

Utkiken

Årgång 20 Nummer 2 November 2000



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap



Karlskrona Segelsällskap

Box 283

S-371 24 Karlskrona

Tel: 0455-105 96

PG: 321 55 - 4

KSS e-post = kss@telia.com

KSS hemsida = www.karlskronass.nu

Som klubbmedlem får Du gratis annonser i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.

KSS-are

Om Du är på väg att sälja din båt, köpa större båt eller tänker avvakta med att köpa ny båt tills senare, kontakta då Hamnkapten omgående för att underlätta inför fördelning till ordinarieplatser samt ev. Sommarplatser inför säsongen 2001.

Om Du tänker köpa en båt som är bre-

Redaktionskommitté:

Tommy Wahlberg-Nilsson, Christine Rosén, Rune Lindqvist, Mats Olsson, Anders Landenstad

Ansvarig utgivare: Magnus Lindström

När du flyttar: *Glöm inte att lämna adressändring till klubben!*

Vill du hjälpa till vid kappseglingar på KSS.

Seglingskommittén behöver förstärkning. Du som vill vara med kan anmäla dig till Lars Möller Tel. 0455-270 88

dare än den båt som Du hade tidigare, är det inte självklart, att Du kan behålla Din gamla plats. I sämsta fall kanske det inte finns någon plats överhuvudtaget.

Således ring Hamnkapten först.

LG Forss
tel. 493 25

Utkiken

Ordförande har ordet...



Snart är det jul igen.....

Tänk vad tiden går. Säsongen är över och den första sommaren i det nya årtusendet väntar vi fortfarande på. Många båtägare har inte nyttjat sina båtar som planerats denna säsong. Håll ut – det kommer snart en ny sommar och den kan bara bli bättre.

Som alla kan se har det hänt en hel del på Dragsö under senaste tiden. Bl a har en ny plan norr om miljöstationen färdigställt. Här kommer det att ligga småbåtar upplagda. Juniorsektionen kommer nu att få mer plats för sina jollar nere vid deras sjösättningsramp.

Åke Gustavsson har gjort ett snyggt jobb med installationen av el i sjöbodarna.

Fler åtgärder planeras, allt för medlemmarnas bästa. Mer om detta på årsmötet.

En liten undran? När vädergudarna inte är på vår sida, varför inte muntra upp sig med en fest? Bengt Saltö har fått ställa in två planerade fester i år.

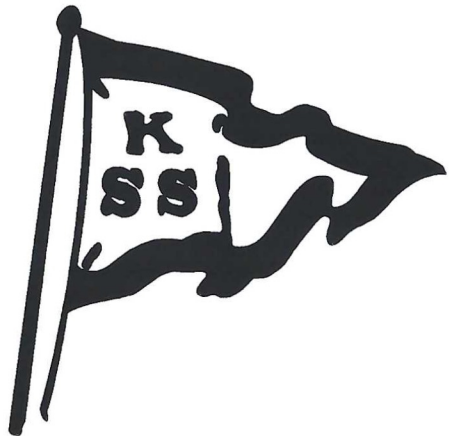
När Valborgsfesten blev inställd frågar man sig vad som är fel. Kan det vara så att man lyssnat på Socialstyrelsens förmaningar om ett visst antal brödskivor, centilitrar, cigaretter mm.

Själv tror jag att även Socialstyrelsen håller med om att en och annan fest i goda vänners lag muntrar upp sinnet. Våra danska vänner brukar säga att: Ni svenskar behöver 80 år för att leva ett helt liv, det klarar vi danskar på 75 år. Men vi har mycket roligare!!!!???

Ha det
Göran

FADDRAR!

Tänk på att när du rekommenderar en ny medlem så tar du på dig ett visst ansvar för att introducera den nya medlemmen. Detta innebär att du skall informera om dennes rättigheter och skyldigheter i klubben samt att introducera medlemmen bland övriga medlemmar, framförallt vissa nyckelpersoner som intendenten, hamnkaptenen, slipförman mm. Det gäller att den nye medlemmen känner sig delaktig och trivs i klubben.



Kallelse till årsmöte

Torsdagen den 23 november 2000

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00

Dagordning för KSS årsmöte den 23 november 2000

- 1 Mötet öppnas
- 2 Mötets behöriga utlysande
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Fastställande av dagordning för mötet
- 5 Föregående mötesprotokoll
- 6 Val av två rösträknare
- 7 Verksamhetsberättelse
- 8 Ekonomisk redovisning
- 9 Revisionsberättelse
- 10 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 11 Fastställande av budget och avgifter 2000/2001
- 12 Val av styrelse och kommittéer
- 13 Fastställande av säsättningsdagar 2001
- 14 Meddelanden från styrelsen
- 15 Ordet fritt
- 16 Mötet avslutas

KAFFE

Utkiken

Köp och sälj

Säljes:

Blyplätt 12 kg 120:-

Livboj,
röd hästsko med hållare 220:-

Livlina med hållare 100:-

Jolle plast med motor

Mercury 2,5 Hp 2.200:-

Dan-Åke Thinnert
Tel 0455 - 226 10

Värmeslang diam. 90 mm, 2 m samt 1,5
m 200,-

Varivant (justerings och låsbeslag) pas-
sande Hasselfors 7/16 vantskruv, 2 par
100,-

Svante Rosén 0708-234891

Köpes:

Segelbåt typ 606, E-kanot, Soling eller
liknande.
Max 20.000:-

Isak Jönsson Tel. 0480-69 794
Mobil 0709-98 87 80

Mätningar av honnörsbryggan.

Under de senaste fem åren har den nord-
liga delen förflyttat sig 20 mm åt öster
och den sydliga, alltså där mastkranen
står, 2 mm.



