

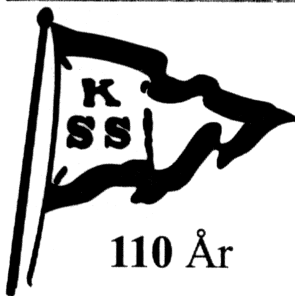
Utikiken

Årgång 19 Nummer 2

November 1999



Delar av Rödeby Blåsorkester underhåller inför den stundande jubileumsmiddagen



Ur innehållet.	
Ordförande har ordet.....	sid 3
Verksamhetsberättelse...	sid 6
Kanalvägen till Medelhavet.....	sid 20
110-års jubiléet.....	sid 23
En återblick.....	sid 28
Upphaling.....	sid 31

Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Redaktionskommitté:

Tommy Wahlberg-Nilsson, Christine Rosén,
Rune Lindqvist, Mats Olsson,
Anders Landenstad

Ansvarig utgivare: Magnus Lindström

Karlskrona Segelsällskap

Box 283

S-371 24 Karlskrona

Tel: 0455-105 96

PG: 321 55 - 4

Web: <http://w1.455.telia.com/~45508974>

När du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

Ordförande har ordet...



Vilken fin fest det blev!

Sällskapets 110-årsjubileum firades med pompa och ståt. Alla var där som det brukar heta, vi minglade till tonerna från Rödeby blåsorkester, åt gott och dansade till fram mot småtimmarna. Tapto blåstes när flaggan halades, en mycket uppskattad ceremoni. Bengt Saltö ska ha all ära över det lyckade arrangemanget.

Nu kan millenniumfesten snart börja!

Ingenting är lika spännande som morgondagen. Alla vill titta in i kristallkulan – framför allt inför det upphaussade millenniumskiftet. År 2000 beskrivs oftast som ett problembarn. Kommer elprylar som innehåller en klocka att stanna på nyårsnatten? Kommer flygplan att ramla ner? Hissar att stanna? Kan våra pengar på banken försvinna? Fan tro't, nyårsdagen blir som den brukar bli, när man vaknar upp så är nog allt som vanligt igen. Denna dag kan frukosten bestå av några magnecyl som sväljes hela med ett par liter juice och katten ska ut. Hon smyger inte på nyårsdagen, hon går omkring och stampar! Tänk vad mycket väsen för att den inbyggda klockan i våra datorer i vissa fall inte klarar av att hantera tre nollor som årtal. Om den nu inte gör det tror datorn att det är år noll, tänka sig! Om man ställer om så att våra datorer och program klarar tre nollor så varför inte vara lite förutseende och se till att dom redan nu kan klara av fyra nollor?!?!

PS. Bengt Saltö planerar en extra stor nyårsfest på Dragsö. Väl mött.

Ha det
Göran

Kallelse till årsmöte

Torsdagen den 25 november 1999

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00

Dagordning för KSS årsmöte den 25 november 1999

- 1 Mötet öppnas
- 2 Mötets behöriga utlysande
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Fastställande av dagordning för mötet
- 5 Protokollsjustering
- 6 Val av två rösträknare för mötet
- 7 Verksamhetsberättelse
- 8 Ekonomisk redovisning
- 9 Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Fastställande av budget och avgifter för 1999/2000
- 11 Val av styrelse och kommittéer
- 12 Fastställande av sjösättningsdagar år 2000
- 13 Meddelanden från styrelsen
- 14 Ordet fritt
- 15 Utdelning av förtjänstecken
- 16 Mötet avslutas

K A F F E

"KSS - Pryltorg"

Köpes:

Önskar köpa KSS mössmärke

Lennart Berg 0455-288 72

Annonsera gärna på KSS-Pryltorg Du kanske vill köpa, sälja eller byta någonting. Det är kostnadsfritt för medlemmar.

Presenning säljes

10 x 6 m

Svante Rosén 0455-829 49

Saknas

Vår nya blå transportkärra är försvunnen. Har någon gjort iakttagelser kontakta Intendenten

SALTÖ VARV

Service och reparation av trä- och plastbåtar

Vinteruppläggnig

Försäljning och service av Yanmar-motorer

Tel: 0455 - 155 11, 0708 - 15 51 11

Utiken

Verksamhetsberättelse 1998/1999

Medlemsstatistik

Juniorer	83
Familjemedlemmar	47
Aktiva medlemmar	310
Hedersmedlemmar	3
Ständiga medlemmar	7

Juniorer under 12 år	41
Mellan 12 och 25 år	65
Upp till 18 år	83
Över 25 år	344
Kvinnor	97
Män	353
Totalt antal medlemmar	450

Nya medlemmar 1999:

Rolf Lindqvist
Tommy Stengård
Michael Strömberg
Göte Dahlström
Fredrik Hallsten
Sören Hollander
Cecilia von Platen

Jörgen von Platen
Gisela von Platen
Ursula von Platen
Gunnar de Sharengard
Martin Åberg
Marianne Hamilton
Astrid Jurvin

Frey Bergman
Caroline Danielsson
Rasmus Appelkvist
Anna Timan
Martin Ruben
Elias Palm
Martin Björklund

Styrelsen har följande sammansättning under 1999:

Ordförande
Vice ordförande
Sekreterare
Vice sekreterare
Kassör
Vice Kassör
Intendent
Hamnkaptan
Klubbmästare
Suppleant/Utb.ansv

Göran Skoog
Jörgen Sökjer-Petersen
Magnus Lindström
Hans Josefsson
Per Björklund
Åke Bohlin
Göran Lindqvist
Lars-Göran Forss
Bengt Saltö
Anders Landenstad

Stkiken

Blekinge Marin & Motor

Öppettider:

Butik: 09.00 – 18.00

Verkstad: 07.00 – 17.00

Välutrustad serviceverkstad

Kunnig personal



*

Lörd 10.00 – 13.00

Välkomna in och se vad vi har att erbjuda

Stan's största skeppshandel

Bli medlem i Byggplast och Båtprylars
medlemsklubb "Crewcard" kostnadsfritt.

Vtkiken

ROSTFRI SKRUV OCH BULT TILL LÅGPRIS

REGATTA FLYTOVERALL
FRÅN 1995:-



VIKING STÖVLAR I BARN O VUXEN
FRÅN 159:-



CRAFT UNDERSTÄLL
TRÖJA O BYXA FRÅN 299:-

Craft Nautical VENT AIR **CRAFT.**

Blekinge
FISKEREDSKAP

Stationsvägen 1, NÄTTRABY

Kölbåtssektionen

Deltagandet i kappseglingarna har i år uppvisat en mindre tillbakagång som vi hoppas är tillfällig. Dageseglingarna har samlat totalt 40 startande (förra året 48). Kvällskappseglingarna har haft totalt 73 starter vilket är ungefär samma som förra året. I genomsnitt har vi haft 6,6 startande per kappsegling.

Vädret har varit växlande (som vanligt). Vid Utklippan Runt och Aspö Runt hade vi svaga vindar, medan Höstrusket bjöd på 8-12 m/s.

