

Stkiken

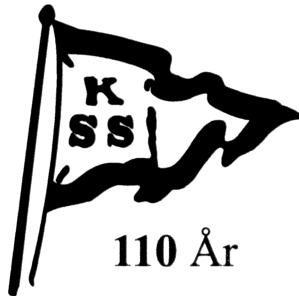
Årgång 19 Nummer 1

April 1999

Ur innehållet...

Ordförande har ordet	sid 3
Gammalt och nytt	sid 5
Resa i västindien	sid 9
Bryggplatser 1999	sid 15
Seglingsprogram jollar	sid 20
Festkommittén rekommenderar	sid 22
Kappseglingsprogram 1999	sid 24
Segling utan gränser	sid 27

KSS e-post = kss@telia.com
KSS hemsida=
[Http://w1.455.telia.com/~u45508974](http://w1.455.telia.com/~u45508974)



110 År

Utiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Redaktionskommitté: Tommy Wahlberg-Nilsson, Christine Rosén, Rune Lindqvist, Mats Olsson, Anders Landenstad
Ansvarig utgivare: Magnus Lindström

Karlskrona Segelsällskap
Box 283
S-371 24 Karlskrona
Tel: 0455-105 96
PG: 321 55 - 4

När du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

Ordförande har ordet...



Karlskrona Segelsällskap 110 År

Den 4 september firar KSS sitt 110 års jubileum med en stor fest på Dragsö. Bengt Saltö arrangerar tillställningen som ska ha en präglning av gamla tiders fest med förnäm meny och dans till levande musik. Teckningslistan finns uppsatt i klubbhuset.

Miljöstation

Som alla kan se är våra sjöbodar snart färdiga att invigas. Efter detta ska de duktiga snickarna som kommunens arbetsledare Sune Pettersson ställt till sällskapets förfo-gande bygga en ny miljöstation samt bygga en mellanvägg och dörrar på den gamla miljöstationen. Denna kommer därefter att användas till förvaring av bensindunkar och trädgårdsredskap.

Baltic Sail 1999

Äger rum den 29 juli – 1 augusti. Till detta evenemang kommer ca 40 segelfartyg. Bland dessa återfinns flera av de största segelfartyg i världen. KSS medlemmar är inbjudna att delta i två kappseglingar på ca 15 sjömil med start och mål i handelshamnen.

Några av våra aktiva medlemmar har framfört idéer om att bygga om i biblioteket. Möjligheter kan finnas att öppna upp en vägg ut mot verandan. Detta innebär att vi får tillgång till en publiknande hörna. Finansieringen kan ske genom uthyrning av "puben" till mindre sällskap. Bra idéer från våra aktiva medlemmar går alltid att genomföra.

Utkiken

Dokumentation

Sällskapet kom tidigare ut med mycket fina årsböcker något som idag är för dyrt att genomföra. Det är mycket viktigt att i någon form dokumentera vår tid. Vi vill att ni letar efter bilder i album, skokartonger, på vindar och i era andra arkiv. KSS lånar bilderna, kopierar dem och sänder dem i retur.

Tack på förhand.

En glad och soligare sommar
önskar

Göran Skoog

Kallelse till aprilmöte

Torsdagen den 22 april 1999

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00

Dagordning för KSS aprilmöte den 22 april 1999

- 1 Mötet öppnas
- 2 Fastställande av dagordning för mötet
- 3 Mötets behöriga utlysande
- 4 Föregående mötesprotokoll
- 5 Val av valberedningen
- 6 Val av ordförande i valberedningen
- 7 Seglingsprogram
- 8 Fastställande av upphalningsdagar 1999
- 9 Meddelanden från styrelsen
- 10 Ordet fritt
- 11 Mötet avslutas

Utkiken

Gammalt och nytt...



Som många nog har sett har det varit en febril verksamhet under pressningarna på bilden. Det är Svante och Christine som inreder sin nya fina Linjett 35:a. Det är mycket arbete innan båten är seglingsklar. Dom räknar med att ha båten klar till midsommar. Under den gröna pressningen intill håller Inge Johansson på och renoverar en 'Carmen'-båt och är byggd på Karlskronavarvet 1945.

Den var även utlottningsbåt på KSS.Han har lagt ner mycket arbete i kylan på att få båten trären. Det är härligt att se hur mycket aktivitet det är när man kommer ut till Dragsö. Nästan vilken tid på dygnet eller vilken dag som helst i veckan man kommer så träffar man nästan alltid någon som också drömmer om en ny härlig sommar.

