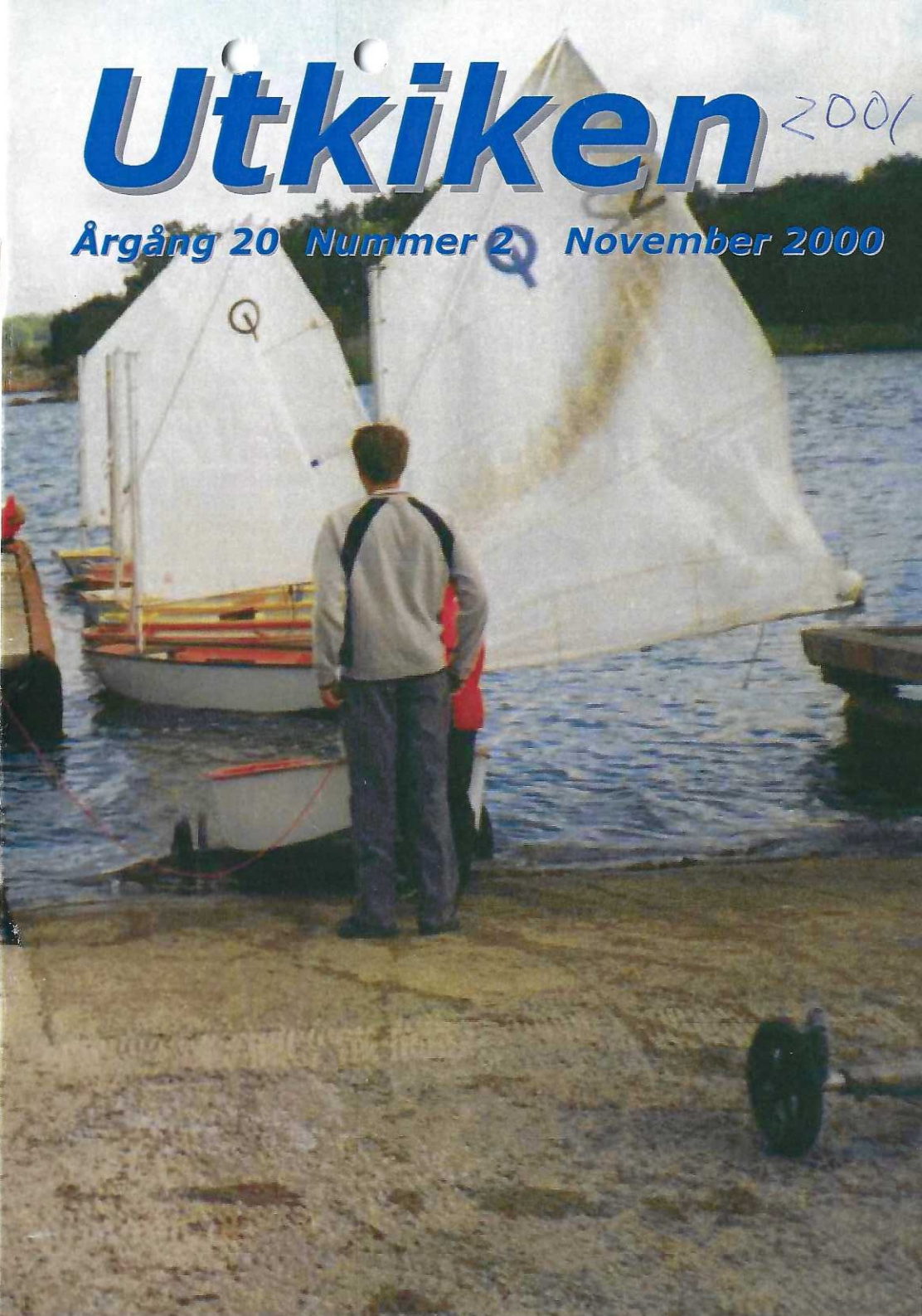


Utkiken ²⁰⁰¹

Årgång 20 Nummer 2 November 2000



Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap



Karlskrona Segelsällskap

Box 283

S-371 24 Karlskrona

Tel: 0455-105 96

PG: 321 55 - 4

KSS e-post = kss@telia.com

KSS hemsida = www.karlskronass.nu

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.

KSS-are

Om Du är på väg att sälja din båt, köpa större båt eller tänker avvakta med att köpa ny båt tills senare, kontakta då Hamnkapten omgående för att underlätta inför fördelning till ordinarieplatser samt ev. Sommarplatser inför säsongen 2001.

Tänker du byta båt?

Redaktionskommitté:

Tommy Wahlberg-Nilsson, Christine Rosén, Rune Lindqvist, Mia Persson, Anders Landenstad

Ansvarig utgivare: Magnus Lindström

När du flyttar: *Glöm inte att lämna adressändring till klubben!*

Vill du hjälpa till vid kappseglingar på KSS.

Seglingskommittén behöver förstärkning. Du som vill vara med kan anmäla dig till Lars Möller Tel. 0455-270 88

Om Du tänker köpa en båt som är bredare än den båt som Du hade tidigare, är det inte självklart, att Du kan behålla Din gamla plats. I sämsta fall kanske det inte finns någon plats överhuvudtaget.

Således ring Hamnkapten först.
LG Forss tel. 493 25

Ordförande har ordet...



Ny säsong nya tag.

Vi alla förväntar oss en fin seglarsommar sämre än föregående kan det inte bli!

Som många har sett har Sven-Åke gjort ett stort

jobb på vår anläggning med sin motorsåg. Vi ser nu vattnet från alla håll och kanter vilket uppskattas av medlemmarna.

Ett annat stort jobb som också uppskattas är den nya signalmasten. Den började planeras för många år sedan Erik Ståål skänkte virket. Gösta Skoog, Linkan, Nippe, Ivan Rapp, Jörgen Sökjer-Petersen, Staffan, Nils-Erik Gustafsson, Åke Bohlin, Jan Appelberg, Jan-Olav Pettersson, Bengt Olsson har jobbat med masten som nu står på plats och pryder hela vår anläggning. Ett stort tack till er alla.

Nerdragningarna i samhället, som vi alla måste finna oss i, drabbar inte minst idrottsföreningarna. Ja, snart börjar det att bli ett överklassnöje att ha sina barn med i

FADDRAR!

Tänk på att när du rekommenderar en ny medlem så tar du på dig ett visst ansvar för att introducera den nya medlemmen. Detta innebär att du skall informera om dennes rättigheter och skyldigheter i klubben samt att introducera medlemmen bland övriga medlemmar, framförallt vissa nyckelpersoner som intendenten, hamnkaptenen, slipförman mm. Det gäller att den nye medlemmen känner sig delaktig och trivs i klubben.

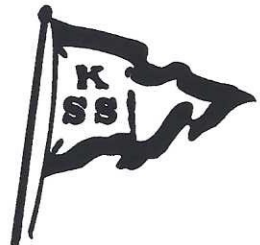
någon idrottsförening. Har ni inte märkt det? Jo men, numera handlar det inte "bara" om att betala en medlemsavgift, även om det förmodligen inte heller är problemfritt många familjer, så som Sverige ser ut idag.

Men medlemsavgiften – det är ju bara förnamnet. Från snart sagt varenda träning eller match kommer barnen hemsläpande med än det ena än det andra som skall säljas. Jag vet inte hur ni har det hemma hos er – reselotter och jag vet inte vad.

Titt som tätt kommer glada barn och ringer på dörren för att sälja kakburkar schampoflaskor och sockar för att finansiera något läger. Jag förstår mycket väl att föreningarna behöver dra in pengar men nu börjar måttet bli rågat. Om det nu hade fungerat som jag hoppats och tänkt, nämligen att barnen verkligen skulle gå ut och knacka dörr och sälja alla lotter och adventskalendrar till granarna, så vore det inte så mycket att oja sig över.

Men hemma hos dom flesta är det i alla fall far och mor som får stå för fiolerna. KSS hyr ut anläggningen och tjänar en del pengar på detta. Sven-Åke och Linkan har gjort ett stort jobb med Bingolotter mm. Styrelsen har dock valt att inte hålla på med Bingolotter men det finns andra möjligheter med lotterier.

Ha det
Göran



Kallelse till aprilmöte

Torsdagen den 19 april 2001

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00

Dagordning för KSS allmänt möte den 19 april 2001

- 1 Mötet öppnas
- 2 Fastställande av dagordning för mötet
- 3 Mötets behöriga utlysande
- 4 Föregående mötesprotokoll
- 5 Val av valberedningen
- 6 Val av ordförande I valberedningen
- 7 Seglingsprogram
- 8 Fastställande av upphalningsdagar 2001
- 9 Meddelanden från styrelsen
- 10 Ordet fritt
- 11 Mötet avslutas

Efter mötet serveras kaffe

+

**Representant från Poly Ropes berättar för oss om
deras utbud av linor och tampar**

**Man ger rabatter på det som beställes
genom Kamm's som är deras lokala ombud**



Starkare än stål

**Vi som satsar på styrka
får det lättare i toppen.**

15 gånger starkare än rostfritt stål. Tio gånger tätare ytterhölje. Linan Dyncemic 2002 är dessutom extremt lätt, vilket reducerar riggens vikt och du får en båt som kräver mindre.

