

# Utikiken

Årgång 20 Nummer 1

April 2000

## Ur innehållet...

Ordförande har ordet	sid 3
Bryggplatser 2000	sid 15
Seglingsprogram jollar	sid 20
Festkommittén rekommenderar	sid 22
2.4 Kommitteén	sid 23
Kappseglingsprogram 1999	sid 25

KSS e-post = [kss@telia.com](mailto:kss@telia.com)

KSS hemsida=

[www.KarlskronaSS.nu](http://www.KarlskronaSS.nu)



# Utiken

---

## Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

---

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med li-  
kasinnade för att kunna ordna mängdrabatt
- 

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med nå-  
gon i redaktionskommittén.

---



**Redaktionskommitté:** Tommy Wahlberg-  
Nilsson, Christine Rosén, Rune Lindqvist,  
Mats Olsson, Anders Landenstad  
**Ansvarig utgivare:** Magnus Lindström

**Karlskrona Segelsällskap**  
Box 283  
S-371 24 Karlskrona  
Tel: 0455-105 96  
PG: 321 55 - 4

*När du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!*

---

## Ordförande har ordet...



Snart är den förbannade sommaren här.....

Så skaldade Bengt Sändh i sin populära sommarvals. Tanken bakom är att vissa människor klagat på det mesta här i livet, även på den efterlängtnade sommaren. En sann seglare klagat inte utan ser fram emot en härlig seglingsåsong.

När vi nu har 110 års jubileet och millenniumskiftet bakom oss, sätter vi upp nya mål för vår verksamhet. Arbetsinsatserna för året är många. Klubbhuset skall målas likaså starttribunen, en vedbod ska byggas vid grillplatsen, el skall dras in i sjöbodarna, strålkastare med skymningsrelä ska sättas upp på planen och signalmasten ska resas. Lasse har också idéer om förändringar i hamnen, information om detta ges på vårmötet.

När vi nu ställt om klockorna och dagarna blir ljusare är det mycket som ska göras. Båten, bilen, huset, sommarstugan mm ska åtgärdas, tiden räcker ju inte till! Vi har inte tid över att glädja oss över våren, se förändringar i naturen, lyssna på fåglarna. Många av oss lever fel. En god idé är att läsa Bodil Jönssons bok, "Tankar om tid". Hon skriver där om sin gamla mormor som inte hade tillgång till frybox, snabbmat, snabba kommunikationsmedel mm. Hon bykade för hand, hon konserverade mat, sydde kläder, bar in ved och vatten mm, men hon hade alltid tid över!

Säkert lever många av oss fel mitt i vårt välfärdssamhälle. Kanske skulle några må bra av att stanna upp och tänka efter. En god idé är att kasta loss och segla ut på havet, varva ner, söka sig själv, istället för att bränna ut sig. En mycket bra rekreation är att träffas på Dragsö i goda vänners lag,. Vi ses där!

Ha det

Göran



## Bedrövligt!!!!!!

Ni som ställt Era dunkar och plastflaskor med olja i, vad tror ni tomfaten är till för. Vem tror ni skall tömma dessa åt Er. Tror ni att mamma sköter detta också, i så fall har ni fel. Det får ni faktiskt göra själva.

## Kallelse till aprilmöte

Torsdagen den 13 april 2000  
Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik  
Tid: 19.00

### Dagordning för KSS aprilmöte den 13 april 2000

- 1 Mötet öppnas
- 2 Fastställande av dagordning för mötet
- 3 Mötets behöriga utlysande
- 4 Föregående mötesprotokoll
- 5 Val av valberedningen
- 6 Val av ordförande I valberedningen
- 7 Seglingsprogram
- 8 Fastställande av upphalningsdagar 2000
- 9 Meddelanden från styrelsen
- 10 Ordet fritt
- 11 Mötet avslutas



# Utöiken

## Köp och sälj

Begagnade KSS-bojar till salu.  
Frigolitboj ny, 100 kr  
Plastboj beg. 200 kr

LG Forss  
Tel 0455-493 25

Begagnad fjärrkompass "Neco"  
Pris 800 kr


LG Forss  
Tel 0455-49325

HONDA-GENERATOR E-300 till salu  
Bensindriven, bärbar  
Växelström: 220-250 volt  
50-60 per. 250-300 Voltamp  
Likström 12 volt. 8Amp.

Bertil Runheim  
Tel 0455-175 80

LÄNSPUMP Plastimo  
Anslutningar: 38 mm.

Bertil Runheim  
Tel 0455-175 80



**SALTÖ VARV**

**Service och reparation av trä- och plastbåtar**

**Vinteruppläggnig**

**Försäljning och service av Yanmar-motorer**

**Tel: 0455 - 155 11, 0708 - 15 51 11**

# Utiken

---



## Tröjor med klubbemblem

Vi har tagit fram denna härligt lätta tröja i ett material som är vindtätt, vattentätt och dessutom andas så att man inte skall bli för varm i den.

Med sytt emblem kommer den att kosta ca 425 kr lite beroende på hur många som beställer.

Teckningslistor kommer att finnas på KSS under våren. Även något demoex. Den finns att få i marin, grått och potatis. Marin passar väl bäst till vår logo, KSS-vimpeln. På originalet kommer vimpeln att ha KSS färger.