SALTÖ VARV

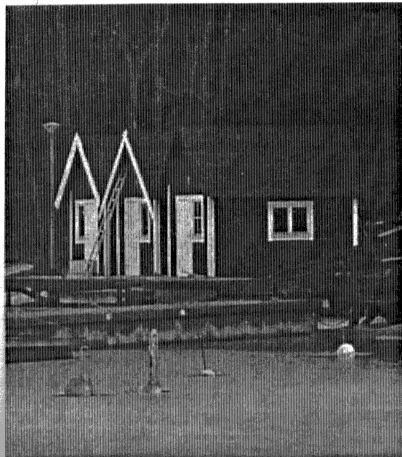
Service och reparation av trä- och plastbåtar

Vinterupplägning

Försäljning och service av Yanmar-motorer

Tel: 0455 - 155 11, 0708 - 15 51 11

Utiken



Nu är de nya bodarna klara.
De blev ju riktigt fina.
Bodarna skall bland annat användas av
hamnvårdarna samt av 2.4-kommittén.
Bengt Saltö tycker att dörrarna skall
målas blå så de blir enhetliga med de
stugor som finns på campingen.

KSS styrelse

Styrelsen har följande sammansättning under 1999:

Ordförande	Göran Skoog
Vice ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Magnus Lindström
Vice sekreterare	Hans Josefsson
Kassör	Per Björklund
Vice Kassör	Åke Bohlin
Intendent	Göran Lindqvist
Hamnkaptan	Lars-Göran Forss
Klubbmästare	Bengt Saltö
Suppleant/Utb.ansv	Anders Landenstad

Utiken

Blekinge Marin & Motor

Öppettider:

Butik: 09.00-18.00 *

V-stad: 07.00-16.00

Valutrustad serviceverkstad.
Kunnig personal.



*

Lördag: 09.00-13.00

Välkomna in och se vad vi har att erbjuda.

Stan's största Skeppshandel.

Bli medlem i Byggplast & Båtprylar's
medlemsklubb "Crewcard" kostnadsfritt.

Utikiken



EPIFANES[®]
Holländsk båtfermissa 

 **International**



**Din FÄRGFACKHANDEL med
BÅTVÅRDSPRUDUKTER**



Färgbutiken

Ton i Ton



Nordsjö Yrkesmåleri

Färg - Tapeter - Golv - Möbelsvård

Kungsplan (Busstorget), 371 33 Karlskrona

Tel. 0455 - 131 90

Utiken

RESA I VÄSTINDIEN



Att segla i Västindien kan förefalla som en ouppnåelig dröm för många. Så behöver det nu inte vara. Problemet är här, som annars, att det gäller att bestämma sig. Vi som bestämde oss var: Roland och Eva-Gunn Bomark, Leif Norlin, Göran "Linkan" Lindqvist och under-tecknad ("Gotland").

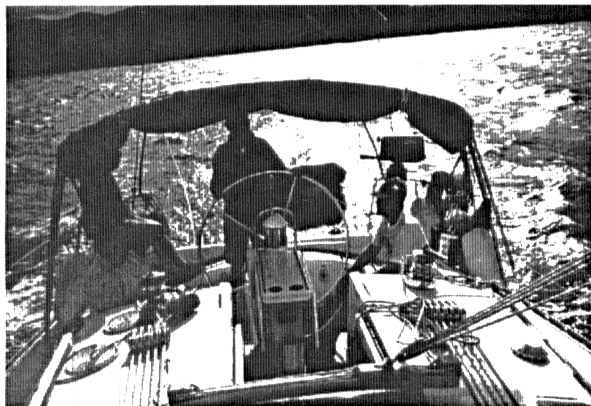
Under en intensiv weekend senhösten 1998 hos Eva-Gunn och Roland i Liatorp, där inget saknades av varken mat, dryck och mänsklig värme, inleddes diskussionerna om när-var-hur vi skulle resa. Här var Rolands dator till ovärderlig hjälp. På Internet fann vi det mesta om båtuthyrningsfirmor, kartor, flygresor, o s v. Vi bestämde att resa när det var som ruggigast här d v s månadsskiftet januari-februari.

