

# Utkiken

Årgång 18

Nummer 2

November 1998

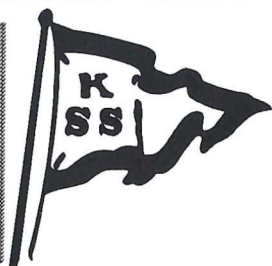


## Kallelse till novembermöte

Torsdag den 26:e november 1998

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00



# Utkiken

---

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

---

**Redaktör:** Anders Landenstad

**Redaktionskommitté:** Tommy Wahlberg-Nilsson, Birgitta Wahlström, Rune Lindqvist

**Layout:** Anders Landenstad

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du har och vill låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större ”pryl” till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.

**KSS – Nu även på internet: <http://user.tninet.se/~qer348i/KSS>**



Karlskrona Segelsällskap  
Box 283  
S-371 24 Karlskrona

Tel: 0455-105 96  
PG: 321 55 - 4

*När du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!*

---

# Utvecklingen

## Ordförande har ordet...



### KSS med vind i seglen.

År 1994 gjorde sällskapet nödvändiga renoveringar i klubbhuset. Det var köket och källaren som byggdes om. Köket var i stort behov av en ansiktslyftning, inte minst med tanke på den utökande uthyrningen av klubbhuset till såväl företag som privatpersoner, vilket bidragit till en viss kassaförstärkning. En kassaförstärkning som styrelsen fick i uppdrag att genomföra eftersom renoveringen hade grävt ett djupt hål i sällskapets kassa. Nu kan vår kassör Per Björklund redovisa att kassan är påfylld med råge, mer om detta på årsmötet. Kassapåfyllningen har kunnat ske trots att vi har genomfört såväl aktiviteter som förbättringar på anläggningen under dessa fyra år.

Miljövård är ett viktigt ord på allas läppar. Sällskapet har sedan i våras stått med den blå flaggan och på styrelsemötet i i september var KSS miljöombud Svend Lindblom med. Svend underströk vikten av allmänt miljötanke och talade också om den goda effekten av giftfri bottenfärg. Man kan ju fråga sig, har vi tidigare varit oförmögna att se miljösammanhanget? En brist som vi kanske inte riktigt förstått vidden av ännu. Förutom de uppenbara konsekvenserna som utrotning av djurväxter och hela biotoper riskerar vi även att utrota något inom oss själva. Vårt eget människovärde. Därför att även vi vanliga människor då läses som vinst och avkastning, förtjänst och förlust i kronor och ören.

Vi frånser om det vi presterat tidigare varit rätt eller fel. Nu går vi en ny tid till mötes och kan konstatera att på havet behöver man inte prestera något för att få vara där, ingen kontrollerar, ingen vet var jag är, ingen kan nå mig. Att vara själv ger möjligheten att vara sig själv och vinna lite av sitt eget människovärde åter genom att låta blicken och tanken möta horisonten, genom att bara segla.

*Göran Skoog, Ordförande*

## Dagordning för KSS Novembermöte den 26 november 1998

- 1 Mötet öppnas
  - 2 Mötets behöriga utlysande
  - 3 Val av ordförande för mötet
  - 4 Fastställande av dagordning för mötet
  - 5 Protokollsjustering
  - 6 Val av två rösträknare för mötet
  - 7 Verksamhetsberättelse
  - 8 Ekonomisk redovisning
  - 9 Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
  - 10 Fastställande av avgifter för 98/99
  - 11 Fastställande av budget för 98/99
  - 12 Val
  - 13 Sjätsättningsdagar 1999
  - 14 Stadgeändring avseende kallelse till allmänna möten
  - 15 Meddelanden från styrelsen
  - 16 Ordet fritt
  - 17 Mötet avslutas
- Avgående funktionärer m fl avtackas**

### Långfärdskommittén

träffas 2.a tisdagen varje månad kl 1900.