## KSS styrelse

Styrelsen har följande sammansättning under 2000:

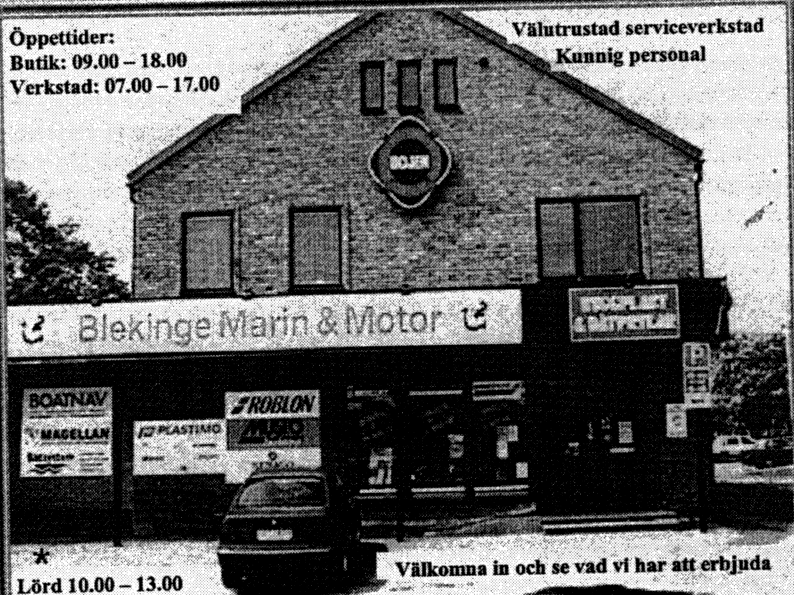
Ordförande	Göran Skoog
Vice ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Magnus Lindström
Vice sekreterare	Hans Josefsson
Kassör	Per Björklund
Vice Kassör	Åke Bohlin
Intendent	Göran Lindqvist
Hamnkaptän	Lars-Göran Forss
Klubbmästare	Bengt Saltö
Suppleant/Utb.ansv	Anders Landenstad
Miljöombud	Svend
Suppleant	Nils-Evert Nilsson

# Utiken

## Blekinge Marin & Motor

Öppettider:  
Butik: 09.00 – 18.00  
Verkstad: 07.00 – 17.00

Välutrustad serviceverkstad  
Kunnig personal



\*  
Lörd 10.00 – 13.00

Välkomna in och se vad vi har att erbjuda

Stan's största skeppshandel

Bli medlem i Byggplast och Båtprylars  
medlemsklubb "Crewcard" kostnadsfritt.

*'Nippes' bästa*



## En liten historia från "Örlogsvärvet"

En jagare hade varit ute på provtur i Karlskronafarvattnen. När de närmade sig mobiliseringskajen i Örlogshamnen för att förtöja, upptäckte FC (Fartygschefen) att sjöreservens personal ej var på plats för att hjälpa till med förtöjningen. Tydligt en kommunikationsmiss. Här var goda råd dyra. Kasttåget skulle iland men ingen fanns tillgänglig på kajen.

Då upptäckte FC två karlar som promenerade en bit bort på kajen. Den som gick först, en vördig man som var iklädd storkavaj och Vegamössa, den mindre av de två bar overall och baskermössa, en typisk varvsmundering vid denna tid.

I tron att dessa hade uppmärksammat Jagarens belägenhet, hyvades kasttåget iland. Men si, så var inte fallet. Då fattade FC tag i "trutförlängaren" och ropade mot de två på kajen:

-Ta tampen!

Men de två låtsades inte höra. Då upprepare FC sin begäran med tordönsröst:

-Ta tampen karl!

Då vände den lille karlen sig om och tittade upp mot FC på bryggan. Han pekade på den vördige framför sig och ropade:

-Han är förman på "Värvet" så han binder inga båtar!

Nippe

# Stikiken

## Reseskildring från MS Monika II

Just nu ligger vi i Cagliari som ligger på södra delen av Sardinien. Här har vi legat inblåsta ca en vecka. Hamnen innan, nästan en vecka, det innebär att hösten med instabilt väder har kommit. Att då förverkliga våra ursprungliga planer dvs. att hinna till Grekland detta året kommer att bli svårt. Därför har vi beslutat att gå till Monastir i Tunisien. Eftersom Europolitan ej har något avtal med Tunisien kommer vi att låna en dator på ett hotell eller internetcafe. Här kommer vi alltså att ligga till i varje fall mars år 2000.

### 990928-991108 Cagliari - Monastir

Ja, så har vi då äntligen anlänt till vår "vinterhamn" Cap Monastir Marina i Tunisien. Efter en lång väntan i Cagliari på bra vindar och väder kom vi till slut i väg. Ja, vindarna uteblev visserligen, men vi fick en underbar överfart den 123 dist. långa vägen till Bizerte. Det var en ljum, skön natt med spegelblankt hav och en hel flock delfiner simmade och hoppade kring stäven i flera minuter. Vi stod framme vid peket och de var så nära, att vi nästan kunde klappa dem. Det var helt fantastiskt. Den här perioden har vi alltså tillbringat i Afrika, närmare bestämt Tunisien. Våra natthamnar har varit Bizerte, Ghar el Mehl, Sidi Daoud, Kelibia, Beni Khiar, el Kantaoui och slutligen Monastir. Från Cagliari till Monastir blev det en sträcka på 291 dist.

Det var verkligen annorlunda att komma till Tunisien. Det kändes som om vi alltid var bevakade. Vi hann knappt lägga till i en hamn förrän ett par man från Coast Guard, Local Police och Tull stod på bryggan och ville se alla papper på båten plus våra pass. När vi dagen därpå skulle fortsätta, var vi tvungna att gå upp och meddela att vi tänkte gå.

I Bizerte, som var vår första kontakt med Tunisien och dess folk, stannade vi i fyra dagar. Vi traskade upp i staden, som består av en nyare del och en mycket gammal del. Medan vi strosar runt kommer det fram en man till oss och frågar om vi har sett den riktigt gamla innerstaden. Det visar sig att han är guide och han tar oss runt i den franska, grekiska och tunisiska delen och vi får se och höra om sådant som vi aldrig skulle ha fått reda på om vi gått på egen hand. Fantastiskt intressant. Och nu har vi hunnit installera oss i Cap Monastir Marina. Här är båtar från många länder. Övervägande delen kommer från Tyskland och Frankrike, men här är också holländare, schweizare, österrikare, engelsmän, italienare, danskar, norrmän och

# Utiken

---

svenskar.