Två nyheter har tillkommit i år. Dels kördes Baltic Sail Cup för första gången, dels har Ingrid och Sune Thidell skänkt ett mycket fint vandringspris som tillfaller Torsdagmästaren i lilla LYS-klassen. Ett stort tack till detta par som bidragit mycket till kvällskappseglingarnas popularitet. Resultaten av kappseglingarna visas nedan.

Skärgårdsrundan:

10 deltagande båtar. Idealiska vindar på 4-8 m/s gav fin segling.
Vinnare blev Håkan Nilsson, KSS, Folkbåt.

Baltic Sail Cup:

Ny tävling som arrangerades i samarbete med Baltic Sail-kommittén på lördagen under "saillet" och som planeras bli en återkommande tradition. Den gick på en inomskärsbana ca 12 sjömil med start och mål vid Kungsbron. 5 båtar hade uppmärksammat evenemanget, något vi tror kommer att flerdubblas när tävlingen blir mer känd. Ett stiligt vandringspris hade skänkts av Karlskrona kommun, och en back öl till varje båt blev ett oväntat extrapris.
Vinnare blev Magnus Berg, KSS, H-båt.

Utklippan Runt:

9 deltagande båtar, samma som förra året. Vinden var svag även i år med resultatet att 4 båtar i stora LYS hann i mål inom respittiden men inga i lilla LYS.
Vinnare i Stora LYS blev Anders Nöjd, RSS, Linjett 33.

Aspö Runt:

7 deltagande båtar.

Vinden var den dagen något bättre, 2-5 m/s, vilket gjorde att alla kunde fullfölja.

Vinnare: Stora LYS Karl-Johan Östh, KSS, ½-ton
 Lilla LYS: Bengt Carlsson, Karlshamns SS, Johnson 26

(Forts. på sidan 10)

Utkiken

Höstrusket:

Seglingen blev verkligen ett riktigt höstrusk med vindar mellan 8 och 12 m/s och något regn. Vi slapp dock den värsta skuren som kom under skepparmötet. 9 modiga besättningar ställde upp.

Vinnare: Stora LYS Magnus Berg, KSS, H-båt
Lilla LYS: Jakob Svensson, KSS, Triss Norlin

Årets första båt i mål blev Rune Lindquist, KSS, Princess.

Årets sista båt i mål blev Rikard Svensson, KSS, J10 (LYS-tal 0,76 så det var inte så konstigt).

Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Håkan Nilsson, KSS.

Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup): Magnus Berg, KSS.

Karlskronavarvets vandringspris (Utklippan Runt): Anders Nöjd, RSS.

Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare stora LYS): Magnus Berg, KSS.

Ingrid och Sune Thidells vandringspris (Torsdagsmästare lilla LYS): Anders Persson, KSS.

Torsdagsmästare:

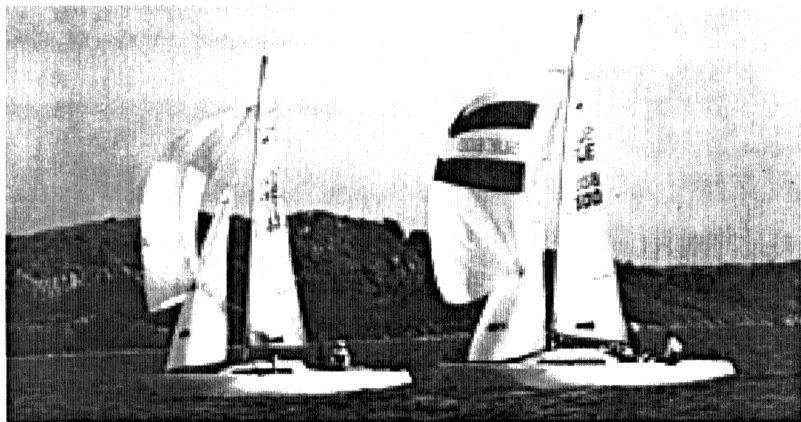
Stora LYS: Magnus Berg, KSS.

Lilla LYS: Anders Persson, KSS.

Seglingskommittén, som består av Lars Möller, Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Ingrid Thidell, Sune Thidell, Rune Lindqvist och Pelle Samuelsson, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och er fram mot återseende vid startlinjen nästa år.

Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

Lars Möller



Utkiken

Lilla LYS		Klubb	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	23/6	5/8	12/8	19/8	26/8	2/9	9/9	Poäng
A Persson	SK15	KSS	4			1	1		1			2	1	1	66
H Thorén	SK15	NBK	3	2	1	2	2					3	2		70
H Nilsson	Folkbåt	KSS		3				2		DNF	1	1	3		79
R Lindqvist	Princess	KSS	1		2	DNF		1	3	DNF					80
J Dahlström	Aphrodite 22	KSS		1					2					2	104
P Johansson	Maxi 68	KSS			3		3	4							109
P Åkesson	Junior kryssare	KSS	2												123
L Roselius	Norina II	TBK						3							124
R Svensson	J10	KSS												DNF	126
M Berggren	Helmsman 26	FII												DNF	126
Antal deltagare			4	3	3	3	3	4	3	2	1	3	3	4	

Stora LYS		Klubb	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	23/6	5/8	12/8	19/8	26/8	2/9	9/9	Poäng
M Berg	H-båt	KSS	2	2	1	2	1	2	1	DNF	1	1	1	1	19
P Fuhrman	H-båt	KSS	1	1		1	3							DNF	104
KJ Östh	½-ton	KSS							2	DNF	2		2	3	104
O Tollerz	Maxi 100	KSS					2	1				2		2	111
M Larsson	A 22	KSS								DNF	DNF		3	4	119
L Möller	Ohlson 8:8	KSS							3						146
J Persson	Wasa 270	KSS				3									146
G Torby	½-ton	KSS										3			146
E Hedqvist	Compis	KSS				4									147
A Landenstad	ADA 32	KSS							4						147
Petersson	B31	TBK					4								147
B Bergstedt	Carrera	TBK												DNF	150
Antal deltagare			2	2	1	4	4	2	4	3	3	3	3	6	

Bra att veta om Idéer för Livet

Allt fler reagerar mot det ökande våldet i vårt samhälle, samtidigt som de flesta känner sig maktlösa. För att vi ska få ett vänligare, tryggare samhälle måste alla ta sitt ansvar – både vuxna, ungdomar, företag och organisationer.

Skandias Idéer för Livet, som startades 1987, vill arbeta mot brott och skadegörelse innan det sker. Vi vill väcka människors till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling, öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del i samhällets utveckling. Och vi vill att begrepp som ansvar, omdöme och hänsyn ska återfå sitt rätta värde.

Idéer för Livet satsar extra mycket på barn och ungdom, och på att få ett bra samarbete med skola och polis. För skolorna erbjuder vi t.ex. studiepaketen "Idéer för Livet i skolan" och "Med Gemensamma krafter för barn i riskzonen" (seminarieplan finns på internet). Nya för i år är skriften "Droger till döds" och "Lag och rätt", som är tänkta att användas i skolan, både av lärare och elever, för studier och som underlag för grupparbeten och diskussioner.