SALTÖ VARV

Service och reparation av trä- och plastbåtar

Vinteruppläggnig

Försäljning och service av Yanmar-motorer

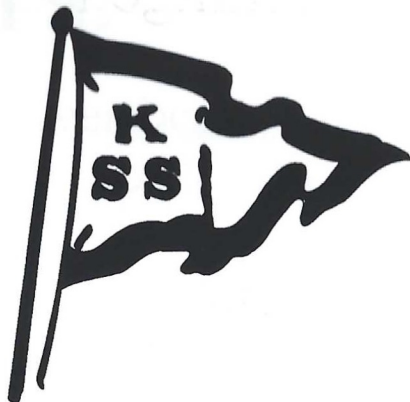
Tel: 0455 - 155 11, 0708 - 15 51 11

Utkiken

Verksamhetsberättelse 1999/2000

Medlemsstatistik 2000

Juniorer under 12 år	39
Mellan 12 och 25 år	58
Upp till 18 år	56
Över 25 år	346
Kvinnor	92
Män	357
Totalt antal medlemmar	467



Gynna våra annonsörer !!!

KSS styrelse

Styrelsen har följande sammansättning under 2000:

Ordförande	Göran Skoog
Vice ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Magnus Lindström
Vice sekreterare	Hans Josefsson
Kassör	Per Björklund
Vice Kassör	Åke Bohlin
Intendent	Göran Lindqvist
Hamnkapten	Lars-Göran Forss
Klubbmästare	Bengt Saltö
Suppleant/Utb.ansv	Anders Landenstad
Miljöombud	Svend Lindblom
Suppleant	Nils-Evert Nilsson

Utkiken

Blekinge Marin & Motor

Öppettider:

Butik: 09.00 - 18.00

Verkstad: 07.00 - 17.00

Välutrustad serviceverkstad

Kunnig personal



*
Lörd 10.00 - 13.00

Välkomna in och se vad vi har att erbjuda

Stan's största skeppshandel

Bli medlem i Byggplast och Båtprylars
medlemsklubb "Crewcard" kostnadsfritt.

Utkiken

'Nippes' bästa



Återigen en liten historia från dåvarande Kungliga Örlogsvarvet:

En pump på något av flottans fartyg hade havererat. Den forslades till varvets maskinverkstad för reparation. Där bedömer man att det vore mer lönsamt att införskaffa en ny pump.

Med anledning av detta, skulle tekniska representanter från Kungliga Marinförvaltningen komma till Karlskrona för godkännande av en eventuell nyanskaffning.

Tre representanter anlände efter en tid för nämnda besiktning. Varvets representant var den välkände förmannen W.

Besiktningen började med att försöka fastställa pumpens drivkälla. En från förvaltningen undrade om inte pumpen var hydraulisk. En annan kunde tänka sig en pneumatisk pump. Den tredje en eldriven.

W däremot hade sin teori: -"Jag tror att den är amerikansk".

Föredrag och bildspel

Torsdagen den 7 december

Åke Bohlin och Kerstin
Kåserar om deras tid i Medelhavet.

Välkomna
till en kväll för inspiration.

Hamnkommittén

KSS gästhamn med framtida förändringar ?

KSS hamn har denna sommaren haft en lugn period i juni och sista halvan av augusti, men däremot stressigt under juli. Genomsnittet under juli var även i år ca 15 gästbåtar/natt med toppar på 25-30 båtar/natt. Totala antalet gästnätter är ca. 500 st dvs. en minskning på 100 st gästnätter i förhållande till 1999. Förklaringen till detta är det stundtals tråkiga vädret i södra Sverige.

De nya anteckningsplånen, för borto-varo från resp. bryggplats har fyllts i ganska bra även i år. Detta har gjort det enklare för hamnvårdarna att dirigera gästbåtarna till våra lediga semesterplatser.

Våra tre fina sjöstugor har verkligen gett ett fint lyft för helheten i hamnen. I stort har alla informationsbroschyrer tagit slut, vilket tyder på att hamnkontoret har varit välbesökt. Jag saknar kreativa förslag på hur vi skall förbättra hamnkontorets innehåll och utformning. Ett bra och genomtänkt förslag är dock genomfört och det är stativet med mikrovågsugn och kaffekokare. Mycket bra!! Tyvärr blev inte elen inkopplad före sommaren som vi planerat. Servicen med väderinfo via SMHI och internet har uppskattats av alla och gratis tvättmaskin har utnyttjats kontinuerligt.

Förslag till höjd gästhamnsavgift till 110 SEK kommer att föreläggas årsmötet.

Som Hamnkapten tittar jag mig omkring på KSS varje gång jag är här ute, för att kritiskt leta efter förbättringar av helhetsintrycket. KSS skall ju inte bara en fin hamn, utan resten av anläggningen skall ju harmonisera med det underbart fina läget vi har.

**Visst blev det väl fint på KSS i år!!!
Tack Inge m fl i brygglaget för grönområden.**

Dykning har inte skett under säsongen varför det är viktigt att de som fick anmärkningar på kättingar och förtöjningar förra året har åtgärdat sina förtöjningar. Flera medlemmar har under säsongen hittat sin båt utan sträckt akterförtöjning p g a avrostad boj-kätting. Således se över era förtöjningsgods inför nästa säsong.

Trots flera påstötningar, även i år, om att genomföra sina ålagda brygglagsuppgifter, finns det ett antal medlemmar, som tror att dom är arbetsbefriade. **Samtliga** bryggplats -innehavare, inklusive sommarplatser har arbetsplikt och skall på eget ansvar genomföra tilldelade uppgifter och meddela sammanhållande områdesansvarig när arbetet är utfört.

Styrelsen kommer under november- och decembermötet att ta upp medlemmarnas arbetsinsats och de som inte genomfört brygglagsarbetet får böta med 500 SEK eller få sin båtplats ifrågasatt inför nästa säsong.

Utkiken

På bild i tidningen ser ni ett förslag till utökning av hamnkapaciteten. Styrelsen kommer att föreslå årsmötet ett eller flera av dessa förslagen till beslut om genomförande.

Förslag 1; Till östra bryggan inköpes en ny 20 m betongbrygga som ersättning för de 2 st 10 m bryggorna längst norrut. Dessa 2 st 10 m bryggor läggs längst in på mellanbryggan, samtidigt som den yttersta 10 m bryggan flyttas till N. delen på "Herrskapsbryggan" som vågbrytare. Kostnad ca 200 kkr + vårt arbete.

Motivering; Få en betydligt bättre gästhamn, samtidigt som mellanbryggan får en tung och stabil brygga längst norrut. Det skapas 4-6 nya platser. Vi får också en vågbrytare och landstigningsplats för Axel, då vi hyr ut klubbhuset, på "Herrskapsbryggan".

