

Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap



 **Guldstjärna till Dragsö Utkik**

Gästhamnsguide i mitten

Årgång 22

Nummer 1

April 2002



Dags att se över segelgarderoben

Vi hjälper Er att välja rätt segel, rullsystem, spinnaker,
gennaker och/eller strumpa till Er båt.
Vi syr segel till såväl Optimistjollar som till W-60-båtar.
Välkommen hit, ring eller
e-posta efter Er offert.



NORTH SAILS

NORTH SAILS KALMAR

Tel 0480 - 41 12 99

Fax 0480 - 41 12 99

pelle@northsails.com

Besök oss på: T-bryggan, Stensöhamnen
KALMAR



Torsdagen den 25 april 2002
Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning För KSS allmänna möte den 25 april 2002

1. Mötet öppnas
2. Fastställande av dagordning för mötet
3. Mötets behöriga utlysande
4. Föregående mötesprotokoll
5. Val av valberedning
6. Val av ordförande i valberedningen
7. Seglingsprogram
8. Fastställande av upphalningsdagar 2002
9. Meddelanden från styrelsen
10. Ordet fritt
11. Mötet avslutas

Varmt Välkomna!

Efter mötet serveras kaffe

Vi får även besök av Åke Svensson från Affärsverken
Han informerar om hur vi kan förbättra vårt miljöarbete på KSS
tillsammans med Affärsverken.

Ordföranden har ordet.....

Karlskrona segelsällskap har blivit utsedd till Guldstjärnehamnen år 2001 av gästhamnsguiden. Med motiveringen Karlskrona Segelsällskap har med ideella krafter skapat en vacker och välskött hamn. Här samsas klubbens egna medlemmar med besökande besättningar från när och fjärran på ett sällsynt harmoniskt vis.



stora prissamling på ett fantastiskt sätt. Gösta Larsson håller koll på våra fastigheter och åtgärdar fel och brister. Inge har gjort många förbättringar på Dragsö. Lennart kommer att förbättra hamnen med våra nya bryggor. Nippe kan och gör det mesta och är ovärderlig för oss. KSS kommer inte att sluta förbättra anläggningen i och med vår fina utmärkelse, allt för att våra medlemmar ska trivas och känna social samvaro. Nu går vi mot en ny seglingsäsong med hopp om fint seglingsväder och många korvar på grillen.

Ha det bra
Göran

Alla medlemmar ska ta till sig äran och glädjas åt sällskapets fina utmärkelse. Lars-Göran Forss befann sig i sin tjänst i Stockholm och fick äran att ta emot det fina priset som nu kan ses på Dragsö. Sällskapet har fått mycket god reklam i både press och radio och det gynnar oss alla. Karlskrona Kommun vill använda detta i sin reklam och det kan ju bara vara positivt för oss.

Alla medlemmar gör en stor hedersvärd insats för vår fina anläggning. Några gör extra mycket. Leif Ekenberg har tagit hand om vår

Nytt för hemsidan

På vår hemsida kommer, inom kort, medlemsinfo att beläggas med lösenord. Dessa sidor är till för information till oss medlemmar. De kommer inte att innehålla några hemligheter men riktar sig främst

till medlemmar därav behörighetskravet. Vi kommer att byta lösenord en gång per halvår i samband med att utkiken ges ut.

Namn: **Medlem**
Lösenord: **Kappsegla**

MÅNGA KRAV OCH MÅSTEN?

- * Lär Dig hantera din stress!
- * Lär Dig träna mentalt!
- * Öka Din livskvalitet!
- * Utveckla Din personlighet!
- * Stärk Din självtillit

Kurser och föreläsningar för företag och föreningar över hela landet

Hälsa & Harmoni

Lova Colliander Karlskrona

Välkomna att ringa 0708-28 08 88
E-mail: halsa.harmoni@swipnet.se



Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:
Magnus Lindström

Redaktionskommitté:
Christine Rosén, Marie Persson,
Rune Lindqvist, Anders Landenstad, Tommy Whalberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Pg 321 55 - 4
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

KSS-Seglarskola:
Anders Landenstad

Skicka gärna in eget material på PC-formatterade disketter lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 12 tkn så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén.

Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:
Magnus Lindström

Kölbåtskommittén

Kappseglingsprogram

2002

SKÄRGÅRDRUNDAN

Inomskärs LYS-kappsegling med omvänd start. Bana Dragsö—Senoren—Hasslö—Dragsö, ca 20 M. Datum: Lördag 8 juni. Registrering kl 09, första start kl. 10.00. Avgift 100 kr. Udders vandringspris till vinnaren.

BALTIC SAIL CUP

Inomskärs kappsegling för kölbåtar enligt LYS i anslutning till Baltic Sail i Karlskrona. Start och mål vid Kungsbron. Datum: Lördag 3 augusti. Registrering och skepparmöte kl 10, vid Baltic Sails informationstält vid Aspöfärjan. Första start 12.00. Avgift 100 kr. Karlskrona kommuns vandringspris till vinnaren.

UTKLIPPAN RUNT

Klassisk havskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på bana runt Utklippan ca 35 M.

Datum: Lördag 31 augusti.

Registrering och skepparmöte kl 08.00. Första start 09.00

Säkerhetskrav enligt SHF kategori 5. Avgift 100 kr. Karlskronavarvets vandringspris till totalsegaren.

HÖSTRUSKET

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på inomskärsbana i Karlskrona skärgård ca 15 M lång. Årets sista kappsegling som avslutas med ärtsoppa i KSS klubbhus.

Datum: Söndag 15 september.

Registrering och skepparmöte kl 09.00. Första start 10.00

Avgift 100 kr.

Anmälan till ovanstående kappseglingar

Anmälan senast en vecka före

respektive kappsegling på anmälningslista på KSS eller till Lars Möller tel 0455-27088, e-mail Lmoller@algonet.se

Kvällskappseglingar

Kvällsseglingarna går med samma uppläggning som tidigare år och avslutas med fika och utlottning av fruktkorg. Start 18.00. Anmälan helst senast 17.30 samma dag på lista i klubbhuset.

Seglingsdagar:

Torsdagarna 16/5, 23/5, 30/5, 6/6, 13/6, onsdag 19/6.

Torsdagarna 1/8, 8/8, 15/8, 22/8, 29/8, 5/9.

Om du undrar över något, ring eller skriv till Lars Möller, tel 27088, email Lmoller@algonet.se, eller någon annan i seglingskommittén (se lista på anslagstavlan i klubbhuset).

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar Clipper II.



Färg Vägg Golv

Bengt's Färg

Norra Smedjegatan 56 371 33 KARLSKRONA 0455 - 147 04

Juniorkommittén

Äntligen är vi igång! Under påsken har nog alla aktiva jollesegelare varit ute och kört "rosten" av jollarna och sig själva. Några Blekingesegelare var ute i Europa på träningsläger och tävlingar. Malin var nere i Gardasjön tillsammans med över 500 andra optimister!!! Hampus var i Malmö på "King of the waves" medan Simon, Patrik och Ylva tog det lite lugnare på hemnavattnet i det fina påskvädret.

Vad kommer att hända i år på KSS? Jo, samarbetet med Nättraby Båtklubb blir tajtare. Alla tävlingar och evenemang av större omfattning arrangeras gemensamt. Vilket i år innebär Riksläget för optimister 19 - 21 april och Regionkvalet 2/2003 7 - 8 september. Dessutom har vi gått en seglingsledarutbildning (Vilket innebär att vi kan arrangera kappseglingar!!!), denna utbildning har vi ett praktiskt prov under Karlskrona Cup 25 - 26 maj. Då ska vi kunna visa att vi kan sköta en tävling.

I år kommer träningsdagar bli

på onsdagar. Nättrabys E-jolle segelare och aktiva optimistjollesegelare kommer då att samträna med oss, bara för att vi ska vara fler på fjärden.

Nytt för i år är att vi kommer att ha ett Klubbmästerskap den 14 september. Kommer att köras tillsammans med Nättraby - samma bana men i olika grupper.