Eftersom föräldrarna är de bästa brottsofferbyggarna arbetar vi också mycket med föräldrarutbildning. På vår hemsida www.skandia.se/ideer kan du bli läsa om vår stora videoserie Människans Barn, som handlar om barns utveckling från födseln och upp i tonåren. Du kan till och med se smakprov ur filmerna.

Har du eller dina elever en idé om hur man kan minska mobbning och våld i skola och samhälle? Då kan du söka bidrag från stiftelsen Idéer för Livet. Ring oss på telefon 08-788 25 77 eller besök oss på internet, så får du mera information och en ansökningsblankett. Välkommen!



Skandia

103 50 Stockholm ? 08-788 23 79
www.skandia.se/ideer ? ideer@skandia.se

Föreنا

nytta med

nöje

-besök vår

hemsida på

Internet!



www.skandia.se/ideer

Ekonomi

Verksamhetsresultat

Ett preliminärt bokslut pekar mot ett gott resultat av verksamhetsåret. Nettoresultat efter avskrivningar och finansiella poster ligger på cirka 67 000 kronor jämfört med budget 63 000. Intäkterna har varit bättre än budget framför allt i hamnverksamheten. På kostnadssidan har vi hållit ner underhållet medan löner och inköp av inventarier kostat något mer än budgeterat.

Balansräkning

På vårt bankkonto finns 417 000 kronor och i den mixfond där vi sedan två år placerat en del av vårt rörelseöverskott uppgår värdet till 108 000 kronor. Det finns all anledning att se positivt på framtiden och på våra möjligheter att finansiera kommande reparationer i hamnen och övriga satsningar med egna medel.

Investeringar

Nya spisar och en ny gräsklippare har köpts till klubbhuset. En ny miljöstation har byggts och den gamla har ändrats om till förråd.

Den största investeringen under året har gjorts i tre bodar i hamnen, i första hand avsedda för två-fyraverksamheten. Bodarna finansieras dels via sponsring och dels av KSS egna medel.

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets resultat, cirka 67 000 kronor, avsätts till reparationsfonden. Denna kommer i så fall att uppgå till ca 255 000 kronor inför nästa år. Styrelsen bedömer att minst detta belopp behövs inom en treårsperiod för kommande hamnreparationer.

Budget 1999/2000

Budgetförslag för nästa verksamhetsår kommer att tas fram per kostnadsställe av styrelsen och kommittéansvariga. Av årsmötet fastställd budget kommer sedan att distribueras till kostnadsställeansvariga (i regel kommittéordförande) med styrelsens kommentarer. Kostnadsställeansvariga är sedan ansvariga för att styra verksamheten inom sitt område så att budgeten kan innehållas. Alla större utgifter skall i förväg godkännas av styrelsen.

Förslag till budget kommer att finnas anslaget på verandan från vecka 45.

Per Björklund
Kassör

Hamnkommittén

Guldstjärna för KSS gästhamn?

Ja, efter denna underbara långa, soliga och varma sommar, har förhoppningsvis STF efter sitt besök bestämt sig, om KSS kommer att få en guldstjärna för sina 5 st femmor i betyg som gästhamn. KSS hamn har under sommaren dvs. juli-aug, haft stora hål bland de förtöjda båtarna, vilket är glädjande för alla. Hamnvårdarna har haft en lugn period i juni och sista halvan av aug, men däremot stressigt under juli. Genomsnittet under juli var även i år ca 15 gästbåtar/natt med toppar på 25-30 båtar/natt. Totala antalet gästnätter är ca. 600 st dvs. en ökning på 100 st gästnätter i förhållande till 1998.

De nya anteckningsplånen, för bortvaro från resp. bryggplats har fyllts i ganska bra. Detta har gjort det enklare för hamnvårdarna att dirigera gästbåtarna till våra lediga semesterplatser.

Våra tre fina sjöstugor har verkligen gett ett fint lyft för helheten i hamnen. En av stugorna har använts som informationsplats för våra gäster. I stort har alla informationsbroschyrer tagit slut, vilket tyder på att stugan har varit välbesökt. Kom gärna med förslag på hur vi skall förbättra stugans innehåll och utformning inför nästa säsong. Servicen med väderfax har uppskattats av alla och gratis tvättmaskin har utnyttjats kontinuerligt.

Som Hamnkaptén tittar jag mig omkring på KSS varje gång jag är här ute, för att kritiskt leta efter förbättringar av helhetsintrycket. KSS skall ju inte bara en fin hamn, utan resten av anläggningen skall ju harmonisera med det underbart fina läget vi har.

Därför ställde jag krav i våras på att även grönområdena måste skötas kontinuerligt under säsongen. Med vissa omdisponeringar inom intendentens brygglag samt viss komplettering har vi nu ett arbetslag som enbart har till uppgift att sköta grönytor, blommor, lekplats och gångar/planer.

Visst blev det väl fint på KSS i år?!!

Nu när höststormarnas tid har kommit är det viktigt att förtöjningsgodset är friskt, rätt dimensionerat för båt och plats, samt rätt monterat till rätt dimensionerade bojar med bojsten. Vid en kontroll av förtöjningarna har styrelsen kunnat konstatera att ett antal av hamnens båtar även i år, ej är rätt förtöjda. Dykning har skett i omgångar under säsongen och en del anmärkningar på kättingar har utdelats och åtgärdats.

Således se över era förtöjningsgods inför nästa säsong.

Trots flera påstötningar om att genomföra sina ålagda brygglagsuppgifter, finns det ett antal medlemmar, som tror att dom är arbetsbefriade, med hänsyn till sitt tidigare engagemang inom KSS. **Samtliga bryggplatsinnehavare inklusive sommarplatser har arbetsplikt och skall på eget ansvar genomföra tilldelade uppgifter och meddela sammanhållande områdesansvarig när arbetet är utfört.**

Utikiken

Under försommaren utökades antalet breda segelbåtsplatser på östra bryggan. Detta kunde ske tack vare den utbyggnad av småbåtsbryggan som har skett under våren. Ytterligare om-disponeringar kommer att ske för att skapa flera större platser för de allt bredare båtar som medlemmarna skaffar sig. Detta kommer att innebära att ett antal platser på varje brygga kommer att försvinna, för att vi skall kunna bredda platserna. En väsentlig avgiftshöjning för båtar som är över 3 m breda, kommer troligtvis att behövas, för att kompensera det bortfall av bryggplatsintäkter som blir resultatet av denna minskning av antalet platser.

Ja, nu kan vi summera att sommaren -99 blev avsevärt bättre än -97. Tänk att det faktiskt fortfarande i mitten av september är 20 grader varmt i vattnet och vi kan segla i shorts och t-shirt utan att frysa ens på en kryss. Härligt att minnas under kalla mörka kvällar under kommande vinter.

LG Forss
Hamnkapten



Samtliga medlemmar
tillönskas
en riktigt

God jul
och ett

Gott Nytt
millennium



Stkiken

Juniorkommittén

Hej alla seglarvänner.