Förslag 2; Flytta in de 2 st 10 m bryggorna på östra bryggan längst in och därigenom få en betydligt bättre gästhamn och stabilare brygga längst norrut. Flytta in 10m bryggan på mellanbryggan samt inköpa ytterligare 1 st 10 m brygga, för att på motsvarande sätt som i förslag 1 utöka mellanbryggans kapacitet med ca. 4-6 platser. Kostnad ca. 50 kkr+ vårt arbete.

Motivering; Få en betydligt bättre gästhamn, samtidigt som mellanbryggan får en tung och stabil brygga längst norrut. Vi skapar 4-6 nya platser. Billigare alternativ än förslag 1.

Förslag 3; Flytta in de 2 st 10 m bryggorna på östra bryggan längst in och därigenom få en betydligt bättre gästhamn och stabilare brygga längst norrut.

Kostnad ca. 10 kkr + vårt arbete.

Motivering; Få en betydligt bättre gästförtöjning. Billigaste alternative, men skapar inte nya platser.

För att på sikt reparera och bygga om "Herrskapsbryggan" och badbryggan har det fonderats medel under 3 år (vinster och ökade avgifter). Detta arbete behöver göras inom en 5 årsperiod. Kostnaderna blir grovt gissat ca. 500 kkr. Avskrivningskostnaderna för hamnanläggningens investeringar bör göras över 30 år.

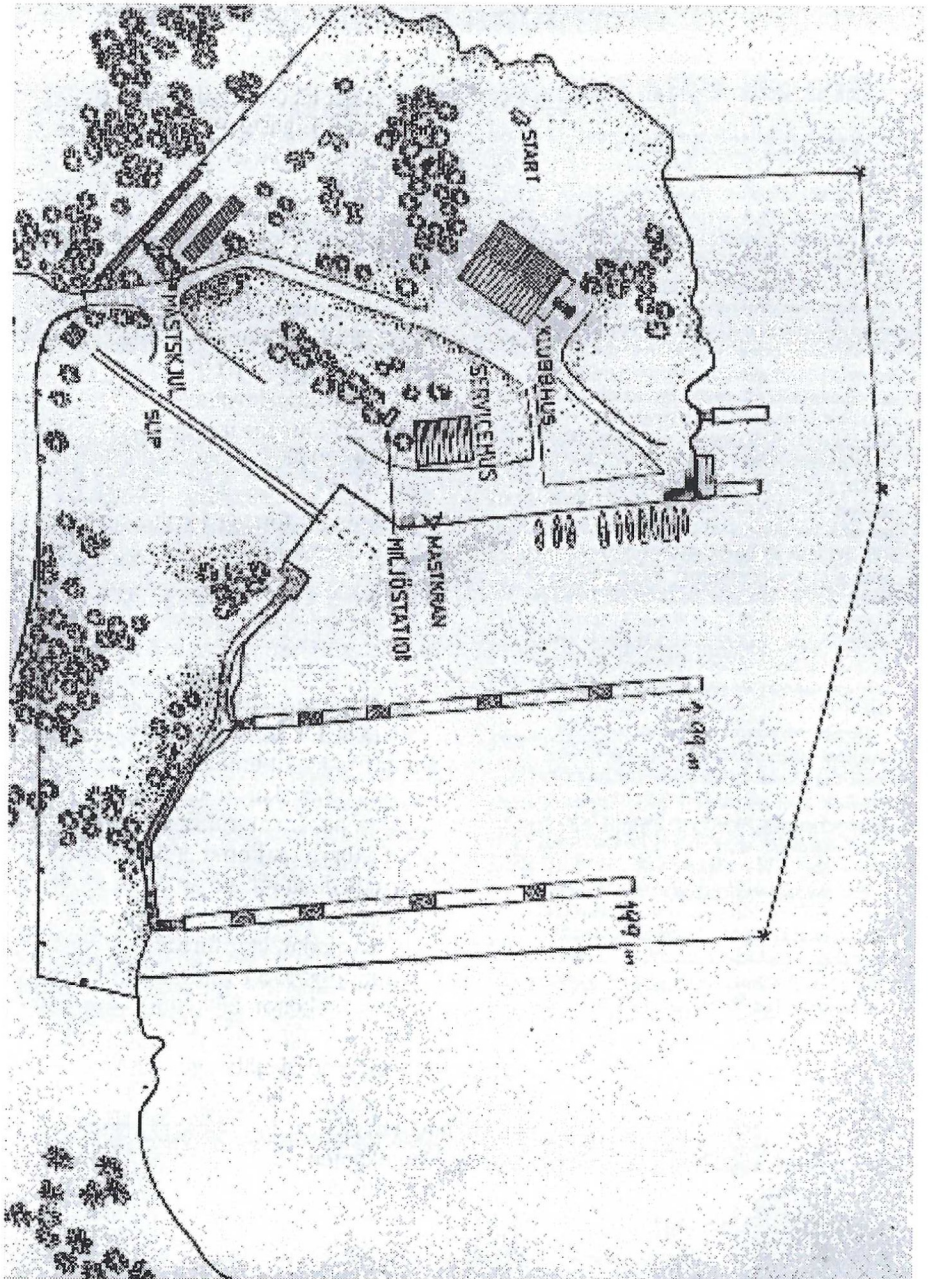
Inkomster för förslag 1 och 2 med 6 st 3.5 m platser ger 30 x 10 kkr dvs. **300 kkr**

Under förra året utökades antalet breda segelbåtsplatser på östra bryggan. Ytterligare omDispositioner kommer att ske i vinter för att skapa flera större platser för de allt bredare båtar som medlemmarna skaffar sig. Detta kommer att innebära att minst 2 platser på resp. flytbryggor kommer att försvinna. Begrunda detta inför årsmötet och kom gärna med kommentarer till mej eller styrelsens ledamöter före årsmötet så att vi har möjlighet att värdera genomförbarhet och ekonomi.

KSS blir vad vi själva gör det till.

LG Forss
Hamnkapten

Utkiken



Bra att veta om Idéer för Livet

Allt fler reagerar mot det ökande våldet i vårt samhälle, samtidigt som de flesta känner sig maktlösa. För att vi ska få ett vänligare, tryggare samhälle måste alla ta sitt ansvar - både vuxna, ungdomar, företag och organisationer.

