl. skyltning. Efter bron andra avtagsvagen till vänster (Utövagen) kör den till den delar sig.



Riksläger för optimister i Karlskrona 19 – 21 april

Det blev en fantastisk helg som jag sent kommer att glömma. Det började redan på fredagskvällen med avlastning av jollarna, riggning och sedan fick dom rulla in i slup- och barkasskjulet - inomhus bland en massa andra gamla båtar från förra seklet. Sedan blev det lite kvällsmat (mackor och läsk) för att sedan checka in på Trolle - logement.

Lördagen började med en joggingrunda innan frukost. Frukosten intogs på Trolle, sedan var det dags hämta ut jollarna för att sedan ha en genomgång av förmiddagspasset. Det första blev ett "fleet-race" för att delas in i tre grupper. Sedan blev det tre banor ute på sjön där Staffan, Jens och Anna skötte träningen. Vid 12-tiden var det dags att segla in för att kaka lunch på Marinmuseet. Bara att dra upp jollen och knalla in i full mundering!! På eftermiddagen kom det lite mer vind, ca 4 m/s vilket gjorde eftermiddagen mycket lyckad. Bananerna kom flygande som ett välbehövligt tillskott för att kunna orka.

Efter att alla kommit i land och kört in jollarna inomhus igen, var det dags för middag. På kvällen blev det lite bollövningar i en

gymnastiksal innan alla slocknade i bingen.

Söndagen bjöd på ett strålade vårväder, klarblå himmel och sjöbris. Dagens seglings-träning blev seglarna uppdelade i två grupper för att träna i lite olika moment. Eftermiddagen slutades med ett riktigt race.

Alla var väldigt nöjda och belåtna. Dom flesta ville komma tillbaka så snart

logement och matsal - Mycket bättre än hårda gymastiksalsgolv.

Tack till Cityhallen för frukten.

Tack till tränarna, Staffan Johansson, Jens Kulstad och Anna Mattson

Tack till ALLA som hjälpte till på något sätt.

Tack till ALLA jollesegelare, det var ni som gjorde lägret. Hoppas ni hade det trevligt och att ni kom hem i gott skick.

Jag avslutar med ett e-postbrev jag fick på söndagskvällen. Vilket får sammanfatta hela lägret:

Hej på er alla funktionärer i Karlskrona Segelsällskap och Nätraby Båtklubb.

Med hälsning från Martin Moråt och Johan Schött; det var ett jättetrevligt läger de lärde sig en del och det var fint ordnat

t.o.m vädret var fint, okej det skulle varit lite mer vind. Men det är ju det som är det roliga med segling, du bestämmer inte själv vilka förutsättningar som skall råda. I alla fall, grabbarna var väldigt nöjda och dom somnade gott i bilen hem.

MVH / Christer Moråt



som möjligt för fler träningsläger eller större regattor.

//Anders Landenstad

Tack till Marinmuseet som upplät slup- och barkasskjulet för jollarna så att dom kunde förvaras inomhus - låsta över natten och för dom goda luncherna.

Tack till Marinen som upplät Trolle -

Förvara de prylar som du inte vill ha kastade **under din båt. Allt som ligger på annan plats kommer att slängas.** Du som inte, för tillfället, har någon båt uppställd att förvara saker under, kan kontakta Linkan, Inge eller Ingvar Öven för tillåtelse till förvaring på annan plats.

Utrensning av Jollar

Till våren kommer alla jollar som inte är namnade att lämnas in som hittegodis till polisen. **Namna din jolle, väl synligt på akterspegeln med namn och tel. nummer.**

Källaren

Låt oss hålla källaren snygg och prydlig. Använd inte gångarna och taken till förvaring, både av säkerhets- och utrymmesskäl.

Yttre miljön

Inge har lämnat över ansvaret för skötseln av den yttre miljön till Sven-Åke Johansson.

Källarmaskinerna

Bengt Johansson, tel 288 18 ansvarar numera för våra maskiner i källaren.

Båtlivmässan

Karlskrona båtlivmäsas som hölls i våras blev mycket uppskattad och välbesökt. Styrelsen har beslutat att KSS ska delta även nästa vår. Är du intresserad av att hjälpa till kan du kontakta Jörgen Sökjer-Petersen, tel 0455 264 90.

Garanterad Valborgsfest på KSS

Nästa Valborg kommer det att festas till levande musik i klubbhuset på Dragsö.



Boka redan nu i din almanacka, teckningslista kommer att sättas upp i köket som vanligt till våren. Redan nu finns många anmälda så festen kommer INTE att ställas in.

Höststädning

Lördagen den 16 november samlas vi alla kl. 09.00 för städning av skogsområdena där vi under sommaren förvarat våra båt-vaggor m.m.

HAMNKOMMITTÉN

Några ord från hamnkapten. En härlig sommar har nått sitt slut. Den har kantats av idel lovord från våra gästande båtar, ca 600. Många lockades hit av nyfikenhet på vår stjärnhamn, andra återkom efter tidigare års besök. Vi har fått mycket beröm för vårt mottagande och service. Man uppskattar att komma in i en hamn där någon vinkar och anvisar plats, tar emot tamparna och lämnar en kort information om anläggningen. Detta har

varit möjligt, mycket tack vare Nippe och Leif Ekenbergs engagemang. Ett stort tack! Säsongen inleddes med justering av bojarna på östra bryggan, färdigställande av grillen samt tillverkning och montering av de röd-gröna brickorna. 10 bryggplatser fick nya användare. Kön minskade väsentligt, vilket gjort att väntetiden sjunkit från 5-7år till ca 2-3år. Systemet med de röd-gröna skyltarna är nytt från i år och fungerade

hyggligt, men det kan bli mycket bättre om alla verkligen talar om när ni lämnar och beräknar återkomma till er plats. På informationstavlan i hamnkontoret hänger en lista där man för in datumen. Hjälptill med det nästa säsong. Under vintern väntar en del underhållsarbeten på bryggorna för att vi till nästa år åter ska få njuta av vår fina anläggning.

Hamnkapten

Tommy Karlsson

Invigningen av grillen



Resultatet av höststormen
i november 2001

Foto: J-O Pettersson



Platser vid borden tog snabbt slut



Leif Ekenberg har putsat upp alla våra gamla fina priser och satt dem i de nya fina prisskåpen som Leif skänkt till KSS.

TACK Leif.

Foto: J-O Pettersson



Upp på Svinstaskär.....
dansen går till dragspelsmusiken



Gästhamnen hade många besökare i sommar. Alla trivdes.

Foto: Leif Ekenberg



Foto: J-O Pettersson

Om Du har en Hallberg Rassy, Shipman 28 eller Express spelar ingen roll, hos Elvström Sails finns alltid ett alternativ som passar Dig

Just nu har vi förmånliga priser på storsegel eller rullgenuor!

Ring eller faxa in Dina önskemål, så får Du ett "Skräddarsytt" förslag från Europas mest erfarna segelmakare!