Vårt att upp-repa om besättningen gillar att tampas med havet: Den är formfäst och smidig, tåjer sig minimalt och har en extremt hög brottsstyrka (Dyncemic 2002 är 40% starkare än traditionella Dyncema-linor). Repet gillar ett hårt liv runt winchar och i avlastare. Toppen, tänker den som gärna sätter fart mot nya höjder.

Skicka in kupongen till oss. Ange båtmodell eller bifoga mätbrev så får du utan kostnad Poly Ropes "Tågabel" - de bästa kvalitén på all köpande rigg till din båt.

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

E-mail _____

Båttyp _____



OFFICIAL SUPPLIER



KSSS

Dyneema

POLY ROPES
of Sweden

Utkiken

KSS styrelse 2001



Ordförande
Göran Skoog
0455 – 159 47



Sekreterare
Magnus Lindström
0455 – 819 20



Kassör
Per Björklund
0455 – 296 06



Hamnkaptén
Lars-Göran Forss
0455 – 493 25



Suppleant
Nils-Evert Nilsson
0455 – 810 82

Klubbmästare
Bengt Saltö
0455 – 220 90



Vice ordförande
Jörgen Sökjer-Petersén
0455 – 264 90



Vice sekreterare
Marie Persson
0455 – 169 76



Vice kassör
Åke Bohlin
0455 – 218 21



Intendent
Göran Lindqvist
0706 – 90 32 31



Suppleant/Utb Ansv
Erland Mårtensson
0455 – 406 37

Suppleant/Miljöombud
Svend Lindblom
0455 – 33 99 11

KSS KOMMITTÉERSammankallande:

Hamnkommittén
Juniorkommittén

Lars-Göran Forss
Jörgen von Platen
Anders Landenstad

0455 – 493 25
0455 – 159 65
0455 – 174 59

Slipkommittén
Huskommittén
Seglingskommittén
Grönområden

Vakant
Göran "Linkan" Lindqvist
Lars Möller
Inge Johansson

0706 – 90 32 31
0455 – 270 88
0455 – 132 56

Tel.nr



Båtar, Motorer, Reservdelar, Tillbehör

Öppettider

Vard. 09.00 – 18.00

Lörd. 10.00 – 13.00

Sönd. under våren 11.00 – 14.00

Verkstad

Tel 0455 – 165 70

Vard. 07.00 – 17.00

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Torg 1 Karlskrona Tel. 0455-127 08

bästa



En liten historia från verkliga livet på Kungl Örlogsvarvet.....

En i vida kretsar känd fiskdödare, Kalle G kom en dag i samspråk med båtbyggaren Johnne L. Eftersom bägge hade haft det armt och eländigt i barndomen, rörde sig samtalen om vem som hade haft det sämst.

Johnne berättade om föräldrarnas tidiga bortgång, och om hur han efter skoldagens slut fick gå ut till arbetsstugan där dom fick arbeta med lite av varje under eftermiddagarna plus få ett mål mat.

Kalle som var uppfödd på Hasslö, tyckte att det var väl inte så farligt, inget mot vad han fick utstå.

- Johnne lille, många hundra öskar med sjövattnet fick jag dricka.
Johnne stod som ett frågetecken.
- Men det blev du väl inte fet av?

Kalle: - Plankton, Johnne lille, plankton.

Ny

Standard

- Alla typer av segel
- Rullfocksystem
- Riggtillbehör
- Service och reparation



Kalmar

Tel 0480 - 41 12 99

Fax 0480 - 41 12 99

3DL

Upplev North
www.se.northsails.com



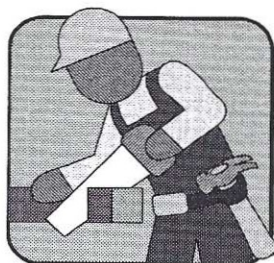
VARFÖR ARBETSPLIKT

KSS är en ideell förening vars verksamhet bygger på medlemmarnas insatser och engagemang.

Utan dessa arbetsinsatser skulle klubben inte kunna existera i nuvarande former.

Idag har vi inkomster på omkring 275.000 kronor och skulle vi betala för dessa tjänster innebär det en höjning av avgifterna med omkring 300 procent.

Utifrån detta lilla räkneexempel förstår var och en vikten av medlemmarnas arbetsinsatser. Funktionen som brygglagschef har ett par år varit vakant men är nu åter tillsatt för att bli fördela arbetskraften mellan de olika kommittéerna.



Visste du att varje år läggs det ner över **3000 timmars** arbete av oss medlemmar

Om vi räknar med ett timpris på 250 kronor skulle det innebära en kostnad på minst **760.000 kronor**.

=

Vad innebär arbetsplikt?

Alla medlemmar som har en bryggplats på KSS ska vara placerade i en kommitté och få en arbetsuppgift sig tilldelad eller tillhöra en arbetspool som är en reserv som kan rycka in när en kommitté har stora arbetsinsatser eller vid behov som uppkommit efter vårens planering av arbete.

Din arbetsinsats ska vara minst 16 timmar i snitt per år. Att arbeta mer är naturligtvis bara välkommet, det är många medlemmar som lägger ner betydligt mer arbete år från år. Flera kommer upp till ett par hundra timmar.

Höjning av medl.intäkterna med ca 300 %

Det är du själv som är ansvarig att se till att du fått en arbetsuppgift tilldelad och att denna genomförs inom den period som är planerad.

Har du inte blivit tilldelad någon arbetsuppgift RING INGE Johansson, tel 132 56.

forts. nästa sida

Forts. arbetsplikt

Kan jag köpa mig fri?

Nej, det kan du inte. Verksamheten inom föreningen är byggd på ideell verksamhet och en övergång till en professionellt driven verksamhet är mycket stor.

Om vi skulle hyra in och anställa folk innebär detta en annan form av verksamhet med helt andra skyldigheter med redovisning o.d. till myndigheter och ett betydligt större ansvarstagande för klubb och styrelse. Detta betyder ökat administrativt arbete med ytterligare kostnader som följd.

Vad händer om jag inte fullgör min arbetsplikt?

Om detta händer kommer det att rapporteras till styrelsen som kan besluta om en extra avgift på 500 kronor. Vid upprepning kan styrelsen besluta om återtagning av din båtplats.

/Mia

KOMMITTÉERNA

För att arbetet ska bli effektivt måste vi ha en fungerande organisation kring våra kommittéer. Funktionen som brygglagschef har ett par år varit vakant men är nu åter tillsatt. Nu är det Inge Johansson som ska fördela arbetskraften mellan de olika kommittéerna och samordna dess arbeten.

Fördelning av arbetskraften.

Som vi läst om i artikeln om arbetsplikt finns ett antal arbetstimmar att förfoga över. Alla som har bryggplats har också arbetsplikt. Inge ser till att samtliga kommittéer får sig tilldelat den arbetskraft som behövs för de arbetsuppgifter som planeras och försöker också utnyttja de kunskaper som respektive medlem besitter. Har DU kunskaper som du tycker utnyttjas dåligt av klubben RING INGE. Det finns arbete för ALLA, allt från att koka kaffe till att dyka, så ingen behöver vara orolig för att vara utan arbetsuppgifter.



Ring Inge om du inte tilldelats något arbete. 0455 – 132 56



HAMNKOMMITTÉN

Bryggorna

Som alla förmodligen redan upptäckt har vi köpt nya bryggor. Arbetet med att få dessa på plats kommer att ske fortlöpande under våren. Bla ska hammarband och förtöjningsringar monteras. Vågbrytarbryggan vid Herrskapsbryggans norra del ska sättas på plats.

Vidare ska kätting för bottenförtöjningar och mellanförtöjningar mellan vissa bryggor bytas resp. repareras. Jollebryggans landgång och ledhjul ska ses över.

Nya slangar ska införskaffas till och monteras på samtliga bryggor.

Utöver detta kommer naturligtvis det årliga underhållet såsom inoljning av allt bryggvirke och kontroll av alla bojstenar med kätting och boj.

Servicehuset

Målningen av servicehusets utsida ska färdigställas. Invändigt har skett en uppsnygning under vintern på initiativ av Tommy Carlsson, som tillsammans med Werner G, Anders B, Magnus J och Åke B gjort detta utanför ordinarie arbetsplikt. TACK, snyggt jobbat.

HJÄLP TILL MED GRILLEN
Ring Tommy 167 50

GRÖNOMRÅDENA

Förra somaren påbörjades en rejäl upprustning av våra vackra grönområden. Vi fortsätter även i år.

Utrensning och nedhuggning av våra skogsområden är i full gång och det har glesnat rejält mellan träd och buskar. Med lite gröna blad på, kommer det att bli luftigt och fint i sommar.

Signalmasten är också uppsatt och kommer att bli ett trevligt inslag på vår västra strand.