Säsongen som gått har bjudit på det bästa väder man kan önska. Många tävlingar har genomförts med stor entusiasm och glädje även denna säsong. Den tävling som har lockat flest tävlande var regionskval och cup för optimist respektive E-jolle, sista helgen i augusti på Stumholmen. Tävlingen arrangerades av Nätraby och Karlskrona tillsammans på ett föredömligt sätt, med Krister Gustafson som tävlings och seglingsledare, och ett stort antal hjälpsamma funktionärer. På Stumholmen fick vi stöd av Stumholmens samfällighet och Marinuseet som ställde upp med lokaler och ett vänligt bemötande. Med bland våra seglare Nby/Kna som alla kämpade väl var, Anna, Marie, Eva och Cecilia Konrad, som blev bäst genom att vinna flickornas cup i E-jolle. Mats och Johan kunde inte göra något åt Bo-Staffan från Ronneby som vann pojkarnas cup E-jolle. Bland optimistseglarna kunde vi glädjas åt att det var flera nykomlingar från framförallt N-by som var med och tävlade. Från Karlskrona var Ylva och Hampus med men skåningarna var bättre denna gång. Vi som arrangerade tävlingen tyckte det var så roligt att vi bestämde att vi skulle försöka genomföra detta även nästa år.



Hampus och Anna under JSM i Malmö.

Utkiken

En annan tävling som bör nämnas är Trossöregattan som genomfördes under saildagarna utanför Kungsbron. Det var ett stort antal startande, dessutom var det tre båtklasser representerade, Triss, E-jolle och Optimist. Det blev publiksuccé i det fina vädret som lockade många att se tävlingen.

Seglarskolan har genomförts under bästa förhållande med sol, vind och duktiga instruktörer. Fyra veckor har gått med unga seglare som har lärt sig sjövätt, och hur en segelbåt skall föras på havet. Detta har i år lockat några nya optimistsegelare till klubben, där Simon, Pontus, Christoffer och Alexander bör nämnas

Nästa säsong hoppas jag skall bli lika fin som årets, vad gäller vädret, och att alla E-jolle och optimist seglare kommer igång tidigt, för att ha kul och kanske kunna ge skåningarna en match.

Dessutom vill jag tacka styrelsen som låtit fixa till Bamse som varit mycket bra hela sommaren, och låtit tre ungdomar gå instruktörskurs på västkusten.

Jörgen von Platen

Information

Tider för **inomhusträning** för unga som gamla på Chapmanskolan:

Lördagar	1999-10-02 - - 12-18	10.00 - 12.00
Lördagar	2000-01-15 - - 04-01	10.00 - 12.00

Här kan man träffas och bedriva rekreation i form av motion.
Spela boll, innebandy eller kanske badminton ?

Bordshockey-turnering, den 9 januari år 2000, kl 13.00 på Dragsö.

2.4-kommittén

Hej Seglarvänner!

Nu är årtusendets sista seglingssäsong slut och alla båtar står uppdragna på land och är inbäddade för en välförtjänt vintervila.

Så kan Vi se tillbaka på den gångna säsongen som har varit ett "mellan år" i vår verksamhet.

det som har varit positivt är att sjöbodarna har blivit färdiga, det har underlättat Vårt arbete och är ett fint och trevligt inslag i klubbens anläggning.

Det var många år sedan det var ett sånt fint väder, med mycket sol och värme.

I sommar har Vi varit åtta aktiva handikappseglare som har utnyttjat Våra båtar på onsdagarna och andra dagar i veckan.

Vi ser även positivt på att även andra medlemmar kan och vill utnyttja båtarna, för det är ju roligt att segla med en TvåFyra.

Den 13-15 augusti var Vi nere i limhamn med två båtar och fyra instruktörer, där vi ställde upp med vår kunskap och erfarenhet på en "prova på" segling som var i anslutning till malmö festivalen. Vi fick ett positivt gensvar från arrangören.

Vi hade habiliteringen från Karlshamn hos oss den 8:e september och från den gruppen på åtta personer så var det fyra eller fem som provade på att segla och alla tyckte att det var jätte roligt och dom tackade oss för en trevlig och lyckad kväll.

Att kunna erbjuda handikappade till att få ett rikare liv med segling, som Vi bedriver så krävs det flera som kan hjälpa till i vår verksamhet.

Inför nästa seglingssäsong kommer vi att dela upp oss i två olika grupper.

En nybörjar grupp och en fortsättnings grupp.

I nybörjar gruppen startar vi i ett lugnt tempo för att på så sätt skapa trygghet på sjön för dessa nybörjare.

Våra instruktörer har stor erfarenhet av segling.

I fortsättningsgruppen kommer det att bli mera träning/utbildning för dom som vill och kan segla lite mera, så att dom kan utveckla sig som seglare och kanske vill segla och även kappsegla lite mera.

Utökningen

TvåFyran har en rejäl köl och kan INTE välta. Båtarna har flytelement i för och akter – även helt vattenfyllda flyter de i upprätt läge.

Båten är verkligen rolig att segla. Det känns som en vanlig kölbåt men kan manövreras snabbare.

I TvåFyran är man själv både skeppare och besättning, en bra förutsättning för god sammanhållning ombord!

Spola Gasten – Segla TvåFyran

KSS arrangerade prova på segling under Malmöfestivalen. Tanken med detta är att Malmö Segelsällskap också skall starta 2.4 segling. Nedan en artikel, saxad ur Kvällsposten den 15/8, angående detta arrangemang.

På sjön är alla lika

Av NICLAS JOHANSSON
och JOHAN ASSARSSON

I småbåtshamnen i Limhamn kunde man under helgen prova på handikappsegling. Båtarna man seglade med kallas 2.4 och är en förminskning av en American Cup-båt.

Håkan Wahlström är handikappad. Han har seglat sen han var sju år och nu under helgen hjälper han andra ungdomar att få prova på seglingen.

- Det är många som är ute och seglar. Både handikappade och icke handikappade, säger Håkan.

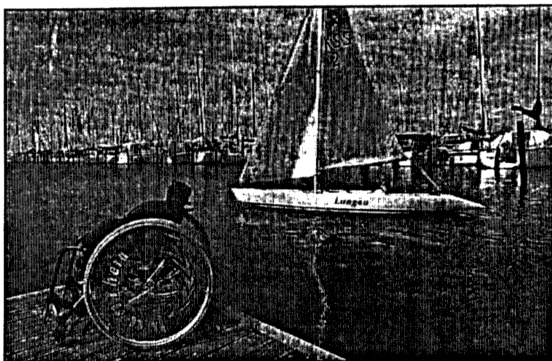
- Jag tycker det är bra att handikappade och icke handikappade kan segla på samma villkor och med samma båt, tillägger Håkan.

Staffan Andersson som är anställd på seglarklubben är övertygad om att intresset

finns, men det finns för lite resurser. Många föräldrar håller barnen hemma istället för att ta ut dem på aktiviteter, tycker Håkan, och tillägger att de ungdomar som är svårast att nå är de som inte varit handikappade i hela sitt liv. Per Pettersson som är an-

ställd på Skandia, som sponsrar seglingen, tycker som Håkan och Staffan att det är positivt att både handikappade och icke handikappade kan tävla på samma villkor.

Vinnaren i Håkans klass i VM är rullstolsbunden, tillägger Håkan stolt.



Handikappad eller ej – alla seglar på samma villkor.