Vädret har ända till i förgår varit mycket varmt och soligt, men de två sista dagarna har det blåst mellan 8 och 11 beaufort, vilket innebär ca 17 till 30 m/sek. I dag fick vi se en stor båt ligga och kämpa för ankare strax utanför hamninloppet. Den hade svensk flagg och det visade sig vara en charterbåt med svensk besättning och ett TV-filmteam från Holland fanns bl.a. med ombord. Totalt var det ungefär 35 personer ombord. Det är ett ståtligt skepp med tre master.

## Monastir

Tiden går fort. Vi har nu tillbringat två månader i Afrika(Tunisien). Det låter inte klokt men är förvisso sant. Vi har börjat vänja oss vid landets seder och bruk och trivs faktiskt riktigt bra. Varje dag går vi till saluhallen och handlar för att få färsk mat. Där finns fisk, kött, frukt och grönsaker av alla de slag. Övriga varor handlar man i en "supermarket". Där finns också vin och sprit, men spriten är väldigt dyr. Vin kan man få för 20-30 kronor flaskan.

Pengarna de använder här är 'dinar' och 'millim'. Det går tusen millim på en dinar och innan vi hade vant oss vid att räkna med tre decimaler gjorde vi ofta fel. Dessutom är det i första hand franska språket som gäller, vilket vi inte är så duktiga på, så det vill till att man tänker sig för, för att inte bli lurad.

Varje lördag är det stor "marknad" med allt ifrån frukt och grönsaker, bönor, gryn och kryddor till tyger, kläder, souvenirer och nya och begagnade prylar. Och hela tiden gäller det att pruta, pruta och pruta. En matta för 120 dinarer var nere i 20 dinarer när vi gick därifrån. En likadan matta såg vi senare utanför en affär för 15 dinarer.

En dag i veckan försöker vi göra en liten utflykt. Vi har bl. a. tagit tåget till Sousse, Tunisiens tredje stad och till Mahdia, en litet mindre stad. Vi promenerar omkring, går på museum och passar på att äta ute. Annars lagar vi för det mesta vår mat på båten. Varje fredag turas vi om med att bjuda på middag, ett annat svenskt par, en norsk familj och vi. De två svenskarna, Inga-Lill och Ewald, är jämngamla med oss och den norska familjen består av Ingerid 30 år, Trond 31 år och lille Herman 16 månader. Ewald spelar dragspel precis som Åke och Trond spelar gitarr, så de har trevligt tillsammans två dagar i veckan då de spelar. Vi damer går på gympa tre da-

# Utkiken

---

gar i veckan. Tidigare hade vi vattengymnastik varje dag, men nu när det är litet kallare, gympar vi på land.

Annars är det fortfarande badbart med ca 18° i vattnet. Just nu har tunisierna sin fastemånad "Ramadan", vilket innebär att de inte får äta, dricka, röka eller ha sex från klockan sex på morgonen till fem på eftermiddagen. Under den här månaden finns det mycket mer mat att välja på och det är dessutom högre kvalitet på den. Bananer går exempelvis inte att få tag på normalt, men säljs nu i mängder. Tunisierna själva ser ut att lida hela dagen. De blir slöa och sura, men fram mot eftermiddagen blir de yra som höns. De irrar omkring i affärer och på gator och trafiken är rent livsfarlig. De har bråttom hem, för exakt 17.00 ljuder ett kanonskott över stan och då sitter alla vid middagsbordet och väntar på att få kasta sig över maten, som är tillagad med speciell omsorg och i mängd.

Jul och Nyår firas inte här. De har för övrigt en helt annan tideräkning och är nu på år 1420. Vår julafton kommer att bli ganska svensk, ty Inga-Lill och Ewald och Åke och jag skall hälsa på "våra barn och vårt barnbarn" Ingerid, Trond och Herman på deras båt. Det blir julbord, julklappar, julmusik och julpynt. Vad mer kan man önska när man är så långt hemifrån och inte får träffa sina egna kära.

Nyårsaftonen kommer att bli något alldeles speciellt. Vi kommer nämligen att åka ner till södra delen av Tunisien som är "öken bara öken". D v s till Sahara. I en ort som heter Douz kommer vi att hyra kameler för att göra en tur i öknen samt att övernatta i ett beduintält. Spännande eller hur?

## JUL OCH NYÅR

Här kommer den sista loggboken. Ett år går väldigt fort har vi upptäckt och nu måste vi lämna båten för att åka hem och jobba igen. Men först en liten redogörelse för vad som hänt sen sist vi hörde av oss. Julaftonen började med strålande solsken och det var riktigt skönt att gå till stranden och ta ett juldopp. Därefter blev det gemensam jullunch med våra svenska och norska vänner. På kvällen åt vi julbord och hade julklappsutdelning.

Dagen före nyårsafton åkte vi söderut på en arrangerad tredagarsutflykt med bil och chaufför. Våra första anhalter blev de tre byarna Chebika, Mides och Tamerza som är kända för sina fjälloaser och vattenfall. Vi stannade i Tozeur, känd för alla sina

---

## Bra att veta om Idéer för Livet

Allt fler reagerar mot det ökande våldet i vårt samhälle, samtidigt som de flesta känner sig maktlösa. För att vi ska få ett vänligare, tryggare samhälle måste alla ta sitt ansvar - både vuxna, ungdomar, företag och organisationer.

Skandias Idéer för Livet, som startade 1987, vill arbeta mot brott och skadegörelse innan det sker. Vi vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling, öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del i samhällets utveckling. Och vi vill att begrepp som ansvar, omdöme och hänsyn ska återfå sin rätta värde.