Hälsningar
Hans Hamel



ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42, 374 30 Karlshamn, Tel 0454-19300 Fax 0454-17604

Kölbåtssektionen

Deltagandet i kvällskappseglingarna fortsätter en långsam ökning, medan dagseglingarna i år gått ner. Sålunda har kvällskappseglingarna haft totalt 87 starter (förra året 84) medan dagseglingarna endast samlat totalt 35 startande (förra året 48). Möjligen har deltagandet i dagseglingarna påverkats av att vi haft genomgående hårda vindar på dessa. I genomsnitt har vi haft 8,1 startande per kappsegling (förra året 8,8).

Resultaten av kappseglingarna redovisas nedan.

Skärgårdsrundan:

11 båtar startade och fick en fin segling i friska 8-11 m/s. Vann gjorde Håkan Nilsson (folkbåt) med 3 minuter marginal till tvåan Anders Persson. (SK 15) 10 båtar kom till start i strålände väder med 6-9 m/s. Tyvärr blev det inte så mycket kryss, utan mest sträckbogar, liksom förra året.

Baltic Sail Cup:

Vinnare blev Anders Lindh, TBK, i en Express, 37 sekunder före Fredrik Augustsson, TBK, också i en Express. Bästa KSSare var Anders Persson, som kom trea.

Utklippan Runt:

Detta året fick vi all vind vi önskade och litet till. 6 startande båtar, alla i stora LYS-klassen, fick SV 8-12 m/s, vilket gav en de snabbaste Utklippan Runt som undertecknad varit med om. Alla deltagarna var i mål inom 6 timmar efter start.

Vinnare i stora LYS blev Lars Möller, KSS, Ohlson 8:8, före förra årets vinnare Bo Bergstedt, TBK, i en Helmsman Carrera. Lilla LYS hade inga startande.

Höstrusket:

Även Höstrusket fick frisk till hård vind, vilket troligen gjorde att flera anmälda båtar inte kom till start. Seglingen gick i NV 8-12 m/s. Av 16 anmälda båtar kom endast 8 till start.

Stora LYS vanns av Ove Tollerz, KSS, i Maxi 100 PS vann 6 minuter före tvåan Lars Möller, KSS i Ohlson 8:8.

I Lilla LYS vann Torbjörn Andersson, KSS, i en Marieholm 20 med 19 minuter (!) tillgodo på tvåan Roger Stenfelt, LBK, i en Fingal.

Årets första båt i mål blev Per Fuhrman i H-båt. Årets sista båt i mål blev Göran Hansson (TBK), Becker 27.

Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Håkan Nilsson, KSS. Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup): Anders Lindh, TBK. Karlskronavarvets vandringspris (Utklippan Runt): Lars Möller, KSS. Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare Stora LYS): Per Fuhrman, KSS. Ingrid och Sune Thidells vandringspris (Torsdagsmästare Lilla LYS): Håkan Nilsson, KSS.

Torsdagsmästare:

Stora LYS: Per Fuhrman, KSS.
Lilla LYS: Håkan Nilsson, KSS.

Seglingskommittén, som består Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Ingrid och Sune Thidell, Rune Lindqvist, Pelle Samuelsson, Gunlis Pihl samt undertecknad, tackar deltagarna och medhjälpare för årets insatser och ser fram mot återseende vid startlinjen nästa år.

Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

Lars Möller

Resultat av kvällskappseglingarna (Torsdagsmästare)

Placering vid segling

		Grund LYS													Summa		
		Klubb	<=1,05	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	19/6	1/8	8/8	15/8	22/8	29/8	6/9	poäng	Plac
Lilla LYS																	
H Nilsson	Folkbåt	KSS	0,97		3	1	1	DNF	2		3	DNF	3	1	3	54	1
A Persson	SK15	KSS	1,05		2	2			4	1	1	DNF	1	2	2	63	2
K Pihl	IF	KSS	1,02		1	4	2		1			2	2	3		80	3
H Thorén	SK15	NBK	1,04		4	3			3		5	DNF	4	7	6	93	4
U Karlsson	Mani 66	NBK	1,03								2	1		6	1	114	5
H Sandell	Folkbåt	KSS	0,97				3			2	7					129	6
P Petersson	Sunwind 27	KSS	1,03									3		4	5	129	7
L-E Bredfell	Caribbean 22	KSS	1,00				4				8	DNF	5			130	8
P Åkesson	Juniorkryssare	KSS	0,96			5					4					139	9
R Lindqvist	Princess	KSS	1,01								6	DNF				145	10
C Svensson	IF	KSS	1,02												4	147	11
R Stenfelt	Fingal	LSS	1,00											5		148	12
Summa deltagare i klassen			12	0	4	5	4	1	4	2	8	8	5	7	6		
		Grund LYS													Summa		
		Klubb	>=1,06	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	19/6	1/8	8/8	15/8	22/8	29/8	6/9	poäng	Plac
Stora LYS																	
P Fuhrman	H-båt	KSS	1,07	1	1	1	1	DNF	1		2	1	1	1	1	26	1
O Tollerz	Maxi 100	KSS	1,07	2				1	2			DNF	2	2	3	74	2
T Johansson	Sweden Yacht	NBK	1,24		2	2		2				2		3	2	79	3
L Möller	Ohlson 8:8	KSS	1,06							1	1					112	4
M Larsson	A 22	KSS	1,17			3					3					116	5
J Mathisson	Dehler 33	TBK	1,2?				2									123	6
F Hallsten	49er	KSS	1,70							DNF						124	7
T Rydholm	Albin Nova	NBK	1,15									DNF				128	8
P Rehnström	Mamba 24	KSS	?									DNF				128	8
L-E Pettersson	Stratus	KSS	1,17									DNF				128	8
Summa deltagare i klassen			10	2	2	3	2	3	2	2	3	6	2	3	3		
Summa deltagare totalt			22	2	6	8	6	4	6	4	11	14	7	10	9		



● **Idéer för Livet.**

● **Vi vill få människor
att växa.**

Idéer för livet som startade 1987 vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling. Och vi vill samtidigt öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del.

Vi satsar främst på barn och ungdom och på att få ett bra samarbete med skolan. Vi driver projekt, själva eller tillsammans med andra, för att utbilda och informera. Vi arbetar mycket med föräldrastöd i nätverk med andra.

Några av våra samarbetspartners:

BRIS, Civilförsvarsförbundet, Friends, Korpen, Rädda Barnen, Farsor och Morsor i Sverige, Aktiva skolföräldrar, Urkraft, Xist, Fryshuset, Cirkus Cirkör, Klassmorfar för barnen.

Stipendier från stiftelsen

Har du en idé till ett projekt som leder till ett vänligare och trevligare samhälle? Då kan du söka stipendium från stiftelsen Idéer för Livet! Hittills har över 11 miljoner kronor delats ut till mer än 700 projekt.

www.skandia.se/ideer

På våra internetsidor finns information för alla åldrar och dessutom aktiviteter för barn och ungdom

Kontaktperson: Per Petterson Tel. 0455 - 172 72
Södra Smedjegatan 6, KARLSKRONA
Tel. 0455 - 193 39



Skandia

Det är här det växer.