Välkomna

## KSS-eskader till Stenshamn,

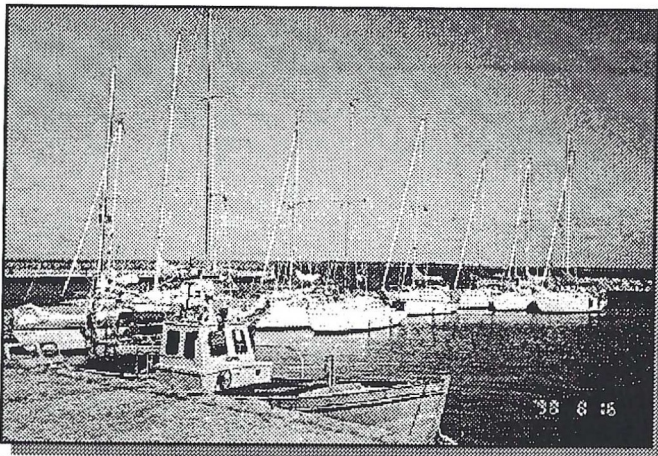
Många slöt upp till årets kräftskiva, trots att Godnattvalsens var ett stort drag-plåster. 13 båtar med förväntansfulla besättningar, seglade i svag vind med delvis dimma inomskärs. En kopp höjdes och det vinkades glatt till varandra i båtarna under seglatsen. En havsörn seglade över Öppenskär - vad kan man mer begära.

Vi lade till vid den stora bryggan och fikad dukades upp. Lite snack hit och dit om sommarens dåliga väder och semesteräventyren. Vid sextiden gick vi upp till öns samlingshus, där vi dukade upp medhavd förtäring. Månar och serpentiner hängde i taket. Ett tacktal hölls till Gitte och Bengt som arrangerat det hela. Glädjen stod högt i tak, med vitsar, allsång och dans, festen varade långt in på natten.

Dagen efter var det promenad till Utlängans fyr i det fina solskenet och den ljumma vinden.

Det kom fram många förslag till fortsatta eskaderseglingar, inomskärs eller till Utklippan. Det viktigaste var att det inte blev för avancerat. Vad sägs om en grillkväll på Arpö - kom med bra förslag till festkommittén.

Vid 13-tiden blev det en härlig seglats hem, med många nöjda KSS:are och vänner.



Vid pennan och  
kameran

*Bengt Saltö*

# Utikiken

## OBS. ANGÅENDE JOLLAR, UTOMBORDARE, MASTER OCH ANNAT ONAMNAT.

Angående märkningen av jollar, utombordsmotorer, bensintankar samt master (som förvaras inom KSS område).

Dessa skall vara märkta med NAMN och TELEFONNUMMER senast den 1/12 1998.

Orsaken är att det börjar bli trångt, både i mastskjulen och i utrymmen för utombordare och bensintankar, samt även att vi vill "snygga upp" på området. Du som har dina prylar märkta, kontrollera att märkningen är OK och att den är hållbar.

Omärkta jollar, motorer m.m. kommer att anmälas som hittegods till polismyndigheten. Tre månader senare säljs eller slängs de.

Detta är inte första gången vi påminner - men sista!

*Styrelsen*

Öppettider: \*  
Butik: 09.00-18.00  
V-stad: 07.00-16.00

Välutrustad serviceverkstad.  
Kunnig personal.

\*  
Lördag: 09.00-13.00

Välkomna in och se vad vi har att erbjuda.

Stan's största Skeppshandel. Bli medlem i Byggplast & Båtprylar's medlemsklubb "Crewcard" kostnadsfritt.

## Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1997 - 1998

### Medlemmar

80	Juniorer	43	Under 12 år
47	Familjemedlemmar	68	Mellan 12 och 25 år
327	Aktiva medlemmar	90	Upp till 18 år
3	Hedersmedlemmar	353	Över 25 år
7	Ständiga medlemmar		

---

100	Kvinnor
364	Män
<b>464</b>	<b>Totalt antal medlemmar</b>

### Styrelsen

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande	Göran Skoog
Vice ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Anders Landenstad
Vice sekreterare	Per Pettersson
Kassör	Per Björklund
Vice Kassör	Åke Bohlin
Intendent	Göran Lindqvist
Hamnkaptän	Lars-Göran Forss
Klubbmästare	Gitte Mattisson
Suppleant	Staffan Jönsson
Suppleant	Magnus Johansson

## Förbundstillhörighet

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet och Svenska båtunionen (vilket inbegriper medlemskap i Blekinge Seglarförbund och Blekinge Båtförbund).