För Leffe, Linkan och mig innebar det att första övernattningen skedde på sittsoffor, provisoriskt förvandlade till liggplatser i avgångshallen på Kastrup. Tidigt nästa morgon anslöt sig och Eva-Gunn och Roland för flyg till Paris. Från Paris flyger man inrikesflyg till Juliana Airport på Saint Maarten. Ön, som är ca 1 mil bred och 1 mil lång är delad mellan Holland och Frankrike, därav inrikesflyget. Som de flesta öar i Västindien består den också av otillgängliga vulkaniska berg, vilket gör att den förhållandevis stora befolkningen trängs ihop vid kustbandet.

Efter ankomsten transporterades vi snabbt till Anse Marcel marina där vår 37-fotare med en jättestor ratt låg och väntade. Tyvärr hade inte förhandsbeställningen av varor fungerat vilket innebar en halv dags extra väntan. Ej heller den utlovade välkomstdrinken ville infinna sig - men det problemet avhjälpes mycket snabbt av oss själva.

Anse Marcel är ett inhägnat turistområde med hotel, butiker, restauranger samt en marina, som på tre sidor omges av skyddande berg. Växtligheten är här som på de flesta ställen i Västindien, mycket riklig och frodig på grund av den vulkaniska marken och de ofta förekommande korta regnskurarna.

Första övernattningen i båten, av elva, skedde här i den trygga marinan. Nästa dag, som också blev lite av sovmorgon, efter tidsomställningen, seglade vi med akterlig vind ner till Marigot Bay på öns västsida för ytterligare komplettering av förråd samt test av utrustningen - inte minst ankringstekniken, vilket senare visade sig vara en betydelsefull kunskap. En taxiresa på några hundra meter till varuhuset för 20 dollar gjorde att vi därefter alltid först frågade om priset på dylika tjänster.



Nästa dag lättade vi ankar för vidare avfärd till svenskön St Barthelemy eller bara "Barth" som vi säger. Själva seglingen tog ca 5-6 timmar och var förhållandevis enkel och behaglig, vilket beror på att vindarna nästan alltid är ostliga och blåser stadigt natt som dag med ca 10-13 m/s. Därtill ligger öarna i nord-sydlig riktning vilket gör att man nästan alltid seglar för halvwind. Vid ankomsten till St Barth gick i först

in i hamnbassängen i Gustavia men konstaterade snabbt att här var väldigt trångt och förmodligen också dyrt att ligga. I stället valdes en ankringsplats ca 100 meter utanför hamninloppet tillsammans med andra långseglare varav några svenskar. Precis innan mörkret hade lagts sig vilket sker fort, för vi in till Gustavia i vår gummijolle. Väl inne i hamnen söker man upp en plats skyltat med "Only Dingies" där jollarna får ligga gratis. Problemet är att det ofta kan vara ganska trångt här.

Nästa dag för vi ånyo in till Gustavia för att i dagsljus titta på staden och hyra en bil. Gatorna här hade såväl svenska som franska namn. Det var en egendomlig upplevelse att på gatuskyltarna först läs "Rue Charles de Gaulle" och där under en blåvit skylt med "Kungsgatan" på svenska. Kyrkogatan, Piteågatan m fl förekom också. Många svenska flaggor var också hissade men om det var för att långresefartyget Carlskrona varit där en vecka tidigare eller av patriotiska skäl lyckades vi aldrig riktigt utreda. Med en jeep gick det med viss svårighet att ta sig runt på den tätbefolkade ön. Vägarna, som var belagda med sliten betong, var mycket smala och backiga och lämpade sig föga för möten, men möten blev det.

Efter ytterligare någon dag med mycket sol och bad från båtens badbrygga bar det iväg söderut mot den betydligt större sockerproducerande ön, St Kitts eller St Christopher som den också heter. Avståndet är som att segla till Bornholm men med den skillnaden att, eftersom öarna är så höga ser man dom väl under hela seglingen. På eftermiddagen anlöpte vi öns huvudort Basseterre. Här låg vi mycket skyddat i en hamnbassäng för fritidsbåtar. Egendomligt nog var vi nästan ensamma här. Hela hamnanläggningen var nyuppförd med hjälp av ulandsbistånd bl a från Taiwan. Tyvärr hade delar av hamnen ramponerats vid den gångna höstens stora orkan. Återuppbyggnaden föreföll att gå trögt. Här märkes det verkligen att man befann sig på lata latituder.