JONISKA ÖARNA

Men kefallernas modiga män, dem förde Odysseus, män från Itakas stad och från Neritons skogiga bergås, från Krokylea och Aigilipis by med dess steniga backar, eller som hade sitt hem på Zakyntos och bergiga Samos eller på kusterna också av mittom liggande fastland. Hövdingen för dem var Odysseus, vid Zeus att förlikna i kloket. Honom de följde i kriget på tolv rödkindade krigsskepp.

Homeros: Odysseen, Skeppskatalogen

Det var på de joniska öarna som Odysseus härskade, detta för ungefär 3000 år sedan. Från Ithaka seglade han mot Troja och återvände först 20 år senare, närmast från Korfu där han spolades i land och räddades av Nausikaa. Under denna period kom många friare till Ithaka där hans drottning Penelope väntade. Odysseus blodiga uppgörelse med dem har nog uttraderat många prinsar och gelikar i trakten. Det är alltså till denna historiska plats vi ska segla i år. Vi ska utgå från Monastir i Tunisien som är vår vinterhamn.

Rustning av FREE FLIGHT

Det är alltid lika spännande att komma ner till Monastir och båten efter 5-6 månader i Sverige. Flyter den har täckningen hållit, ja det är många tankar som snurrar i huvudet. Denna gången ser allt bra ut förutom att vår

båt som är vit har antagit en rödaktig färg. Detta innebär att vindarna från Sahara varit kraftiga och många. Denna fina sand har en förmåga att leta sig in även i båten.

Så efter det att vi anmält oss till hamnpolisen och hamnmyndigheten är det till att börja städa/rengöra båten både in och utvändigt. Efter detta får motorerna sin översyn, seglen ska på plats och sist men inte minst ska båten fyllas med mat och vatten för överresan.

Efter 14 dagars arbete och lite socialt umgänge är vi klara för seglingen till de joniska öarna.

Seglingen till Joniska havet.

Onsdagen 29/5 kl 0900 avgår vi. Framför oss har vi strax över 500 distans. Dessa kan vi dela upp i flera olika delsträckor exempelvis Lampedusa, Malta, Italien för att slutligen då angöra Grekland. Vi har dock beslutat oss för att segla hela sträckan i en etapp. Detta för att vi vill testa oss själva och båten. Therrathree, en Mody 37 med tysk besättning ombord, lämnar Monastir samtidigt med oss. Deras destination är Peloponnesos och vi har kommit överens om att hålla radiokontakt. Mot de första 180 distansen kan vi segla merparten av sträckan. Resterande sträcka ligger Med-

elhavet mer eller mindre som en spegel. Fartygs/båttrafikken här ute var i princip obefintlig. Detta gjorde att vi någon natt tröttnade på motorljude stängde av motorn och tog ner stödseglet för att vila/sova lite. Att mitt här ute möta en sköldpadda var en fin upplevelse.

Även besöken av delfiner är en upplevelse, men finast var nog sol-



Här njuter vi av fin segling ombord på Free Flight

nedgångarna och soluppgångarna. Tisdagen den 4/6 på natten kl 0100 skymtar vi ljusen från Lefkas och Kefalonia. Kl 1000 släpper vi ankaret i Sivota bay på Lefkas södra sida.

Loggen har stannat på 515 distans och vi har fått känna på hur det är att



Efter åska och regn kom solen utanför Nidri på Lefkas



THE SPORTSBAR
EST 1988
Rådhusgatan 12, KARLSKRONA

segla en lång etapp och vi måste säga att det har gett mersmak.

Joniska öarna

Sjuöarna kallas de av grekerna och då räknar man med från norr, Korfu, Paxos, Lefkas, Kefallonia, Ithaka, Zakynthos och längst söderut nedanför Peloponnesos ön Kithira. Dessa öar skiljer sig mycket från de Egeiska öarna. De var under kortare tid tyngda av det turkiska oket, men styrdes av venetianare i 400 år sedan av fransmän och briter. Så sent som 1864 överlämnade briterna dem till grekerna, detta i samband med att Georg I blev grekisk kung.

Ett påtagligt bevis för att briterna varit här är att du bland annat kan se många cricketplaner. Även i kyrkor, slott och musik kan spåras tidigare makthavares kultur.

Lefkas, som var den första ön vi kom till, hade många fina ankringsvikar. En sådan var Sivota dit vi återkom många gånger. Utanför Nidri, som är ett av många svenska turisternas semesterparadis, finns två stora vikar att ankra i. Tranquil Bay, där vi upptäckte att vi långt ifrån var de enda svenskarna som seglar i Grekland och innanför den, den mycket större Vlichos Bay som var otroligt säker i alla väder. Fortsätter man sedan norrut utmed Lefkas östra kust kommer man så småningom till en lång kanal som avslutas med en öppningsbar bro som förbinder Lefkas med fastlandet. Här ligger också staden Lefkas, som hade ett pulserande turistliv. Här stannade vi till då vi behövde bunkra mat och dryck. Vi hittade nämligen en mycket prisvärd supermarket tillhörande en spansk kedja.

Strax utanför Nidri ligger de privata Skorpioöarna, en gång inhandlade av Onassis, där man kan ankra upp för dagen och bada.

Det är förbjudet att gå i land på dessa öar och det finns vakter som är väldigt påpassliga, för konstigt nog vill ju många försöka att ta sig



Kerstin förberder sig för ett bad

iland antingen med sin jolle eller simmande.

Mellan Lefkas och fastlandet ligger Meghanissi, en ö med många fina naturhamnar. Det var i en av dem vi



Free Flight på svaj i Midsommarviken på Meghanissi

firade midsommar och därav har den av svenskarna fått namnet Midsommarviken.

Det var inte mindre än 20 svenska båtar med sammanlagt 50 personer



Midsommar i midsommarviken på Megasini

ombord som firade midsommar tillsammans. På öns sydvästra sida finns en omtalad grotta Papalopolos där det sägs att en grekisk ubåt gömde

sig under andra världskriget.

Kefallonia tillhör den största av öarna. Där besökte vi Fiskardo som tidigare var en betydande fiskehamn men som nu endast livnär sig på turism.

Om man ville få en plats vid kajen, var man tvungen att vara där innan klockan tolv. På svaj låg man inte så säkert även om man hade en tamp till land i aktern. Vi besökte också Port Poros, en rätt stor by på sydöstra delen av ön.

Den mycket mindre ön Ithaka öster om Kefallonia har ett par riktiga pärlor, där vi trivdes så bra att vi återkom ett par gånger. Bland dem var kanske Kioni den mysigaste, trots att vi där låg inblåsta i fyra dygn med både

ösregn och åska.

Det var med nöd och näppe vi kunde lämna Ithaka för att hinna till Zakynthos där vi skulle hämta upp våra gäster Per och Birgitta med söner. Det fick bli Nikolaus på öns norra del dit de fick ta taxi från flygplatsen i söder. På vägen därifrån stannade vi till utanför de "Blå grottorna" och tog oss ett dopp.