## Hamnkommittén

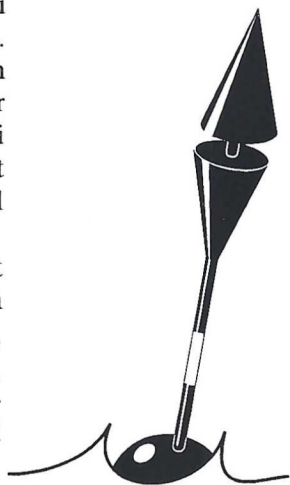
### Sommaren som aldrig kom

Den svala, blåsiga och regniga sommaren, har inte gett oss en seglings-sommar som vi vill minnas med välbehag.

På KSS har under sommaren "Blue Flag" blåst från en av våra flaggstänger. Rent praktiskt har detta inneburit att säkerhet, miljö och information till KSS:are och gäster har förbättrats. KSS har investerat i pulversläckare, förbandslåda (gästbryggan, servicehus), väderfax, utbyte av bojor och kättingar till gästplatserna, ny infotavla på servicehuset med info enbart för "Blue Flag". Beslut om ny miljöstation och planering inför en framtida bottenvätt av båtarna har tagits.

Hamnvårdarna har haft en lugn period i juni och sista halvan i augusti, men däremot stressigt under juli. Genomsnittet under juli var ca 15 gästbåtar/natt med toppar på 25 båtar/natt. Detta glädjer naturligtvis Hamnkommittén och styrelsen, för det blir ju en del extra klirr i vår kassa. I år har avgiften höjts till 100 kr/natt, inkl. fri el och dusch. Trots det dåliga vädret har antalet gästnätter blivit ca 530 vilket är i stort samma antal som 1997.

Brygglagen inom hamnkommittén har under året genomfört stora underhållsätgärder bland annat kan nämnas: ny bojflotte klar (den gamla demonterad), ny flytbrygga till 2.4:orna (gamla demonterad), utbyte av kätting till östra bryggans bottenförtöjningar, "Kulan" har fått en motorrenovering med





# Utikiken

---

förstärkningsarbeten av motorbädd och målning i styrhyttsköl. Utöver detta har alla mindre normala årliga underhållsåtgärder genomförts helt eller delvis.

Dock har vi haft problem som vanligt med att vissa gamla KSS:are inte genomför sina uppgifter inom brygglagen, trots påminnelser från hamnkommittén. Det glädjande är att de nya ordinarie bryggplatsinnehavarna har varit positiva och arbetsvilliga över delade arbetsuppgifter.

Som styrelsemedlem och hamnkaptén får jag med jämna mellanrum stå till svars för olika detaljer som inte fungerar inom KSS. Så långt är det helt rätt, men om orsaken till kritiken går tillbaka till medlemmar som ej gjort *sin del* av brygglagsarbetet, känns det lite tungt, när vi vet att de flesta inom styrelsen lägger ner många hundra timmar om året för KSS. Kravet på brygglagsarbetet är i snitt 8-16 timmar/år. Därför är det nu viktigt för alla att genomföra sina ålagda arbetsuppgifter inom avsatt tid och meddela sammanhållande områdesansvarig när arbetet är utfört. Envar som ej genomför sin del till fullo kommer att debiteras 500 kr via postgiroinbetalning till KSS. Vid upprepat slarv kommer styrelsen att ifrågasätta medlemmens båtplats vid KSS.