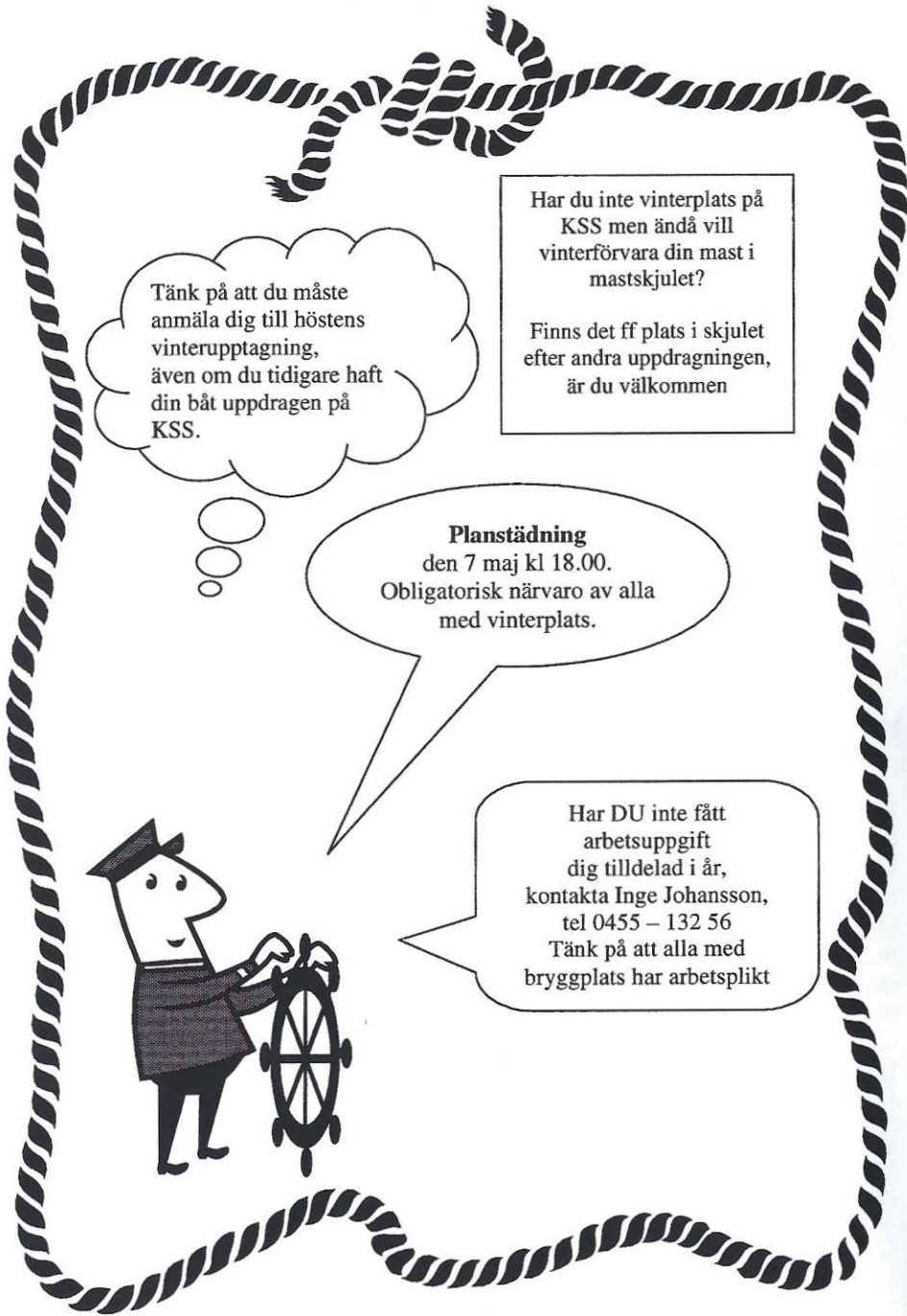
Ny uppläggningsplats för optimistjollarna ska iordningställas. Ställningar ska byggas så det blir lätt att hålla snyggt runt omkring.

Lekplatsen ska fräschas upp med bla lite målarfärg.

Den nya grillplatsen påbörjades förra sommaren. Denna kommer att få bänkar runt omkring eldstaden samt ett tak över så vi entusiaster kan grilla även när det regnar. Tyvärr räcker inte våra ordinarie arbetstimmar till för detta arbete så vi behöver **frivilliga**. Har du möjlighet att hjälpa till

Ring Tommy Carlsson, som organiserar arbetet, tel 167 50.

/Mia Persson



Tänk på att du måste anmäla dig till höstens vinterupptagning, även om du tidigare haft din båt uppdragen på KSS.

Har du inte vinterplats på KSS men ändå vill vinterförvara din mast i mastskjulet?

Finns det ff plats i skjulet efter andra uppdragningen, är du välkommen

Planstädning
den 7 maj kl 18.00.
Obligatorisk närvaro av alla med vinterplats.

Har DU inte fått arbetsuppgift dig tilldelad i år, kontakta Inge Johansson, tel 0455 – 132 56
Tänk på att alla med bryggplats har arbetsplikt

VÄLKOMMEN TILL OSS!

Butiken med tid för kunderna

*Välkomna bälsar
Joakim Berg med personal*

Bron:s Jourbutik
(vid Saltöbron)

Tel 0455-108 90

Utkiken

ÖPPET:

Vardagar 06.00-21.00

Lördag-Söndag 08.00-21.00

**NYBAKAT ALLA DAGAR
FRÅN MORGON TILL KVÄLL**

Oddset SÄKERHET	STRYKTIPSET VÄRMLANDS LÖSTIPSET	TRISS PENNING O TIAN LOTTER	LOTTO LOTTO	BINGO LOTTO
STRYKTIPSET VÄRMLANDS LÖSTIPSET	MÅLTIPSET VÄRMLANDS LÖSTIPSET	JOKER LOTTO	LOTTO LOTTO	LOTTO LOTTO

Bra att veta om Idéer för Livet

Allt fler reagerar mot det ökande våldet i vårt samhälle, samtidigt som de flesta känner sig maktlösa. För att vi ska få ett vänligare, tryggare samhälle måste alla ta sitt ansvar - både vuxna, ungdomar, företag och organisationer.

Skandias Idéer för Livet, som startade 1987, vill arbeta mot brott och skadegörelse innan det sker. Vi vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling; öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del i samhällets utveckling. Och vi vill att begrepp som ansvar, omdöme och hänsyn ska återfå sitt rätta värde.

Idéer för Livet satsar extra mycket på barn och ungdom, och på att få ett bra samarbete med skola och polis. För skolorna erbjuder vi t ex studiepaketet "Idéer för Livet i skolan" och "De' var inte meningen", liksom seminarier "Med Gemensamma krafter för barn i riskzon" (seminarieplan finns på Internet). Nya för i år är skrifterna "Droger till döds" och "Lag och rätt", som är tänkta att användas i skolan, både av lärare och elever, för studier och som underlag för grupparbeten och diskussioner.

Eftersom föräldrarna är de bästa brottsförebyggarna arbetar vi också mycket med föräldrabildning. På vår hemsida www.skandia.se/ideer kan du bl a läsa om vår stora videoserie Människans Barn, som handlar om barns utveckling från födelsen och upp i tonåren. Du kan till och med se smakprov ur filmerna!

Har du eller dina elever en idé om hur man kan minska mobbing och våld i skola och samhälle? Då kan du söka bidrag från stiftelsen Idéer för Livet. Ring oss på telefon 08-788 25 77 eller besök oss på Internet, så får du mera information och en ansökningsblankett. Välkommen!



Skandia

103 50 Stockholm • 08-788 23 79
www.skandia.se/ideer • ideer@skandia.se

skandia.se/ideer

Förenera
nyttan med
nöje
- besök vår
hemsida på
Internet!

idéer
för
livet

www.skandia.se/ideer

Kölbåtskommittén

KAPPSEGLINGSPROGRAM 2001

SKÄRGÅRDSRUNDAN

Inomskärs LYS-kappsegling med omvänd start. Bana Dragsö—Senoren—Hasslö—Dragsö, ca 20 M.

Datum: Lördag 9 juni.

Första start kl. 10.00

Avgift 100 kr.

Udders vandringspris till vinnaren.

BALTIC SAIL CUP

Inomskärs kappsegling för kölbåtar enligt LYS i anslutning till Baltic Sail i Karlskrona. Start och mål vid Kungsbron.

Datum. Lördag 4 augusti.

Registrering och skepparmöte kl 10, vid Baltic Sails informationstält vid Aspöfärjan.

Första start 12.00.

Avgift 100 kr.

Karlskrona kommuns vandringspris till vinnaren. Pris till var 5e båt, plakett till samtliga.

UTKLIPPAN RUNT

Klassisk havskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på bana runt Utklippan ca 35 M.

Datum: Lördag 1 september.

Första start 09.00

Säkerhetskrav enligt SHF kategori 5.

Avgift 100 kr.

Karlskronavarvets vandringspris till totalsegraren.

HÖSTRUSKET

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på inomskärsbana i Karlskrona skärgård ca 15 M lång. Årets sista kappsegling som avslutas med ärtsoppa i KSS klubbhus.

Datum: Söndag 16 september.

Första start 10.00

Avgift 100 kr.

Anmälan till ovanstående kappseglingar

Anmälan senast en vecka före respektive kappsegling på anmälningsslista på KSS eller till Lars Möller tel 0455-27088, e-mail Lmoller@algonet.se

Kvällskappseglingar

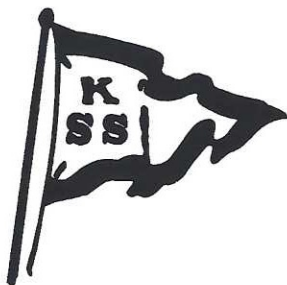
Kvällsseglingarna går med samma uppläggning som tidigare år och avslutas med fika och utlotning av fruktkorg. Start 18.00. Anmälan helst senast 17.30 samma dag.