De två mindre öarna, Kalamos och Kastos, tillhör de öar som 1953 drabbades svårt av jordbävningar. Från Port Leone på Kalamos flyttade

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: **Bertil Runheim**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

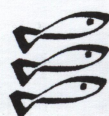
www.svenskasjo.se



JULKLAPPSTIPS

CRAFT
UNDERSTÄLL TRÖJA / BYXA 299:-
POLOTRÖJA SVART/VIT 99:-
FUNKTIONS T-SHIRT 99:-

SEGLARSTÄLL REGATTA OFFSHORE
JACKA MED FLYTLUNGA & BYXA 10 995:-
HELLY HANSEN
PÄLSFIBERJACKA 600:-
PÄLSFIBERSOCKAR 175:-
UNDERSTÄLL TRÖJA/BYXA 299:-



Blekinge
FISKEREDSKAP

☎ 0455 - 471 40



befolkningen då deras vattenförsörjning helt förstördes. Det är bara kyrkan som fortfarande finns kvar.

har vattnet den fina blågröna färgtonen, så känslan när du dyker/snorklar här är helt underbar.



Free Flight i Porto Kasto på Kastos

Byn Kastos på ön Kastos är en riktig idyll där vi tog långa promenader. Lugnt och fridfullt och långt ifrån stress och bullrig trafik gjorde att vi trodde att vi befann oss i en annan tidsepok. Här fanns heller inget "turistiko" vilket gjorde att man kände genuinitet.

Korfu, är den nordligaste av öarna. Det är den ö dit de flesta charterresenärerna åker. Trots det är ön fortfarande mycket idyllisk och man kan hitta många orörda platser. Närheten till Albanien gör att det skulle vara spännande att segla dit, men tyvärr varnade de flesta seglare oss att göra det, bland annat på grund av stölder. Vi stannade 3 dagar på Korfu, en av dessa cyklade vi in till Korfu stad. Där blev vi mycket begeistrade i den gamla staden. Här låg vi också för första och enda gången i en marina, kostnad 400 kr/natt. Dessutom låg marinan 8 km utanför Korfu.

Paxos som ligger strax söder om Korfu är en liten idyllisk ö. Gaios som byn heter var väldigt trevlig och/eller turistisk. Här fick vi ligga utanför hamnen på grund av att inloppet bara var 1.80 m djupt. (vi sticker 2.00 m). På norra delen finns en vik som heter Lakka, storlek som en fotbollsplan 3-5 meter djup med fin sandbotten. Här

Fastlandet. Här har vi besökt flera fina platser såsom Igoumenitsa Creek en helt skyddad vik, likaså Mourtos, End Bay och Preveza. Preveza är en stor stad med mycket turister och ett pulserande affärs och nöjesliv. Här kan man också få det mesta reparerat eller få tag i reservdelar. Här bor ett svenskt par i en 7 metersbåt året runt. Stig som han heter är väldigt duktig på det mesta som har med båt att göra. Från Preveza gjorde vi en utflykt till Nikopolis.

Denna stad byggdes år 31 före Kristus, till hyllning av Octavian Augustus stora seger över Antony och Cleopatras flotta och för att Romarna skulle få militär kontroll över grekerna i denna region. Här bodde som mest 300.000 människor. Ett mycket sevärt arkeologiskt område. Innanför Preveza finns ett innanhav där det är många delfiner och sköldpaddor. Vid ett tillfälle när vi var där, var det 34°C i luften och 29,6°C i vattnet, vilket gjorde att uttrycket "jag hoppar i för att svalka mig" inte riktigt stämde.

Ja, här är ett axplock av vilka platser vi har besökt i Joniska havet och i stort har det motsvarat våra förväntningar. I mångt och mycket har det varit som att segla i en svensk skärgård väldigt skyddad med många bra ankringsvikar. Under de tre och en halv månader vi var här låg vi en natt i marina, ca 20 nätter vid kommunala bryggor resten på svaj. Den enda natt vi betalade för var i marinan, resten alltså ingenting. Matkontot är något lägre än i Sverige så totalt lever man rätt billigt. Eftersom det var väldigt mycket båtar här både charter och privatägda så träffade vi många intressanta och trevliga människor från alla tänkbara nationer. Så visst rekommenderar vi ett seglande besök här. Detta är ju också den första säsongen vi på allvar seglat med chartergäster vilket varit både positivt och spännande.

Hemresan, ja ni läser rätt, vi har börjat kalla Monastir vår hemmahamn, gick bra. Denna gång stannade vi två dagar i Valetta på Malta, varefter vi fick en underbar avslutande segling de sista 180 distansen. Slutligen förhöjdes vi tisdagen den 17/9 kl 2100 i Monastir, detta efter en mycket lyckad säsong.



Kerstin njuter av solnedgången ute till havs

Besättningen på Free Flight önskar Er välkomna ombord.

Ake & Kerstin

Om Du har några frågor om våra seglingar kontakta oss på kf46@yahoo.com.



printfabriken™

Sveriges minst omoderna tryckeri.

SALTÖ VARV

Service och reparation
av trä- och plastbåtar

Försäljning och service
av Yanmar-motorer

Tel

0455 - 155 11

0708 - 15 51 11

WM-data



Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA

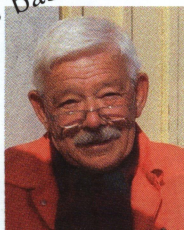
Tel 0455 - 33 68 20

NÄTTRABY MARIN

- ✳ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR
- ✳ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS
- ✳ JOLLEPRYLAR FÖR DE YNGSTA!!!
- ✳ MASTER's robusta aluminiumb
- ✳ TERHI's rodd- och styrpulpetbå
- ✳ BRYGGOR OCH BOMMAR

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 €
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymari>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

Nippes bästa



Återigen en liten historia från kronovarvet.

Nya elkablar skulle förläggas under jord, varför kulvertar skulle grävas.

Arbetet utfördes av BD-gubbar (Dåvarande Byggnads-departementet).

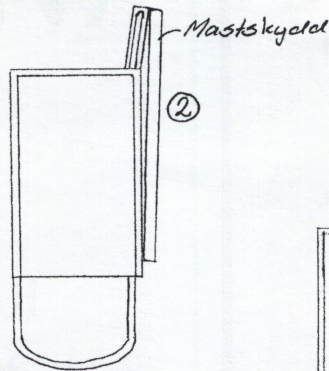
Så småningom kom man fram med grävandet till Varvets elverkstad.

På elverkstadens ritkontor arbetade en ingenjör Bengtsson. Bengtsson ville se hur arbetet fortskred, varför han gick ut på elverkstaden , varifrån han kunde se BD-gubbarnas arbetsplats.

Han stod där länge och väl och tittade. Så småningom kom även verkmästaren på verkstaden och tittade han också. Slutligen vände Bengtsson sig till verkmästaren och sa – Nu har jag stått här och tittat i snart en timme, och dom har ta mig fan inte tagit ett enda spadtag.

HÖJNING AV MASTKRANEN

Mastkranen kommer att höjas under vintern. Styrelsen har antagit Fredrik Cederlunds förslag enligt nedan. Genom att höja kranen vertikalt säkerställer man att krokens avstånd till kajen blir detsamma som idag. Fredrik har dessutom fått uppdraget av styrelsen att komma med förslag på hur vi kan lösa problemet med att kortare master kan slå emot vajern.