Nästa dag, som var en av resans höjdpunkter, erbjöd sig en infödd droskägare för 70 dollar att köra och guida oss runt ön. Vi fick en god inblick i hur lokalbefolkningen lever och bor samt inte minst hur de tidigare vita sockerbaronerna en gång framlevde sina dagar. Vi besökte bl a en före detta sockerplantage där parken var bevarad i ursprungligt skick men numera omvandlad till en botanisk trädgård med tillträde för allmänheten. Detta var nog så nära ett jordiskt - eller för den delen himmelskt - paradiset man kunde komma.



En stor del av eftermiddagen tillbringade vi på The Brimstone Hill Fortless, en kolossal försvarsanläggning som började uppföras av engelsmännen i slutet av 1600-talet. Den är anlagd på en otillgänglig klippa och med stor räckvidd ut över havet för dåtidens kanoner kan man förmoda. Själva centralenheten utgjordes av ett citadell, icke helt olikt vårt eget Drottningsskär. Här har fransmän och briter kämpat om herraväldet i

nästan 200 år. Anläggningen kallas också för Västindiens Gibraltar, vilket understryker dess militära styrka och strategiska läge.

Tyvärr gick dagarna väl fort så om vi skulle hinna med att dyka vid korallreven alldeles norr om Anguilla var vi tvungna att först vända åter till Marigot Bay för kompletterande bunkring. Väderläget hade vid framkomsten till Marigot förändrat sig så att vinden hade ökat samtidigt som långa rullande dyningar svepte in mot stränderna. Vi bedömde ankringen något osäker men vi hade inget annat val, enär vår ankringsteknik hade utvecklats fick vi vi ankaret att skära väl ner i sandbotten. Vi bestämde oss att avvakta ytterligare ett dygn med att gå till Anguilla. Nästa dag var vädret inte mycket bättre men vi beslöt ändå att göra ett försök att nå korallreven. Tyvärr visade det sig helt omöjligt att ankra upp i den friska vinden och de kraftiga dyningarna. Efter en del

Bra att veta om Idéer för Livet

Allt fler reagerar mot det ökande våldet i vårt samhälle, samtidigt som de flesta känner sig maktlösa. För att vi ska få ett vänligare, tryggare samhälle måste alla ta sitt ansvar - både vuxna, ungdomar, företag och organisationer.

Skandias Idéer för Livet, som startade 1987, vill arbeta mot brott och skadegörelse innan det sker. Vi vill väcka människor till insikt om att vi alla har ett ansvar för samhällets utveckling, öka människors mod, vilja och möjligheter att själva ta en aktivare del i samhällets utveckling. Och vi vill att begrepp som ansvar, ormdöme och hänsyn ska återfå sitt rätta värde.

Idéer för Livet satsar extra mycket på barn och ungdom, och på att få ett bra samarbete med skola och polis. För skolorna erbjuder vi i ex studiepaketet "Idéer för Livet i skolan" och "De" var inte meningen", liksom seminarier "Med Gemensamma krafter för barn i riskzon" (seminarieplan finns på Internet). Nya för i år är skriften "Droger till döds" och "Lag och rätt", som är tänkta att användas i skolan, både av lärare och elever, för studier och som underlag för grupparbeten och diskussioner.

Eftersom föräldrarna är de bästa brottsförebyggarna arbetar vi också mycket med föräldrabildning. På vår hemsida www.skandia.se/ideer kan du bli läsa om vår stora videoserie Människans Barn, som handlar om barns utveckling från födelsen och upp i tonåren. Du kan till och med se smakprov ur filmerna!

Har du eller dina elever en idé om hur man kan minska mobbing och våld i skola och samhälle? Då kan du söka bidrag från stiftelsen Idéer för Livet. Ring oss på telefon 08-788 25 77 eller besök oss på internet, så får du mera information och en ansökningsblankett. Välkommen!



Skandia

103 50 Stockholm • 08-788 25 79
www.skandia.se/ideer • ideer@skandia.se

1998/01/01 10:00:00

Förena
nytta med
nöje
- besök vår
hemsida på
Internet!