Seglingsdagar:

Torsdag 17/5, onsdag 23/5, torsdagarna 31/5, 7/6, 14/6, onsdag 20/6.

Torsdagarna 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9.

Alla glada kappseglare välkomna.





VÅRKÄNSLOR?

Nu har vi fyllt butiken.
Massor med erbjudanden!



Fender 5 x 20 op 168 kr nu **120** kr
Fender 6 x 23 op 198 kr nu **148** kr
Fender 8 x 22 op 298 kr nu **220** kr



Brandsläckare 2 kg op 475 kr nu **395** kr

Färger
Mille light
Självpolerande
0,75l
op 230 kr nu **195** kr



Många nya GPS
modeller
GARMIN
Kom och prova



Kompass 70
UN SILVA
op 640 kr
nu **560** kr

Ankarlinor/Förtöjning
Polyester superior 50m
12 mm op 775 kr nu **530** kr
14 mm op 1006 kr nu **850** kr



Handla för 500 kr
så får du köpa 1 st/max
handstrålkastare laddbar
220v & 12v 500000 candela
op 235 kr



Allt för sjön! 
KAMM'S

Fiskhamnen Saltö 371 37 Karlskrona Tel:0455 - 150 60 Fax:0455 - 150 65. www.kamm.se

HÄSTÖVARVET
Tel 0455 - 151 10

**VOLVO
PENTA**

Service och försäljning

Utkiken

Bryggplatser 2001

Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtname
_001	Leandersson Ulf	Dehler	
_002	Johansson Magnus	Scanmar 33	
_003	Svensson Claes-Göran	Vega	La Mer
_004	Mårtensson Erland	HR 34	
_005	Rosén Svante	Linjett 35	Santana
_006	Sandström Jan	Comfort 32	Lutan
_007	Wahlberg -Nilsson Tommy	Grampian	Amarant
_008	Palmquist Torgny	Accent	Kraka
_009	Karsna Jaan	Vega	Aurora
_010	Mattisson Bengt	Sunwing 26	
_011	Eigert Roland	H-35	
_012	Widell Thor	Möre 30	Willord
_013	Pettersson Gunnar	Koster	Lorry
_014	Ljung Stig	Bumerang	
_015	Liljegren Lars-Göran	B31	Aloha
_016	Forss Lars-Göran	Möre 30	Gula Änkan
_017A	KSS KULAN		
_017B	KSS BAMSE		
_018B	Grothe Werner	Snipa	
_018	Björngren Anders	GKSS-eka	
_019			
_020			
_021	Hallsten Karl-Erik	606	
_022	Runheim Bertil	Mb	
_023	Hamrin Anders	Aphrodite 22	
_024	Håkansson Jan-Ibert	Triss Magnum	
_025	Håkansson Inge	Adec 540	
_026	Lindquist Rune	Princess	Evelina
_027	Lindblom Svend	Maxi 77	
_028	Palmqvist Jonas	IF	
_029	Frennfelt Bengt	Cumulus	
_030	Tinnert Dan-Åke	Scanmar 33	
_031	Fuhrman Per	H-båt	Vita Lamm
_032	Melin Ulf	Vega	Mimmi
_033	Hallstedt Lennart	Nord 80	
_034	Appelberg Jan	HR 29	
_035	Johansson Sven-Åke	Bandholm 26	Cherri
_036	Persson Marie	Monsun 31	Goldie

Bruggplats	Namn	Båttyp	Båtnamn
_037	Larsson Gösta	Albin 79	
_038	Ekelund Thomas	Express	
_039	Wahlström Birgitta	RJ 85	
_040	Johansson Bo	Mamba 31	
_041	Lindström Magnus	Albin Delta	Malin
_042	Fredin Jan	ÅH 30	Färg-Ann
_043	Kosunen-Eriksson Kristina	Vindö 40	
_044	Thorby Gunnar	One Off	
_045	Brissmalm Ola	Sunwing 26	
_046A	Månsson Anders	HR 36	Remedia
_046B	Granqvist Magnus	Rhapsody	
_047A	Engström Christer	SK 22	
_047B	Åsman Tommy	Najad 37	
_048	Berg Magnus	H-båt	
_049	Johansson Peter	Maxi 68	
_050	Troäng Thomas	Vega	
_051	Melin Olle	Tur 80	
_052	Holmgren Mats	B 31	
_053	Björngren Anders	Tumlare	Alone
_054	Möller Lars	Ohlsson 88	
_055	Lindqvist Göran	Albin 79	Blue Sky II
_056	Persbeck Håkan	Folkbåt	Jeannie
_057			
_058	Nilsson Folke	Ballad	Bolero
_059	Nordin Lars-Olof	Joker	Sinkadus
_060	Jönsson Nils	Shipman 28	
_061	Landenstad Anders	Ada 32	Madame
_062	Pihl Karl-Erik	IF	
_063	Brink Jan-Olof	Bandholm 26	
_064	Karlsson Anders	606	
_065	Carlsson Tommy	HR 312	Selene II
_066	Ståål Erik	Folkbåt	Älvan
_067	Färnström Sture	Herlin	
_068	Brurok Leif	Magnifik	
_069	Jerlstad Arne	Maxi 77	
_070	Thidell Sune	H-båt	
_071	Persson Sven	Rapier	Irish Coffe
_072	Lindström Hans/ P-O	Viggen	
_073	Åkesson Per	IF	
_074	Nilsson Nils-Evert	Ballad	
_075	Svensson Ingrid & Bror	Bandholm 26	
_076	Sennerlind Ulf	Mb	
_077	Nilsson Olle	RJ 85	
_078	Spjuth Jan	Maxi 77	Relax
_079	Wiberg Tore	Vega	
_080	Carlsson Mats	ÅH 30	Nocturne

Vtkiken

Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtarnamn
_081	Öven Ingvar	Contrast 33	
_082	Andersson Per-Wilhelm	ÅH 30	
_083	Pettersson Jan-Olav	Vega	
_084	Sökjer-Petersen Jörgen	Albin Nova	Minnova
_085	Berg Lennart	Koster	Grendel
_086	Persson Anders	SK-kryssare	
_087	Norlin Leif	Ballad	
_088	Svensson Tommy		
_089	Johansson Bengt	Konv. Folkbåt	
_090	Wahsten Hans	HR 26	Peking
_091	Stahre Björn-Olof	HR 26	
_092	Bengtsson Per-Ola	Tur 80	
_093	Olsson Tommy	Tur 80	
_094	Ekelund Göran	Albin 78	
_095	Andersson Hans	HR 26	Elida
_096	Österling Staffan	L32	Windil
_097	Carlsson Bo	RJ 85	
_098	Ohlsson Bengt-Olof	ÅH 30	
_099	Öberg Lena	Fortissimo	
_100	Tollerz Ove	Maxi 100PS	
_101	Svensson Yngve	Compass 31	
_102	Folbert Erland		
_103	Nilsson Thomas	Fortissimo	
_104	Ax Göran	Marieholm 26	
_105	Ekenberg Leif	Vindö 40	
_106	Johansson Inge	Harmony 32	Lady Li
_107			
_108	Svensson Elisabeth	Folkbåt	
_109	Saltö Bengt	ÅH 30	
_110	Andersson Jan-Olof	Cumulus	
_111	Björklund Per	806	Solvända
_112	Nilsson Heinz-Eric	Motorbåt	
_113	Gustafsson Bernt	ÅH 30	
_114	Thorman Peter	HR 312	
_115	Rehnström Peter		
_116	Dagberg Jan	Linjett 32	
_117	Stötsberg Jerker	Fenix	
_118	Roland Bomark	Nauticat	
_119	Dahlström Johan	Accent	
_120			
_121	Elg Alf	Triss	

Dryggplats	Namn	Båttyp	Båtname
_122	Samuelsson Pelle	Triss Norlin	
_123	Jonasson Bengt-Rune	Blekingseka	
_124	Stoltz Bengt	Motorbåt	
_125			
_126			
_127	Bohlin Åke	Blekingeeka13´	
_128	Andersson Jan-Olof	Jolle	
_129	Skoog Göran	Jolle	
_130	Heinz Nilsson	Jolle	
_131	Johansson Sven-Åke	Jolle	
_132	Berg Lennart	Jolle	
_133	Appelberg Jan	Cresent 434	
_134	Karlsson Anders	Jolle	
_135			
_201	Hedqvist Erik	Compis	
_202	Pettersson Peter	Sunwind 27	Jalica
_203			
_204	Vest Dan	OE 32	
_205	Grothe Werner	Koster	
_206	Gustafsson Åke	ÅH 30	
_207	Larsson Magnus	A 22	Ingrid
_208			

Hamnvårdar vid KSS gästhamn sommaren 2001

För att ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 ungdomar.

Du måste ha fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta upp hamnavgifter osv. samt bistå hamnkaptenen och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v 24-33 vilka uppdelas i 3 perioder, med 4 timmars arbetstid per dag. Du skall vara medlem i KSS.