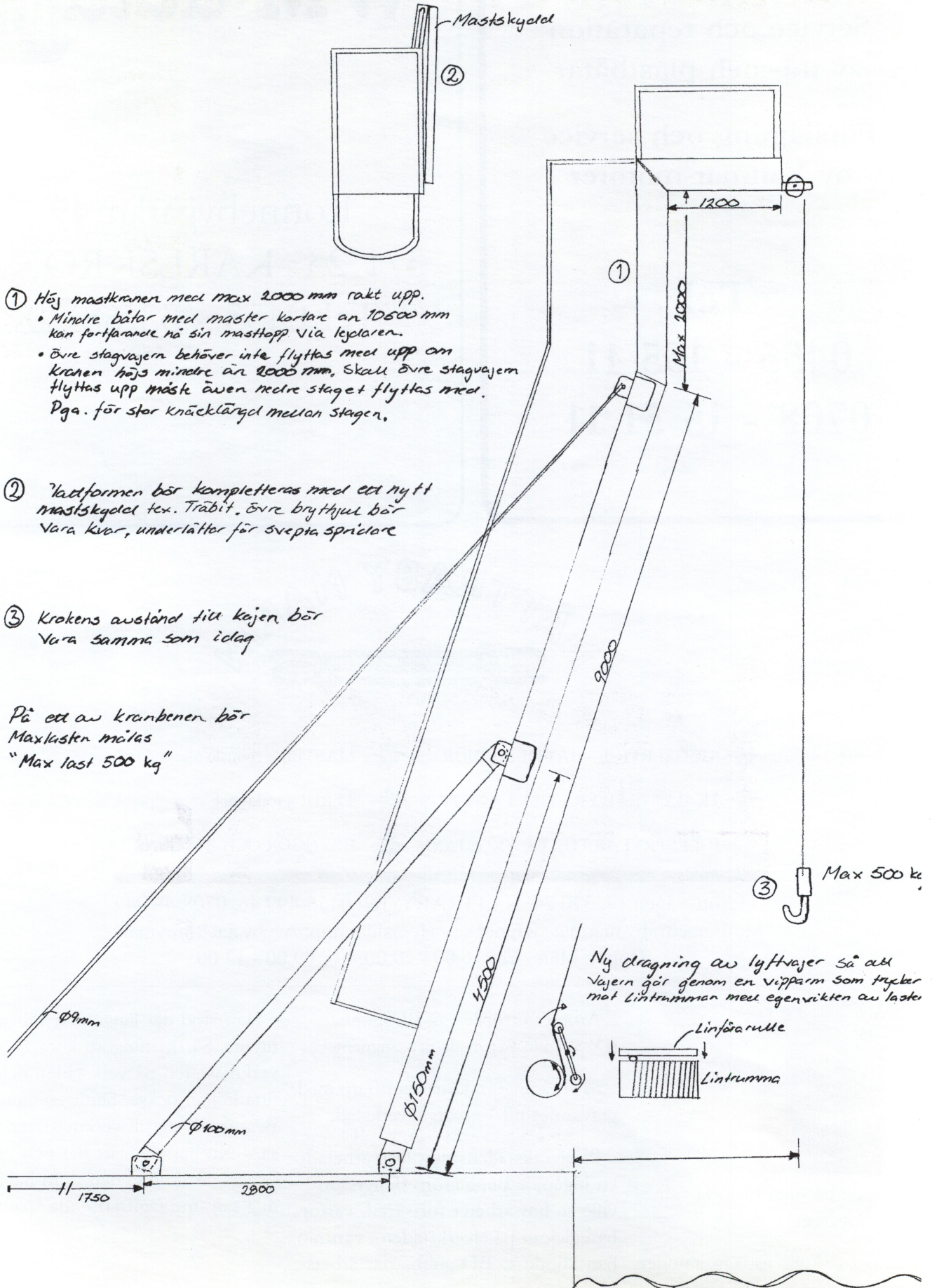


- ① Höj mastkranen med max 2000 mm rakt upp.
- Mindre båtar med master kortare än 10500 mm kan fortfarande nå sin masttapp via ledaren.
 - Övre stagvajern behöver inte flyttas med upp om kranen höjs mindre än 2000 mm. Skall övre stagvajern flyttas upp måste även nedre staget flyttas med. Pga. för stor knäcklängd mellan stagen.

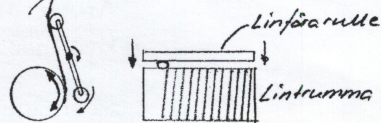
- ② Mastformen bör kompletteras med ett nytt mastskeglet tex. Träbit. Övre brytthjul bör vara kvar, underlättar för svepta spridare

- ③ Krokens avstånd till kajen bör vara samma som idag

På ett av kranbenen bör Maxlasten mätas
"Max last 500 kg"



Ny dragning av lyftvajer så att vajern går genom en vipparm som trycker mot Lintrumman med egen vikt av laster



VÄLKOMMEN TILL OSS!

Butiken med tid för kunderna

Bron:s Jourbutik
(vid Saltöbron)
Tel 0455-108 90

Välkomna bälsar
Joakim Berg med personal

ÖPPET:

Vardagar 06.00-21.00

Lördag-Söndag 08.00-21.00

**NYBAKAT ALLA DAGAR
FRÅN MORGON TILL KVÄLL**



Deloitte & Touche

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se

FÖRSLAG TILL NYA STADGAR FÖR KSS

Styrelsen beslutade i våras att se över sällskapets stadgar. Ett förslag till nya stadgar har utarbetats och på styrelsemötet den 17 oktober togs beslutet att förelägga detta förslag för årsstämman för beslut.

För att förändra våra stadgar krävs beslut på två på varandra följande möten och att minst två tredjedelar av antalet närvarande röstberättigade medlemmar röstar för den föreslagna ändringen.

Det innebär att styrelsen tar upp denna fråga på det stundande årsmötet samt, om årsmötet godkänner förslaget, på det allmänna mötet i april. Därefter kan de nya stadgarna börja att gälla.

Nedan visas de paragrafer där förändringar föreslås. För att få fullständig klarhet i förändringarna rekommenderas att jämföra med de nu gällande stadgarna.

Förslag till förändringar:

3. Ordinarie möte

3.1. Allmänt möte är Sällskapets högsta beslutande organ.

3.2. Ordinarie allmänna möten hålls i Karlskrona årligen i april och november. Kallelse till allmänt möte skall införas i dagstidningar utkommande i Karlskrona minst fem dagar före mötet eller genom utskick till samtliga medlemmar.

3.6. Varje myndig medlem är röstberättigad med en röst. Röstning med fullmakt får ej ske. Alla ärenden, varom ej annorlunda stadgas, avgörs genom öppen omröstning med enkel röstövervikt. Vid lika röstetal gäller den mening, som biträdes av mötets ordförande. Val sker med slutna sedlar, om någon röstberättigad medlem motsätter sig öppen omröstning. Sluten omröstning avgörs med enkel röstövervikt, och vid lika röstetal avgörs genom lottning.