Kanalvägen till Medelhavet...

Via e-mail har vi kontinuerligt fått ta del av Kerstin och Åke Bohllins trevliga och intressanta loggböcker vilka vi förmedlar nedan. Vi ser fram mot nästa. Delar av loggböckerna finns även på KSS hemsida.

Loggbok 1

Det är lördag den 24/4 1999 och vi är äntligen på väg. Resan till Travemunde gick mycket lugnt via Hanö, Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Klintholm på Mön, Gedser och Burg på Fehrman. Den totala distansen till Travemunde blev 233. Hälften segling och hälften för motor. Enda problemet under denna delen av resan, var första dagens insegling till Hanö hamn pga dimma, sikt 10 meter (GPS-en är kanonbra).

I Travemunde låg vi för natten i Baltic Marina med mycket bra service, dock skulle de ha 100 DM för att masta av, varför vi gick över till hamnen Passat, där valmöjligheten fanns att göra det själv och då till ett pris av 10 DM.

Därefter fortsatte vi, söndagen 2/5, till Hansahamnen i Lubeck. Dagen därpå blev det rundvandring i staden. På eftermiddagen gick vi vidare på Elbe-Lubeck kanalen och provade på det första slussandet. Efter fjärde slussen blev det övernattnig vid Behlendorf-slussen, ca 2 mil söder om Lubeck.

Det som händer efter den 4/5 återkommer vi med i loggbok nr 2.

Loggbok 2. 1999-05-04 - - 05-16

Vi fortsatte på Elbe-Lubeck-kanalen till en liten stad, Lauenburg, som var väl värd ett besök. "Der alter Stadt" med många fina gamla hus alltifrån 1500-talet och fram.

Därefter gick färden vidare på Elbe-Seitenkanalen där vi bland annat lyftes 39 meter upp i det stora lyftverket Hebewerk. Fantastiskt! Vi slussade även 23 meter upp i Uelzen. En sluss med fasta polare. Så småningom kom vi ut på Mittelland-kanalen. Det var bara en sluss på en ganska lång sträcka. I utkanten av Hannover övernattar vi i en liten "Yachthafen". Vilken fantastisk hamnkapten det var där. När han såg att vi var svenskar, gick han direkt ut och tog ner finska flaggan för att få plats med den svenska. Fortsatt färd på Mittelland-kanalen ända till Dortmund-Ems-kanalen. Där har vi sett fram emot ett besök i staden Munster, men det regnar så väldigt och har gjort hela dagen, så vi avstår. Från Dortmund-Ems-kanalen viker vi av på Wesel-Datteln-kanalen och därifrån kommer vi ut på Rhen som vi följer norrut ca 9 mil. Vilken skillnad att gå på den stora floden Rhen med sina starka strömmar åt ena hållet och stora vågor från andra hållet, jämfört med de små lugna kanalerna. Vi är nu i Holland och på Maas-Waal-kanalen som snart övergår till Maas. Därefter fortsätter vi på Lateral-kanalen för att komma till Roermond, där vi övernattar i en väldigt stor "Yachthafen". Vi fortsätter på Juliana-kanalen fram till Maastricht, där vi nu befinner oss. Vi kommer att ligga här i två dagar, för att hinna med att utforska stan litet.

Utikiken

På förekommen anledning.....

Vi vill påminna om att låsning av klubbhuset och grinden skall kontrolleras av siste man som lämnar anläggningen.



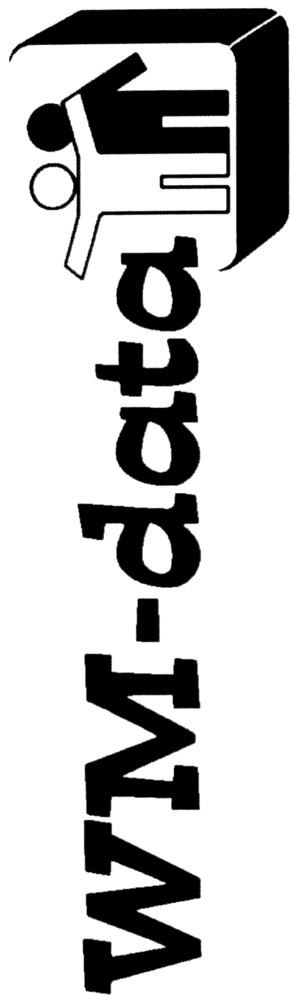
När Du utnyttjat källarlokalerna – glöm inte att städa efter Dig!

Dammsugare och annan städutrustning finns i källaren.



*Bertil Månsson ute på fjärden
Foto: Ulf Melin*





**Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 33 68 20**

Utikiken

110-års jubileet

Alla festklädd gäster intager välkomstdrinken till tonerna av Rödeby blåsorkester. All njöt i fulla drag i solskenet denna varma sensommarkväll. Klubbmästaren hade lagt ner mycket jobb för att denna kväll skulle bli så högtidlig som möjligt. Nedan sitter han vid honnörsbordet tillsammans med ordföranden, inbjudna gäster från Blekinge Seglarförbund och Karlskrona Kommun. Efter den fantastiska middagen var stäm-



ningen hög och dansgolvet fylldes snabbt. Ordföranden träder dansen tillsammans med Karin Nilsson.



Svante Rosén och Yngve Svensson trivs i dansens virvlar tillsammans med Susanne Lindström respektive sonhustrun Monika.

Utiken

Från Travemunde har vi hittills gått ca 813 km och avverkat 26 slussar + ett lyftverk. Sex till nio mil per dag är vad man orkar med, med en fart på 10-12 km/tim (all fartangivelse och sträckor anges i km/tim och km).

Ett litet tips till er som tänker gå på kanalerna i Tyskland. Lär er alla märken ordentligt! Vi blev stoppade av en polisbåt med fyra poliser ombord, som undrade om vi visste vad märket vi just gått förbi betydde.

Åke kom med någon förklaring på ganska dålig tyska och vi slapp betala 30 DM som det var i böter om man inte gav signal just där.

I övrigt mår vi mycket bra och allt fungerar som det ska. Denna perioden har det varit lite sämre väder, men enligt meteorologerna ska det bli bättre. Oj, oj !!! när jag tittar på termometern är det visst 24,2 grader.

Loggbok 3. 1999-05-17 - - 06-12 Maastricht – Paris

Under denna perioden har vi varit i Holland och Belgien och är nu i Frankrike. På följande platser har vi haft natthamnar: Huy, Namur, Charleroi, Jeumont, Pont sur Sambre, Landrecies, Mont D'originy, Chauny, Janville, Creil, L'isle Adam, Port Cergy, Rueil, vid kajen nedanför Eiffeltornet och slutligen Port Arsenal, där vi nu kommer att ligga några dagar för att uppleva Paris. Mellan Maastricht och Paris är det ca 50 mil och vi har gått igenom 96 slussar. Rent tekniskt har båt och utrustning fungerat bra.