Programmet:

Riksläger för optimister (bredd) den 19 - 21 april

Klubbträningar:

17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9 och 18/9

Jolletävlingar:

4-5/5 Regionkval 3/2002 i Råå
11/5 Kastellregattan i Karlshamn (R)
25-26/5 Karlskrona Cup (R)
5/6 Nättraby Cup (R)
6/7 Killebomregattan
27/7 Trossöregattan
5-6/8, 12-13/8 och 19-20/8 Augusticupen

10/8 Ronnebyregattan (R)
24-25/8 Regionkval 1/2003 i Simrishamn
31/8 Snapphanen i Sölvesborg (R)
31/8-1/9 Distriktsmästerskap i Sölvesborg (R)
7-7/9 Regionkval 2/2003 i Karlskrona
14/9 Klubbmästerskap
21/9 Höstregattan

Det man kan notera är att Trossöregattan är struken som tävling. Vandringspriserna kommer att övergå till Augusticupen. Augusticupen kommer att få en liten annan utformning, mer info senare på webben eller på något annat trevligt sätt. Vad händer då med Trossöregattan? Jo varje år arrangerar Svenska Seglarförbundet något som heter Seglingsdag i början av juni. Vi vill på vårt sätt fira detta genom att synas på "sailnet" i någon form - stor jolleeskader runt trossö för att sedan ha en liten fest på KSS.

Har ni några frågor ring eller mejla - Välkomna ut på sjön!

Anders Landenstad
070-964 41 47

anders.landenstad@telia.com

Seglarskolan 2002

Karlskrona Segel Sällskap bedriver sedan många år seglarskola för barn och ungdomar. Målsättningen med våra kurser är dels att introducera segling som sport, men även att erbjuda en väg in den sociala gemenskap som klubben och verksamheten i övrigt ger.

Sommarens roligaste och mest lärorika aktivitet samlar ett femtiotal barn varje år. Många fortsätter efter seglarskolan att träna hela sommarlovet i klubbens jollar eller i en egen. De sista entusiasterna seglar tills kylan tvingar till juluppehåll men kommer snart i vattnet igen.

PROGRAM FÖR

OPTIMISTJOLLE KURSER - 2002

Kurserna är från måndag - fredag klockan 9.00 - 15.00 varje dag från v. 24, 25 och v.31, 32.

Matpaketet är att rekommendera då vi har gemensam lunchpaus mitt på dagen.

Egen flytväst används (ej räddningsväst).

För att delta är simkunnighet ett krav. Målsman intygar.

Glöm inte badkläder, stövlar och regnställ. Ett varmt ombyte rekommenderas.

Under kursens gång kan du kvalificera dig till att ta olika seglarmärken. Brons, silver och guld.

Grundkurs: På ett lekfullt sätt lära sig grunderna i segling, men även få en möjlighet att "hitta" in i verksamheten och gemenskapen. Efter genomgången kurs är man välkommen att delta i klubbens veckoträning. Kostnad för en veckas kurs: 900:- /deltagare.

Fortsättningskurs: Vänder sig till Dig som redan har seglat en del och vill utveckla dina färdigheter ytterligare. Innehållet i kursen kommer att anpassas till deltagarna. Kostnad för en veckas kurs: 900:- /deltagare.

Barn och ungdomar som deltar i våra kurser är automatiskt medlemmar i Karlskrona Segelsällskap. Att vara medlem är ett villkor för att våra försäkringar ska gälla. Glöm inte att som medlem är Du välkommen att delta i övriga klubbaktiviteter.

Datum	Tid	Kurs	Pris
10/6 - 14/6	09 - 15	Grundkurs	900 kr
17/6 - 20/6	09 - 15	Fortsättningskurs	900 kr
29/7 - 2/8	09 - 15	Grundkurs	900 kr
5/8 - 9/8	09 - 15	Fortsättningskurs	900 kr

OBS! RESERVATION FÖR ÄNDRING!

Din **WATSKI** -BUTIK

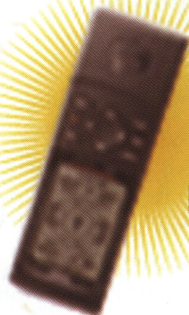
* **BÅT & FRITIDSFISKE**

* **SERVICE**

* **VINTERFÖRVARING**

* **KRANLYFT**

* **AUKT. VOLVO PENTA**



GPS GARMIN 12
Nu 2480:- op. 2600:-

KIKARE PREFOKUS
Nu 598:- op 697:-



EKOLOD BOTTOMLINE
Nu 1495:- op. 1995:-

BRANDSLÄCKARE
Nu 348:- op. 499:-



Hempel Bottenfärg
Mille Light

Nu 198:- op. 245:-

Fender Ex. 5x20

Nu 120:- op. 190:-

Seglarvästar

Från
Nu 195:- op. 275:-

Färdig förtöjning
12mmx6m inkl. ögla

Nu 195:- op. 250:-

Hårdwax Hempel

Nu 105:- op. 149:-

PVC Förtöjningsboj
DI 17L

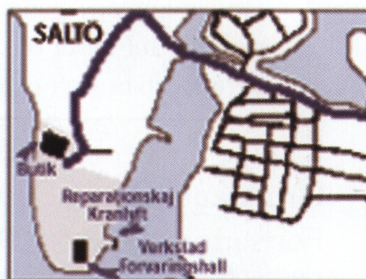
Nu 395:- op. 539:-

Allt för sjön!

KAMM'S
FISKHAMNEN - SALTÖ

☎ 0455 - 150 60

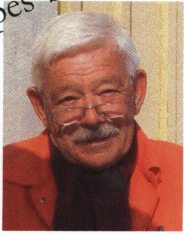
Vard 09.00 - 18.00 Lörd 09.00 - 13



Kör mot Saltö
enl. skyltning.
Efter bron andra
avtagsvägen till
vänster (Utövägen)
kör den till
den delar sig.



Nippes bästa



Åter en liten historia från krono-
varvet. I maskinverkstaden job-
bade Svante J. Svante bodde i Lyck-
eby. Han cyklade till och från varvet
varje arbetsdag år ut och år in.
Detta väckte ett visst intresse bland
arbetskamraterna, Svante fick en
del frågor om cyklandet.
Man undrade om han inte hade
råd att åka buss. Till slut tröttnade
Svante på alla tråkningar och sva-
rade att han skulle fortsätta att
cykla, för han hade en kompis som
också cyklade.
Men dom hade bara sällskap till
gamla viadukten vid Torskors, för
kompisen jobbade på Stockholms-
varvet.

Leifs långsegling

Vi fortsätter rapporteringen ifrån
Leif Norlins långresa till Västindien.
Under vintern har resan gått vidare
från Kanarieöarna över Atlanten till
Barbados. Över Atlanten hade Leif
sällskap av Gösta Larsson och väl
framme fick han besök av Göran
Lindkvist och Björn-Olof Stahre. Här
kommer hälsningar ifrån dem alla.

Vi börjar med Göstas berättelse.

Drömmen som blev verklighet!

Ibland blir drömmar förverkli-
gade som Göstas, att få göra en
långresa och krossa Atlanten i en
segelbåt. Det låter nästan osanno-
ligt hur detta blev verklighet.

Som vi vet ägnade Leif Norlin
våren och försommaren åt att pla-
nera sin livs resa. En försommar-
kväll satt bla Leif och Gösta och
”ljög” tillsammans på Karön. Leif
ville ha en reskamrat på färden
över Atlanten och erbjöd Gösta att
följa med. Viljan saknades inte hos

Gösta men en så lång tjänstledighet
och övriga kostnader det medför
gjorde att Gösta tackade nej till
erbjudandet.

När Gösta kom hem slog han
sig ned och rättade sina V75-rader.
-Det kan inte vara sant, jag var
tvungen att ringa till min dotter
för att få hjälp med att rätta raden
säger Gösta.

Det var dessbättre sant, vinst
41.000:-!

-Jag slängde mig på telefonen,
ringde Leif och frågade om erbu-
dandet stod fast.

Den 10 november avgick planet
från Köpenhamn till Kanarieöarna.
Leif var meddelad var och när
Gösta skulle landa men visste inte
om han skulle hinna dit i tid.
När han fick höra att Gösta hade
hotellrum ansträngde sig Leif till
det yttersta för att komma i tid. Att
få sova i en säng lockade.