Idéer för Livet satsar extra mycket på barn och ungdom, och på att få ett bra samarbete med skola och polis. För skolorna erbjuder vi t ex studiepaketen "Idéer för Livet i skolan" och "De' var inte meningen", liksom seminarier "Med Gemensamma krafter för barn i riskzon" (seminarieplan finns på Internet). Nya för i år är skrifterna "Droger till döds" och "Lag och rätt", som är tänkta att användas i skolan, både av lärare och elever, för studier och som underlag för grupparbeten och diskussioner.

Eftersom föräldrarna är de bästa brottförebyggarna arbetar vi också mycket med föräldrabildning. På vår hemsida [www.skandia.se/ideer](http://www.skandia.se/ideer) kan du bl a läsa om vår stora videoserie Männskans Barn, som handlar om barns utveckling från födelsen och upp i tonåren. Du kan till och med se smakprov ur filmerna!

Har du eller dina elever en idé om hur man kan minska mobbing och våld i skola och samhälle? Då kan du söka bidra till stiftelsen Idéer för Livet. Ring oss på telefon 08-788 25 77 eller besök oss på Internet, så får du mera information och en ansökningsblankett. Välkommen!



**Skandia**

103 50 Stockholm • 08-788 25 79  
[www.skandia.se/ideer](http://www.skandia.se/ideer) • [ideer@skandia.se](mailto:ideer@skandia.se)

IMAGERY: A. HANSEN/STOCK

Före  
nytta med  
nöje  
- besök vår  
hemsida på  
Internet!

idéer  
för  
livet

[www.skandia.se/ideer](http://www.skandia.se/ideer)



# Utiken

---

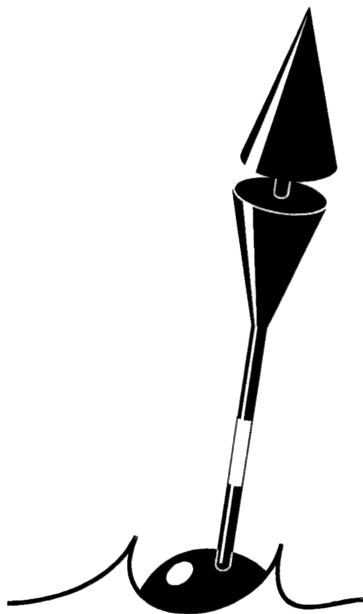
palmer och fortsatte sedan till Nefta, där vi stannade för natten. Nästa morgon började med en utflykt med häst och vagn genom en grönskande oas. Vi fortsatte sedan med bilen genom den stora saltsjön Chott el Jerid och kom så småningom till Douz. Vi gjorde en kameltur ut i öknen där vi tittade på solnedgången. Då klockan slog tolv satt vi på en filt bland sanddynerna och skålade in det nya årtusendet. Vilken känsla. Sista dagen åkte vi till Matmata, en berberby där folket fortfarande bor i grottor/hålor grävda in i bergen. Därifrån fortsatte vi till Gabes för ett litet stopp och sedan vidare till Monastir.

I slutet av januari gjorde vi en utflykt till Tunis och Kartago. Vi bodde på hotell i två nätter och hann strosa en hel dag i Kartago bland ruiner och på muséer. I Tunis besökte vi bl.a. det världsberömda 'Bardo Museum' med mängder av konstverk i mosaik. En av våra dagsutflykter gick till El Jem med dess fantastiskt välbevarade amfiteater som även finns med på världsarvslistan.

För övrigt går mycket av vår tid åt till tvätt, matinköp, småplock/reparationer på båten samt att umgås med övriga 'övernitrare'. Det är med blandade känslor vi lämnar detta landet. De första två-tre veckorna var litet av en kulturchock för oss, de följande två månaderna var intressanta och spännande medan vi den sista tiden har upptäckt att det även finns en hel del nackdelar/svårigheter med att leva i ett arabland.

Vi räknar med att vara hemma i Karlskrona i mitten av mars och med detta slutar vi vår reseskildring för denna gången. Men vem vet, kanske blir det en fortsättning...?

Många hälsningar från besättningen på S/Y Free Flight  
Kerstin och Åke



# Utikiken

## KAMM'S Allt för sjön



### Ankarlina

12 mm	o.p. 510:- Nu 400:-
14 mm	o.p. 698:- Nu 550:-
16 mm	o.p. 890:- Nu 700:-



### Kök origo 3000

O.p. 2465:-

Nu 2050:-

### Heat Pal

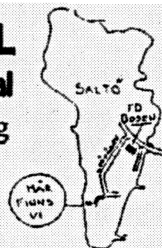
O.p 1125:-

Nu 900:-

### Bottenfärger

VC17 NT	0,75 lit	o.p. 369:-	Nu 195:-
Mille Light	0,75 lit	o.p. 210:-	Nu 179:-
Yacht Classic	0,75 lit	o.p. 195:-	Nu 149:-

**HEMPEL**  
International  
Stor sortering



Massor av övriga erbjudanden i butiken!

Saltö Fiskhamn Karlskrona 0455-150 60 [www.kamm.se](http://www.kamm.se)