Svar till: Hamnkaptén Lars-Göran Forss KSS senast 2001-05-16.

Deloitte & Touche

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455-15000
www.deloitte.se

Jollesektionen

Läste lite i "gamla Utkikar" och såg en tydlig trend att varje år skulle det tas nya krafttag för att få igång jolleverksamheten på KSS.

Vad jag minns så var det just bara krafttag det blev, med några undantag som verkligen lyckades att driva upp jolleverksamheten till något bra med duktiga juniorer som gjorde bra ifrån sig på kappseglingsbanorna, inte bara hemma i viken utan också ute på större tävlingar som JSM och JEM.

Nu har Jörgen von Platen haft rodret över sektionen några år och gjort många bra saker för juniorena. I år ville han lägga av för att hjälpa Hampus med E-jolleseglingen. Jag bad Jörgen att stanna kvar och vi kom fram till, vad vi hoppas på kan vara en bra lösning för ALLA som seglar jolle.

Jag tar hand om Optimistjolle seglarna och Jörgen tar hand om E-jolle-seglarna. Jag tar över som sammankallande i KSS Jollegäng.

Vad händer på land?

Snart är vi igång med seglandet i det blöta elementet. Några av oss har faktiskt hållt igång fysiken på Lördagar mellan 10- 12 med badminton och innebandy. En del kör en regelkurs tillsammans med Ulf Karlsson (NBK) – det är faktiskt en hel del nya regler i år som gäller på kappseglingsbanorna. Förhoppningsvis nu när ni läser detta så ska äntligen den nya jolleställningen vara klar med plats för 15 jollar.

KSS har i år budgeterat för inköp av 2st nya klubbjollar för seglarskolan. Sedan är det som vanligt att jollerummet behöver snyggas till och våra bryggor behöver repareras och förbättras. Kom gärna med förslag över hur vårt utrymme ska fungera och hur det ska se ut.

Vad händer till sjöss?

Nu är det snart varmt nog att ge sig ut på sjön. I år kommer vi att ha gemensamma jolleträningar med Nätraby – troligen på tisdagar, men om intresse finns så kan vi tänka oss att köra även en annan dag i veckan också.

Vi har en hel del tävlingar framför oss även i år, Karlskrona Cup (12/5), Trossöregattan (4/8), Höstregattan (22/9) och under augusti Augusticupen. Se tävlingsprogrammet här i Utkiken eller titta in på klubben hemsida www.karlskronass.nu.

PS – nyheter!!!

Någonting att tänka på är att nästa år så går JSM i Kalmar – nära och bra. Ett JSM är nog det största arrangemanget som vem som helst kan delta i. Missa inte detta tillfälle, se www.jsm-kalmar.nu

Anders Landenstad

Lokala Tvlingar

Killebomregattan OTS 7/7

Festivalregattan KSS 21/7

Trossöregattan KnSS 4/8

Höstregattan KnSS 22/9

Augusticupen KnSS/NBK 13, 14, 20, 21,
27 och 28/8

Regionskval

Regionskval 3 2001 Lomma SK 5-6/5

Regionskval 1 2002 Karlshamns SS 25-
26/8

Regionskval 2 2002 Falsterbokanalens BK
8-9/9

Blekinge Ranking

Kastellregattan (BLT) KSS 28/4

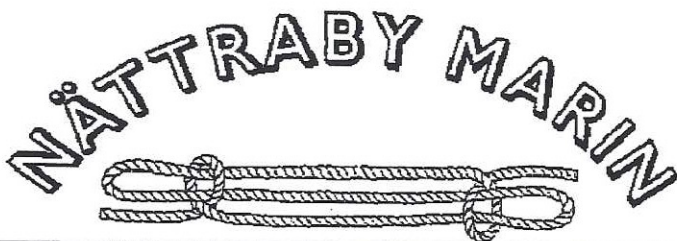
Karlskrona Cup KnSS 12/5

Nättraby Cup NBK 26/5

Ronnebyregattan RSS 5/8

Snapphaneregattan OTS 18/8

DM KSS eller OTS 1-2/9



Bryggor och bommar!
Jolleprylar till de yngsta!
Båtprylar till familjen!
Terhi's båtprogram!
TK-trailern!

Master aluminiumbåtar

Öppettider: Mån - Fre 16 - 20, Lör 09 - 13

Nättraby Marin

Idrottsvägen 17, 370 24 Nättraby

0455 - 499 46, 0708 - 49 94 62

**Festkommittén
rekommenderar**

VALBORGSFEST PÅ KSS

Detta blir en riktig pangfest.

För mer information och anmälning

Bengt Saltö

Tel: 0455 – 197 30
mobil: 070 – 582 20 88



Ny Chans att beställa våra mycket omtyckta tröja med klubbemblem



Vi har tagit fram denna härligt lätta tröja i ett material som är vindtätt, vattentätt och dessutom andas så att man inte skall bli för varm i den.

Med sytt emblem kostar den 470 kr.

Teckningslistor kommer att finnas på KSS under våren.

Den finns att få i marin, grått och potatis. Marin passar väl bäst till vår logo, KSS-vimpeln. På originalet kommer vimpeln att ha KSS färger.

Köp och sälj

Säljes:

Blyplätt 12 kg 120:-
Livboj,
röd hästsko med hållare 220:-
Livlina med hållare 100:-
Jolle plast 800:-

Dan-Åke Thinnert
Tel 0455 – 226 10

Säljes:

Origo spritkök rostfritt 300:-
Diskho rostfri 200:-

Bengt Mattisson 0455 – 284 84

Säljes:

Utombordare Johnson 3Hp
med separat tank 10 lit,
lång rigg 1000:-

Rune Lindqvist 0455-17110
0733-448519

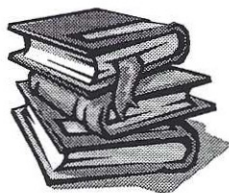


Service och reparation av trä- och plastbåtar

Seglarskolan

Försäljning och service av Yanmar-motorer

Tel: 0455 - 155 11, 0708 - 15 51 11



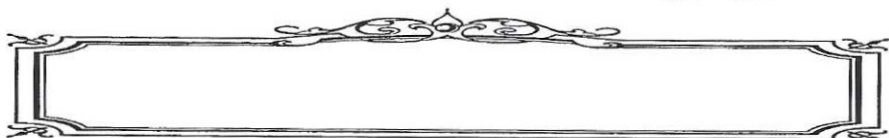
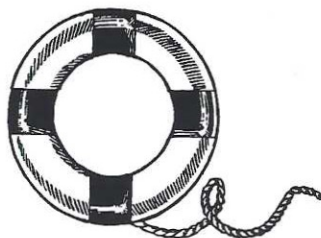
Utbildning i KSS

Tänk till, skriv ner dina idéer och lämna i brevkastet vid styrelserummet, skicka mail via hemsidan eller direkt till mig.

I sällskapets stadgar står det; "Genom utbildning, tävlande och ungdomsverksamhet men även genom sammankomster och övningar av olika slag skall främjas kunskap om sjöliv, sjösäkerhet och miljövård".

Som nybliven utbildningsansvarig vill jag gärna få tips från medlemmarna om vad ni tycker är intressant.

Erland Mårtensson
erland.martensson@telia.com



BOTTENFÄRG

ANTIFOULING – SAMTLIGA FÄRVÄTTEN

Giffri Bottenfärg Mille Light

- ▶ Polerande bottenfärg
- ▶ För alla fartområden
- ▶ Gelcoat, trä, stål, ferrocement och aluminium



Pelesande bottenfärg för användning i motorer, båtvärdd och sjöbottens av Gullersta.

HEMPER

BOTTENFÄRG

Mjuk Bottenfärg Yacht Classic S

- ▶ Mjuk kopparbaserad
- ▶ Mot skeppsmask
- ▶ Max 15 knop
- ▶ Gelcoat, trä, stål och plywood



Mjuk bottenfärg är främst avsedd för långsamtgående segelskutor.

HEMPER

Din FÄRGFACKHANDEL med BÅTVÄRDSPRUDUKTER



Färgbutiken

Ton i Ton



Nordsjö Yrkesmåleri

Färg - Tapeter - Golv - Möbelsvård

Kungsplan (Busstorget), 371 33 Karlskrona

Tel. 0455 - 131 90



ETT SEGLINGSÄVENTYR I KARIBIEN

Inledning

Många klagar och ojjar sig över sin tilltagande ålder. Jag brukar vara lite kaxig och säga att eftersom detta inte är påverkbart, skall man inte lägga för mycket krut på det. För övrigt är ju alternativet välkänt. Nä, krutet skall läggas på hur man lever sitt återstående liv och i detta fall tycker jag så här med facit i hand att min närmaste omgivning, som fixat allt detta, lagt precis lagom mycket krut på precis rätt ställen.

Det var ju känt att det skulle dra ihop sig till halvsekelskifte, eller som någon uttryckt det; Man går in på tredje kvartalet. Jag hade tidigare fått frågan från familjen om vad jag önskade mig. Då jag hade svårt att komma på något bra, blev väl svaret lite otydligt. Efter ett par veckor återkom Christine och meddelade att det skulle bli en resa, men inte vart. Mycket bra tyckte jag och lät mig nöjas med detta.