I Agininin spenderade herrarna
en vecka för att bunkra och vänta
in ett bra väder. Den 29 november



Dragsö Camping

Karlskrona Tel. 0455/153 54

150 meter från KSS finner Du

Camping och stugby
Servering med fullständiga rättigheter
Servicebutik
Äventyrsgolfbana

VÄLKOMNA



Vy från restauranten



Vy över golfbanan



Rosenbom på golfbanan

avseglade de till Lagomera, en annan kanarieö lik Madeira med sin grönska och sina berg. Där stannade de en vecka medan stormen bedarade och de kunde ge sig iväg den 21 november i 17-23 sekundmeter. Detta varade dock bara första dagen, vilket de räknat med när de tittat på Navtex.

-En fantastisk upplevelse var när 10 mindre ("bara" 7-10 m stora) valar lekande cirkulerade runt båten, vi var så fascinerade att vi glömde att fotografera säger Gösta.

Den 7,5 dagar långa överfarten till Cap Verde inleddes på kryss och med 9 timmars motorgång, men snart kom den förväntade passadvinden och försegeln kunde hissas enligt traditionellt atlantmaner.

-Lindello på Cap Verde anlöttes och öarna var betydligt mer "nedslitna" än vad jag förväntat mig säger Gösta. 1979 blev öarna fria efter att ha varit en Portugisisk koloni och förmodligen har det gått utför efter det.

-Jag hörde berättas att under vår vistelse knivskars 3 fransmän av en man som simmade ut till deras båt för att stjäla. De var emellertid 10 man ombord och kunde övermanna honom.

Man var tvungen att betala en som vaktade dinggen medan man var i land, annars kunde den vara sönderskuren när man kom tillbaka. Att vakta båtarna som ankrade i viken hjälptes man åt med, det var omkring 150 – 200 ankrade båtar, så det var alltid några ombord fortsätter Gösta och själva råkade vi aldrig ut för några problem. Det var trots allt skönt att få komma i land och vi passade på att titta på ön innan vi den 4 december påbörjade våra 2040 distans till Barbados.

Atlanten

18 dagar på Atlanten. Rutinen innebar 3-timmarspass mellan kl 18.00 och 06.00. Dagarna gick genom att man läste en hel del, 15 böcker varav en del tegelstenar plöjde Gösta igenom. Leif läste

minst lika mycket.

Gösta berättar:

-Att få in rutinen ombord är viktigt, inte minst när man lever så nära inpå varandra under en så pass lång tid. Att ha rutiner och alltid veta vad som förväntas av en och vad man ska göra underlättar betydligt. Så här nära så här länge har jag aldrig levt inpå någon annan i hela mitt liv tidigare. Det gick i alla fall mycket bra. Leif är en fantastisk människa att göra sådana här resor tillsammans med. Trots att vi är varandras motsatser (eller tack vare det) fungerade allt och vi var aldrig ovänner utan redde ut mindre meningsskiljaktigheter med en gång.

Radarn var på dygnet runt. Det är ett fantastiskt bra verktyg, inte bara för att titta efter fartyg utan också för att bli varnad innan det återkommande nattregnet med blåst kom. Det kunde blåsa upp ordentligt och det regnade horisontalt akterifrån vilket tvingade oss att stänga luckorna nattetid. Det hände också att vi passade på att ta oss en dusch i regnet.

Temperaturen var väldigt hög både i vattnet (27 grader) och i luften (35) så det gällde att dricka ordentligt. Vi hade ca 180 liter vatten med oss och ca 50 liter kvar när vi anlötte Barbados.

Under hela överfarten såg vi bara ett enda fartyg. På grund av de höga vågorna såg man inte mer än ett par distans så förmodligen har det passerat fartyg utom den radien.

Ett fartyg såg vi alltså. När vi hade 2,5 dygn kvar hörde vi ett PAN PAN. Vi fick deras position via VHF så vi gav oss iväg dit. Vi närmade oss positionen men såg inget fartyg eller ljus eller mast. Ett tag funderade vi på om det kunde vara pirater och blev lite oroliga.

Det visade sig att det var 2 engelsmän i en roddbåt (ja ni ser rätt) som anropat oss. De ingick i en kapprodd med 7 roddbåtar från Kanarieöarna till Barbados. En svensk båt fanns med i tävlingen.

Nu hade engelsmännen slut på mat och inte förrän nästa dag skulle det komma en båt till dem för bunkring. De hade både VHF, GPS och satellittelefon ombord, detta drevs med solceller. De hade sovplatser under "tak" i för och akter.

Helst hade de velat följa med oss och avbryta sin rodd men de höga vågorna tillät inte detta. Den dagen hade vi det sämsta vädret på hela överfarten.

Vi försökte dock bogsera deras båt men då knapen på roddbåten gick sönder så avbröt vi detta. Efter att ha försett dem med mat så fortsatte vi vår resa under visshet att de nästa dag skulle få besök.

Leifs Ballad fungerade väldigt bra hela tiden. Vi gick rakt fram utan svängningar i masten och rullningar. Vi kunde tom sitta och äta nere i ruffen när det blåste 17 m/s och vågorna var flera meter höga. Jag sitter hellre på Atlanten i 20-25 m/s än seglar i Hanöbukten med 15. Så stor skillnad är det med långa vågor och stadig vind.

Barbados

Kvällen den 21 december anlötte vi Barbados. För inklarering lade vi till vid en brygga. Här fick jag stå och hålla i båten medan Leif klarade av pappersarbetet. Sjön hissade så kraftigt då det inte fanns vågbrytare. Så såg det ut på de flesta ställen. De hamnar som hade vågbrytare kostade oskäligt mycket att anlända så alla långseglare ankrade på redderna.

Efter inklarering åkte vi ut i viken och ankrade. Vi kramade om varandra och gratulerade oss till att ha krossat Atlanten och Leif plockade fram cigarren. Vi sov gott den natten.

Julafton firade vi tillsammans med ett gäng danskar. En del av dem hade Leif lärt känna innan avresan så det blev ett glatt återseende. Julbordet var inhemskt och innehöll massor av rätter, dock saknades en svensk julsinka så vi fixade en själva

utifrån en burkskinka. Danskarna var välutrustade, en hade symaskin och en annan hade verkstad i båten.

Bequia

Till nyår gick vi till Bequia en ö som tillhör St. Vincent. En mycket fin vik anlöptes och detta var ett populärt ställe. En del hade gått direkt hit från Cap Verde. Stora segelfartyg låg i hamnen. Dessa gick med charterturer men för att det inte skulle vara alltför obekvämt så fanns stora ballasttankar med vatten som automatiskt förflyttades i sidled så båten inte skulle luta!

Bequia var nog höjdpunkten på resan. En fantastisk sagoö. Vid en rundvandring stötte vi på flera Kolibrifåglar som kvittrade. Man förstår varför de har långa näbbar när man ser den svärgenomträngliga terrängen.

Efter att ha firat nyår med gris, helstekt av danskarna kände jag mig lite mätt på resandet. Jag bokade hemresa till den 2 januari och efter 41 timmar med 1 båtresa och 5 flygresor var jag hemma igen.

Vi har på alla ställen blivit väldigt väl bemötta. Båten har fungerat fantastiskt bra. Leif och jag har fungerat väldigt bra ihop. Vädret har inte ställt till något större besvär, det har varit varmt och gott (Puh), vi har besökt underbara och exotiska

platser. Jag har gjort mitt livs resa avslutar Gösta.

Här några rader från Leif:

Hej ALLA!