www.skandia.se/ideer

Utiken



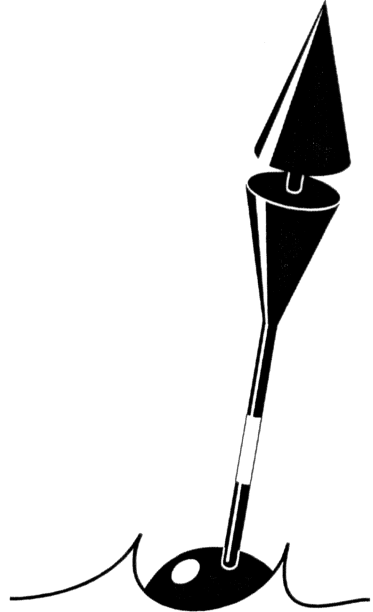
motorgång och fotograferande utanför korallreven, ställdes kosan åter mot Anse Marcel för avmönstring dagen därpå. Till att börja med gick seglingen bekvämt och vi hade sällskap av både havssköldpaddor och delfiner. Efter rundningen av Anguillas västude styrde vi nästan rakt österut, vilket innebar att vi för första gången fick kryss och hård sådan. Eftersom det inte fanns någon sprayhood blev vi rejält blöta.

Precis innan mörkret skulle lägga sig angjorde vi marinan i Anse för en sista övernattnig där det hela hade startat.

Björn-O Stahre

Nya medlemmar 1998:

Almquist Jens
Fröberg Paula
Fröberg Peter
Hertzberg Magnus
Jakobsson Mikael
Kier-Olofsson Gunn
Kier-Olofsson Marina
Kock Johannes
Konrad Anne
Mattisson Jonas
Nillson Olle
Petersson Bo
Pettersson Alexandra
Rosberg Mikael
Von Schenck Magnus
Voorn Rinus



Utökningen

KAMM'S Allt för sjön

POLYESTERSILKE



Tågvirke för förtöjning eller ankarlina

10mm 40m op.415:- Nu 250:-

12mm 40m op.540:- Nu 275:-

14mm 40m op.699:- Nu 350:-

16mm 40m op.875:- Nu 450:-

WATSKI



Bojar & Fendrar
till kanonpriser!



Kikare Free-fokus
op.1020:- Nu 695:-



Nödraketer
Kustnära sats
op.495 Nu 385:-

Vi Bjuder på splitsningen av din förtöjning!

585:-
Spinn-Set.
ACG 70-2M
Rulle 1075 Syncro

Katalogpris 1098:- Nu 585:-

HEMPEL
International
Stor sortering



Massor av övriga erbjudanden i butiken!

Saltö Fiskhamn Karlskrona 0455-150 60 www.kamm.se

Utkiken

NR	NAMN	BÅTTYP	NAMN
	1	Leandersson Ulf	Dehler
	2	KSS ledig-99	
	3	Svensson Claes-Göran	Vega
	4	Mårtensson Erland	La Mer
	5	Rosén Svante	Linjett 35
	6	Sandström Jan	Comfort 32
	7	Wahlberg-Nilsson Tommy	Grampian
	8	Palmquist Torgny	Accent
	9	Karsna Jaan	Vega
	10	Johansson Magnus	Scanmar 33
	11	Eigert Roland	H-35
	12	Widell Thor	Möre 30
	13	Pettersson Gunnar	Koster
	14	Ljung Stig	Bumerang
	15	Liljegren Lars-Göran	B31
	16	Forss Lars-Göran	Möre 30
17 a		KSS	Gula Änkan
17 b		KSS	
18 a		KSS ledig -99	
18 b		Grothe Werner	Snipa
	19	Abrahamsson Bengt	Thörnqvistare
	20	KSS ledig-99	Lina
	21	Karlsson Hans	Blekingseka
	22	Lindquist Rune	Princess
	23	Hamrin Anders	Aphrodite 22
	24	Håkansson J I	Triss Magnum
	25	KSS ledig-99	
	26	Eliasson Peter	Accent
	27	Lindblom Svend	Maxi 77
	28	Johansson Sven-Åke	Bandholm 26
	29	Frennfelt Bengt	Cumulus
	30	Tinnert Dan-Åke	Fortissimo
	31	Fuhrman Per	H-båt
	32	Melin Ulf	Vega

Utkiken

33 Hallstedt Lennart	Nord 80	
34 Appelberg Jan	HR 29	
35 Skoog Gösta	Kustkryssare	
36 Johansson Boris	Monsun 31	Goldie
37 Larsson Gösta	Albin 79	
38 Ekelund Thomas	Express	
39 Wahlström Birgitta	RJ 85	
40 Johansson Bo	Mamba 31	
41 Lindström Magnus	Albin Delta	
42 Fredin Jan	ÅH 30	
43 Kosunen-Eriksson Kristina	Vindö 40	
44 Sommarplats -99		
45 Gäfvert Anders	Fenix	Scratch
58 Nilsson Folke	Ballad	
59 Nordin Lars-Olof	Joker	Sinkadus
60 Jönsson Nils	Shipman 28	
61 Landenstad Anders	Ada 32	Madame
62 Pihl Karl-Erik	IF	
63 Ljungman Anders		
64 Karlsson Anders	606	
65 Carlsson Tommy	HR 312	
66 Ståål Erik	Folkbåt	Älvan
67 Färnström Sture	Herlin	
68 Brurok Leif	Magnifik	
69 Jerlstad Arne	Maxi 77	
70 Thidell Sune	H-båt	
71 Persson Sven	Rapier	
72 Lindström Hans PO	Viggen	