Skandias Idéer för Livet, som startade 1987, vill arbeta mot brott och skadegörelse innan det sker. Vi vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling; öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del i samhällets utveckling. Och vi vill att begrepp som ansvar, omdöme och hänsyn ska återfå sitt rätta värde.

Idéer för Livet satsar extra mycket på barn och ungdom, och på att få ett bra samarbete med skola och polis. För skolorna erbjuder vi t ex studiepaketet "Idéer för Livet i skolan" och "De' var inte meningen", liksom seminarier "Med Gemensamma krafter för barn i riskzon" (seminarieplan finns på Internet). Nya för i år är skrifterna "Droger till döds" och "Lag och rätt", som är tänkta att användas i skolan, både av lärare och elever, för studier och som underlag för grupparbeten och diskussioner.

Eftersom föräldrarna är de bästa brottförebyggarna arbetar vi också mycket med föräldrautbildning. På vår hemsida www.skandia.se/ideer kan du bl a läsa om vår stora videoserie Människans Barn, som handlar om barns utveckling från födelsen och upp i tonåren. Du kan till och med se smakprov ur filmerna!

Har du eller dina elever en idé om hur man kan minska mobbing och våld i skola och samhälle? Då kan du söka bidra från stiftelsen Idéer för Livet. Ring oss på telefon 08-788 25 77 eller besök oss på Internet, så får du mera information och en ansökningsblankett. Välkommen!



Skandia

103 50 Stockholm • 08-788 23 79
www.skandia.se/ideer • ideer@skandia.se

REKRYTERING AV NÄRINGSKONTAKTER

Före
nytta med
nöje
- besök vår
hemsida på
Internet!

idéer
för
livet

www.skandia.se/ideer

Utkiken

Kölbåtskommittén

Deltagandet i kappseglingarna har ökat 10 % sedan förra året vilket är glädjande. Dagseglingarna har samlat totalt 44 startande (förra året 42). Kvällskappseglingarna har haft totalt 80 starter (förra året 73), trots en inställd segling. I genomsnitt har vi haft 8,3 startande per kappsegling (förra året 7,7). Resultaten av kappseglingarna redovisas nedan.

Skärgårdsrundan:

11 deltagande båtar. Friska vindar på 6-10 m/s gjorde att en båt bröt. Systemet med omvänd LYS-start gav en tät finish med 8 båtar i mål inom 10 minuter.

Vinnare blev Anders Persson, KSS, SK15, med 5 minuters marginal till 2an Magnus Bergh.

Baltic Sail Cup:

Denna tävling kördes för andra året och har nu ersatt Aspö Runt i tävlingskalendern. 13 båtar kom till start och fick en mycket fin och spännande segling i 6-8 m/s. Tävlingen sammanföll dessutom med 60-fotarnas segling (Karlskrona Sail Cup) vilket gav oss tillfälle att studera dessa seglingens Formel 1-racers på nära håll.

Vinnare blev Anders Persson, KSS, SK15., tätt följd av paret Hallsten/Bergström i 606 (20 sekunder emellan).

Utklippan Runt:

Med anledning av de senaste årens svaga vindar hade tävlingsledningen detta år förberett en alternativ kortare bana. Detta medförde naturligtvis att vinden blev frisk, onödigt frisk tyckte några, och ordinarie bana kunde användas. En tuff spinnakergång från Utklippan till Angöringen blev följden, med vindar på 10-11 m/s.

Vinnare:

Stora LYS: P Berglin, RSS, Express, med 10 min marginal till 2an Ove Tollerz, KSS.

Lilla LYS: Jonas Mattisson, TBK i Fenix, 3½ minuter före Lars Möller. Berglin vann totalt och fick vandringspriset, som därmed stannar i Ronneby för ytterligare ett år.

Höstrusket:

Seglingen gjorde delvis skäl för namnet med vind på 10-14 m/s, dock i vackert solsken vilket kompenserade. 12 båtar kom till start, varav två (den största och den minsta) bröt under seglingen.

Vinnare:

Stora LYS: Jonas Mattisson, TBK i Fenix, 20 sekunder före Lars Möller.

Lilla LYS: Håkan Nilsson, KSS, Folkbåt, drygt 5 minuter före Göte Dahlström.

Årets första båt i mål blev Anders Persson, KSS, SK15.

Årets sista båt i mål blev Rikard Svensson, KSS, Ohlson 22.

Vandringspriser:

Nu är det dags!

Säsongen går mot sitt slut och det är dags att ge båten en översyn både ut- och invändigt!

- Vi har laddat butiken inför hösten med massor av erbjudanden!

Valvoline Marine Oil 15W/40 **149:-**

Y-10
Fläckborttagning **100:-**

Glykol 1 lit **26:-**

Glykol 4 lit **96:-**

Stort sortiment av övriga "hösttillbehör" såsom oljor, filler, impellrar, zink mm.

Allt för sjön!
KAMM'S



Fiskhamnen Saltö 371 37 Karlskrona Tel:0455 - 150 60 Fax:0455 - 150 65. www.kamm.se

HÄSTÖVARVET
Tel 0455 - 151 10

**VOLVO
PENTA**

Service och försäljning

Utkiken

Udders vandringspris
(Skärgårdsrundan): Anders Persson,
KSS.

Karlskrona kommuns vandringspris
(Baltic Sail Cup): Anders Persson, KSS.

Karlskronavarvets vandringspris
(Utklippan Runt): P Berglin, RSS.

Palmqvists vandringspris
(Torsdagsmästare Stora LYS): Magnus
Bergh, KSS.

Ingrid och Sune Thidells vandringspris
(Torsdagsmästare Lilla LYS): F&A
Hallsten, KSS.

Torsdagsmästare:

Stora LYS: Magnus Bergh, KSS
(igen!).

Lilla LYS: F & A Hallsten
(nygifta!), KSS.

Seglingskommittén, som består av Mag-
nus Larsson, Ronny Olofsson, Ingrid

och Sune Thidell, Lis-Marie och Rune
Lindqvist, Pelle Samuelsson samt un-
dertecknad, tackar deltagare och med-
hjälpare för årets insatser och ser fram
mot återseende vid startlinjen nästa år.
Resultattabell för kvällskappseglingarna
följer på nästkommande sidor.