Ja nu ligger jag för ankar på Bequia och har det skönt och tänker på er i vinterkylan. Vi lämnade Cap Verde den 4:e dec för Atlanten. Vädret var bra hela tiden med undantag att det var en hel del regnbyar mest på nätterna men dom syntes på radarn så det var inga problem, vi kunde rulla in seglen i tid. Vinden var för det mesta mellan 7 och 12 m/s och vi seglade med 2 spirade försegel, genuan på storsegelbommen och focken på spinnakerbommen. Det gick bra men det hade varit bättre med 2 bommar. Vi såg inte mycket liv ute på havet några valar i början, delfiner några gånger men däremot mycket flygfisk. En del hamnade på däck under natten, de slängde vi tillbaka. En natt hamnade en i sittbrunnen vilken jag rensade och stekte den dagen efter. Den smakade fint nästan som abborre. Vi fiskade det mesta av tiden och äntligen en dag fick jag ett hugg det var en tonfisk på ca 5 kg som smakade alldeles förträffligt. Efter 18 dygn siktade vi Barbados och det var skönt att trampa land igen. Vi firade jul med ett gäng danskar och

efter några dagar fortsatte vi mot Bequia i 100 mil. Där mönstrade Gösta av. Om man skall sammanfatta seglingen så har allt fungerat bra, vi har gått 3 timmarsvakter men dagarna har varit vaktfria. Någon av oss har alltid varit vaken, det har gått hyfsat att laga mat (Gösta har stått för den större delen) på det kardanupphängda köket och det har gått att sitta i salongen och äta. Det har gått att sova utan slingerskydd i kojerna trots rullningarna. Nu skall jag ligga här och ta det lugnt innan jag seglar till Tobago Cays. Hälsningar LEIF

Björn-Olof och Linkans besök hos "Leffe" i Västindien.

Många av sällskapet medlemmar har säkert med stort intresse följt KSS:aren Leif Norlins resa på egen köl till Västindien.

Redan före Leifs avfärd mid-sommarveckan 2001 uppgjordes att "Linkan" och jag skulle besöka honom där.

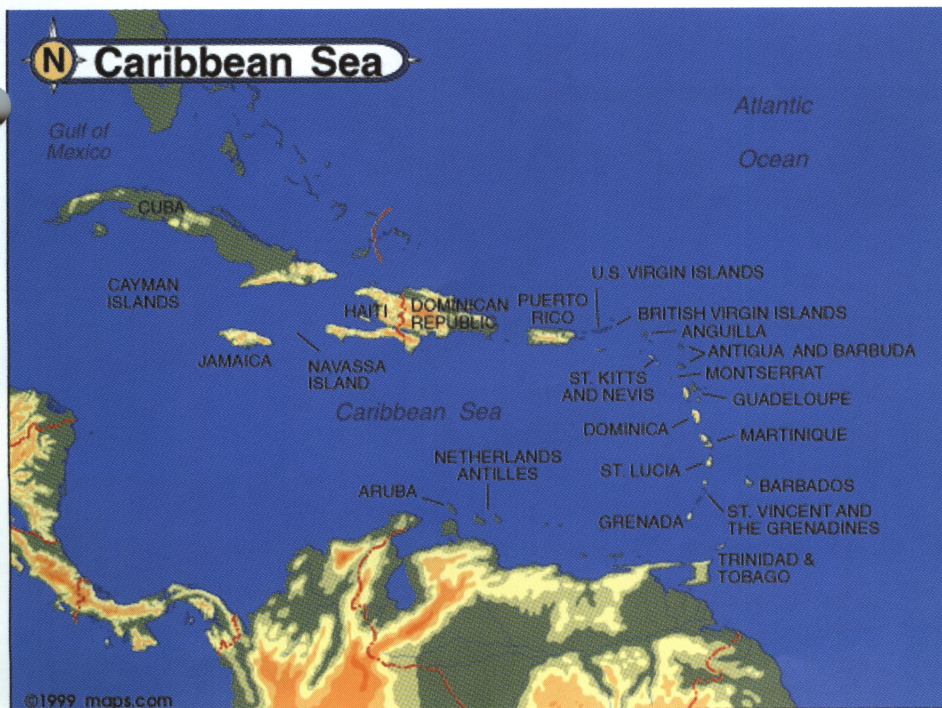
Andra veckan i februari i år bar det så iväg med flyg till: London – Barbados samt slutligen Port of Spain huvudstad i Trinidad och Tobago, där Leffe mötte upp, för att sedan härbärgera oss under de kommande två veckorna, i sin Ballad, vilken för tillfället låg förtöjd i Hemmingsbird marina belägen ca en dryg mil utanför Port of Spain.

Redan första kvällen blev något av en rivstart. Trinidad stod inför tre dagars karnevalsrya och

Leffe hade för 20 US-dollar per person köpt in oss i ett av flera karnevalståg, som under den kommande natten från olika uppsamlingsställen skulle avtåga in mot huvudstadens centrum.

Tågen leddes vanligtvis av en traktordragen vagn försedd med ett steelband-kapell samt därefter ytterligare en vagn rejält lastad med öl och andra kylda drycker, avsedda för oss medpromenerande deltagare. För att under nattens övningar få tillgång till nämnda drycker måste

Fortsättning sida 10



SALTÖ VARV

Service och reparation
av trä- och plastbåtar

Försäljning och service
av Yanmar-motorer

Tel

0455 - 155 11

0708 - 15 51 11

WM-data 

Ronnebygatan 49

371 23 KARLSKRONA

Tel 0455 - 33 68 20

NÄTTRABY MARIN 

- ✳ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR
- ✳ MASTER's robusta aluminiumbåtar
- ✳ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS
- ✳ TERHI's rodd- och styrpulpbåtar
- ✳ JOLLEPRYLAR FÖR DE YNGSTA!!!
- ✳ BRYGGOR OCH BOMMAR

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62 □
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

man först sminka sig i olika kulörer samt ikläda sig i ett speciellt kläde bestående av ett slags bastkjol med skjorta. På morgonen efter framkomsten till Port of Spain var man rejält trött efter nästan sju timmars gång och festande. Resten av dagen nyttjades av förståeliga skäl till rekreation och vila.

Tredje dagen var något av kar-

nevalens höjdpunkt, så vi for ånyo in till Port of Spain för att titta på de "riktiga" karnevalstågen som utgick från olika delar av staden för att sammanstråla i Savannah Park, en stor öppen slätt belägen ett par kilometer utanför stadens centrum. De olika tågen leddes i allmänhet av en stor lastbil vars flak var försedd med en jät-

DRAGSÖ UTKIK EN STJÄRNHAMN

KSS hamn har sedan flera år haft Blå Flagg, en internationell miljöutmärkelse för hamnar och stränder. I år har vi dessutom fått Guldstjärna. Av tio nominerade hamnar tilldelas endast tre hamnar per år denna stjärna av Håll Sverige Rent som är samordnare för Blå Flagg i Sverige. Samtliga KSS:are kan sträcka på sig och känna sig stolta, det är allas vårt idoga arbete med att ständigt förbättra och underhålla hamnen som är grunden till denna utmärkelse. Blå Flagg finns i ett 20-tal länder i Europa och som stjärnhamn går vi nu vidare och tävlar mot de övriga hamnar i Europa som i år fått samma utmärkelse.

telik musikanläggning. Tyvärr hade vi missat öronpropparna hemma. Efter lastbilen kom så karnevalsdeltagarna, som oftast utgjordes av unga lättklädda damer vackert utstyrda i plymer och minimala fantasiuniformer. Trinidadborna själva anser att deras karneval är den bästa i världen, men som en av deltagarna sa till mig, att så länge

Fortsättning sida 17



HJÄRTLIGT VÄLKOMMEN TILL KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

VERY WELCOME TO KARLSKRONA YACHT CLUB HERZLICH WILLKOMMEN IN KARLSKRONA SEGELVEREIN

SERVICE OCH AVGIFTER

HAMNAVGIFT

Hamnavgift per dag är **SEK 110**, båt > 10 m **SEK 150**. Betalning till hamnpersonal mellan 08.00 och 10.00 samt mellan 18.00 och 20.00.

EL OCH VATTEN

Finns på samtliga bryggor ingen avgift.

WC, DUSCHAR OCH BASTU

Finns i servicehuset, ingen avgift (myntautomat till bastun).

TVÄTTMASKIN OCH TORKTUM-LARE

Finns i servicehuset, ingen avgift.

TELEFON

Finns i servicehuset med kortautomat. Telefonkort kan köpas i hamnen.

SLIP

För användning av slipen, kontakta hamnpersonalen. Avgift SEK 500.

HÖGTRYCKSTVÄTT

För användning av högtryckstvätten, kontakta hamnpersonalen. Avgift SEK 50.

MASTKRAN

För användning av mastkranen, kontakta hamnpersonalen. Ingen avgift.

DYKARE

Kontakta hamnpersonalen.

CYKELUTHYRNING

Kontakta campingpersonalen på andra sidan viken.