Efter att ha lämnat Tyskland bakom sig med dess stora, raka, tråkiga kanaler med höga vallar utmed sidorna, vilket gör att utsikten är lika med noll, kändes det underbart att komma till de Holländska kanalerna. Här är utsikt och natur mycket mjukare och mer varierande och framför allt har man hela tiden mycket att titta på. Människorna verkar vara väldigt gästvänliga. Däremot var Belgien en stor besvikelse. Kanaler och slussar fungerade väl bra, men städer, samhällen, ja överallt var det smutsigt, skräpigt, grått och trist. Där var många övergivna, sönderslagna fabriksbyggnader och bostadshus. Till och med i en så stor stad som Liege. Belgien passerade vi därför snabbt.

Oj vad skönt det kändes att komma in i Frankrike. Trots att antalet slussar här ökade drastiskt, gick allting ändå som en dans. Vi har här fått prova på fyra olika sorters slussar: 1. De som är helt mekaniserade och styrs av slussvakten själv. 2. De som är helt handmanövrerade och där man alltså får hjälpa slussvakten med att veva. 3 och 4. Två olika sorters datasystem där man med en dosa själv styrde slussarna. Så nu tror vi att vi har slussat på alla tänkbara sätt.

Nu märks det även att vi börjar komma lite söderut både vad gäller naturen och djurlivet. Exempelvis har vi vid två tillfällen sett sköldpaddor sola sig på grenar i kanalen och på några ställen har storkar rikt frekventerat kanalkanterna.

Att börja närma sig Paris kändes väldigt spännande. Mycket tidigt började det dyka upp huspråmar/båtar längs med kanterna, mil efter mil. Samtidigt tyckte man, att man inte kom närmre på grund av Seines slingrande väg in i Paris. Eiffeltornet var en fantastisk syn att se när det dök upp bakom en krök. Tur hade vi också då vi kunde lägga till för natten ett par hundra meter uppströms från tornet. När vi hade lagt oss låg vi och tittade rakt ut på ett upplyst Eiffeltorn. Det var en enorm känsla som väl inte många har upplevt.

Med detta avslutar vi vår tredje loggbok och förmodligen är vi nere i Medelhavet nästa gång vi hörs. Men däremellan skall vi naturligtvis passera alla vindistrikten.

Utkiken

Loggbok 4. 1999-06-13 -- 07-15 Paris – Port saint Louis du Rhone

Nu var det ett tag sedan vi hördes av, men det beror på att ville vänta med denna loggboken till vi var nere i Medelhavet. Tyvärr mötte oss inga delfiner men ett gnistrande blå-grönt hav finns här. Från Paris gick vi söderut på Seine, därefter Canal du Loing, sedan Canal de Briare därefter följande kanaler, Canal lateral la Loire, Canal de Centre, floden Saone och slutligen floden Rhone. På följande orter har vi haft natthamnar: Port Arsenal (Paris), Vives Eua, Melun, Ecuelles, Cepoy, Chatillon-Coligny, Ouzuer-sur-Tressee, Chatillon-sur-Loire, La Chapelle Montlinard, Nevers, Motte (en sluss söder om Decize), Molinet, Digoin, Genelard, Montchanin, Chagny, Chalonsur-Saone, Malon, Lyon (norr om), Les Roches de Condrieu, L'Eperviere, Viviers, Avignon, Arles och slutligen Port saint Louis du Rhone.

Under denna perioden har vi gått 100 mil och slussat 174 gånger. Vi har mött strömmen framförallt i Rhone, i tre dagar hade vi både den och framför allt Mistralen som blåste i ca 15 sekundmeter med oss. Då var det faktiskt riktig jobbigt att gå in i slussarna.

I Melun gick Morsevajern till fram och back på båten sönder. Efter mycket letande och frågande kom vi slutligen till en däcksfabrikant egentligen för att fråga om vägen till en båtaffär. Han kunde endast franska, jag endast engelska och Kerstin även lite franska, men att förklara en vajers funktion på franska visade sig inte vara lätt. Som tur var, var där en kompis till honom som hjälpligt kunde engelska. Så efter mycket ringande, pratande och gestikulerande befanns jag sittande i en stor servicebil med däcksfabrikanten vid ratten. Vi besökte först en fabrik som tillverkade en liknande vajer, men de kunde inte fixa en till oss. Så vi fortsatte ytterligare ca 6 mil och där löste det sig. Tillbaka till däcksfabrikantens firma där Kerstin väntade, ville vi betala för all hjälp vi fått, det tog trots allt 2-3 timmar och han körde nog 10-12 mil, men det örat ville han inte lyssna på. Ja detta äventyr slutade med att vi var där med blommor som tack. Tänk att det finns så snälla människor.

Ska vi titta på denna delen av resan så är det helt klart finaste. Allt från vinodlingarna som ligger på dalslutningarna, till gamla historiska städer, borgar och slott uppe på bergslutningarna och en helt underbar natur. Som exempel på historia kan vi berätta om staden Viviers, som vi aldrig tidigare hört talas om. Denna stad är ursprungligen från 400 talet, den har varit huvudstad i regionen, katedralen är från 1200 talet, stadsdelen uppe på höjden befästes efter sammanslagningen med Tyska riket år 1032, allt är i princip helt intakt och framför allt är det liv i denna gamla stad och det bor alltså folk i alla dessa gamla hus. Ni kan tro att kameran gick varm. Ska vi prata om pärlor vi sett, så är detta verkligen en.

Enligt våra beräkningar har vi, när vi kom ner till Medelhavet, gått 2369 kilometer genom Europas kanaler och slussat 300 gånger.

Vi har nu mastat på, vilket också gick bra. Tyvärr har Mistralen återigen blåst upp och enligt Navtexen ska den blåsa några dagar till, så vi får försöka hejda vår vidare framfart på böljorna "in the Med."

Utiken

Loggbok 5. 1999-07-16 - - 08-26 Port S. Louis – Mahon

Så var det dags igen med ytterligare en loggbok. När vi skriver den är kl.22.30 och temperaturen ca 28 grader C. Staden som heter Mahon och ligger på Menorcas ostkust kom vi till i eftermiddags så vi har inte hunnit att se så mycket än. Men hör och häpna det rycktas att Lord Nelsson är i staden. Länder som vi har varit i är Frankrike och Spanien. På följande platser har vi haft natthamnar en eller flera nätter: Port S Louis, Sete, Gruisong, (dessa hamnar ligger i Frankrike på väg ner till Spanien), Puerto de la Selva, Palamos, Barcelona (olympiahavnen), (dessa hamnar ligger på Spaniens ostkust. Efter detta gick vi över till Mallorca där vi låg i San Telmo, Port Diandraitx, Cala de S Ponsa, Ilott de la Caletas, Palma, Illarga, Porto Pedro, Porto Colom, Porto Christo och Allcudia. Slutligen tar vi seglet till Menorca med Ciudadela, Cala Santandria och slutligen Mahon som natthamnar. Den totala sträckan under denna perioden blir då 559,4 distans.

Båten har fungerat helt perfekt men tyvärr har vi inte seglat så mycket. Vart vi än har styrt färd, har vinden, om det nu varit någon, varit mitt i stäven.

På grund av den höga värmen får man se till att man har tillräckligt med skydd att tillgå. Så ni som funderar på att göra oss sällskap, skaffa bra solkapell till er båt.