Lars Möller

KSS-are

Tänk på att masterna i mastskjulet skall
vara rensade från
stående och löpande rigg samt vara
märkta med namn.



Vinnande båt "KaffeKnappen" i Karlskrona Sail Cup där KSS
medverkade i arrangemangen.

Foto R.Lindquist

Utkiken

		Placering vid segling													Summa poäng
Stora LYS	Klubb	Grund- LYS >=1,06	18/5	25/5	31/5	8/6	15/6	21/6	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	Summa poäng
M Berg	H-båt	1,07	2	1	1	1	1	1	1	1	2	DNF	1	1	23
G Torby m.fl.	½-ton one off	1,16	3		DNF	2	3	3		3	3				72
O Tollerz	Maxi 100	1,07						2	2	4					89
P Fuhrman	H-båt	1,07	1	2											93
L Möller	Ohlson 8:8	1,06								1			DNF		94
M Larsson	A 22	1,17			2					4					96
B Bergstedt	Carrera	1,22					2								101
J Mattisson	Fenix	1,07						4							103
Summa deltagare i klassen		8	3	2	3	2	0	4	2	4	4	1	2	1	
Summa deltagare totalt		19	8	7	6	5	0	8	7	10	5	7	7	7	

Placering vid segling															
Lilla LYS	Klubb	Grund LYS <=1,05	18/5	25/5	31/5	8/6	15/6	21/6	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	Summa poäng
Hallsten & Berggren	606	1,03				1			1	1	1	DNF	1	2	61
A Persson	SK15	1,04	1	3	2			2	2	2	3			1	64
H Nilsson	Folkbåt	0,97	4	1	1	2			3		4		3	4	70
H Thorén	SK15	1,04		4				3		3	2		DN	3	93
R Svensson	Ohlson 22	0,99	5		3	3		4				DNF	4		96
R o K Lindqvist	Princess	1,01	3	2								1	2		104
H Rundgren	SK15	1,04							4	4	5				121
P Johansson	Maxi 68	0,95			5					6					131
P Åkesson	Junior-kryssare	0,96	2												134
Olofsson	606	1,03												6	138
H Sandell	Folkbåt	0,97							5	5	6	DNF		5	110
Summa deltagare i klassen		11	5	5	3	3	0	4	5	6	6	4	5	6	

Deloitte & Touche

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455-15000
www.deloitte.se

Ekonomisk rapport

Verksamhetsresultat

Ett preliminärt bokslut pekar mot ett gott resultat av verksamhetsåret.

Nettoresultat efter avskrivningar och finansiella poster ligger på cirka 75 tusen kronor jämfört med budget 37 tusen kronor.

Intäkterna har varit bättre än budget framför allt vad gäller uthyrning av klubbhuset.

På kostnadssidan har vi totalt sett hållit budget men våra kostnader för el ökar åter på ett lite oroande sätt. Styrelsen uppmanar var och en att vara sparsam med el och att tänka på KSS regler för elanvändning.

Balansräkning

På vårt bankkonto finns ca 515 tusen kronor och i den mixfond där vi sedan några år placerat en del av vårt överskott uppgår värdet till ca 12 tusen kronor. Det finns all anledning att se positivt på framtiden och på våra möjligheter att finansiera kommande reparationer i hamnen och övriga satsningar med egna medel.

Investeringar och andra satsningar

Under året har vi investerat i en kombinerad fax/kopiator/datorskrivare samt en begagnad optimistjolle.

Större andra satsningar har varit upprustning av grönområdena samt inventarier i klubbhuset.

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets resultat, cirka 75 tusen kronor, avsätts till reparationsfonden. Denna kommer i så fall att uppgå till ca 320 tusen kronor inför nästa år. Styrelsen bedömer att minst detta belopp behövs inom en femårsperiod för kommande hamnreparationer, framför allt honnörskajen.

Budget 2000/2001

Budgetförslag för nästa verksamhetsår kommer att tas fram per kostnadsställe av styrelsen tillsammans med kommittéansvariga. Av årsmötet fastställd budget kommer sedan att distribueras till kostnadsställeansvariga (i regel kommittéordförande) med styrelsens kommentarer. Kostnadsställeansvariga är sedan ansvariga för att styra verksamheten inom sitt område så att budgeten kan innehållas. Alla större utgifter skall i förväg godkännas av styrelsen.

Förslag till budget kommer att anslås på verandan i slutet av vecka 45.

Per Björklund
Kassör

Utkiken

Juniorkommittén

Hej seglarvänner!

Nu har ytterligare en seglingssäsong avslutats. Den här sommaren har en generationsväxling skett. Flera av de äldre seglarna har låtit skolan eller andra intressen ta över jolleseglandet. Men vi ser fram mot att de skall komma tillbaka som jolleseglare, instruktörer eller i kölbåtarnas stora skara. Med glädje kan vi i stället konstatera att seglarskolan blev fulltecknad och att de som inte fick plats redan har anmält sig till nästa sommars seglarskola.

Ett par av de nya entusiasterna har visat goda resultat och framgångar, t ex Simon Landenstad och Malin Björk. Båda har genomfört lokala tävlingar på ett fint sätt.

Anna Bjernert har för andra säsongen på rad haft oturen att båten gått sönder och knäckte däck. Detta skedde under JSM på Baggensfjärden och resten av säsongen stod båten på Finessa i Trosa.

Hampus lyckades i sin nya optimist genom fina placeringar vid regionskvalen, kvalificera sig till rikskval. Första rikskvalet gick i Oxelösund och det andra i Lysekil. Vid dessa tävlingar startar de 100 bästa seglarna från hela landet. De bästa vid dessa tävlingar tas ut till landslaget som deltar vid NM, EM och VM. Hampus placering blev inte tillräcklig för att vara med i laget

men han kämpade väl och tyckte det var kul att få vara med i en tävling med så många startande på en gång.

Nu har Hampus sålt sin optimist till Josefina Persson i Sölvesborg och i stället köpt Cecilia Konrads E-jolle eftersom han nu passerar 15-årsgränsen.

Även denna säsong har Nättraby och KSS i samarbete genomfört en större tävling. Denna gång var det regionskval 2/2001 för optimister där 25 båtar startade, men skåningarna dominerade och vann.