Nu när höststormarnas tid har kommit är det viktigt att förtöjningsgodset är friskt, rätt dimensionerat för båt och plats samt rätt monterat, till rätt dimensionerade bojor med bojsten. Vid en kontroll av förtöjningarna har styrelsen kunnat konstatera att en antal av hamnens båtar ej är rätt förtöjda. – **Således se över era förtöjningsgoods.**

I tidningen Båtnytt, stod i våras att KSS var en av Sveriges absolut finaste gästhamnar. Skall vi kunna försvara det påståendet även i fortsättningen, måste vi alla hjälpas åt att sköta om vårt fina segelsällskap. Det är helheten som bedöms, innte bara bryggor och servicehus, utan även resten av området med klubbhus, gräsmattor, grillplats, slip mm samt snygghet och ordning.

Ja, nu återstår bara den vemodiga delen av båtsäsongen med upphalning, städning och täckning av båtarna inför vintern. Men nästa varma, soliga sommar är bara några månader framöver.

*L.G. Forss, Hamnkaptén*

## Kölbåtsektionen

Trots årets mindre gynnsamma väder har deltagandet i våra kappseglingar varit relativt stort. Dageseglingarna har samlat totalt 48 startande vilket är samma som under förra årets rekordsommar. Kvällskappseglingarna har haft totalt 76 starter vilket är lägre än 1997 men ändå mer än tidigare år. I genomsnitt har vi haft 8,3 startande per kappsegling. Sammantaget får man säga att deltagandet varit tillfredsställande med hänsyn till vädret.

Vädret har varit minst sagt växlande. Under Skärgårdsrundan blåste det 8-10 m/s och ändå mer i byarna, vilket medförde att 6 av de 14 startande fick bryta. Vid Utklippan Runt, Aspö Runt och Höstrusket hade vi synnerligen svaga vindar, vilket gjorde seglingen tålamodsprovande.

Resultaten av kappseglingarna visas nedan. Största deltagandet lockade även i år Höstrusket, som samlade 18 deltagande båtar, vilket är tangerat deltagarekord.

### **Skärgårdsrundan:**

14 deltagande båtar, dubbelt så många som 1997. Modellen med omvänd LYS-start verkar uppskattas. Vädret bjöd på 8-10 m/s medelvind och var mycket byigt.

Vinnare blev Ove Tollerz, KSS.

### **Utklippan Runt:**

9 deltagande båtar. Vinden var 1-4 m/s vilket gjorde att endast en båt hann i mål inom maximitiden.

Vinnare i Stora LYS blev Bertil Eliasson, RSS

### **Aspö Runt:**

7 deltagande båtar. Vinden var den dagen något bättre, 2-5 m/s, vilket gjorde att alla utom en fullföljde.

Vinnare: Stora LYS Magnus Berg, KSS

Lilla LYS: Hans Thorén, NBK

### **Höstrusket:**

Ännu en dag med svaga växlande vindar på 0-3 m/s. 18 deltagande båtar,

# Utkiken

---

varav 7 klarade maximitiden. Halvvägs runt banan upphörde vinden helt under ett tag, vilket medförde s.k. "omstart" när det bakre fältet kom ikapp ledarna och alla samlades i klunga NO om Aspö. Seglingen blev något lotteriartad, men roligt hade vi. Det slutade med en kamp om sekunderna för att klara maximitiden.

Vinnare: Stora LYS Lennart Berg, KSS

Lilla LYS: John Dahlström, KSS

Årets första båt i mål blev Bo Bergstedt, TBK i Smaragd.

Årets sista båt i mål blev Magnus Larsson, KSS i A22.

## Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan): Ove Tollerz

Karlskronavarvets vandringspris (Utklippan Runt): Bertil Eliasson, RSS.

Palmqvists vandringspris (Kvällskappseglingarna): Hans Thorén, NBK

## Torsdagmästare 1998:

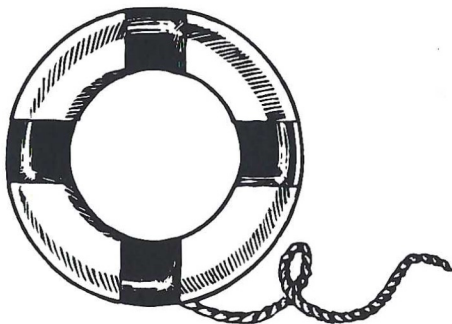
Stora LYS: Bo Bergstedt, TBK

Lilla LYS: Hans Thorén, NBK

Seglingskommittén, som består av Lars Möller, Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Ingrid Thidell, Sune Thidell och Rune Lindqvist, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och er fram mot återseende vid startlinjen nästa år.

Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

*Lars Möller*



**Lilla LYS**

Deltagare	Klubb	Båt	20/5	28/5
H Thorén	NBK	SK15 S21		
H Nilsson	KSS	Folkbåt	2	
A Persson	KSS	SK15		2
J Dahlström	KSS	Aphrodite 22	3	1
R Lindqvist	KSS	Princess	1	4
H Rundgren	NBK	SK15 S29		
KE Pihl	KSS	IF		3
P Johansson	KSS	Maxi 68	4	
P Åkesson	KSS	Juniorkryssare		
<b>Summa deltagare</b>			<b>4</b>	<b>4</b>

**Stora LYS**

B Bergstedt	TBK	Smaragd	1	3
M Larsson	KSS	A 22	2	4
P Fuhrman	KSS	H-båt		
O Tollerz	KSS	Maxi 100		
L Möller	KSS	Ohlson 88		1
J Persson	KSS	Wasa 270		
E Folbert	KSS	Beneteau 25		
M Gustafsson	NBK	ÅH 30		
M Berg	KSS	H-båt		
L Berg	KSS	Koster		2
A Gäfvert	KSS	Fenix		
A Landenstad	KSS	ADA		
<b>Summa deltagare</b>			<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Deltagare totalt</b>			<b>6</b>	<b>8</b>

4/6	11/6	18/6	25/6	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	Poäng
1	1		1	1	1		1	1	2	49
4	2		3		5	3			1	70
2				2	2	2	4			74
						1		2	3	80
			2				3	3		83
				3	3		2			98
3										106
						4				108
					4					114
4	2		3	3	5	4	4	3	3	

1	3		2		1	2	2	3		57
	4			3	2	3		4	3	77
			1			1	1	1	2	97
							4	2	1	124
				3						134
2	2									134
	1						3			134
3							5			138
				1						144
										145
				2						145
	5									148
3	5		2	4	2	3	5	4	3	
7	7		5	7	7	7	9	7	6	

## Ekonomi

### Verksamhetsresultat

Ett preliminärt bokslut pekar mot ett hyggligt resultat av verksamhetsåret. Nettoresultat efter avskrivningar ligger på drygt 70,000 kronor. Löpande under året har vi dessutom avsatt 300 kr/båt från inbetalda bryggavgifter till den nya reparationsfonden, totalt ca 35,000 kronor. Positiva avvikelser mot budget och även jämfört med föregående år kommer från uthyrning av klubblokalen samt elkostnader. Negativt mot budget och föregående år är att intäkter från bingolotto minskat samt att kostnaderna för underhåll, vatten och avlopp ökat.

### Extraordinära intäkter

Under året har vi ansökt om återbetalning av tidigare års erlagda arbetsgivaravgifter med motivering att KSS är en ideell förening. Detta resulterade i att vi fick tillbaka ca 60000 kronor från skattemyndigheten. Denna summa har satts in i reparationsfonden. Ytterligare en extraordinär intäkt har vi fått genom förändringen av kommunens bidragssystem. Detta betydde att vi fick två utbetalningar om ca 35,000 kronor vardera, istället för en, under året 1997/98.

### Investeringar

Under året har vi investerat i en ny spånsug i källaren. Dessutom har arbetena med tre bodar i hamnen påbörjats. Kostnaderna för bodarna ska fördelas med 1/3 på KSS och 2/3 på Tvåfyrverksamheten.

### Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets resultat, drygt 70000 kronor, avsätts till reparationsfonden. Denna kommer i så fall att uppgå till ca 160000 kronor inför nästa år. Styrelsen bedömer att minst 250000 kronor behövs inom en treårs-

# Utkiken

---

period för kommande hamnreparationer.