Det som frapperar oss mest är det kristallblå vattnet, helt fantastiskt. En natt råkade vi ut för ett åskoväder som vi upplevde både fint och skrämmande. När vi dagen efter pratade med en svensk som seglar charter här sen 10 år tillbaka så hade han inte varit med om ett sånt oväder tidigare. Vi klarade oss hyfsat men det fanns de båtar som draggade och slog mot varandra.

Barcelona måste vi bara nämna. Vilken puls, vilka byggnader, en storstad som man gärna längtar tillbaka till. Mallorca verkar vara invaderat av Tyskar. Vart vi vänder oss pratas det tyska. Upp i Allcudia verkade det trots allt även finnas lite svenskar. I Palma träffade vi tre andra familjer från Sverige. De hade just seglat runt Menorca och Mallorca och skulle så småningom segla till sin övervintringshamn Torrevieja på spanska ostkusten. Menorca verkar vara mer genuint än Mallorca. Vi har dock fått erfara att priserna på Clubb Naticus i Frankrike och Spanien mer än tredubblas under juli och aug. Mat däremot är något billigare än i Sverige. Till vår stora besvikelse har vi inte sett några delfiner än, men det kommer förhoppningsvis i nästa loggbok. Kerstin och jag mår mycket bra och trivs verkligen med livet. Nästa etapp blir till Sardinien en seglats på 200 distans. Men det får ni höra om i nästa loggbok.

Loggbok 6. 1999-08-27 - - 09-27 Mahon – Villasimius

Så var det dags med lite information igen. Just nu ligger vi i gästhamnen i Villasimius som ligger på Sardiniens sydostkust. Vi väntar på de rätta vindarna som skall föra oss över till Sicilien.

Denna perioden har vi alltså tillbringat i Italien, närmare bestämt på Sardinien. Här har natthamnarna varit: Alghero, Cala del Bollo, Stintino, Porto Torres, Castelsardo, La Rosso, Capo Testa, Palau, Maddalena, Cala Villamarina, Olbia, Cala Gonone, Porto Corallo och slutligen Villasimius. Under denna tiden har vi hunnit lägga 490,2 distans bakom oss. I det är överfarten från Menorca på 198 distans inräknad.

Utiken

Förutom en massa gammal sjö med stora dyningar under första natten, blev överfarten mellan Menorca och Sardinien på ca 40 tim mycket fin. Tyvärr blev det dock mest motorgång. Att anlända tidigt i gryningen och se siluetterna från stupräta klippväggar och mötas av dofterna från Sardiens alla träd (bl a den berömda korkeken) var en fantastisk upplevelse.

Ön är så underbar, med varierande höga klippor och kilometervis långa, vita sandstränder och ett kristallklart turkost vatten, att man skulle vilja stanna här mycket längre, men tiden börjar närma sig för att leta reda på en övervintringshamn. Enda nackdelen med Italien är att allting är väldigt dyrt. Både mat för självhusåll och att äta ute är dyrt. Hamnavgifterna är också väldigt höga trots att det nu är lågsäsong, vilket innebär en lägre tariff. Och tyvärr är man ibland tvungen att ligga i hamn.

Vi hade sällskap med ett norskt par från Menorca som vi under ett par veckors tid seglat tillsammans med, men för en vecka sedan skildes våra vägar.

Bonifaciosundet mellan Corsica och Sardinien var en upplevelse, men den finaste tiden hade vi kring ögruppen "La Maddalena". En underbar skärgård. För övrigt den första skärgård vi seglat i sedan vi kom till Medelhavet. Här fick vi dessutom äntligen se våra första delfiner. Inte simmade de och hoppade runt stäven på båten precis, men vi har i alla fall sett dem. Två gånger till och med. En annorlunda och oväntad upplevelse fick vi när vi kom till Porto Torres. Vi skulle besöka dess gamla basilika (kyrka), men tyvärr var där inte öppet. När vi såg oss omkring för att hitta uppgift om ev. öppethållande, fick vi se affischer om internationell körsångsfestival. Och kan man tänka sig, samma kväll skulle bl.a. St Jacobs Kammarkör från Stockholm uppträda i Basilica di S Gavi-no. Naturligtvis var vi tvungna att gå dit och lyssna. I pausen var vi även framme och pratade med dirigenten, Gary Graden. Vi fick dessutom lyssna till körsång från Tyskland och Ryssland. Det hela var en underbar musikalisk upplevelse.

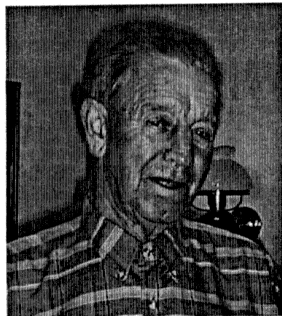
För övrigt fungerar båten fortfarande som den ska. Kanske för all den omvårdnad den får.

Och vi själva mår toppen (för det mesta. Just idag är Åke sängliggande med feber och någon halsinfektion). Vädret är fortfarande varmt och skönt, 25 - 30 grader i luften och ca 22 - 23 i vattnet.

Loggbok 7

Här kommer en liten miniloggbok med lite information. Just nu ligger vi i Cagliari som ligger på södra delen av Sardinien. Här har vi legat inblåsta ca en vecka. Hamnen innan nästan en vecka, det innebär att hösten med instabilt väder har kommit. Att då förverkliga våra ursprungliga planer dvs. att hinna till Grekland detta året kommer att bli svårt. Därför har vi beslutat att gå till Monastir i Tunisien. Eftersom Europolitan ej har något avtal med Tunisien kommer vi att låna en dator på ett hotell eller internetcafe. Här kommer vi alltså att ligga till i varje fall mars år 2000. När vi kommer fram till Monastir kommer vi med mer information.

En återblick...



Vid årets trevliga Valborgsfest hade jag glädjen att träffa Mac Nils med fru. Mac som varit medlem i klubben sedan 1936 berättade med glädje för mig om svunna tider. Eftersom vi har jubileum i år kan det passa med en återblick förmedlad av en av våra äldre medlemmar.

När Mac 1936 köpte sin första båt, en kosterbåt med namnet Orion, gick han med som medlem i KSS. Mac började genast kappsegla. Vid den tiden existerade tre kölbåtsklasser på kappseglingarna: Skärgårdskryssare, kostrar och en som kallades separatklass (en båt som var någonting mitt emellan). Fram till slutet av 50-talet anordnade KSS 4-5 kappseglingar årligen. Därefter ökade intresset och antalet kappseglingar. I samband med högtidsdagen omkring månadsskiftet juni-juli anordnades årligen kappseglingar under en helg med gäster från bl a Hanöbuktens Seglarförbund samt de militära förbanden i Karlskrona. Varje år hölls också en s k propagandasegling med start på Borgmästarfjärden samt en nattkappsegling i augustimörkret.

Höjdpunkten var Hanöregattan i Hanöbuktens Seglarförbunds regi. Där brukade 50-60 båtar delta. Den genomfördes under fyra dagar i antingen Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och på senare tid även Rönne. Man seglade i fyra dagar och avslutade på söndagen med fest. Seglarnas familjer fick ta tåget för att besöka de sina och ta in på hotell eller tälta.