Utöiken

73 Åkesson Per	Junior-kryssare	
74 Nilsson Nils-Evert	Ballad	
75 Hansson Ken- nerth	IF	
76 KSS		
77 Leveau Göran	Coronet	Bianco
78 Spjuth Jan	Maxi 77	
79 Wiberg Tore	Vega	
80 Carlsson Mats	ÅH 30	
89 Johansson Bengt	Konv. Folkbåt	
90 Wahlsten Hans	HR 26	Peking
91 Stahre Björn-Olof	HR 26	
92 Bengtsson Per- Ola	Tur 80	
93 Olsson Tommy	Tur 80	
94 Ekelund Göran	Albin 78	
95 Andersson Hans	HR 26	Elida
96 Österling Staffan	L32	Windil
97 Carlsson Bo	RJ 85	
98 Ohlsson Bengt- Olof	ÅH 30	
99 KSS LEDIG-99		
100 Tollerz Ove	Maxi 100 PS	
101 Svensson Yngve	Compass 31	
102 Folbert Erland	Benetau	
103 Nilsson Thomas	Fortissimo	
104 KSS ledig-99		
105 Ekenberg Leif	Vindö 40	
106 Johansson Inge	Carmen-båt	

Utkiken

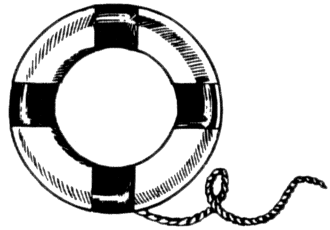
107	Hertze Rune	Amigo 23	
108	Svensson Elisabeth	Folkbåt	
109	Saltö Bengt	ÅH 30	
110	Andersson Jan-Olof	Cumulus	
111	Björklund Per	806	Solvända
112, 126	Nilsson Heinz-Eric	Motorbåt	
113	Gustafsson Bernt	ÅH 30	
114	Thorman Peter	HR 312	
115	Rehnström Peter	Comfort 30	
116	Runheim Bertil	Hansvik 700 COMBI	Åsa III
117	KSS ledig-99		
118	Jonasson Bengt-Rune	Blekingseka	
119	Elg Alf	Triss	
120	Stoltz Bengt	Motorbåt	
121	KSS ledig-99		
122	Samuelsson Pelle	Triss Norlin	
123	Håkansson Inge	Adec 540	
124	Magnusson Christer	Ryd	
125	Appelberg Jan	Crescent 434	
126	KSS		
127	Berg Lennart	Jolle	
128	Skoog Gösta	Jolle	
129	Skoog Göran	Jolle	
130	Melin Olle	Jolle	
131	KSS		
132	Leveau Göran	Ryd 465	
133	KSS		

Utkiken

201 Hedqvist Erik	Compis	
202 Pettersson Peter	Sunwind 27	Jalica
203 Hallsten Karl-Erik		606
204 Vest Dan	OE 32	
205 Grothe Werner	Koster	
206 Gustafsson Åke	ÅH 30	
207 Larsson Magnus	A 22	Ingrid
208 Holm Erik	Maxi 68	

Utbildning i handhavande av maskinerna i källaren.