3.9. Vid ordinarie möte i november (års-möte) skall följande ärenden behandlas:

- Styrelsens verksamhetsberättelse
- Revisorernas berättelse
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Fastställande av budget och avgifter för följande verksamhetsår
- Samtliga val utom valkommitté
- Fastställande av säsättningsdagar

5. Styrelsen

5.1. Sällskapets angelägenheter handhas av en styrelse med säte i Karlskrona.

Styrelsen består av:

Ordförande
Vice ordförande
Sekreterare
Vice sekreterare
Kassör
Vice kassör
Intendent
Hamnkaptän
Samordnare för brygglagen

6.2.3. Familjemedlemskap.

Familjemedlemskap beviljas familjemedlemmar boende på samma adress. Rösträtt tillfaller de familjemedlemmar som är myndiga. Av årsmötet fastställd familjeårsavgift erläggs för hela familjen.

6.2.4. Juniormedlem.

Ungdomar som ej fyllt 18 år kan antagas som juniormedlem. Junior har inte rösträtt vid Sällskapets möten. Efter utgången av det år då juniormedlemmen fyller 18 år övergår hans eller hennes medlemskap till aktiv medlem eller familjemedlemskap om kriterierna härför uppfylls.

6.5. Medlem skall arbeta för Sällskapets framgång och målsättning. Deltagande i brygglagsarbeten är obligatorisk för medlem med bryggplats.

6.6. Påförda avgifter skall betalas inom föreskriven tid. Underlåtelse kan betraktas som utträde ur Sällskapet och kan beröva medlemmen alla rättigheter. Dock erhålles återinträde när samtliga avgifter är betalda.

8. Kommittéer och ombud

8.1. Inom Sällskapet skall finnas följande ständiga kommittéer, vars ledamöter väljs på årsmötet för en period av ett år:

Seglingskommitté
Juniorkommitté
Kommitté för seglarskolan
Hamnkommitté
Slipkommitté
Klubbhuskommitté
Kommitté för yttre miljö
Festkommitté
Redaktionskommitté
Miljöombud

De ständiga kommittéerna skall bestå av minst fyra ledamöter, förutom seglingskommittén som skall bestå av minst sex ledamöter. Kommittéerna skall på styrelsens uppdrag handha arbetet inom respektive verksamhetsområde. Kommittés ordförande, som utses i samband med valet, skall hålla styrelsen underrättad om dess verksamhet.

8.3. Juniorkommittén åligger att genom kappseglingar, träningsseglingar och kursverksamhet verka bland ungdomarna för ökad kunskap om segling och sjömanskap. Ordförande i juniorkommittén är juniorledaren. Juniorerna bildar tillsammans med juniorkommittén Sällskapets junioravdelning.

8.4. Kommittén för seglarskolan skall planera och leda klubbens seglarskola och verka bland ungdomarna för ökad kunskap om segling och sjömanskap.

8.5. Hamnkommittén skall ha vård om Sällskapets hamnanläggning och förtöjningsanordningar samt ansvara för ordning inom hamnområdet och fördelning av bryggplatser. Hamnkommittén ansvarar även för gästhamnsverksamheten. Ordförande i hamnkommittén är hamnkaptänen.

8.7. Klubbhuskommittén skall ha vård om klubbhuset med tillhörande anläggningar och utrustning. Kommittén ansvarar även för uthyrning av klubbstugan. Ordförande i klubbhuskommittén är intendenten.

8.8. Kommittén för yttre miljö ansvarar för utomhus rekreationsområden såsom gräsmattor, planteringar, grusplaner, skogsområden o.d. Kommittén har även ansvar för miljöskyddsfrågor, återvinningsstation och avfallshantering. Miljöombudet ska ingå i kommittén.

8.9. Festkommittén skall verka för medlemmarnas trevnad genom anordnande av gemensamma fester och andra arrangemang.

8.10. Redaktionskommittén handhar arbetet med klubbtidningen, klubbens hemsida, samarbetet med dags- och fackpress samt reklam. Ordförande i redaktionskommittén är styrelsens sekreterare.

12. Ändring av stadgar

12.1. För ändring av stadgar erfordras beslut av två på varandra följande allmänna möten, varvid minst två tredjedelar av antalet närvarande röstberättigade medlemmar röstar för den föreslagna ändringen.

2.4 Kommittén

Vi söker intresserade som vill arbeta som handledare vid seglingar med 2.4-orna. De som antas kommer att timanställas och få lön.

Intresserade kan kontakta Per Pettersson tel 0455-172 72.

Med MINNOVA till Finland

Jörgen och Marianne berättar om sommarens seglats.

Efter att under ganska många år ha semesterseglat i västerled, beslöt vi oss för att i år återuppliva gamla minnen och dra till Finland.

Besättningen bestod som vanligt av Jörgen och Marianne, samt under den första veckan även av vuxna dottern Stina. Båten vi seglar sedan åtta år tillbaka är en långfärdsutrustad Albin Nova. Vi har bland annat försett båten med en liten mesanmast och en rejäl ankringsutrustning.

Vi kastade loss från Dragsö på midsommardagens förmiddag och slörade i laber sydvästlig bris och solsken över östra fjärden och sträckte Torhamnsleden ut i Kalmarsund.

En veckas segling i mestadels friska och kyliga västanvindar kryddade med talrika regnskurar, men även en del solglimtar, för oss upp till Stockholms skärgård. Stina, som har många järn i den, ber att få mönstra av i Nynäshamn på fredagseftermiddagen för vidare befordran med pendeltåg till Stockholm. Marianne och jag kan nollertid inte motstå lockelsen att utnyttja den förmånliga vindriktningen, varför det endast blir en kajstuds i Nynäshamn innan vi åter kastar oss ut på Mysingen, som bjuder på en mycket snabb läns upp till Dalarö.

Efter några timmars segling dör vinden helt på lördagen, och vi får ta till järngenuan för vår fortsatta färd genom Stockholms mellanskärgård. Öster om Ingarö får vi sällskap av Assa Abloy från Volvo Ocean Race och kryssarklubbens Atlantica. Det småregnar över hela Kanholmsfjärden och vi beslutar att söka natthamn

i trakterna av Finnhamn.

Söndagsmorgonen bjuder på strålrande väder, och vi tycker att SMHI är några nedrans pessimister som varnar för kuling. Vi hissar på och styr den vackra leden upp mot Blidö. Nu har båtfolket börjat vakna till liv och fjärdarna börjar befolkas av segel- och motorbåtar. Under den sköna länsen genom Blidösund bestämmer vi oss för att stå på över till Åland. Redan på väg ut mot Söderarm friskar vinden i så pass att vi tar ett rev i storen, något som senare skulle visa sig vara mycket välbetänkt. Under den rekordsnabba passagen över Ålands hav friskar den sydvästliga vinden avsevärt och utanför Nyhamn har sjön börjat byggas upp rejält. Det är alltid en aning spännande att angöra en klippig kust i frisk pålandsvind, men vi har varit här förut och känner vägen. Utanför Rödhamn girar vi rakt norrut och in i passagen mot östra Mariehamn. Innanför öarna får vi sjölä, men vinden är hård och byig och vi tar ner storseglet till förmån för mesanen. Vi gör mellan 6.5 och 7 knop för enbart fock och mesan, vilket är fullt tillräckligt i den bitvis ganska trånga farleden. Det är gott om plats i gästhamnen. Efter en värmande och skön dusch inklusive bastu är det dags för det traditionella besöket på krogen i Mariehamn.