SERVICE AND CHARGES

HARBOUR FEE

Harbourfee per day is **SEK 110**, boat > 10 m **SEK 150**. Payment to harbour personel daily 08.00 to 10.00 am and 06.00 to 08.00 pm.

ELECTRICITY AND WATER

Is free of charge on all bridges.

WC, SHOWERS AND SAUNA

Is free of charge in servicehouse. (sauna with coinpayment)

WASHING/DRYING MACHINE

Is free of charge in servicehouse.

TELEPHONE

Inside servicehouse operates with a Swedish phonecard as payment. Harbour personel are selling cards.

SLIPWAY

For use of the slipway please contact the harbour personel. Charge SEK 500.

HIGH PRESSURE WASH

For use of the high pressure wash, please contact the harbour personel. Charge SEK 50.

MASTCRANE

For use of the mastcrane please contact the harbour personel. Free of charge.

DIVER

Please contact the harbour personel.

BIKE RENTAL

Please contact the camping personel, other side of the bay.

SERVICE UND GEBOREN

HAFEN TAXE

Hafentaxe pro tag ist **SEK 110**, boot > 10 m **SEK 150**. Bezahlung zum hafenpersonal täglich 08.00 bis 10.00 Uhr und 18.00 bis 20.00 Uhr.

STROM UND WASSER

Ist auf sämtlichen Brücken kostenlos vorhanden.

WC, DUSCHEN UND SAUNA

Ist im Servicehause kostenlos vorhanden. (Sauna mit Munzeinwurf.)

WASCH- UNT TROCKENMASCHINE

Ist im Servicehaus und ist kostenlos.

TELEPHON

Ist im Servicehaus mit Schwedishes Telephonkarte vorhanden. Hafenpersonal verkauft die Telephonkarten.

SLIP

Für die benutzung des Slips, wenden Sie sich bitte an das Hafenpersonal. Gebur SEK 500.

HOCHDRUCKWASHANLAGE

Für die benutzung des Hochdruckwachanlage, wenden Sie sich bitte an das Hafenpersonal. Gebur SEK 50.

MASTKRÄNE

Für die benutzung des Mastkräne, wenden Sie sich bitte an das Hafenpersonal. Kostenlos benutzung.

DIVER

Fragen Sie bitte beim Hafenpersonal nach.

FAHRRADVERMIETUNG

Fragen Sie bitte beim Campingpersonal andere seite von dasHafen nach.

25 Butiker
i samma
kvarter



175
P-platser
i garage

ICA Supermarket
Cityhallen
Öppet alla dagar 8-21
Karlskrona • Tel. 0455-31 25 60

Borgmästaregatan Hantverkargatan Arklimästaregatan KARLSKRONA

THORÉNS TOYOTA

Hans Thorén
Jan Thorén

DEN KUNDVÄNLIGA FIRMAN
MED FIN PERSONLIG SERVICE

Gullbernavägen 14, Karlskrona 0455-297 70
www.thorenstoyota.com

Vi finansierar ditt båtlån!



Ronnebygatan 44
371 21 Karlskrona



FASTIGHETER AB

Den bästa av världar!

SAN MARINO
PIZZA & KEBAB

Öppet:
Månd-Fred 11.00-22.00
Lörd-Sönd 12.00-22.00
Borgmästaregatan 5, Karlskrona
Tel. 0455 - 222 21



Kartbilden är ett särtryck ur Karlskrona Kommunkartan
nyttjad efter tillstånd av Karlskrona Kommun, Tel 0455-30 30 00

VI GÖR DIN BIL SOM NY!

vedeby bilvård

0455-27070

www.vedebybilvard.com
Tel. 0455-270 70

Vi utför allt inom bilrekond

- Maskinpolering • Vaxning
- Inv. rengöring & klädseltvätt

Även lackförsegling med garanti

Karlskronas enda -märkta
bilvårdsanläggning

Gynn
annor

VÖLVET

BAR RESTAURANT NATTKLUBB

Beök gärna vår uteservering
öppen hela sommaren.

Ronnebygatan 26



KARLSKRONA

0455 - 81 000



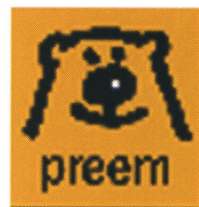
Vedeby
McDrive
07 - 24

City
Kronan
07 - 24

Express
Amiralen
10 - 20

Lör 07 - 04

Livet har sina goda stunder.



Preem Marina Oljehamnen

Livs & kiosk, båttillbehör, gasol
Tel 0455 - 126 60

expert



Vi är vad vi heter

Allt inom Foto, Radio TV, Telefoni
och Data

Ronnebygatan 38, KARLSKRONA
Tel 0455-189 10



THE SPORTSBAR

EST 1988

Rådhusgatan 12, KARLSKRONA

Kinnarps

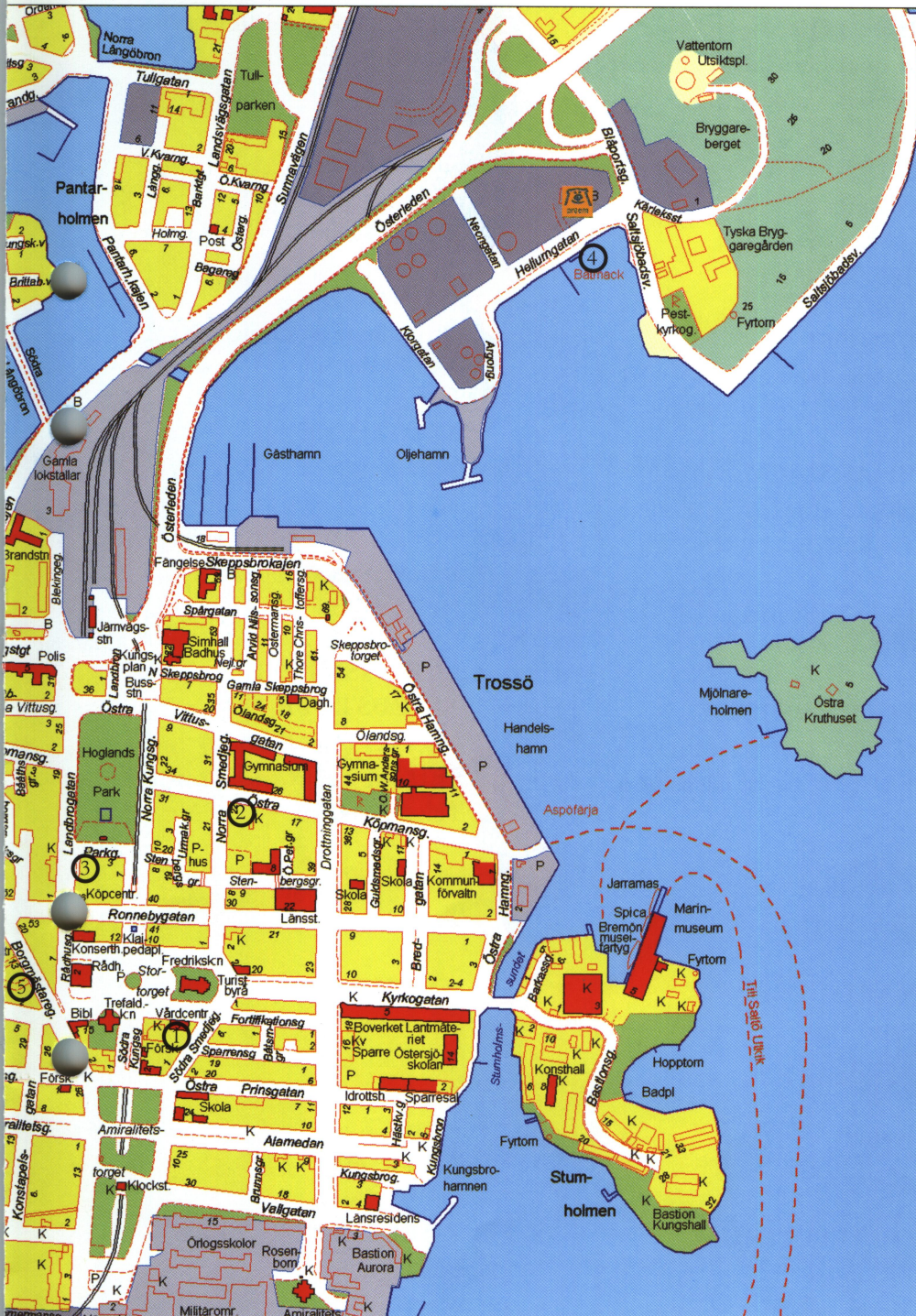
Kinnarps i Blekinge AB

Järvägen 6

371 49 Karlskrona

Tel: 0455-30 75 30

Fax: 0455-30 75 39



a våra
nsörer

DYNAPAC
ORIGINAL

Taverna Santorini
Grekisk Restaurang

Öppet: Mån-Tors 11:30-14, 17-23
Fredag 11:30-14, 17-24
Lördag 12-24
Söndag 14-22

Rådhusgatan 11, Karlskrona
Tel 0455 - 300 202
Mobil 0709 - 149 441



**LARMNUMMER, VÅRD
OCH SHOPPING**

**LARMNUMMER
(POLIS, AMBULANS
OCH BRANDKÅR)**

Tel: 112

LÄKARE (Lokal vårdcentral)