Måndagen den 19 april kl 18.00
Tisdagen den 27 april kl 18.00



WM-data



Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 33 68 20

Utkiken

Seglingsprogram för jollar 1999

Träningsläger

April	17-18	Bredd	E-jolle	Karlskrona
Maj 8	Bredd	OP	Ronneby	
Juli 18-23	Sommar-Bredd	OP	Skönstavik BSF	
Aug 14-15	Region-Bredd	OP	Karlshamn	

Tävlingar i Blekinge och Regionsmästerskap

Maj 1-2	Regionskval 3/99	OP	Falsterbokanalen	
1-2	Regionscup	E-jolle	Falsterbokanalen	
24	Karlskrona Cup	E, OP, Triss	Karlskrona SS	R
29-30	Regionscup	E-jolle	Karlshamn SS	
Juni 5	Nättraby Cup	E- OP, Triss	Nättraby BK	R
19	Ronnebyregattan	E, OP	Ronneby SS	R
Juli 24	BLT Cup	E, OP, Triss	Karlshamn SS	
31	Trossöregattan	E, OP, Triss	Karlskrona SS	
Aug 15	Kastellregattan	E, OP	Karlshamn SS	R
22	Snapphanen	E, OP	Timan	R
28-29	Regionskval 1/00	OP	Karlskrona/Nättraby	
28-29	Regionscup	E-jolle	Karlskrona/Nättraby	
Sep 4-5	DM	E, OP	Ronneby SS	R
11-12	Regionskval 2/00	OP	Ängelholm	
18	Höstregattan	E, OP	Karlskrona SS	

Gynna våra annonsörer !!!

Utkiken

Elitseglingar och Mästerskap

Maj	15-16	Elitseriesegling 1	E-jolle	Motala
	15-16	Rikskval 1/99	OP	Motala
Juni	12-13	Elitseriesegling 2	E-jolle	Gottskär/Onsala
	12-13	Rikskval 2/99	OP	Gottskär/Onsala
	26-02	JSM	E, OP	Malmö
Aug	20-22	Int SM	E-jolle	Råå
Sep	11-12	Elitseriesegling 3	E-jolle	Varberg
	25-26	Lag-SM	E-jolle	Onsala
	25-26	Lag-SM	OP	?

(R = Rankingsegling)

Pigg på motion.

Ungdomssektionen inbjuder samtliga medlemmar att delta på deras tid i Chapmanskolans gymnastiksal på lördagar mellan 09.00 och 11.00

Hjärtligt välkomna!

Ungdomssektionen

Hamnvårdar vid KSS sommaren 99

För att ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 ungdomar. Du måste ha fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta upp hamnavgifter osv. samt bistå hamnkaptenen och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v 24-33 vilka uppdelas i 3 perioder, med 4 timmars arbetstid per dag. Du skall vara medlem i KSS.

Svar till: Hamnkaptен Lars-Göran Forss KSS senast 990514.

JUBILEUMSÅR KSS 110 ÅR 1999 FESTKOMMITTÉN REKOMMENDERAR

VALBORGSFEST,

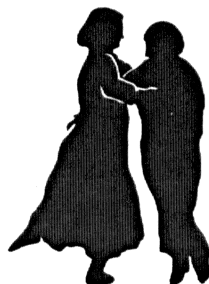
Den 30 april supé dans till SAMBICS orkester.
Vi hälsar våren välkommen, tänder brasan och dansar en fin sommar tillmötes.
Sista anmälan den 15 april.

110 ÅRS JUBILEUM MED SEGLARBAL,

Den 4 september, kavaj, festmeny, mm.
En fest med anor inom KSS, ett tillfälle ni inte får missa.
Sista anmälan den 18 juli.

MILLENIUMSKIFTE STOR NYÅRSFEST PÅ KSS,

Vi gör denna pangfest till något extra.
Sista anmälan den 15 november.



Utkiken

Festkommittén tar emot förslag till eskaderseglingar, det kan vara någon mindre tur till Utklippan, Hanö, Arpö eller grillkvällar på KSS.

Passa på att umgås och ha roligt med era seglarvänner, allaredan nu har anmälningar kommit in till festerna. Ge KSS ett festligt år.

Eftersom det bara finns plats för 100 personer och ni kommer bjuda in vänner och bekanta, samt Tallebryggans och Nätraby båtklubbar, personer från Svenska Seglarförbundet mm, vill vi i festkommittén att ni anmäler er så fort som möjligt eftersom ni får UTKIKEN först av alla.

Anmälan är bindande, det går numera inte att komma efter anmälningstiden.

Festkommittén är förändrad, numera kommer det att skötas med catering, samt att ungdomar, helst från KSS ungdomssektion, hjälper till mot ekonomisk ersättning. I annat fall hyr vi in personer som är intresserade.

För kommittén samt anmälningar:

Bengt Saltö

Tel: 0455-19730 mobil: 070- 58 20 288

FADDRAR!