# Utöken

## Bryggplatser 2000

Bryggplats Namn	Båttyp	Regnr
001 Leandersson Ulf	Dehler	CFU36
002 Johansson Magnus	Scanmar 33	SWE33
003 Svensson Claes-Göran	Vega La Mer	CJT24
004 Mårtensson Erland	HR34	
005 Rosén Svante	Linjett 35 Santana	
006 Sandström Jan	Comfort 32 Lutan	XXO03
007 Wahlberg -Nilsson Tommy	Grampian Amarant	
008 Palmquist Torgny	Accent Kraka	GTB02
009 Karsna Jaan	Vega Aurora	WGA06
010 Mattisson Bengt	Sunwing 26	
011 Eigert Roland	H-35	
012 Widell Thor	Möre 30 Willord	WOD06
013 Pettersson Gunnar	Koster Lorry	
014 Ljung Stig	Bumerang	
015 Liljegren Lars-Göran	B31 Aloha	
016 Forss Lars-Göran	Möre 30 Gula Änkan	ADX70
017A KSS KULAN		
017B KSS BAMSE		
018A		
018B Grothe Werner	Snipa	
019		
020		
021 Karlsson Hans	Blekingseka	
022 Dahlström Johan	Aphrodite 22	
023 Hamrin Anders	Aphrodite 22	
024 Håkansson Jan-Ibert	Triss Magnum	
025 Håkansson Inge	Adec 540	ATC37
026 Lindquist Rune	Princess Tena Lady	
027 Lindblom Svend	Maxi 77	
028 Johansson Sven-Åke	Bandholm 26 Cherri	
029 Frennfelt Bengt	Cumulus	CUM20
030 Tinnert Dan-Åke	Fortissimo	
031 Fuhrman Per	H-båt Vita Lamm	
032 Melin Ulf	Vega Mimmi	
033 Hallstedt Lennart	Nord 80	BCB94

# Utökningen

Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtnamn	Regnr
034	Appelberg Jan	HR 29		BGJ43
035	Skoog Gösta	Kustkryssare		
036	Johansson Boris	Monsun 31	Goldie	
037	Larsson Gösta	Albin 79		
038	Ekelund Thomas	Express		
039	Wahlström Birgitta	RJ 85		
040	Johansson Bo	Mamba 31		
041	Lindström Magnus	Albin Delta	Malin	MAL75
042	Fredin Jan	ÅH 30	Färg-Ann	
043	Kosunen-Eriksson Kristina	Vindö 40		RAC40
044	Thorby Gunnar	One Off		
045	Brissmalm Ola	Sunwing 26		
046A	Månsson Anders	HR 36	Remedia	
046B	Granqvist Magnus	Rhapsody		
047A	Engström Christer	SK 22		
047B	Åsman Tommy	Najad 37		NAJ37
048	Bohlin Åke	Trålaren		
049	Johansson Peter	Maxi 68		
050	Troäng Thomas	Vega		
051	Melin Olle	Tur 80		BOM39
052				
053	Björngren Anders	Tumlare	Alone	
054	Möller Lars	Ohlsson 88		
055	Lindqvist Göran	Albin 79	Blue Sky II	
056	Persbeck Håkan	Folkbåt	Jeannie	
057				
058	Nilsson Folke	Ballad	Bolero	BLD78
059	Nordin Lars-Olof	Joker	Sinkadus	
060	Jönsson Nils	Shipman 28		KSS61
061	Landenstad Anders	Ada 32	Madame	BRS35
062	Pihl Karl-Erik	IF		
063	Brink Jan-Olof	Bandholm 26		
064	Karlsson Anders	606		
065	Carlsson Tommy	HR 312	Selene II	CKR01
066	Ståål Erik	Folkbåt	Älvan	KSS73
067	Färnström Sture	Herlin		

# Utiken

Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtnamn	Regnr
068	Brurok Leif	Magnifik		LEB28
069	Jerlstad Arne	Maxi 77		SXK77
070	Thidell Sune	H-båt		
071	Persson Sven	Rapier	Irish Coffe	
072	Lindström Hans/ P-O	Viggen		CJK19
073	Åkesson Per	IF		
074	Nilsson Nils-Evert	Ballad		KSS27
075	Hansson Kennerth	IF		
076				
077				
078	Spjuth Jan	Maxi 77	Relax	
079	Wiberg Tore	Vega		BMU49
080	Carlsson Mats	ÅH 30	Nocturne	
081	Öven Ingvar	Contrast 33		KSS81
082	Andersson Per-Wilhelm	ÅH 30		
083	Pettersson Jan-Olav	Vega		
084	Sökjer-Petersen Jörgen	Albin Nova	Minnova	
085	Berg Lennart	Koster	Grendel	LLM85
086	Persson Anders	SK-kryssare		
087	Norlin Leif	Ballad		SUS01
088	Svensson Tommy	Nord 80	Cirrus II	
089	Johansson Bengt	Konv. Folkbåt		SUS07
090	Wahlsten Hans	HR 26	Peking	
091	Stahre Björn-Olof	HR 26		KSS55
092	Bengtsson Per-Ola	Tur 80		ACM24
093	Olsson Tommy	Tur 80		BGX60
094	Ekelund Göran	Albin 78		
095	Andersson Hans	HR 26	Elida	
096	Österling Staffan	L32	Windil	WDL01
097	Carlsson Bo	RJ 85		KSS40
098	Ohlsson Bengt-Olof	ÅH 30		
099	Öberg Lena	Vega		
100	Tollerz Ove	Maxi 100PS		
101	Svensson Yngve	Compass 31		KSS31
102	Folbert Erland			
103	Nilsson Thomas	Fortissimo		KNA33
104	Ax Göran	Marieholm 26		

# Utiken

Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtnamn	Regnr
105	Ekenberg Leif	Vindö 40		
106	Johansson Inge			
107	Hertze Rune	Amigo 23		
108	Svensson Elisabeth	Folkbåt		
109	Saltö Bengt	ÅH 30		AEB54
110	Andersson Jan-Olof	Cumulus		JRA01
111	Björklund Per	806	Solvända	
112	Nilsson Heinz-Eric	Motorbåt		
113	Gustafsson Bernt	ÅH 30	BEG54	
114	Thorman Peter	HR 312		
115	Rehnström Peter		BMB89	
116	Dagberg Jan	Linjett 32		
117	Stötsberg Jerker	Fenix		
118	Bomark Roland	Nauticat		
119	Runheim Bertil	Hansvik 700 COMBI	Åsa III	DKF89
120	Leveau Göran	Coronet	Bianco	PRS06
121	Elg Alf	Triss		ELG40
122	Samuelsson Pelle	Triss Norlin		COC43
123	Jonasson Bengt-Rune	Blekingseka		BUN51
124	Stoltz Bengt	Motorbåt		BKZ93
125	Heinz Nilsson	Jolle		
126	Björmgren Anders	Bohusjulle		
127	Norlin Leif	Blekingeeka13'		
128	Andersson Jan-Olof	Jolle		
129	Skoog Göran	Jolle		
130	Melin Olle	Jolle		
131	Johansson Sven-Åke	Jolle		
132	Berg Lennart	Jolle		
133	Appelberg Jan	Crescent 434		
134	Karlsson Anders	Jolle		
135	Leveau Göran	Ryd 465		
201	Hedqvist Erik	Compis		
202	Pettersson Peter	Sunwind 27	Jalica	JAS44
203	Hallsten Karl-Erik	606		
204	Vest Dan	OE 32		
205	Grothe Werner	Koster		EMA25