Nästa säsong kommer vi återigen att försöka genomföra en större tävling. Detta gagnar både funktionärer och seglare lokalt.

Nu väntar en säsong med inomhusaktiviteter i Chapmansskolans idrottshall på lördagarna med tider enligt program på sidan.21

Bordshockeyturneringen går av stapeln som vanligt på nyåret 2000-01-05, kl 13.00.

Vi i Juniorkommittén vill som vanligt tacka styrelsen för ett gott samarbete och ser med tillfredsställelse fram mot nästa säsong.

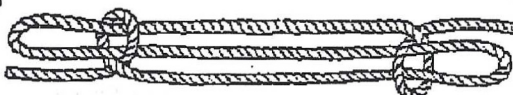
Juniorledare Jörgen von Platen

Ni som är hugade för lite motion!

Jympa för alla åldrar!

**Chapmanskolans Idrottshall
Lördagar 10.00 – 12.00**

NÄTTRABY MARIN



20 % på alla rigg- & wirearbeten!!

Under perioden november-00 t.o.m jan -01!

Jolleprylar till de yngsta!

Båtprylar till familjen!

***Terhi,s* båtprogram!**

TK-trailern!

***Master* aluminiumbåtar!**

Öppettider: Mån-Fre 16-20, Lör 09-13

Nättraby Marin

Idrottsvägen 17, 370 24 Nättraby

0455-49946, 0708-499462

E-mail:natetraby.marin@swipnet.se

Utkiken

**Festkommittén
rekommenderar**

NYÅRSFEST PÅ KSS

Detta blir en riktig pangfest.

För mer information och anmälningar

Bengt Saltö

Tel: 0455 – 197 30

mobil: 070 – 582 20 88



Ny Chans

att beställa våra mycket omtyckta tröjor med klubbemblem



Vi har tagit fram denna härligt lätta tröja i ett material som är vindtätt, vattentätt och dessutom andas så att man inte skall bli för varm i den.

Med sytt emblem kostar den 470 kr.

Teckningslistor kommer att finnas på KSS under hösten.

Den finns att få i marin, grått och potatis. Marin passar väl bäst till vår logo, KSS-vimpeln. På originalet kommer vimpeln att ha KSS färger.

Monika II seglar mot hemmahamnen. Del 1.

Hej igen! Som ni alla kanske vet blev vi med ny båt i Monastir och att sälja en båt i Tunisien är inte lätt. Därför flög jag och min gode vän Nils-Erik Danielsson den 17/5-00 till Monastir för att som första etapp ta vår gamla båt upp till Frankrike.

När vi kom fram, låg både Monika II och vår nya båt Free Flight så vackert och neg i sina förtöjningar. Vi installerade oss i Free Flight, medan vi rustade Monika II för seglatsen. Hon behövde bland annat en översyn av botten. Den bottenfärg vi använt klarade sig inte särskilt bra i Medelhavet.

Efter att ha kontaktat varvet i hamnen, fick vi tid att lyfta henne dagen därpå och den 19/5 kl. 16.00 var hon åter i sitt rätta element. Vad varvet hade gjort var, uppdragning, högtryckstvättning, vattenslipning, 2 lager med bottenfärg samt sjösättning igen. Allt detta till en kostnad av 1.980 kr. Billigt eller?

Den 22/5 kl. 10.00 kastade vi loss från hamnen i Monastir med kurs mot Pantelleria, en ö 82 distans bort. Vi anlände dit nästa morgon efter en skumpig natt. Hamnen här är trygg och skyddad, dock lite långt till centrum. Ön tillhör Italien varför utbudet av varor är betydligt bättre än i Tunisien.

Mot Sicilien och sedan Sardinien...

Härifrån gick vi den 24/5 till Marsala på Sicilien (62 dist.) För er som inte känner till det kan vi rekommendera Marsalas utsökta vin.

Den 27/5 var väderrapporterna bra för den fortsatta seglatsen över till Sardinien (165 dist.) Sent på eftermiddagen nästa dag seglade vi in i hamnen Porto Corallo.

Efter detta kustseglade vi längs Sardinienens ostkust norrut. Hela detta kustband är helt fantastiskt att segla utmed. Fina vikar avlöses av höga groteska berg och underbara sandstränder. Längs en plats som kallas "GULDKUSTEN" har man byggt mängder av fina hus och här har de flesta kända, rika och berömda personer sitt hus.

Om man skulle vilja ligga en natt i deras marina får man vara beredd att betala över 1.000 kr. Efter detta passerades

ögruppen Madalena. Här kändes det nästan som att segla bland våra kobbar och skär.

Frankrike...

Nästa kända hamn för oss blev Bonifacio på Corsica och då är vi helt plötsligt i Frankrike. Från Porto Corallo och hit har vi förflyttat oss 140 distans. Att beskriva Bonifacio är inte lätt. Inseglingen som är ca 1 dist. slingrar sig mellan klippor ca 50 meter höga. Husen hänger ut över vattnet. Tänk dig att sitta på en restaurang och när du tittar ut finns ingenting utom vatten under dig. Dessutom andas staden massvis av gammal historia ända från 800 talet.

Härifrån fortsatte vi längs Corsicas västkust till en gammal stad som heter Cargese (70 dist.).

Även denna stad har mycket historia i sig. Bland annat fick grekerna en fristad här, när de på 1700-talet flydde under Turkiska ockupationen.

Detta i sin tur innebär att det finns 2 st. fina kyrkor här en Grekisk Ortodox och en Katolsk. Man kan också se grekisk arkitektur i byn.

Här i denna exotiska miljö låg vi någon extra dag för att invänta rätt väder för överfarten till Marseille.

Besök av delfiner....

Den 8/6 på fm. gav vi oss i väg och det vi inte hade fått se tidigare, delfiner, fick vi nu se i mängder. Vid ett av tillfällena var det ca.30 delfiner som lekte runt båten i nästan en halvtimme. Vilket underbart djur! Lekfullt, smidigt och ögon så fina att man kan tro det är en

kvinnas.

Besättningen på Monika II
Åke och Nisse.

Marinövning...