Dagen efter tar vi sovmorgon, inte på grund av krogbesöket utan för att vi har bestämt oss för en liggedag i den trevliga stan. Den har faktiskt förändrats en hel del sedan vi var här sist. Det har tillkommit en mysig affärgalleria och flera uteserveringar. Man håller också på att bygga upp

ett litet centrum för allmogebåtar och gammaldags båthantverk. På tisdagen är det åter kulingvarning, så det blir en extra liggedag. Detta har vi egentligen inte så mycket emot eftersom vi inte känner oss riktigt färdiga med Mariehamn ännu. Bland annat promenerar, eller snarare kämpar vi oss fram i motvinden till den västra hamnen. Vi konstaterar att det blåser hårt och att denna hamn inte är att rekommendera vid hård sydlig vind.

Vi planerar för den fortsatta färden, och på kvällen njuter vi åter av ett härligt bastubad i hamnens fina servicebyggnad. Följande morgon skyndar vi för motor upp till bron över Lemströms kanal som öppnas för båtpassage tio minuter varje hel timme. Vi hinner lagom till öppningen klockan tio, och därefter får vi en fin slör över det lilla innanhavet Lumparn. Det är ett mycket fint segelvatten nästan helt befriat från grynnor. Något som är ganska ovanligt i finska och åländska farvatten. Öster om Lumparland får vi en uppfräschning i tolkningen av de finska sjökorten, men har inga större problem att följa de väl uttryckade lederna. Vårt dagsmål är den nya gästhamnen på västsidan av Kumlinge, men med tanke på den nu tämligen friska sydvästliga vinden ändrar vi oss och rundar Kumlinges nordspets och söker natthamn vid Torsholma på öns ostsida. Detta visar sig vara ett klokt beslut, för här hittar vi fint lä i den skyddade lilla hamnen, som dock saknar all service förutom ett välkött torrdass.

På torsdagen är det åter kulingvarning och täta regnskurar så vi fördriver tiden med inombordsaktivite-

ter: läsning, stickning (Marianne) och loggboksskrivning m.m.

Fredagen är gråmulen men vinden måttlig och via Jungfruskärs fyr går vi över Skiftet, som är fjärden som skiljer Ålands skärgård från Åbolands, dvs Finlands skärgård. (Ålänningarna är mycket måna om att markera sin relativa självständighet gentemot Finland). Vi styr österut och in i en mycket idyllisk passage norr och öster om den stora ön Houtskär. Här påminner landskapet närmast om Mälaren. I Näsby på Houtskär, som för övrigt är den enda av Åbos skärgårdskommuner som har svenskan som första språk, hittade vi en stor brygga helt nära två stora butiker. Vi provianterar och äter lunch, samt lånar telefonkatalog för att kunna få kontakt med våra finska vänner i Nådendal. Dagens slutdestination blir Nagu kyrkvik, som vi når efter en regnig och vindfattig eftermiddag. I denna vackra vik finns numera en efter finska mått stor och mycket välordnad gästhamn, med alla faciliteter inklusive restaurang. Hamnen är mycket populär och tämligen full, men vi hittar ett ledigt hål. I regel är det gott om plats i de finska hamnarna, men det finns ju alltid några som är särskilt frekventerade, och nu är vi nära storstaden Åbo.

Morgonen efter skiner solen och vi går på upptäcktsfärd bland bodarna på hamnplanen och på marknaden utanför den närbelägna stormarknaden. Som vanligt faller skepparen för några obskyra försäljares enastående erbjudanden angående diverse pinaler. Klockan elva kastar vi loss och styr i frisk sydväst över den stora fjärden Erstan norrut mot Rimito, den ö utanför Nådendal där våra vänner har sin sommarstuga. Över Erstan passerar all sjötrafik till Åbo så det vimlar av allehanda flytetyg, från jättelika Finlandsfärjor till kajaker. Lyckligtvis finns det gott om svängrum och plats för alla.

Den främsta anledningen till att vi ville ha en tidig semester i år är att vi

ville uppleva de riktigt ljusa sommarätter som råder runt midsommartid på dessa lite nordligare breddgrader. Att få njuta av en ljum sådan sommarnatt tillsammans med vänner, och gärna med inslag av bastubad, är en skön upplevelse. Vi har också märkt att dom flesta finländare ändrar sin dygnsrytm under dessa sommarveckor och gärna är uppe, och även seglar, långt in på småtimmarna. Lant-handlaren på Lappo klagade på att båtgesterna kommer och går dygnet runt under juli månad.



Från Rimito styr vi söderut och ut genom den smala Pargas port ner mot öarna norr om Rosala. Vi tittar runt lite och hamnar så småningom i Kejsarhamnen (viken kallas så) på ön Högsåra. Vi hade hört talas om "Farmors Café", och detta ställe visar sig vara just så originellt och charmigt som namnet antyder. Här kan man inmundiga alltifrån en glasstrut till en trerätters middag med goda viner och kaffe med cognac och härliga hemgjorda bakverk av alla de slag, allt serverat antingen inne i den gamla mangårdsbyggnaden eller ute på stallbacken. När vi lättar ankar på morgonen är vinden svag sydlig så vi får en långsam kryss ner mot sydudden av Kasnäslandet. Där ligger det en stor, ganska nyanlagd lustbåtshamn. Vi avstår dock från ett besök

och fortsätter ner mot Hangö i en måttlig sjöbris. Söder om Hangö är det ett gytter av olika farleder, och eftersom våra sjökort inte är riktigt up-to-date så slutar vi kryssa och går den sista biten för motor på enslinjer in till segelhamnen. På många håll i de finska farlederna finns det stora tydliga ensmärken. Hangö är Finlands motsvarighet till Sandhamn och Marstrand, och här vimlar det alltid av kappseglingsbåtar av allehanda slag. Just den här veckan är det finska mästerskapen för både folkbåtar och drakar.

Det är givetvis gott om även andra båtar av alla storlekar, men vi hittar en plats med förnämlig utsikt över hamnen vid en nyanlagd brygga ute på den ö som begränsar hamnen sydost. På ön finns alla faciliteter och dessutom går det en liten färja över till fastlandet var tjugonde minut.

Vi har tagit med sjökort för att kunna gå till Helsingfors, men eftersom meteorologerna fortfarande är en smula pessimistiska så enas vi om att Hangö får bli vår vändpunkt för detta års odysseé. På tisdagens morgon lovar sjörapporten åter hård sydvästlig vind, men eftersom vårt tilltänkta mål, Rosala, ligger åt nordväst så kastar vi loss och sätter kurs mot Hitis. På grund av sjörapporten har vi ett rev i storen, men i sundet norr

om Hitis blir det kryss och ädeltävlan mot några andra kryssande båtar, vilket tvingar oss att slå ut revet. Vi inspekterar båda hamnarna på Rosala och finner båda helt OK. Dock ej fullt så betagande att man måste stanna kvar. Vädret är nu strålande och vinden har dragit mot SSV, så vi beslutar oss för att stå på väster ut mot finska Jurmo, dit vi anländer vid sjutiden. Eftersom vi har lagt till vid en brygga som ägs av staten så får hamnvårdarna inte ta upp någon hamnavgift av oss, trots att vi erbjuder oss att betala! Vi går en tur iland på den säregna ön, men kobjar ganska tidigt efter en skön men ganska lång dag till sjöss.