# Utikiken

---

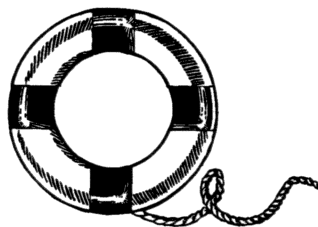
Bryggplats	Namn	Båttyp	Båtnamn	Regnr
206	Gustafsson Åke	ÅH 30		
207	Larsson Magnus	A 22	Ingrid	
208	Holm Erik	Maxi 68		

## Varför köpa färdigt kaffebröd till sjöresan när Du kan baka själv?

Nu för tiden håller sig ju varje tidning med självaktning med recept i någon form. Vi skall väl inte vara sämre och publicerar därför följande som tacksamt mottagits av redaktionen. Vi ser fram mot fler och ber samtidigt om överseende med språket.

### En helt vanlig kakjäv

1 ägghelvete  
1 dl sur mjölk  
så lite smör som möjligt  
socker  
ingen jävla mandel i alla fall  
2 dl bakpulver  
1 pkt fula russin  
1,5 dl allerginötter  
Fyllning:  
1 dl vaniljsocker  
1 melon eller något annat  
mycket sprit



Häll nästan allt i en bunkjäv

Häll nästan allt i en bunkjäv och kör med en elvisp i minst i en timme.  
Grädda direkt i skålen, skit i att smöra och bröa, kakhelvetet fastnar ändå.  
Dunka utav bara fan för att få ut skiten på matbordet.  
Garnera med krossad melon och sprit.  
Om kakfan inte lossnar, släng ut bunkhelvetet i havet och drick upp spriten.

Sign "En som kanske tar vägen om bageriet i alla fall"

## Ungdomssektionen

### Tävlingar, läger, seglarskola, träning

17-22/4	King of the waves	Malmö	Läger och tävling
29/4	Kastellregattan	Karlshamn	
6-7/5	Regionscup	Malmö	
13/5	Karlskrona cup	Karlskrona	
20-21/5	Rikskval	Oxelösund	
28/5	Nättraby cup	Nättraby	
17-18/6	Rikskval	Vänersborg	
26-30/6	JSM	Stockholm	
8/7	Killebomregattan	Sölvesborg	
29/7	Trossöregattan	Karlskrona	
6/8	Ronnebyregattan	Ronneby	
10-13/8	SM E-jolle	Varberg	
19/8	Snapphanen	Sölvesborg	
26-27/8	Kval 1/2001	Råå	
2-3/9	DM	Nättraby	
9-10/9	Kval 2/2001	Karlskrona / Nättraby	
23-24/9	Lag SM	Gottskär	
30/9	Höstregattan	Karlskrona	

Anmälan till de lokala tävlingarna sker till Christine Rosén.

Tel: 0455-82949 eller e-mail: kss@telia.com

### Augusticupen

7/8, 8/8, 14/8, 15/8, 21/8, 22/8, Gubb- och Gummsegling 28/8

### Läger

17-18/4	Sölvesborg,		Optimister
17-20/4	Malmö	(King of the Waves)	Optimister, E-jollar.
30/7-4/8	Skönstaviksläger	Nybörjare och bredd	Optimister

Skönstavik: Anmälan till Morgan Rennemark, tel: 0455-47888 eller e-mail: morgan.rennemark@swipnet.se

Sölvesborg: Anmälan till Johan Rennemark, tel: 0455-47888

### Seglarskolan



# Utiken

---

V 24, V 25, V 32

Anmälan till Jörgen von Platen, tel: 0455-15965 eller

e-mail: jvp@telia.com

## Seglingens dag

27 / 5 Program kommer senare.

## Vårstart

Lördagen den 15/4 kl 13.00.

Alla som har segeljollar på KSS bör komma.

## Träning

Onsdagar med start den 26/4 kl 18.00.



**Gynna våra annonsörer !!!**

## Hamnvårdar vid KSS sommaren 2000

För att ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 ungdomar. Du måste ha fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta upp hamnavgifter osv. samt bistå hamnkaptenen och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v 24-33 vilka uppdelas i 3 perioder, med 4 timmars arbetstid per dag. Du skall vara medlem i KSS.

Svar till: Hamnkapt. Lars-Göran Forss KSS senast 2000-05-21.

# Utkiken

---

**Festkommittén rekommenderar**

## **VALBORGSFEST**

Den 30 april supé med dans.

Vi hälsar våren välkommen, tänder brasan och dansar en fin sommar tillmötes.  
Sista anmälan 22 april.

## **KRÄFTSKIVA**

Datum och övrig information anslås på Dragsö utkik.

## **SEGLARBAL**

Den 2 september, Kavaj, festmeny, mm.

En fest med anor inom KSS, ett tillfälle ni inte får missa.

## **NYÅRSFEST PÅ KSS**

Detta blir en riktig pangfest.