Trossö Vårdcentral Nr 1
08.00 till 17.00 arbetsdagar

Tel 33 58 00

Sjukhus

Övrig tid

Tel: 73 10 00

TANDLÄKARE

Folk tandvården Nr 2

Tel: 73 64 50

APOTEK

Göta Lejon Nr 3

Tel 160 30

Sjukhusapotek

tel: 73 66 30

LIVSMEDEL/DRIVMEDEL

Preem Sjömack Nr 4

Tel: 126 60

Cityhallen Nr 5

Tel: 31 15 65

VARV

Saltö varv Nr 6

Tel: 155 11

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

UTRUSTNING

Blekinge Nr 7

Marin och Motor

Tel: 127 08

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

TAXI

Taxikurir

Tel: 810 00

**EMERGENCY CALL,
HEALTHCARE
AND SHOPPING**

**EMERGENCY CALL
(POLICE, AMBULANCE
AND FIRE BRIGADE)**

Tel: 112

**DOCTOR
(Local central health care)**

Trossö Vårdcentral Nr 1

08.00 am to 05.00 pm work days

Tel 33 58 00

Hospital

other times

Tel: 73 10 00

DENTIST

Public dental care Nr 2

Tel: 73 64 50

PHARMACY

Göta Lejon Nr 3

Tel 160 30

Hospitalpharmacy

tel: 73 66 30

**FOOD/PETROL
(Diesel and gasoline)**

PREEM Yacht gasstation

Tel: 126 60 Nr 4

Cityhallen Nr 5

Tel: 31 15 65

YARD

Saltö varv Nr 6

Tel: 155 11

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

OUTFITTING

Blekinge Nr 7

Marin och Motor

Tel: 127 08

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

TAXI

Taxikurir

Tel: 810 00

**NOTANRUF, PFLEGE
UND EINKAUF**

**NOTANRUF
(POLIZEI, AMBULANS
UND FEUERWHER)**

Tel: 112

ARTZ (Locale Pflegezentral)

Trossö Vårdcentral Nr 1

08.00 Uhr bis 17.00 Uhr Werktag

Tel 33 58 00

Krankenhaus

Andere seiten

Tel: 73 10 00

ZAHNARTZ

Öffentliche Zahnplege Nr 2

Tel: 73 64 50

APOTHEKE

Göta Lejon Nr 3

Tel 160 30

Krankenhausapotheke

Tel: 73 66 30

**LEBENSMITTEL/
TRIEBSTOFF**

(Diesel und Benzin)

PREEM Yacht triebstoff

Tel: 126 60 Nr 4

Cityhallen Nr 5

Tel: 31 15 65

WERFT

Saltö varv Nr 6

Tel: 155 11

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

ZUBEHÖR

Blekinge Nr 7

Marin och Motor

Tel: 127 08

Kamm's Nr 8

Tel 150 60

TAXI

Taxikurir

Tel: 810 00

KARLSKRONA SAIL CUP

3 – 8 JULI 2002



www.karlskronasailcup.com



KARLSKRONA SAIL CUP

HUVUDARRANGÖR:



TÄVLINGSARRANGÖRER:



MEDARRANGÖR:



PRODUCENT:



SPONSORER:





Borgmästaregatan 24, 371 35 KARLSKRONA
Telefon: 0455-811 01

Våra öppettider är

Månd. Stängt
Tisd/Fred 14.00-24.00
Lörd 12.00-24.00
Sönd 13.00-24.00

Meny

Pizzor
A'la carte
Pasta

VARMT VÄLKOMNA!

Vin och spriträttigheter
Vi har även barnportioner!

VÄLKOMMEN TILL OSS!

Butiken med tid för kunderna

Bron:s Jourbutik
(vid Saltöbron)
Tel 0455-108 90

*Välkomna hälsar
Joakim Berg med personal*

ÖPPET:

Vardagar 06.00-21.00
Lördag-Söndag 08.00-21.00

**NYBAKAT ALLA DAGAR
FRÅN MORGON TILL KVÄLL**



som topless ej är tillåtet får nog Rio räknas som den förnämsta. Efter ytterligare någon dags bekantande med omgivningarna där vi låg förtöjda samt med Leffes danska och svenska vänner, som dels låg på redd och dels i angränsande marinor (en marina består vanligtvis här av en brygga med 15-20 båtplatser) bar det så iväg till sagoön Tobago.

Resan dit var ganska besvärlig pga att nordostpassaden gör att man hela tiden har den kraftiga vinden rätt i näsan. Efter ca 20 timmars segling och motorgång nådde vi slutligen Charlotteville på öns nordöstra kust, en härlig hästskoformad ankringsvik omgiven av

höga skogsklädda gröna berg, samt i land en idyllisk liten by, som livnärde sig på turism och fiske.

Egendomligt nog var vi inte fler än 10-15 båtar som ankrat upp här, varav en tillhörde ett Göteborgspar som Leif kände sen tidigare. Vi blev raskt ombordbjudna till deras stålbåt där verkligen inget saknades av bekvämligheter och modern utrustning. Vi planerade att hyra en bil för att köra runt ön, vilket tar ca en dag, men ändrade oss efter en vådlig minibussfärd in till Scarborough, huvudorten på ön. Smala kurviga vägar samt snabbt uppdykande möten, samt därtill vänstertrafik, gjorde att vi istället valde att

hyra en taxi med chaufför. Färden gick bl.a. till de inre delarna av ön, som var nästan obebodd. Här fanns bl a en stor nationalpark med tropisk regnskog och många unika växter och ett rikt djurliv. Dessutom besökte vi här ett vattenfall under vilken vi kunde ta oss ett svalkande dopp, vilket upplevdes mycket tillfredsställande i den pressande värmen.

Tyvärr går dagarna alltför fort, i sådana här sammanhang, så vi blev snart tvungna att förbereda oss för återfärden till Chaguramas. Denna gång blev seglingen av naturliga skäl betydligt enklare och bekvämare eftersom vi nu hade vinden med oss. Som tur var fanns det vid framkomsten en plats ledig i vår gamla marina. Många av våra danska och svenska bekanta låg fortfarande kvar här. Några låg på land i det angränsande reparationsvarvet för att bottenmåla och utföra nödvändiga reparationer och underhåll.

Så inföll med slutlig nödvändighet avresedatum då vår förutbestämda taxi något försenat kom och hämtade Linkan och mig för vidare transport till flygplatsen. Man kan gott konstatera att det hade varit ett par härliga och händelserika veckor som tyvärr hade gått alltför fort. Att ha utökat besöket med en tredje semestervecka hade känts helt riktigt.

Linkan och jag vill också på det här viset framföra våra varma tack till Leif som gjort det möjligt för oss att genomföra denna resa.