## **Budget 1998/99**

Budget för 1998/99 kommer att upprättas per kostnadsställe av styrelsen. Av årsmötet fastställd budget kommer sedan att distribueras till kostnadsställsansvariga ( i regel kommittéordförande) med styrelsens kommentarer. Inför 1999/00 är det styrelsens ambition att respektive kommitté upprättar sin egen verksamhetsplan och budget som sedan godkänns av styrelse och årsmöte.

Styrelsen kommer att föreslå oförändrade avgifter inför 1998/99. Förslag till budget finns anslaget på verandan.

*Per Björklund, Kassör*

---

## **Kallelse, stort brygglagsmöte 1998-11-30**

Samtliga bryggplatsinnehavare kallas härmed till stort brygglagsmöte måndagen den 30 november kl. 19.00 på Dragsö Utkik – KSS.

Målsättningen med mötet är att informera samtliga om förestående planerade brygglagsarbeten inför 1999 samt en tänkt långtidsplan.

Dessutom kommer gällande stadgar, ordningsregler för hamn, slip, servicehus och klubbhus att tas upp till diskussion avseende medlemmars rättigheter och skyldigheter inom KSS.

Fördelning till brygglagsarbeten enligt tidigare mall. Rättvis fördelning avseende arbetsuppgifters tidsåtgång och kompetensbehov.

**Frånvaro = Ingen egen påverkan på arbetsuppgiften.**

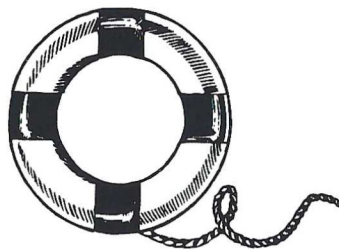
Välkomna

*Styrelsen*

## Nya medlemmar 1998


Almquist Jens  
Fröberg Paula  
Fröberg Peter  
Hertzberg Magnus  
Jakobsson Mikael  
Kier-Olofsson Gunn  
Kier-Olofsson Marina  
Kock Johannes  
Konrad Anne  
Mattisson Jonas  
Nillson Olle  
Petersson Bo  
Pettersson Alexandra  
Rosberg Mikael  
Von Schenck Magnus  
Voorn Rinus

Vi hälsar dessa nya medlemmar välkomna till KSS





# Utkiken



**JOTUN**

**Bengt**

Nytt och  
gläntan som håller längre än lack

Den här nya, vätskevätska JOTUN BENTG och BENTG 2000 är en av de mest avancerade och mest effektiva färgerna som finns idag. Den är utvecklad för att ge ett långvarigt skydd mot vatten och salt. Den är också mycket lätt att applicera och ger ett vackert resultat. För mer information kontakta Jotun i Sverige.

**PENGVIN MÅLNING**



**Bengts Färg**

2004 Skedjevägen 50, 371 17 KARLSKRONA  
Tel. 0435 44704 e-post: bengts.farg@svet.se fax: 0435 13345

**Vi tillhandahåller Jotuns  
hela sortiment för fritidsbåtar**

**Hjärtligt välkomna  
Bengt, Borit och Magnus**

**Gynna våra annonsörer !!!**

## Juniorsektionen.

Vindstyrkor på 15m/s med regn och åska som inslag, har varit en vanlig förekomst denna säsong. Trots detta dåliga väder har träning och ett stort antal tävlingar genomförts med ett strålande resultat. Flera nya seglarentusiaster har visat sitt intresse på banorna. Som exempel Peter och Paula Fröberg, Fredrik Dahlberg och Gisela von Platen. Dessutom har vi lockat över Ann Konrad från Nättraby. Några seglare som varit på större tävlingar är Anna Bjernert, Mats Rosén, Hampus von Platen och Ann Konrad som varit på J-SM. I år var EF huvudsponsor under J-SM och satte sin prägel på arrangemanget med egna segelbåtar som gick att låna, en utställningsmonter där Magnus Olsson från Round the world race pratade med ungdomarna och skrev autografer. Anna har dessutom deltagit i andra stora tävlingar. I likhet med våren -97 var Mats R och Johan Carlström med ledare över till Polen, för att delta i ett idrottsligt utbyte, inom ramen för Union of Baltic Cities. I den hårda konkurrensen uteblev fina placeringar, men ungdomarna hade trevligt och fick göra utflykter till bland annat Gdansk.