För mer information och anmälningar

Bengt Saltö

Tel: 0455 – 197 30 mobil: 070 – 582 20 88



## 2.4

### Hej seglarvänner!



**2.4**  
**KARLSKRONA**

Nu är vintern slut, vi har gått över till sommartid och snart är våren och sommaren här och med dem är det SEGLING och FRIHETSKÄNSLA som hägrar för oss alla.

Vi kommer i år att fortsätta med våra "Prova på" eller som jag hellre vill kalla för "Nybörjarsegling" där vi vänder oss till de som inte har seglat innan och för dem som har seglat innan men behöver mera hjälp och stöd av sina assistenter och våra instruktörer. Denna grupp kommer att segla på Onsdagar mellan 17.30-20.00.

Nytt för i år är att vi kommer att starta med en fortsättnings grupp, där kommer vi att gå in mera på seglings teknik, navigation, kappseglings regler/taktik och tursegling. Denna grupp väder sig till de som "nästan" kan klara sig själva ute i båten. Vilka dagar som denna grupp kommer att träna är inte i skrivande stund riktigt klart, så vi får återkomma senare om detta.

Vi kommer även att försöka hålla ett eller flera läger i sommar. Det kan vara från ett dagläger till ett veckoläger, beroende på intresse från de aktiva och även tillgång av instruktörer.

Kappsegling kommer att vara på Torsdagar och som är öppen för alla medlemmar. Vi kommer att ha en bokningslista i en av våra sjöbodas där man kan boka en båt. Vi jobbar för att även kunna ha ett klubbmästerskap och kunna utse en klubbmästare för 2000.

Vi kommer att ta ut en terminsavgift som är 200:- för ungdom och 300:- för vuxen, då har man tillgång till båt och instruktörer som håller i träning och utbildning. Man kan givetvis få prova på att segla en eller två gånger utan att behöva betala någon avgift, för att känna om detta är något för mig.

Innan vi kan komma ut på havet och segla så behövs det båtar och det har vi, men de

---

# Utiken

---

har haft en lång och skön vintervila och nu behöver dom färg, vax och lite små fix innan dom vill doppa sina kölar i vattnet.

Är det några som känner för att hjälpa oss med detta så vore vi tacksamma om ni slog en signal till Michael Strömberg på telefon 0454-841 29, dagtid 0708-10 19 12. Så vi kan sjösätta i mitten av Maj.

Vi har två fina sjöbodas som skulle behöva lite inredning, såsom några stolar och bord mm. där kommer vi att vara och ha teori när det är lite rusligt väder för att segla. Är det någon som har något att skänka till oss, så slå en signal.

Till sist vill jag önska alla en trevlig och skön sommar.  
Du är hjärtligt välkommen till Dragsö för att segla och njuta.

**Vid tangentbordet**  
**Michael Strömberg**

## SPOLA GASTEN – SEGLA TvåFyran

### **KSS-are**

Tänk på att masterna skall vara namnade i mastskjulet

### **FADDRAR!**

Tänk på att när du rekommenderar en ny medlem så tar du på dig ett visst ansvar för att introducera den nya medlemmen. Detta innebär att du skall informera om dennes rättigheter och skyldigheter i klubben samt att introducera medlemmen bland övriga medlemmar, framförallt vissa nyckelpersoner som intendenten, hamnkaptenen, slipförman mm. Det gäller att den nye medlemmen känner sig delaktig och trivs i klubben.

# Utkiken

---

## Kappseglingsprogram 2000

### SKÄRGÅRDRUNDAN

Inomskärs LYS-kappsegling med omvänd start. Bana Dragsö - Senoren - Hasslö - Dragsö, ca 20 M.

Datum: Lördag 3 juni 2000. Första start 10.00

Avgift 100 kr. Udders vandringspris till vinnaren.

### BALTIC SAIL CUP

Inomskärs kappsegling för kölbåtar enligt LYS i anslutning till Baltic Sail i Karlskrona. Start och mål vid Kungsbron.

Datum. Lördag 5 augusti 2000. Registrering och skepparmöte kl 10, vid Baltic Sails informationstålt vid Aspöfärjan. Första start 12.00.

Avgift 100 kr. Karlskrona kommuns vandringspris till vinnaren.

Pris till var 5e båt, plakett till samtliga.

### UKLIPPAN RUNT

Klassisk havskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på bana runt Utklippan ca 35 M.

Datum: Lördag 2 september 2000. Första start 09.00

Säkerhetskrav enligt SHF kategori 5. Avgift 100 kr. Karlskronavarvets vandringspris till totalsegraren.

### HÖSTRUSKET

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på inomskärsbana i Karlskrona skärgård ca 15 M lång. Årets sista kappsegling som avslutas med ärtsoppa i KSS klubbhus.

Datum: Söndag 17 september 2000. Första start 10.00

Avgift 100 kr.

### Anmälan till ovanstående kappseglingar

Anmälan senast en vecka före respektive kappsegling på anmälningslista på KSS eller per telefon till Lars Möller, tel: 0455-27088 (tfnsvarare, v.v. uppge namn och telefonnummer).

# Utiken

---

## Kvällskappseglingar

Kvällsseglingarna går med samma uppläggning som tidigare år och avslutas med fika och utlotning av fruktkorg. Start 18.00. Anmälan helst senast 17.30 samma dag.

### Seglingsdagar:

Torsdagarna 18/5, 25/5, onsdag 31/5, torsdagarna 8/6, 15/6, onsdag 21/6.

Torsdagarna 3/8, 10/8, 17/8, 24/8, 31/8, 7/9.

## Alla glada kappseglare välkomna.

Vid kvällskappseglingarna gäller följande fördelning av 2.4-båtarna:

2 båtar för funktionshindrade

2 båtar för övriga klubbmedlemmar

## KSS-are

Om Du är på väg att sälja din båt, köpa större båt eller tänker avvakta med att köpa ny båt tills senare, kontakta då Hamnkaptens omgående för att underlätta inför fördelning till ordinarieplatser samt ev. Sommarplatser inför säsongen 2000.