Under granen på julafton låg det en del besynnerliga paket, men efterhand blev det klart att en segelbåt var bokad och flygbiljetter beställda till Franska Västindien. Dessutom skulle några av våra bästa vänner följa med. Vad härligt att få komma iväg mitt i januari!

Avresa

Den 17 januari på kvällen samlades vi så på Karlskrona centralstation för att ta kustripen till Kastrup. På morgonen efter

då vi kommer till "gaten" nås vi av budskapet att all flygtrafik på Charles de Gaulle-flygplatsen i Paris ligger nere pga dimma.

Jaha tänkte vi, då blir det en dag mindre i Karibien, varpå stämningen sjönk något.



Efter en knapp timme meddelas emellertid att vi är välkomna ombord. Efter start räknar vi dock fram att vi inte kommer att hinna då nästa plan går från en annan del av Charles de Gaulle-flygplatsen. Christine meddelar pursern om vår belägenhet och se! - I ankomsthallen står en man med skylt "St Martin". Han tar oss snabbt och effektivt med buss till den andra änden av flygplatsen.

Vi pustar ut och allt känns bra. Vi lämnar Europas fasta mark för att åtta timmar senare landa på ön St Marteen/St Martin. Flygplatsen ligger på den holländska södra delen, medan vår båt ligger på den franska norra delen.

Ankomst

Värmen böljar mot oss och i ankomsthallen spelar ett steelband, för övrigt det enda! vi får höra på hela resan.

Väl ute möter vi ett bekant ansikte. Detta är den första överraskningen. Det är John

Utkiken

Holmberg, som Micke och jag haft mycket att göra med i arbetet. Han seglade MtjC (maskintjänstchef) ombord på en av de svenska kustkorvetterna, men "muckade" för en anställning ombord på megayachten "Artful Dodger" i Medelhavet.

Denna hade nu gått över Atlanten och låg av en händelse i Simpson Bay på St Marteen, granne med flygplatsen. Micke hade via mailkorrespondens arrangerat denna träff. På kvällen var vi så inbjudna av John till besök ombord på "Artful Dodger" ägd av en tämligen förmögen amerikansk affärsman.

Fartyget är knappt 50 m långt och i toppskick överallt. Innan vi gick ombord fick vi ta av oss skorna och dessutom lova att inte röra någonting, allt var ju nyputsat och blänkte. Det var en magnifik upplevelse, med all den lyx som hör till ett dylikt flytetyg. Det är för övrigt det enda fartyg där jag gått barfota i maskinrummet.

Därefter åt vi en gemensam middag på den intilliggande marinan. John var naturligtvis intresserad av vad som hänt både på varvet och inom kustflottan.

Båtbekymmer

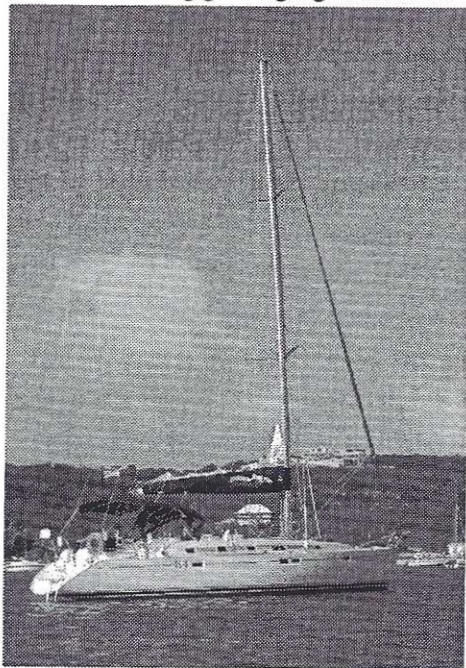
Efter att vi kommit till Oyster Pond och Moorings marina blev vi något bestörta då man säger att den båt vi bokat bara finns i Medelhavet!! De trodde oss inte, förrän Christine visade bokningsbekräftelsen.

Moorings visade sig dock vara ett mycket seriöst företag, som visste att sörja för sina kunder. Vi fick på söndagen en blott

ett år gammal 46 fots Beneteau-båt med fyra hytter och rejält med svängrum samt alla bekvämligheter. Båten hette "Pentimento" och förde amerikansk flagg.

S/Y Pentimento

Efter vederbörlig genomgång av både båt



och seglingsområdet, kastade vi loss och gick ut i det turkosblå vattnet. Vi styrde sydvästvärt förbi Simpson Bay och fann en liten vik som vi hade för oss själva. Det blev förstås allemans bad. När skymningen kom avtecknade sig palmerna som siluetter mot himmeln och från en restaurang på land lyste små eldar, samtidigt som musik strömmade ut. En riktig karibisk stämning infann sig hos oss nytilkomna nordbor, som tillfullo insöp miljön läppjandades på varsin GT.

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.

Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.

Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring

Störst i Sverige på båtförsäkringar

Högst skadeersättning av alla bolag

I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: Bertil Runheim

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationsällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Salsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

Middagen avnjöts i den stora sittbrunnen under biminipopen, medan vinden svepte varm och skön. Faktum är att det blåser lite mer på nätterna 9-14m/s, än på dagarna 7-12m/s. En hel del dyning sveper runt öarna, varför det aldrig blir riktigt stilla. Om nätterna kan det bli lite gungigt, men den som har legat på Bornholm med lite gammal sjö utanför vet ungefär hur det känns.

Till Anguilla i kuling

Dagen efter var det så kurs mot den brittiska ön Anguilla. Vi sitter allihop och njuter av det turkosblå vattnet under oss och har lite gissningstävlan om djupet. Efterhand lär man sig se på färgen hur djupt det är. Vid 20 m djup syns fortfarande botten, men vattnet har en mörk turkosblå nyans.

Så kommer dagens regnby med lite extra vind strax för om tvärs. Båten kränger ner och det salta skummet blandar sig med regnet. Loggen tickar upp mot 9. Här hemma hade vi nog funderat på ett rev till och fullt regnställ, men vi sitter i badkläder och man uppfattar inte riktigt att det är full kulingstyrka på vinden.

Den lätt underriggade charterbåten klarar sig dock bra och snart skiner solen igen. Efter rundning av SV-spetsen på Anguilla får vi göra ett par slag för att komma till Road Bay, som ligger på öns NV-sida där vi skall klarera in. I kikaren ser vi ett hus med en skylt: Marine Base, Immigration Authority, Harbour Administration. I det ljusst gröna vattnet går vi så långt in vi vågar och låter ankaret gå. Tar jollen in

till stranden och beger oss upp för att klarera in. Detta blev en minnesvärd procedur, men man kan nog inte påstå att de mörkhyade damerna på Immigration Authority spred någon större gästvänlighet omkring sig. However, vi fick ett "sailing permit" på 24 tim till det facila priset av 49 USD.

Road Bay är väldigt genuint, samtidigt som där är rysligt dyrt. På eftermiddagen gick vi runt och noterade den rätt sömniga stämningen. Dagen avslutades gott på en liten strandkrog, där vi förutom att avnjuta en god fiskmiddag också träffade ett norskt par, som tillbringat de senaste två åren i sin båt, men för tillfället hjälpte innehavaren med serveringen. De gav oss lite tips på vägen och berättade "sin historia".

Segling och Snorkling

På morgonen styrde vi så norrut och efter två timmar ankrade vi upp vid Prickly Pear, en liten ö med sandstränder och omkringliggande korallrev. Helt fantastiskt och faktiskt helt i överensstämmelse med turistbroschyerna.

Att snorkla på ett korallrev var nog en av de stora upplevelserna. Det är ju som att simma i ett akvarium, dessutom var vi helt själva ända till lunchtid, då ett antal halvstora katamaraner fulla med turister anlände. Då drog vi upp ankaret och gick vidare in mot Little Bay, återigen på Anguilla, känd för sina pelikaner som stört-dyker från den höga strandkanten.

Prickly Pear, snorklingsparadis

Här var inte lika fint under ytan som på

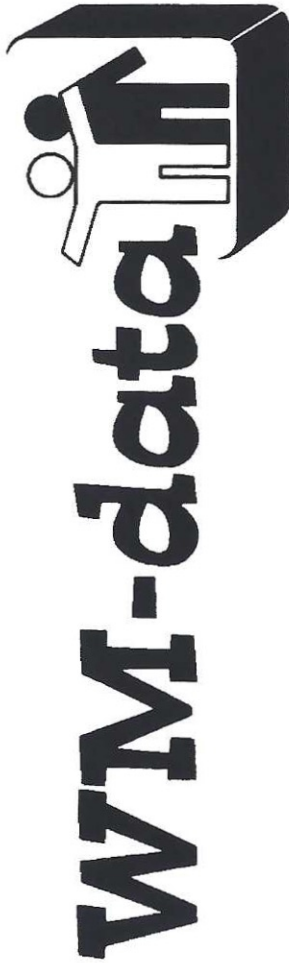


Järavägen 10, 371 49 Karlskrona Tel: 0455 – 30 80 20 Vard 9–18 Lörd 9–13

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inkrängning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bor helst överlackeras med 2 strykningar Clipper II.