Tänk på att när du rekommenderar en ny medlem så tar du på dig ett visst ansvar för att introducera den nya medlemmen. Detta innebär att du skall informera om dennes rättigheter och skyldigheter i klubben samt att

introducera medlemmen bland övriga medlemmar, framförallt vissa nyckelpersoner som intendenten, hamnkaptenen, slipförman mm. Det gäller att den nye medlemmen känner sig delaktig och trivs i klubben.



Utkiken

Kappseglingsprogram 1999

SKÄRGÅRDSRUNDAN

Inomskärs LYS-kappsegling med omvänd start. Bana Dragsö - Senoren - Hasslö - Dragsö, ca 20 M.

Datum: Lördag 5 juni 1999. Första start 10.00

Avgift 100 kr. Udders vandringspris till vinnaren.

UKLIPPAN RUNT

Klassisk havskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på bana runt Utklippan ca 35 M lång.

Datum: Lördag 4 september 1999. Första start 09.00

Säkerhetskrav enligt SHF kategori 5. Avgift 100 kr. Karlskronavarvets vandringspris till totalsegraren.

ASPÖ RUNT

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på bana runt Aspö ca 17 M lång.

Datum: Söndag 5 september 1999. Första start 10.00

Avgift 100 kr. OBS! Anmälningsavgift till både Utklippan Runt och Aspö Runt endast 150 kr.

HÖSTRUSKET

Skärgårdskappsegling för kölbåtar i LYS-klasser på inomskärsbana i Karlskrona skärgård ca 15 M lång. Årets sista kappsegling som avslutas med ärtsoppa i KSS klubbhus.

Datum: Söndag 19 september 1999. Första start 10.00

Avgift 100 kr.

Anmälan

Anmälan senast en vecka före respektive kappsegling på anmälningslista på KSS eller per telefon till Lars Möller tel 0455-27088 (tfnsvarare, v.v. uppge namn och telefonnummer).

Utkiken

Kvällskappseglingar

Kvällsseglingarna går med samma uppläggning som tidigare år och avslutas med fika och utlottning av fruktkorg.

Start 18.00. Anmälan helst senast 17.30 samma dag.

Seglingsdagar:

Torsdagarna 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, onsdag 23/6.

Torsdagarna 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9.

Alla glada kappseglare välkomna.

Vid kvällskappseglingarna gäller följande fördelning av 2.4-båtarna:

2 båtar för funktionshindrade

2 båtar för övriga klubbmedlemmar

Trygghet i premie och villkor



För våra klubbmedlemmar

Din kontaktman: *Bertil Runheim*



Bengts Färg

Norra Smedjegatan 56 371 33 KARLSKRONA 0455 - 147 04

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller Inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer trätets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar Clipper II.



2.4

<För alla oavsett funktionshinder >

Segling utan gränser

Dragsö – Karlskrona
Hela sommaren –

Båtar, brygga och lift är anpassad för att du med funktionshinder skall kunna komma ut på sjön och njuta som alla andra...med andra ord en Jättesatsning av Karlskrona segelsällskap som under sommaren erbjuder dig att komma till föreningen och vara med i gemenskapen.

Följande verksamheter finns att välja på:

Prova på verksamhet

- Varje onsdag på kvällstid (ca 17.30 – 20.00)
- Vi startar den 19 maj
- Speciella ledare finns till förfogande som hjälper dig tillrätta med segling och annat

Dagläger/kurs

- Här får du möjlighet att under flera dagar prova på och utveckla ditt kunnande samtidigt som du får träffa kompisar och ha kul tillsammans.
Datum och tider är ej färdiga men vi tar emot din anmälan och återkommer till dig med besked.



☞ Anmäl ditt intresse till Tomas Hall tel 0455 – 30 34 43 eller ring till segelsällskapet under sommaren tel 0455 – 105 96

☞ Frågor om verksamheten besvaras av Per Pettersson tel 0455 – 172 72

Utöiken

International

För din skull och för båtens



International

**Nummer Ett i världen
på båt färger.**



**KSS-MEDLEMMAR FÅR 20% RABATT PÅ INTERNATIONALS
PRODUKTER VID UPPVISANDE AV MEDLEMSKORT.
ERBJUDANDET GÄLLER DOCK EJ PÅ EXTRAPRISER**

VI HAR ÖPPET:
VARDAGAR 07.00 - 18.00
LÖRDAGAR 09.00 - 13.00

Välkommen till Fackmannen med personlig service.

Håkansson's Färg

Hantverkaregatan 10 Karlskrona Tel 0455-31 16 45