Vi hamnade också mitt i en stor övning med hangarfartyg, kryssare, minsvepare och helikoptrar. Detta var allt lite spännande.

Efter 30 timmar och 166 distansminuter gled vi så in i Marseilles hamn. Här stannade vi till för att ordna flygbiljetter hem, vilket inte var det lättaste. Men det fixade sig efter lite letande.

Till slutmålet på del 1.....

Den 11/6 var vi dock färdiga att segla den sista biten till Port Saint Louise. Trots att det bara var 27 dist dit var det den jobbigaste biten. Grov sjö mitt i "nosen" tillsammans med stark vind var orsaken.

I Port Saint Louise finns det tre marinor att välja på. I början innan vi hade bestämt oss för var vi skulle lämna båten, låg vi på den marinan som ligger närmast byn. Här putsade vi och fejade Monika II riktigt fin. Slutligen gick vi till Navy Marin där hon lyftes upp med masterna på. Det är så man gör här nere. Här fick hon ytterligare lite omvårdnad innan vi flög hem.

Summering del 1....

Nisse hade fört lite statistik på vår resa: total distans Monastir – Port Saint Louise 728, antal timmar som vi var på sjön 148, snittfarten blir då 4,9 knop.

Samtidigt vill jag passa på att tacka Nisse för all gemenskap och kamratskap.

Monika II seglar mot hemmahamnen. Del 2.

Så var det åter dags att fortsätta hemseglingen. Denna gången mönstrade Tommy Carlsson på som besättningsmedlem. Vi beslöt oss för att åka tåg ner genom Europa till Port Saint Louise.

Med Kustpilen söderut....

Glömmer vi Kustpilens service/resa till Köpenhamn, så var det fantastiskt att resa med tåg. Man såg en ny sida av Europa och dessutom var det prisvärt och tog inte mer än 30 timmar.

Den 28/8-00 startade resan och när vi kom fram möttes vi av en tryckande värme, bara ca 35 grader! Båten var i bra skick om man bortser från ökensand överallt, så det första vi fick göra var att rengöra allt.

Sjösättning och strejk...

Kl.08.00, dagen efter vår ankomst, sjösattes hon och kl. 11.30 var hon avmastad och masterna surrade på däck. Ja, du läser rätt vi ska ju gå på kanalerna. Det som oroade oss var att fiskarna strejkade och hade barrikaderat första slussen ut till Rhône.

Orsaken till strejken var det höga dieselpriset. Innan jag fortsätter måste jag ge en eloge till Navy Marin för deras professionella arbete. När vi sedan var färdiga med avmastning m.m. fortsatte

Värva klubbkamrater! Du får en jacka (eller en klocka)

Värva 10 nya försäkringstagare till Svenska Sjö. Du får en Sebago-jacka värd 1 695 kr.
Värva 3 nya försäkringstagare och du får en Svenska Sjö-klocka värd 200 kr.

Erbudandet gäller till den 1 september. Jackan är en Sebago Crew Jacket, grafitgrå, med fleecefoder i material som "andas".
På ryggen finns web-adressen www.svenskasjo.se. Skicka in eller mejla namnen på de du värvat samt storlek på jackan.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier

Din kontaktman: Bertil Runheim

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationsällskapei, Kungl Svenska Segel Sällskapei, Kungl Motorbåt Klubben och Sällsjön-Mälarens Båtförbund.



försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Utkiken

vi till ovan nämnda sluss, undrande hur länge vi skulle bli sittande där.

Döm om vår förvåning när slussen öppnades 10 min. efter vår ankomst.

Kanal färden börjar....

Efter det att vi passerat denna första sluss förtöjde vi för natten. Vi hade nämligen en stor affär i närheten så vi passade på att bunkra upp ordentligt.

Nåväl den 31/8 började vår färd norröver, i motström ca 2 knop. Efter 80 km och en sluss förtöjde vi i Avignon. Både Tommy och jag svettades i den starka värmen så det gick åt litervis med vatten. Avignon är känt för bl. a. de sju påvarnas palats, "halva bron", katedralen Notre Dame des Doms, m.m. Staden har också en härlig atmosfär.

Härifrån fortsatte vi till Viviers (80km). Denna underbara lilla stad har vi beskrivit i tidigare resebrev. Nästa natthamn blev Valence (54km), efter den Givors (93 km) och här lämnar vi Rhône och går in i Saône. I Rhône har vi haft 14 slussar.

Möte med en svensk familj....

I Valence träffade vi en svensk familj som upplyste oss om att en av kanalerna i Moseldalen var avstängd i en månad på grund av reparation. Detta var ju den kanal vi tänkt gå. Vad gör vi nu? Efter överläggning beslöt vi oss för att gå via Rhône au Rhin till Rhen. Men innan vi går in på den kanalen har vi 235 km och 6 slussar att avverka på Saône.

Sista natthamnen på Saône är Chalon

sur Saône. Här är en mycket populär övervintringshamn för kanalbåtar. Vi fick väl intrycket av att det var flest engelsmän som övervintrade här. Här hittade vi också ett "kanalkontor" så vi kunde lösa vår Vinjet (ger tillträde till Frankrikes kanalsystem). Nu var vi då framme vid Rhône au Rhin.

Detta är en kanal som är varvad med en flod som heter Doubs. Hela denna kanal/flod är 239 km lång, har ett garanterat djup på 1,80 m och har 114 slussar som är 38,7 m långa och 5,1 m breda. Nåja djupgåendet kan man väl diskutera. Vid ett par tillfällen bromsades båten upp trots samma varvtal på motorn. Det var mycket annorlunda att gå på denna flod/kanal.

Exempelvis, efter det att man lämnat en sluss kan man få gå tvärs över floden och samtidigt ha ett vattenfall på ett par meter på styrbordssidan. Här bad man verkligen att motorn skulle funka! Man kunde också gå på kanalen parallellt med floden men en meter över flodens nivå.

Naturen på denna sträcka var nog bland de finare vi sett hitintills. Att naturfenomenet dimma i samband med soluppgång i en dalgång kan vara så enormt fin kunde jag aldrig gissa. I och med att det bitvis var en flod så var vattnet också mycket rent. Lite större städer som vi passerade på denna sträckan är Dole, Besancon, Montbeliard och Mulhouse.

Rhen...