Klockan nio påföljande morgon kastar vi loss från Jurmo och sätter kurs mot Kökar i Ålands skärgård. Farleden är väl utprickad så navigeringen vållar inga problem. På Kökar finns ett flertal goda hamnar, men vi väljer en som vi tidigare inte besökt nämligen Sandviken på öns norrsida. Viken är djup och välskyddad och längst in finns en lång brygga. Den slutar vid en enormt bred sluttande berghäll, som utan vidare kan tävla med rampen i Olympiahafen i Kiel om att vara norra Europas största jolleramp. Här finns dock inga segellor, men väl en stor skuta, uppdragen på rampen! Precis vid bryggfästet finns dessutom en liten handelsbod som bland annat försåg oss med finsk öl och gravad forell.

Eftermiddagen ägnade vi åt sol och bad i sittbrunnen, ty nu hade värmen äntligen kommit på allvar, och även vattentemperaturen var acceptabel. Under kvällen och natten ankrade ett antal segelbåtar och även några skutor upp i viken, bl. a. vår tidigare bekantskap, kryssarklubbens Atlantica. På torsdagsmorgonen lovar väderrapporten återigen regn och frisk vind, men eftersom vi preliminärt har avtalat möte med goda vänner i Mariehamn beslutar vi oss för att bege oss dit. Vi får en ömsom frisk och ömsom mer lättsam segling längs farlederna

bort mot fasta Åland, varunder vi bland annat blir vänligt undantutade av en mäktig Vikinglinefärja. Det är fantastiskt att dessa jättelika fartyg kan krångla sig igenom dessa trånga farleder. Över Lumparn får vi rejält med vind, men eftersom vi ser en liten chans att nå broöppningen klockan tre så står vi på för fulla segel trots åskmuller. Tyvärr missar vi bron med några minuter och får lägga oss och vänta till nästa heltimma. Vid sådana här tillfällen är det mycket bekvämt med en pålitlig motor, så att man kan fika i lugn och ro.

Väl i Mariehamn så har hamnvakterna och vi lite olika uppfattningar om vad som menas med en full hamn! Resultatet blir i alla fall att vi blir bortmotade ur hamnen. Vi lägger oss först vid en boj, men när vinden bedarrat något beslutar vi oss för att försöka lägga oss utanför någon av de större segelbåtar som lagt sig vid en kaj norr om småbåtshamnen. Finska båtar är emellertid inte vana vid att behöva ha båtar utanför sig, så det är först vid tredje försöket som vi blir välkomnade. Vi har turligt nog stött på en van, och tillika mycket trevlig långfärdsseglare. På fredagsförmiddagen seglar vi i frisk sydvästlig vind och härligt solsken ut till den klassiska lots- och seglarhamnen Rödhamn. Här finns numera en mycket lång och fin brygga längs det höga berg som läär utomordentligt mot alla vindar från västkanten. Här finns också ett litet café och naturligtvis bastu.

Efterhand fylls bryggan och vi råkar hamna mitt emellan två större holländska seglare, vars besättningar livligt konverserar med varandra över våra huvuden. Vi kan ju inte prata holländska, men eftersom vi seglat en del i Holland förstår vi en hel del av samtalet och kan efter ett tag inte låta bli att lägga oss i resonemanget. Det hela slutar med att allihop frampå kvällen samlas i Minnovas sittbrunn under glatt samspråk (huvudsakligen på engelska) och seriös provning av

ett urval holländska skeppardrycker. Kvällen övergår efterhand i en av dessa fantastiska vackra ljusa nordiska sommarnätter. Nu har ett stabilt högtryck etablerat sig över Sverige, varför vi sätter segel redan tidigt på morgonen med kurs mot Arholma. Halvvägs över Ålands hav dör vinden helt, varför vi startar motorn och ställer in autopiloten på Simpna-skubb. Vi rundar den vackra ön Arholma, och letar oss så småningom in i en mycket idyllisk vik på Lidö, där vi ankrar för natten.

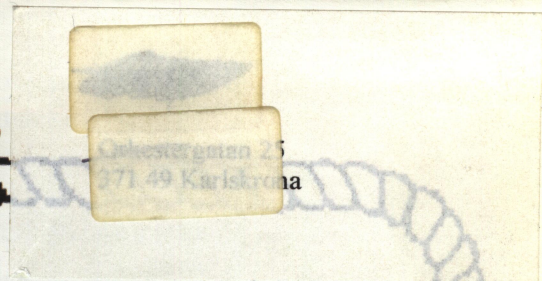
De följande dagarna ligger fjärdarna som nybonade golv, och vi tar chansen att utforska några av de yttre arkipelagerna i Stockholms fantastiskt vackra och rymliga skärgård, där det går lätt att hitta ostörda ankarplatser.

En trevlig episod inträffade i kryssarklubbens hamn vid Malma kvarn, där det finns en mycket charmig liten krog med uteservering direkt på bryggan, precis intill Minnova. Jag försökte beställa bord till kvällen, men allt var fullbokat. Men skam den som ger sig, så jag frågade om det gick att beställa för servering ombord. Helt OK! Så när vi hade satt upp sittbrunnsbordet och tagit upp en flaska vin från kölsvinet så äntrade, på utsatt tid, en vig servitör ombord med våra beställda rätter, till båtgrannarnas förvåning och avundsjuka.

Den fortsatta hemseglingen bjöd på omväxlande väder, men i huvudsak fin segling, inklusive den obligatoriska stärkande kryssen i Kalmar-sund, och vi förtöjer i hemmahamnen på lördagseftermiddagen den 27 juli, efter fem händelserika semesterveckor.

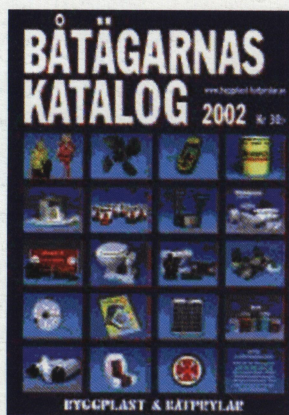
Den seglade distansen blev lite mer än tusen distansminuter.

Marianne & Jörgen



Hos
Blekinge Marin & Motor
Finns
Det Mesta & Bäst
Till
Dig & Din Båt

Båtar - Motorer- Tillbehör



Skaffa din "båtägarbibel"
genom att besöka oss på
Blekinge Marin & Motor AB.
Passa även på att ansöka om
ett Medlemskap i Crewcard



Klubben för Båtägare

Blekinge 
Marin & Motor
Din marinhandlare
Saltö Torg 1 Karlskrona Tel. 0455-127 08

WWW.blekingemarin.com