I slutet av 40-talet och början av 50-talet kom Folkbåtarna. De blev snabbt populära för sina seglingsegenskaper och de var dessutom trevliga familjebåtar. I början av 60-talet kunde över 30 folkbåtar delta i Hanöregattan. Mac beställde sin första folkbåt 1962 hos Törnqvists Båtbyggeri på Saltö, nuvarande Saltö Varv (Kroon).

Mac deltog i alla Hanöregattor sedan 1936 och fram till början av 70-talet då den upphörde. De sista regattorna, då Mac skadat ryggen och inte hade egen båt, gästade han åt andra deltagare; ett år åt en av de sällsynta kvinnliga skepparna (i en Mälars 30) och segrade naturligtvis.

På 30-talet arrangerades, förutom fester för medlemmarna, offentliga fester på Saltö Utkik. Man tog inträde och fick på så sätt ett tillskott i kassan. Artister som Edvard Persson och Lasse Dahlqvist uppträdde för uppemot 3000 karlskroniter. Det såldes öl på fat från Karlskrona Bryggeri, man kastade pil, dansade och hade trevligt. Fiskeknubb inhyrdes för transport av gäster mellan Lilla Holm (vid nya Saltöbron) och Saltö Utkik. Det kostade 10 öre. De offentliga festerna upphörde under kriget.

Utkiken

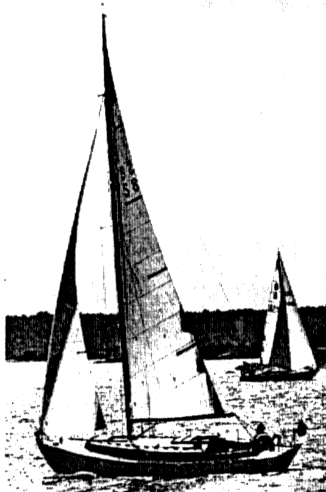
Något färskvatten fanns inte på Saltö Utkik, det fick man frakta över i damejeanner till matlagning och disk vid alla fester.

Var det inte fest på KSS seglade ofta de yngre entusiasterna till dans i skärgården, Aspö Folkets Park, Gnistan på Hjortahammar eller Hasslö. Detta möttes emellanåt med skepsis från ortens ynglingar och tillmälen som "Bege våra däkora era förtorkade stadsluar" kunde höras när de stiliga seglarna trädde dansen.

På Saltö Utkik fanns också ett båtvarv mellan 1925 och 1945. Det var en skicklig båtbyggare från Mönsterås vid namn Jansson som bl a lanserade en helt ny kravellbyggd båttyp i furu. Bland beställarna fanns bokhandlare Krook och juvelerare Bohlin. Carmen-båten som var KSS utlottningsbåt några år byggdes av Jansson.

När klubbhuset, p g a den expanderande fiskeindustrin, 1952 var tvunget att flyttas, bogserades det till Dragsö. Då var Mac en av de fyra som satt runt köksbordet och drack kaffe, allt medan intendent Simon Berg (Lennart Bergs farfar) fyrade i vedspisen. De två andra var Olle Hagman och Putte Hjelmqvist. Flytten gick ju lyckligt som alla vet och KSS fick en ny och skyddad hamn.

Mac har under åren ägt inte mindre än tolv (!) båtar. Kostrar, skärgårdskryssare, folkbåtar och en Karlskronavigg. Han tycker naturligtvis att en träbåt är smidigare och trevligare att segla än en plastbåt. Tyvärr skadade Mac sin rygg och fick sluta med seglingen för ett antal år sedan. Han håller sig dock vital med cykling, har aldrig haft någon bil utan cyklar dit han ska och en fest på KSS uppskattar Mac med fru. Hoppas vi får tillfälle att träffas på många fester på det nya millenniet.



En av Macs båtar – Östersjö 6 an Skrakungen

Christine Rosén

Utikiken

Färg

Vägg

Golv

Bengts Färg

Norra Smedjegatan 56 371 33 KARLSKRONA 0455 - 147 04

Alternativet till lack.

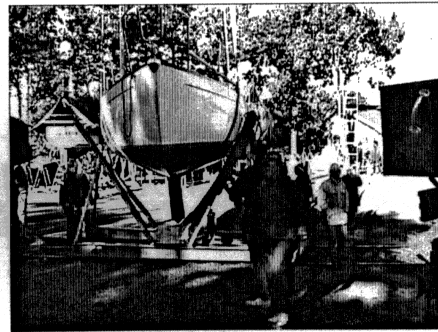
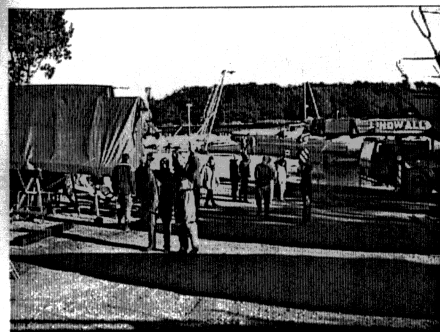
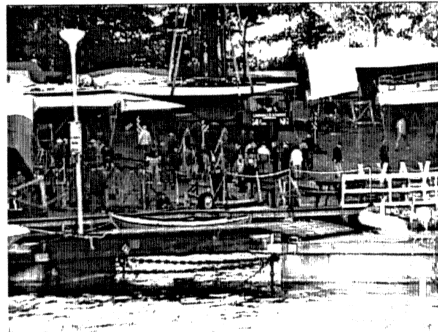
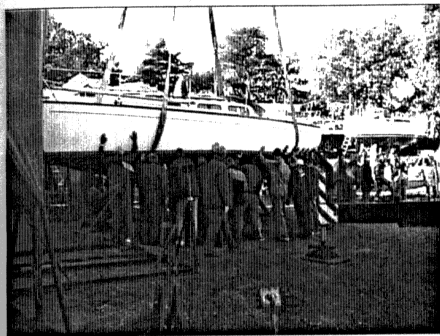
Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor och ingen kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med två strykningar Clipper II.



Stkiken

UPPHALNING

Nu har hösten gjort sitt intåg och den sista halningen gjordes i kyligt men strålande väder.





Nu är det dags!

Säsongen går mot sitt slut och det är dags att ge båten en översyn både ut- och invändigt!
– Vi har laddat butiken inför hösten med massor av erbjudanden!

Pris exempel:

Valvoline Marine
Oil 15W/40
Ord pris: 188:-

128:-

PVC-presenningar
3x5 m 708 g/m²
Ord pris: 1.325:-

900:-

Y-10
fläckborttagning
Ord pris: 105:-

85:-

Glykol, 1 lit.
Ord pris: 59:-

18:-

Torrbollen
Ord pris: 89:-

59:-

Glykol, 4 lit.
Ord pris: 190:-

70:-

Stort sortiment av övriga "höstillbehör"
såsom oljor, filter, impellrar, zink mm.

Allt för sjön!

KAMM'S



Fiskehamnen Saltö 371 37 Karlskrona. Tel: 0455-150 60 Fax: 0455-150 65. www.kamm.se