B-O. Stahre

FREE FLIGHT
Charter

YACHT CHARTER I MEDELHAVET

Östra Medelhavet 2002

För mer information kontakta

Kerstin Falck eller Åke Bohlin

Drottninggatan 34 371 32 Karlskrona

Tel. 0455-21821 eller 0709-621404

E.mail kf46@yahoo.com eller free.flight@euromail.se



Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

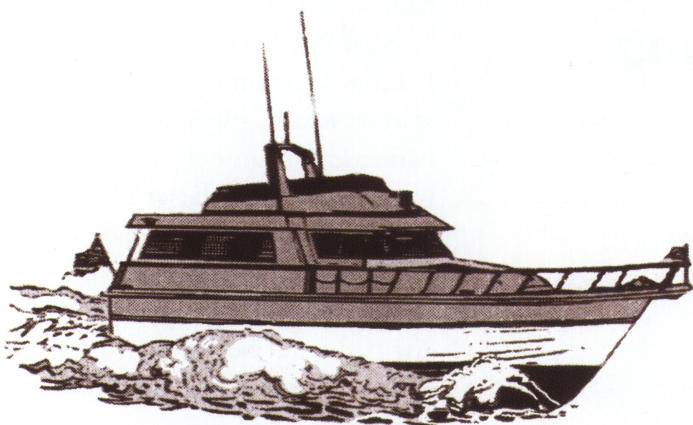
är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: Bertil Runheim

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se



Butiken för sjöfolk

FÄRG - TILLBEHÖR - SPORTFISKE - GARNFISKE - SJÖKLÄDER - TÅGVIRKE MM

NYTT FÖR I ÅR!

Vi lagerför Le Fant's bottenfärger.

Bäst i 'Vi Båtagares' test över bottenfärger.

Vi startar med 'BÅTENS DAG'
Lörd. 13/4 massor av X-priser.
VÄLKOMNA!



Blekinge
FISKEREDSKAP

☎ 0455 - 49045

NÄTTRABY



• Idéer för Livet.

• Vi vill få människor att växa.

Idéer för Livet som startade 1987 vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling. Och vi vill samtidigt öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del.

Vi satsar främst på barn och ungdom och på att få ett bra samarbete med skolan. Vi driver projekt, själva eller tillsammans med andra, för att utbilda och informera. Vi arbetar mycket med föräldrastöd i nätverk med andra.

Några av våra samarbetspartners:

BRIS, Civilförsvarsförbundet, Friends, Korpen, Rädda Barnen, Farsor och Morsor i Sverige, Aktiva skolföräldrar, Urkraft, Xist, Fryshuset, Cirkus Cirkör, Klassmorfar för barnen.

Stipendier från stiftelsen

Har du en idé till ett projekt som leder till ett vänligare och trevligare samhälle? Då kan du söka stipendium från Stiftelsen Idéer för Livet! Hittills har över 11 miljoner kronor delats ut till mer än 700 projekt.

www.skandia.se/ideer

På våra internetsidor finns information för alla åldrar och dessutom aktiviteter för barn och ungdom.

Kontaktperson: Per Petterson
Södra Smedjegatan 6, KARLSKRONA
Tel. 0455 - 193 30



Skandia

Det är här det växer.

Lycka är inte att ha allt.
Lycka är att ha något att längta efter.



Jag på tryckintag



Kö till ordinarie bryggplats

Kön för att få ordinarie bryggplats har minskat. Av de 20 som nu köar har 8 f.n. ingen båt. 2-3 år kan du räkna med att få vänta, beroende på båttyp kan det gå snabbare. S.k. sommarplats (bryggplats för en säsong) brukar dock gå snabbare att få.

Översyn styrelsen

Styrelsen har beslutat att se över sammansättningen av styrelsen. Kom med synpunkter och/eller förslag via mail eller lägg en lapp i brevlådan. Eftersom detta kan kräva stadgeändringar så kommer ett ev. förslag att tas upp på ett årsmöte.

KSS Klistermärke

För att underlätta för våra hamnvärddar måste KSS klistermärke finnas väl synlig på båten. Märket till båten är gratis och kan fås av Linkan. Ytterligare märken kan köpas för 10:- st.

Instruktioner till KSS båtarna....

...Kulan, Bamse, Skutt, Skalman, Mini-Hopp och Vargen finns nu nedtecknade och ska följas. De finns förvarade i bensinskjulet. Här finns allt du behöver veta när du använder båtarna.

Radarkurs

KSS försöker anordna en radarkurs vår/sommar. Är du intresserad anmäl dig snarast till Erland Mårtensson, tel 0455 - 406 37

Grön/Röd Skylt till bryggorna

Skyltar kommer snart att sättas upp på varje bryggplats. Vänd skylten till röd sida när platsen är ledig för mer än ett par dagar. **OBS!** Anteckna också under vilken tid du blir borta så kommer hamnvärden att vända tillbaka din skylt till grönt så din plats är ledig när du kommer hem. I hamnkotoret (en av de röda stugorna) finns lista att anteckna sig på. Du kan också meddela hamnvärden.

Ny adress till KSS

Postboxen är uppsagd pga oskäligen höjning av avgiften. Numera går posten direkt till brevlådan som finns uppsatt vid grinden.

Ny adress är:

**Seglarevägen
371 37 Karlskrona**

Ny diskmaskin

Under våren har en ny diskmaskin köpts in till ett bra pris och installerats i klubbhuset. Den gamla ska säljas, är du intresserad kontakta Linkan, tel 070 690 32 31

Vår arbetsplikt

Du har själv ansvar att se till att du blir tilldelad arbetsuppgift och se till att du fullgör denna som bestämt och inom den tid som är utsatt. Har du inte tilldelats någon uppgift kontakta Inge Johansson, tel 0455 - 132 56

Planstädning

Som vanligt städar vi planen efter andra sjösättningen, Måndagen den **6 Maj kl 18.00**

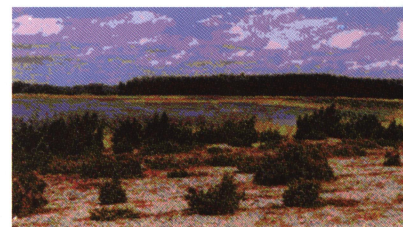
Obligatorisk närvaro

Skogsstädning

I höstas efter upptagningen hade vi en dag för städning av skogsområdena. Detta var sent påtänkt så alla var inte informerade. Trots en ringa styrka så fyllde vi, på ett par timmar, en 10 kubik stor container med skräp bara från den västra sidan av planen. Vi kommer därför att ha ytterligare en städdag för den östra sidan. Denna kommer att förläggas till **lördagen efter sista upptagningen, kl 09.00. Obligatorisk närvaro.**

Jolleplatsen

På jolleplatsen har det rensats både träd och annat. **OBS! Alla jollar måste ha namn väl synligt.** Alla jollar som inte är namnade kommer att samlas ihop och anmälas till polisen som upphittade.



Estlands kustlinje är 139 mil lång, har många hamnar och hela kustlinjen är öppen för besökare.

Segla med till Estland

Vecka 27-30 seglar vi gemensamt till Estland. 3 båtar är redan anmälda. Följ med du också. Vi hjälps åt så du behöver inte ha någon vana vid segling i dessa vatten. Vi börjar redan nu med planering och förberedelser så kontakta Inge Johansson så snart som möjligt om du vill följa med eller bara veta mer. Tel: 0455 - 132 56.

Funktionärsutbildning

Behovet av att utbilda tävlingsfunktionärer är stort. Det har både vi i KSS och Blekinge Seglarförbund konstaterat. Blekinge Seglarförbund ger därför bidrag till länets klubbar. Vi hade, visserligen naggande god, men ändå bara en distriktstävlingssledare, nämligen Lars Möller, som dragit ett tungt lass. Med Anders Landenstad som entusiastisk pådrivare har mycket hänt. Anders är redan färdig distriktstävlingssledare, alltså en ökning med 100 %, och just nu pågår en utbildning till distriktstävlingssledare med fyra deltagare från seglings- och jollesektionerna i vår klubb. Det stora eldprovet för dessa nya funktionärer blir Karlskrona Cup för jollar den 25-26 maj. Dessa kan senare vidareutbilda sig till distriktstävlingssledare. Utbildningsledare är välkände Ulf Karlsson teorin och P O Ekstrand, Skånes Seglarförbund, som kommer hit i samband med jollecupen för den praktiska delen.

Vad händer i sommar

Efter ett par år med hög aktivitet och mycket nedlagt arbete av oss alla, vilket resulterat i en höjd standard på vår anläggning, kommer denna sommar att bli lite mer "normal".