Torsdagen den 14/9 lämnade vi denna kanal för att gå ut på Rhen. Nu är vi alltså mycket nära Basel. Dieseln började

Färg V ägg Golv

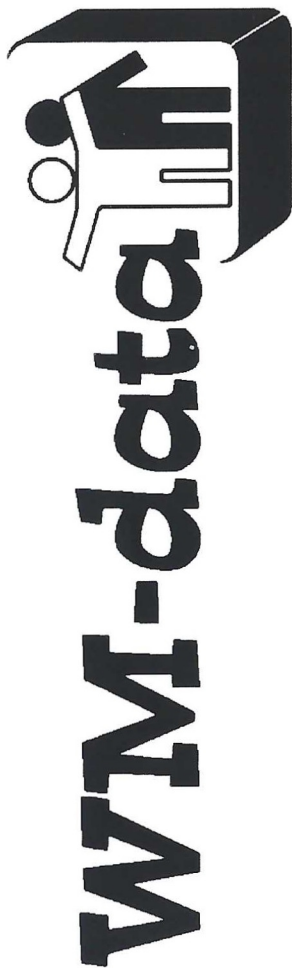
Bengts Färg

Järvägen 10, 371 49 Karlskrona Tel: 0455 – 30 80 20 Vard 9–18 Lörd 9–13

BENAR. Alternativet till lack.

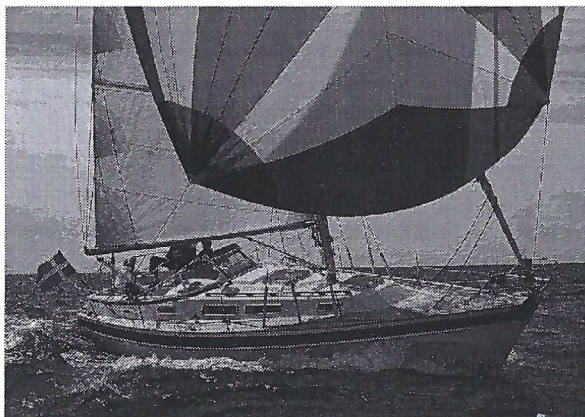
Den klassiska träbatens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inbälgning och elasticitet. Den förankrar sig spålv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bor helst överlackeras med 2 strykningar Clipper II.





Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 33 68 20

Funderar du på att köpa ny båt?



Kom in till oss på Nordbanken först, så berättar vi om dina möjligheter att göra en bra affär.

Välkommen!

Nordbanken

Exempel:

kreditbelopp: 100.000

kredittid: 60 månader

nominell ränta: 7,75%



MeritaNordbanken

Ronnebygatan 44, KARLSKRONA

här bli på upphällningen, men i sista slussen innan vi gick ut på Rhen kom Tommy i samspråk med några på en Schweizisk båt.

De erbjöd sig att vi kunde få köpa diesel i deras hemmahamn, så vi slog följe med dem. (Det var fortfarande strejk så det var inte så lätt att få tag i diesel). Vilka underbara människor det finns. Vi fick inte bara köpa diesel utan mannen kopierade också kanalbeskrivning åt oss och vi blev bjudna på världens middag i deras båt. En minnesvärd kväll!

Efter sex dagar och ca 60 mil var vi framme i Rhen Harnek kanalen. Att segla på Rhen var verkligen annorlunda. Först bitvis väldigt strömt (medström) och det var inte ovanligt med en fart över grund på 10 knop. Yrkestrafiken var mycket större än vi väntat oss, eller vad sägs om att vi mötte/kördes om av ca 250 fartyg en dag. Vi hade också tur, när vi var i Worms.

Jättefest till Rhens ära....

Där hölls en jättefest till Rhens ära och där hade de det största fyrverkeri vi sett. Det sköts upp från fyra platser och varade i en timme. Samtidigt låg ett hundratal passagerarbåtar med paradbelysning tänd, sida vid sida stilla i floden. Gissa att det var en vacker syn! Vi passerade också Loreleiklippan, där sjömännen förr lockades på grund, allt beroende på hennes skönhet.

Det vi nu hade framför oss var de relativt "tråkiga" kanalerna (tråkiga därför att där är höga kanalkanter och att det är väldigt rakt) d.v.s. Dortmund-Ems-,

Mittelland- och Elbe-Seitenkanalerna.

Dock måste vi nämna att i Elbe- Seitenkanalen finns den högsta slussen i Europa och den sänkte oss 38 meter. Elbe-Lübeckkanalen som var vår sista kanal är däremot väldigt naturskön. Den tog oss till Lübeck och därefter är det faktiskt på Östersjöns vatten som vi tar oss till Travemünde.

Summering av del2.....

Summerar vi lite fakta, har vi varit iväg på kanalerna i 3 veckor och 4 dagar, vi har gått 193 mil och passerat 177 slussar. Vi har också mött/passerat 241 nöjesbåtar och 757 yrkesbåtar.

Åter seglande på Östersjön....

Efter påmastning i Travemünde seglade vi slutligen båten till hemmahamnen på KSS, där hon nu ligger och väntar på en ny ägare.

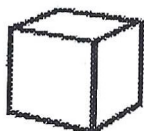
Samtidigt vill jag passa på att tacka matkonstnären och gode kamraten Tommy för allt.

Besättningen ombord på Monika II Åke och Tommy

Välkommen till oss!

Länets största byggfackhandel

Trävaror,
byggmaterial,
färg,
vitvaror
och golv



BEIJER
BYGGMATERIAL

Blåportsgatan, Karlskrona

Tel. 0455 - 36 39 00

Öppettider: Måndag - Fredag 07.00 - 18.00
Lördag 09.00 - 13.00

Här ifrån till äventyret

TEAM SPORTIA

KARLSKRONA - RONNEBY

BORGMASTAREGATAN 17, KARLSKRONA 0455-245 08
LALLERSTEDTS VÄG 4 (VEDEBY) KARLSKRONA 0455-817 80
KARLSHAMNSVÄGEN 1, RONNEBY 0457-102 61

SÖDRA SVERIGES STÖRSTA SPORTVARUHUS!

ÖPPET

MÅN-FRE	10.00-19:00
LÖR	10:00-16:00
SÖN	12:00-16:00

VÄLKOMNA