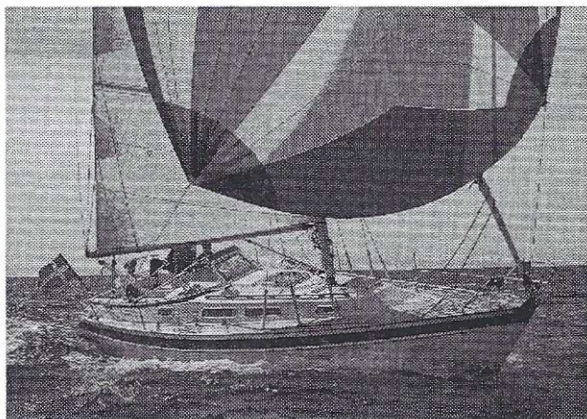




Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 33 68 20



Funderar du på att köpa ny båt?

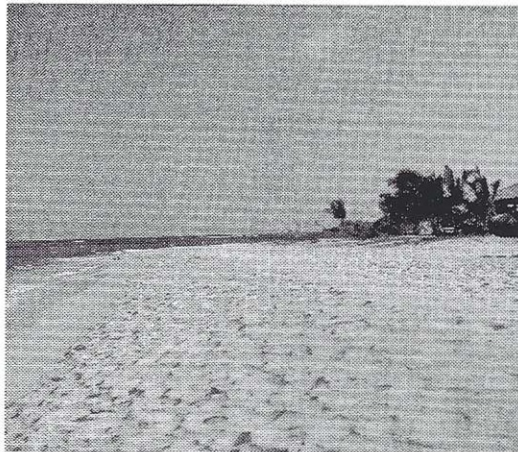


MeritaNordbanken

Ronnebygatan 44, KARLSKRONA

Utkiken

Prickley Pears, men istället var det rätt



häftigt att från vattenytan se pelikanerna i aktion. En ensam pelikan satt rätt nära på en liten klippa under det att vi snorklade runt. Den såg lite otäck ut och hade en mycket efterhängsen blick, men den gick aldrig till attack.

På eftermiddagen seglade vi så vidare norrut och rundade Anguilla. Målet var ön Tintemar strax norr om St Martin, men halvvägs dit ändrade vi oss och gick ner till Anse de Marcel på St Martins V-sida, för att kunna bunkra vatten följande dag.

Anse de Marcel är en mycket exklusiv hamn som är utgrävd längst in i en vik. Den lär ha ett av de bästa orkanskydden i området vilket vi inte betvivlade. Vi förtöjde dock i bukten utanför. Här var rätt tjurigt att få ankaret att fästa, men trägen vinner.

Även här blev det en trevlig stämning på kvällen när musik ljöd ut över viken och hela dalen var illuminerad. På morgonen så gick vi in i hamnen och fick då

stifta bekantskap med "IALA System B", vilket innebär att i detta utprickningssystem är lateralmärkena placerade tvärt emot hur vi har det. Dvs. rött om styrbord när du går i farledens huvudriktning.

St Barthélemy, den gamla svenskön Efter div bunkring och besök i de små eleganta butikerna kastade vi loss och gick upp mot Tintemar, gjorde ett slag in i viken där det låg massor med båtar.

Vi ankrade inte upp utan tog kurs på Il Fourche, ca 15 Nm i SV riktning.

Ön ligger inte långt ifrån och tillhör St Barth. Nu hade vi sk bondkryss och båten visade sig inte ha några extremt bra krysssegenskaper. Efter en timme med maximal kryssvinkel och kurs på fel ö (Saba) sattes så "gutjärnsgenuan" och vi ankrade efter någon ytterligare timme upp i viken på den gamla svenska "piratön".

Bad, snorkling och lunch (härligt liv).

Ön som är av vulkaniskt ursprung, verkade inte ha fler synliga invånare än ett par getter. Den var tämligen oövertygad och inte speciellt inbjudande. Vi lät så ankarspelet åter jobba upp kätting och ankare (man förstår nu varför båtar i dessa vatten är utrustade med 60 m kätting och elektriska spel) och gick de sista sjömilerna ner till St Barth och dess

Gustavias hamn från ovan

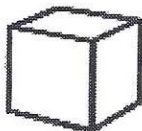
stad Gustavia (efter Gustav III) hade tur och hittade en ledig boj i innerhamnen. Inklareringen gick här mycket smidigt och hamnkontoret bemannades



Välkommen till oss!

Länets största byggfackhandel

Trävaror,
byggmaterial,
färg,
vitvaror
och golv

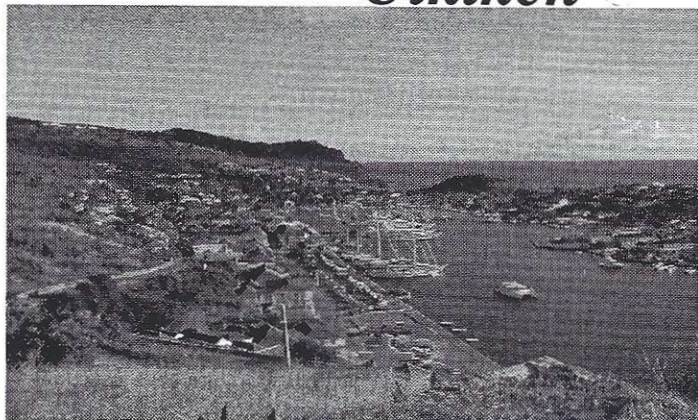


BEIJER
BYGGMATERIAL

Blåportsgatan, Karlskrona

Tel. 0455 - 36 39 00

Öppettider: Måndag - Fredag 07.00 - 18.00
Lördag 09.00 - 13.00



Efter lunch gjorde vi så ett besök på det fransk-svenska museet som ligger lägligt vid Vanadisplatsen. Här visas mycket intressant från tiden 1784 till 1878, då ön var under svensk besittning.

På vägen dit inträffade en rätt kul episod. Sonen Mats skulle gå och klippa sig, vilket

av uniformsprydda, korrekta och effektiva gossar.

Vi gick naturligtvis upp på Östra Strandgatan och till den omskrivna baren Le Select, där vi drack varsin Rom-Punsch. Vi fattade snart tycke för denna stad, som också på många sätt kom att visa sig från sin positiva sida.

Födelsedag

På min födelsedag väcktes jag av den övriga besättningen som sjöng och gratade med Champagnefrukost och tillbehör. Vilken början på en dylik dag - att sitta under soltoppen på en stor segelbåt i en före detta svensk stad i Västindien och intaga Champagnefrukost !! Efter detta anmäler Micke att det finns arbete som måste utföras.

Eftersom både Micke och jag tillhör den gamla anrika Coldinuoorden var ett ar rangemang uppgjort utan min vetskap - Restaurering av Coldinukorset som står på gamla svenska kyrkogården. Vi tog jollen dit och efter två timmar i gassande sol hade vi slipat och målat om korset.

jag för övrigt alltid ansett vara ett av de bästa sätten att få kontakt med den lokala befolkningen, som även denna gång besannades. På Västra Standgatan ligger en frisersalong som vi antrade. En mörk vänlig man hälsade oss välkomna, medan det på bänken sitter ett par i 55-årsåldern. Efter att ha framlagt vårt ärende frågar frisören om vi är svenskar. Jag svarar jakande och undrar varför han tror detta. Mannen på bänken som hittills varit tyst säger då

"You can hear it on their ugly dialect". Det visar sig att mannen och kvinnan är svenskar som bott på St Barth under många år, men ursprungligen kommer från Nät-traby !!! Efter ytterligare samtal visar sig frisören vara son till den för svenskar ej helt okände slavättlingen Marius Stackelbourgh.

Stämningen blir väldigt munter och innan vi lämnat salongen, har det arrangerats ett möte till dagen därpå med Mr Marius Stackelbourgh, givetvis på hans livsverk, baren Le Select.

Nästa överraskning kommer efter museibesöket. Då blir det plötsligt stor aktivitet bland vännerna. Det upplyses att vi



Utkiken

"See you at the
prize-giving..."

www.e-sails.com

International
International

ELVSTRÖM SAILS

Elvström Sails, Idrottsv. 42,
374 30 Karlshamn,
Tel. 0484 - 193 00
e-post: info@e-sails.com

Utkiken

måste iväg. Promenaden genom staden går fort, ingenstans får man stanna. Utanför "Mairie" (rådhuset) görs plötsligt halt. Ur en väska halas en skeppsklocka från Svensk Metallkonst fram med gåvoinskriptioner, namn och dagens datum.

Hela resesällskapet vänder sig nu mot mig med ordern; Gå nu in till borgmästaren och meddela att du vill köpa ön och överräck samtidigt denna klocka som gåva! Jag blev helt tyst. (enligt övriga resesällskapet sker detta inte så ofta). Jag försöker med en protest, men denna avvisas raskt, med argumentet att du som inte bryr dig om vad du gör-Gå nu in!!

Jag samlar mig snabbt och inser att det värsta som kan hända är att man blir utsparkad. Jag hälsar artigt på damerna i receptionen och ber hövligt att få tala med "Monsieur le Maire".

De frågar då om jag/vi är svenskar. På det jakande svaret säger de - Jaha det måste vara ni som är förbokade. Då börjar jag förstå och får bekräftat när jag ser minspelet på de övriga, som nyfiket kikar fram.