I våras sökte vi en ungdoms tränare och fann Peter Wrahme, som hjälpt ungdomarna under sommar och höst med tips och trix. Denna tränarinsatts hoppas vi skall kunna fortsätta under någon form även nästa säsong. I Laser-tävlingen som Nättraby ordnade för andra året i rad deltog flera seglare från KSS. Tävligen lockar unga och gamla seglare. Den här formen av segling skapar många glada tillrop och skratt. Som t.ex. när vi fick dra loss Gunilla v Z, när hon fastnade med masten i botten eller när samtliga båtar utom Bengt Fröberg välter när startskottet går och ensam stolt seglar vidare.

Goda teoretiska resultat har också uppnåtts när 7st. tog förarbevis och dessutom två tog kusteppure examen efter utbildningen som genomfördes på Dragsö.

Under året har jag blivit ombedd att överta huvudansvaret efter Bo Pettersson som bett om att få bli avlöst på grund av tidsbrist.

Vi hoppas även på ett gott samarbete nästa år med styrelsen och alla aktiva föräldrar i KSS samt att vi även nästa år skall locka ett antal nya seglare.

*Jörgen von Platen*

## Utbildning

Under nästa år kommer Blekinge seglarförbund att ordna följande utbildningar för domare och funktionärer till kappseglingar:

- Regelkurs
- Domare
- Distriktsdomare
- Förbundsdomare
- Kappseglingsfunktionär
- Distriktstävlingsledare
- Distriktsseglingsledare

Vad utbildningarna omfattar kan läsas i Blekinge seglarförbunds seglingskalender 98. Först ut i början på nästa år kommer vara Regelkursen och kursen till Kappseglingsfunktionär.

BSF behöver få in intresseanmälan på hur många från oss som vill gå kurserna och denna kan göras till mig genom följande sätt:  
e-mail: [hvu554g@tninet.se](mailto:hvu554g@tninet.se)  
tfn: 0455/26160

*Håkan Nilsson*



## **Gifffria bottenfärger, går de att använda?**

Kemikalieinspektionen har lagt ett förslag till ytterligare begränsning i användandet av giftiga bottenfärger, antifouling. Förslaget innebär att all försäljning av antifouling förbjuds från Trelleborg och norrut. Mellan Trelleborg och Strömstad kommer färg med begränsat kopparläckage att godkännas ännu några år.

KI har lagt detta förslaget eftersom användning av antifouling på fritidsbåtar innebär att extremt giftiga, långlivade och bioackumulerande ämnen läcker direkt ut i vattnet i främst grunda vikar och kustnära vatten. De alternativ som KI ger är framförallt mekanisk rengöring av båtarna t ex borstning, högtryckstvättning eller torrsättning. Man anser att de alternativa metoderna är tillräckligt effektiva för att ersätta de giftiga färgerna i Östersjön.

## **Vad säger båtorganisationerna?**

Åsikterna går givetvis isär men man är överens om att Kemikalieinspektionen har för bråttom, att det inte finns några godtagbara alternativ ännu. Man önskar att övergången sker över en längre tid och mer på frivillig grund med hjälp av informationskampanjer.

## **Finns det gifffria alternativ på marknaden?**

Det finns ett litet antal gifffria bottenfärger som är beväxningshämmande. De har inte blivit någon försäljningssuccé, vilket också är ett av KI:s argument för att införa ett förbud. Min båt har varit målad med gifffri färg i fyra år, visst växer det en del men jag kan inte se att det växer mer på min båt än på många andra som använder de färger som nu är godkända. Jag tillhör den skaran av optimister som låter båten vara i vattnet året om vilket innebär en lång tid i vattnet. Nu har båten legat i oavbrutet sedan juni 1997 i år har jag dessutom inte haft någon möjlighet att segla eftersom jag gjort ett större arbete på huset. Om ni är intresserade är ni välkomna att stick ner huvudet under ytan och se efter hur botten ser ut.