Om Du tänker köpa en båt som är bredare än den båt som Du hade tidigare, är det inte självklart, att Du kan behålla Din gamla plats. I sämsta fall kanske det inte finns någon plats överhuvudtaget.

Således ring Hamnkaptens först.

LG Forss  
tel. 493 25

# Utökningen

---



## Bengts Färg

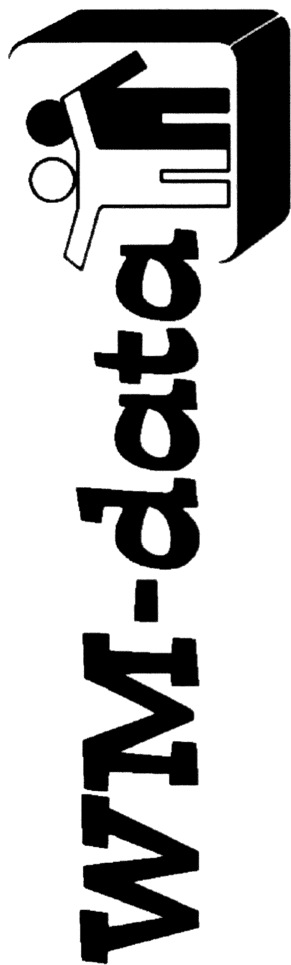
---

Järvägen 10, 371 49 Karlskrona Tel: 0455 - 30 80 20 Vard 9-18 Lörd 9-13

### BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benarolja är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar. Clipper II.



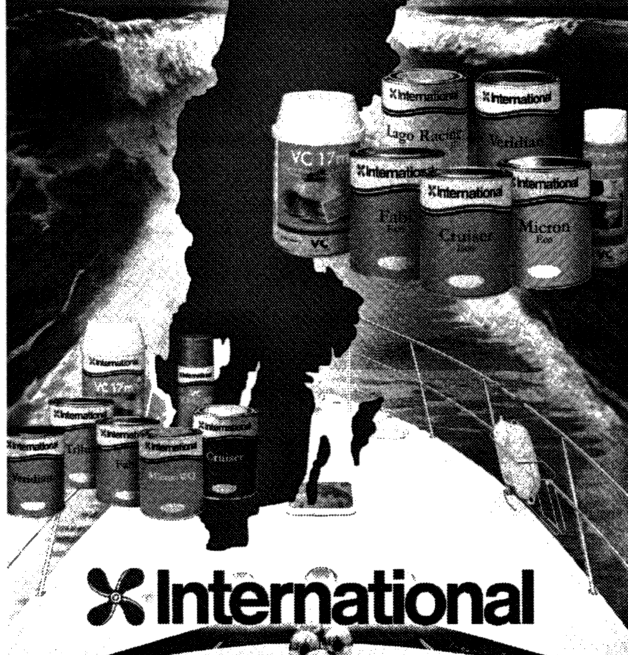


Ronnebygatan 49  
371 23 KARLSKRONA  
Tel 33 68 20



# Utökningen

NYA GENERATIONENS  
BOTTENFÄRGER FÖR  
ALLA VATTEN



 **International**

VI HAR ÖPPET:  
VARDAGAR 07.00 - 18.00  
LÖRDAGAR 09.00 - 13.00

*Välkommen till Fackmannen med personlig service.*

## Håkansson's Färg

Hantverkaregatan 10 Karlskrona Tel 0455-31 16 45

KSS-MEDLEMMAR FÅR 20% RABATT PÅ INTERNATIONALS  
PRODUKTER VID UPPVISANDE AV MEDLEMSKORT.  
ERBJUDANDET GÄLLER DOCK EJ PÅ EXTRAPRISER

## Funderar du på att köpa ny båt?



Kom in till oss på Nordbanken först, så berättar vi om dina möjligheter att göra en bra affär.

### Välkommen!

Nordbanken

Exempel:

kreditbelopp: 100.000

kredittid: 60 månader

nominell ränta: 7,75%



**Merita Nordbanken**

Ronnebygatan 44, KARLSKRONA

## Revolution

i n m i l i t a r y a f f a i r s



### Kockums ligger i täten

Det svenska försvaret - och världens alla försvarsmakter - står inför en dramatisk förändring. Förvandlingen går under beteckningen RMA, Revolution in Military Affairs.

Omställningen inbegriper avancerad IT och sofistikerad teknik på alla nivåer. Det krävs också intensifierad samverkan mellan aktörerna i luften, på marken och till sjöss - på ytan och under.

Industrins stora aktörer i processen är Kockums, Saab och Ericsson, där Kockums tar täten i den marina satsningen.

#### Ett svenskt företag i en internationell koncern

Kockums ingår idag som ett helägt dotterbolag i den tyska HDW-koncernen. Juridiskt och ekonomiskt är Kockums AB dock fortfarande ett svenskt bolag. Den internationella knytningen ger oss ökad styrka att fortsätta utveckla vår unika kompetens.

## KOCKUMS

Malmö 040-34 80 00 • Karlskrona 0455-68 30 00 • [www.kockums.se](http://www.kockums.se)

Här ifrån till äventyret



BORGMASTAREGATAN 17, KARLSKRONA 0455-245 08  
LALLERSTEDTS VÄG 4 (VEDEBY) KARLSKRONA 0455-817 80  
KARLSHAMNSVÄGEN 1, RONNEBY 0457-102 61

## SÖDRA SVERIGES STÖRSTA SPORTVARUHUS!

### ÖPPET

<b>MÅN-FRE</b>	<b>10:00-19:00</b>
<b>LÖR</b>	<b>10:00-16:00</b>
<b>SÖN</b>	<b>11:00-15:00</b>

## VÄLKOMNA