Vice borgmästaren Yves Greaux kommer strax och meddelar att han kommer att ta emot oss och informera om St Barthélemy, samt att det alltid är roligt att ta emot svenskar och hålla banden med Sverige vid liv. Jag passar på att överlämna gåvan och berättar för honom om episoden utanför och orsaken till att vi är på St Barth.

Han tackar så mycket, skrattar gott och beordrar in Champagne med tillugg. Det hela blir både trevligt och informativt och vi blir sittande i en dryg timme.

Efter en otroligt händelserik och minnesvärd dag avnjuter vi så en kreolsk födelsedagsmiddag på en restaurang ägd av ytterligare en medlem av familjen Stackelbourgh. Miljön är underbar och stämningen hög under ett tak av palmlad och andra subtropiska växter.

Sightseeing

Dagen efter hyrde vi två jeepar och tog oss runt ön på smått hisnande vägar. Ön uppvisade många fantastiska vikar med vita stränder och utan trängsel. Små trevliga byar, med både normala och mycket exklusiva byggnader, vittnande om de många kända och välbeställda människor som under årens lopp slagit sig ner på denna ö. Prisnivåerna är trots detta tämligen hyfsade. Ungefär som i övriga Frankrike. Det hela var mycket vackert och runt ön syns de större karibiska öarna även om avstånden ibland uppgår till både 40 och 50 Nm.

Efter en svettig dag på jeepens galonsäten var det så dags för en träff med Marius Stackelbourgh på Le Select. Det var en intressant man att stifta bekantskap med. Han berättade öppenlydligt om sitt liv, St Barth förr och nu. Han hade upplevt mycket i både med och motgång men hade fortfarande hjärtat på rätt ställe.

Sista dagen

På lördagen var det så lite tid avsatt för shopping i Gustavia, innan vi klarerade ut. Efter 2 dygn i hamn är det alltid skönt att komma ut till havs. Åter glider vi igenom detta trukosfärgade element, som man ju aldrig upplevt tidigare. Det blir inte så lång tur. Vi tar luchförtöjning i Anse de Columbier, den SV viken på St



Barth. Bad och snorkelabstinenen är nu stor och snart är alla i.

Därefter får vi en av resans finaste turer, en underbar halv vind upp till Ile de Pinel, strax utanför St Martin. På vägen försöker vi fiska haj med ett par utgångna entrecôter, men även hajarna tycker nog att de inte är tillräckligt blodiga. Ile de Pinel visar sig vara en till viss del palmprydd liten paradiso. Vi gör ett strandhugg med jollen och promenerar omkring i den varma sanden.

Överallt upptäcker vi små spår som visar sig komma från mängder av eremitkräftor. De nyps rätt bra om man sätter fram ett finger. Vi njuter av solen som sätter sig i väst bakom St Martins höga berg, medan Atlantdyningen med oförtröttlig kraft rullar in på andra sidan.

Det hela är verkligen vackert, och i vanlig ordning dokumenterar Göran det hela så chansen finns att få uppleva det igen.

I skymningen intas avskedsmiddagen i sittbrunnen till ljuset av den lilla komiska skärmlampan som hela veckan dinglat under biminitoppen. Vi somnar sent.

Avslut

Innan avgång på söndagen hinner vi så med en gemensam snorkeltur ut på ett litet rev vid öns sydände.

Kl 11.00 är vi tillbaka med båten i Moorings marina i Oyster Pond. Genomgång av båten och utklarering av samma trevliga personal. Kl 13.00 går bussen så till flygplatsen.

Efter en toppvecka bordar vi så Jumbojätten som via Santo Domingo skall ta oss till Paris, och vi kan bara hoppas att möjligheter snart ges att komma tillbaka.

Slutsats

Detta är något som de flesta som tycker om båt och sjöliv borde få uppleva. Om vi börjar med seglingen, så är den enligt min uppfattning och i denna delen av Karibien mycket enkel. Vattnen är mycket lättnavigerade. Sk. "eyeball navigation" fungerar utmärkt och någon större nytta av GPS och övriga navigeringshjälpmedel hade i alla fall inte vi.

Man såg hela tiden vart man skulle och som regel är det djupt där det finns vatten, och skulle det mot förmodan grunda upp så syns detta direkt på färgen. OBS! undantaget är korallreven, men dessa och ett fåtal stenar, som ofta ligger i direkt anslutning till öarna finns mycket tydligt utmärkta på sjökorten.

Vad beträffar vindarna blåser det mer, vilket för oss nordbor kan vara lite lurigt, då man inte känner av styrkan pga. värmen. Under perioden november till april blåser det dock pålitligt från samma håll. De sk. "tradewinds" som kommer från NO-SO. Sjöhävningen kan också vålla lite problem. Inte under själva seglingen, men kanske mer på nätterna då dyningen sveper mer eller mindre kraftigt in i vikarna.

Noggrannhet med in och utklarering är ett måste. Underlåtenhet att följa regelverket kan nog bli trassligt. Likaså är många områden klassade som "Marine Park" dvs naturreservat, med rätt strikta

Utkiken

Seglarskolan 2000



Våra seglarskoleveckor är mycket populära. Kurserna övertäcknades snabbt och tyvärr kunde inte alla beredas plats.

Våra instruktörer genomförde kurserna på ett mycket bra sätt, även om förutsättningarna inte var de allra bästa.

Det var mycket blåst för

nybörjarna och ganska kyligt väder.

Deltagarna verkar ändå trivas och har säkert fått en positiv syn på segling.

Vi får hoppas att årets seglarskolor kan genomföras på samma fina sätt.





Utkiken



Karlskrona Tel. 0455/153 54

150 meter från KSS finner Du

Camping och stugby
Servering med fullständiga rättigheter
Servicebutik
Äventyrsgolfbana

VÄLKOMNA!

regler angående såväl ankring som liggetider och fiske.

Priserna för båthyra kan till att börja med verka avskräckande, men i jämförelse med hotell med egen badaltan så torde det hela ändå vara rimligt.

En annan positiv faktor är naturligtvis det sköna klimatet, med både lagom temperatur och luftfuktighet.

Det verkar vara rätt välordnade samhällen man kommer till. Dock är takten betydligt långsammare än vad vi är vana vid. Detta är naturligtvis både på gott och ont.

Vid pennan
Svante

Fakta

Resmål: Franska Västindien, St Martin (Leeward Islands)

Resväg: K-na-Kastrup-Paris-St Martin och omvänt med Air France

Resebolag: Poseidon-Moorings

Båt: Beneteau 464 -1999

L: 14,00 m

B: 4,20 m

D: 1,75m (vingköl)

Depl: 9,5 t

Masthöjd: 17 m

Storsegel: 35 m²

Rullflock: 38 m²

Logg, GPS, Autopilot, VHF, Mo biltel

Övr: 4 hytter, 2 toaletter, stort pentry, kyl, frys

Diesel: 300 l

Vatten: 750 l

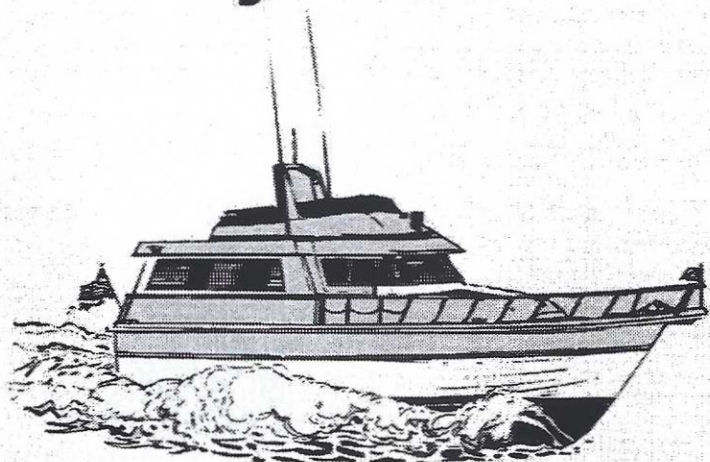
Båtkostnad: SEK 28 000 (3 375/pers) exklusive proviant. Bunkring rekommenderas, tidsbesparande, omsorgsfullt planerad och väl tilltagen.

Flygkostnad: SEK 7 900/pers tor (varierar beroende på tid).

Valutor: USD, FRF.

Vaccination: Gammaglobulin rekommenderas.

Butiken för sjöfolk



FÄRG - TILLBEHÖR - SPORTFISKE - GARNFISKE
SJÖKLÄDER - TÅGVIRKE .M.M



Blekinge
FISKEREDSKAP



0455 - 49045

NÄTTRABY

Här ifrån till äventyret

TEAM SPORTIA
KARLSKRONA - RONNEBY

BORGMASTAREGATAN 17, KARLSKRONA 0455-245 08
LALLERSTEDTS VÄG 4 (VEDEBY) KARLSKRONA 0455-817 80
KARLSHAMNSVÄGEN 1, RONNEBY 0457-102 61

SÖDRA SVERIGES STÖRSTA SPORTVARUHUUS!

ÖPPET

MÅN-FRE	10.00-19:00
LÖR	10:00-16:00
SÖN	12:00-16:00

VÄLKOMNA