Utöver ordinarie underhåll kommer följande att ske:

Nya bryggorna får tralldäck

Tralldäck kommer att läggas på de nya östra bryggorna. Förra sommaren var ett test för att se om vi kunde klara oss utan beklädnad, men efter flera upprivna tår och svårigheter för hundar att beträda bryggorna så har styrelsen beslutat att lägga tralldäck.

Miljöstation

Vår miljöstation kommer att bli upprustad. Där kommer att finnas flera kärl för olika sorters avfall, t ex spillolja, lösningsmedel och färgrester. Containern för avfall, flask- och burkbehållarna kommer också att flyttas till denna plats. På vårmötet kommer Åke Svensson från kommunen att informera mera om detta.

Grillplatsen

Arbetet med vår grillplats kommer att slutföras. Ny grillhård, upphissningsanordning samt bänkar runt omkring kommer till. Vi tackar Karlskronavarvet som sponsrat upphissningsanordningen.

Nytt spel till mastkranen

Lagom till sjösättningen kommer nytt spel i aluminium till mastkranen att vara monterat. Maxlasten för spelet är 800 kg men observera att kranen är bara godkänd för 500kg så det är denna nedre gräns som måste respekteras.

Kranen kommer ev. också att förlängas i år eller nästa år. Detta kommer att göras på ett sådant sätt att det inte sker någon försämring för mindre båtar. Vår medlem Fredrik Cederlund är besiktningsingenjör för kranar och ser till att allt görs enligt regelboken.

Bryggplatser

Plats	Namn	Båtarnamn	A10	Mattisson,Bengt	Bechangi
A1	Johansson,Magnus		A11	Eigert,Roland	
A2	Leandersson,Ulf		A12	Widell,Thor	Wilod
A3	Svensson Claes-Göran	La Mer	A13	Pettersson,Gunnar	Lorry
A4	Mårtensson,Erland	Lisa	A14	Ljung,Stig	Caramba
A5	Rosén,Svante	Santana	A15	Liljegren,Lars-Göran	Aloha
A6	Sandström Jan	Lutan	A16	Forss,Lars-Göran	Gula Änkan
A7	Wahlberg-Nilsson,Tommy	Amarant	A17	KSS	KSS Kulan
A8	Palmquist,Torgny	Kraka	A18	KSS	KSS Bamse
A9	Karsna,Jaan	Aurora			

Deloitte & Touche

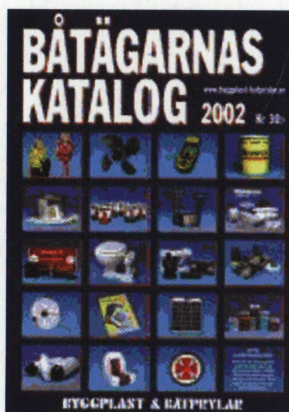
Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 150 00
www.deloitte.se

B1	Björngren Anders		D5	Carlsson,Bo	
B2	Håkansson,Inge		D6	Landerman,Mats	
B3	Mårtensson,Erik	Tyra	D7	Johansson,Bengt	Susanna Bris
B4	Hallsten,Fredrik		D8	Pettersson,Jan-Olav	
B5	Runheim,Bertil	Åsa III	D9	Sökjer-Petersen,Jörgen	Minnova
B6	Hamrin,Anders		D10	Svensson,Tommy	Olivia
B7	Håkansson,Jan-Ibert		D11	Andersson,Per-Wilhelm	
B8	Montelius,Henning		D12	Berg,Lennart	Grendel
B9	Lindquist,Rune	Ewelina	D13	Norlin,Leif	
B10	Lindblom,Svend		D14	Öven,Ingvar	Adina af Dragsö
B11	Palmqvist,Jonas	Coralie	D15	Wahlsten,Hans	Peking
B12	Frennfelt,Bengt		D16	Stahre,Björn-Olof	
B13	Tinnert,Dan-Åke		D17	Bengtsson,Per-Ola	
B14	Fuhrman,Per	Vita Lamm	D18	Olsson,Tommy	
B15	Melin,Ulf	Ninni	D19	Ekelund,Göran	
B16	Hallstedt,Lennart		D20	Andersson,Hans	Elida
B17	Appelberg,Jan	Comme il Faut	D21	Österling,Staffan	Vindil
B18	Johansson,Sven-Åke	Cherri	D22	Carlsson,Mats	Nocturne
B19	Persson,Mia	Goldie	D23	Ingvarsson,Maria	La Pinta
B20	Larsson,Gösta		D24	Öberg,Lena	
B21	Ekelund,Thomas		D25	Tollerz,Ove	
B22	Wahlström,Birgitta		D26	Hedqvist,Erik	
B23	Johansson,Bo		D27	Pettersson,Peter	Jalica
B24	Lindström,Magnus	Malin	D28	Vest,Dan	Nomad
B25	Fredin,Jan	Färg-Ann	E1	KSS	
B26	Kosunen-Eriksson,Kristina		E2	Jonasson,Bengt-Rune	
B27	Lindberg,Per	Helan	E3	Samuelsson,Pelle	
B28	Brissemlm,Ola	Sunwing 26	E4	Elg,Alf	
B29	Åkerman,Fredrik		E5	Björklund,Per	Solvända
B30	Thuresson,Bengt		E6	Dahlström,Johan	
C1	Svensson,Ingrid		E7	Bomark,Roland	Amanda
C2	Nilsson,Nils-Evert		E8	Stötsberg,Jerker	
C3	Åkesson,Per		E9	Dagberg,Jan	
C4	Lindström,Hans		E10	Rehnström,Peter	
C5	Persson,Svenne	Irish Coffee	E11	Thorman,Peter	
C6	Thidell,Sune	Sune Jehu	E12	Gustafsson,Bernt	
C7	Jerlstad,Arne	Mon ami af Carlsrona	E13	Nilsson,Heinz-Eric	
C8	Brurok,Leif		E14	Andersson,Jan-Olof	
C9	Färnström,Sture		E15	Voorn,Rinus	
C10	Ståål,Erik	Älvan	E16	Gustafsson,Åke	
C11	Carlsson,Tommy	Selene II	E17	Johansson,Inge	Lady Li
C12	Karlsson,Anders		E18	Ekenberg,Leif	S/Y Diamond two af Carlsrona
C13	Brink,Jan-Olof	JAMM	E19	Nilsson,Thomas	
C14	Pihl,Karl-Erik		E20	Folbert,Erland	
C15	Landenstad,Anders	Madame	E21	Svensson,Yngve	
C16	Jönsson,Nils	Liberty	E22	Månsson,Bertil	
C17	Nordin,Lars-Olof	Sinkadus	E23	Svensson,Elisabeth	
C18	Johannesson,Leif		E24	Larsson,Magnus	Ingrid
C19	Nilsson,Håkan		E25	Ax,Göran	Svaj
C20	Persbeck,Håkan	Jeannie	E26	Grothe,Werner	Emma
C21	Lindqvist,Göran	Blue Sky II	E27	Rosberg,Mikael	
C22	Möller,Lars		E28	von Schenk,Magnus	Carpe Diem
C23	Björngren,Anders	Alone	E29	Svefors,Peter	
C24	Persson,Anders		F1		
C25	Melin,Olle		F2		
C26	Troäng,Thomas		F3	Spjuth,Jan	Relax
C27	Johansson,Peter	Yes	F4	Andersson,Jan-Olof	
C28	Hertzberg,Magnus		F5	Skoog,Göran	
C29	Horn,Bo	Borita II	F6	Nilsson,Heinz-Eric	
C30	Engström,Christer	RIVAL	F7	Johansson,Sven-Åke	
D1	Sennerlin,Ulf		F8	Berg,Lennart	Slipsen
D2	Nilsson,Olle		F9	Appelberg,Jan	Nisse
D3	Spjuth,Jan	Relax	F10	Karlsson,Anders	
D4	Wiberg,Tore				

Hos
Blekinge Marin & Motor
Finns
Det Mesta & Bäst
Till
Dig & Din Båt

Båtar - Motorer- Tillbehör



Skaffa din "båtägarebibeln"
genom att besöka oss på Ble-
kinge Marin & Motor AB Passa
även på att ansöka om ett Med-
lemskap i Crewcard



Klubben för Båtägare

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Torg 1 Karlskrona Tel. 0455-127 08

www.blekingemarin.com