# Utikiken

---

## Mina slutsatser

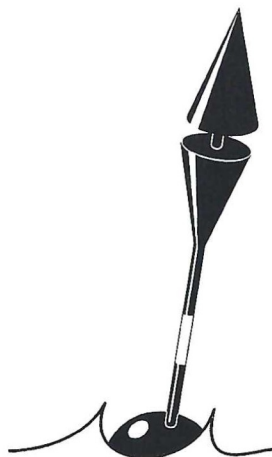
Vi kommer att få regler som förbjuder all försäljning av giftfärger för användning i våra vatten. Jag anser att det finns tillräckligt med underlag för att man skall vara så restriktiv som det är möjligt när det gäller utsläpp av gifter i våra vatten. Det finns alternativ som är tillräckligt bra för de allra flesta av oss, de som håller på med ren tävlingssegling kommer att, precis som nu, få torrsätta sina båtar. Har ni frågor eller funderingar så får ni gärna höra av er till mig.

*Svend Lindblom, miljöombud på KSS*



## Bingolotto!!!

Du stödjer väl klubben och köper Bingolotter?  
Om inte ring Sven-Åke Johansson 482 17  
eller Göran Lindqvist 130 38

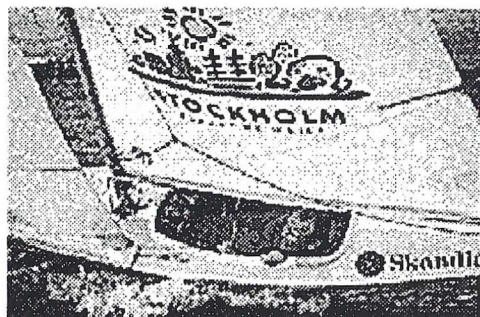


## Segling utan gränser

Projektet Segling utan gränser har som mål att ge fler personer med funktionshinder möjlighet att segla. Båten som används är den så kallade Tvåfyran, en enmans kölbåt, i vilken man sitter på durken och styr med händer eller fötter.

I Tvåfyran blir segling en av de få idrotter där alla kan träna och tävla på lika villkor.

Tvåfyran kräver inte att man är elitseglare eller ha råstyrka. Det går lätt att anpassa båten för personer med olika typer av funktionshinder. En fin möjlighet för alla att segla på lika villkor oavsett ålder, kön styrka eller vikt!



# Utikiken



## Skandia

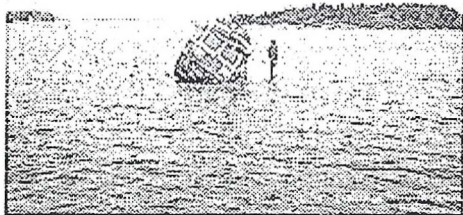


Link-fonder

Bil/båt/hem

Trygghet för generationer

Pensionsberäkning



## Stött på grund?

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är frömos. Du får hjälp av professionella skadeexperter som ger dig bästa service. Tala med din kontaktperson eller ring Svenska Sjö i Västholm.

Svenska Sjö är störst i Sverige på båtförsäkring.  
Svenska Sjö betalar de högsta skadeersättningarna,  
även för dig som kappsjögår.  
Svenska Sjö har låga premier.

Din kontaktperson

*Per-Olof Rindhagen*

Svenska Sjö är Båtförärsförbundet Eger-Förbundet för medlemmarna i Sveriges Båtförbund, Sveriges Kyrkostyrelser, Svenska Seglarförbundet, Sveriges Seglarförbund, Myrskottens Segelklubb, Svenska Segelklubbarna, Kungliga Marinarbetarklubben och Båtförärsförbundet.



**försäkrar din båt bäst**

Svenska Sjö AB, Strandgatan 3, 165 00 Västholm.  
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 222 92.  
[www.svenskajsjo.se](http://www.svenskajsjo.se)

# Utkiken

## International

### För din skull och för båtens



**Nummer Ett i världen  
på båtfärger.**



**KSS-MEDLEMMAR FÅR 20% RABATT PÅ INTERNATIONALS  
PRODUKTER VID UPPVISANDE AV MEDLEMSKORT.  
ERBJUDANDET GÄLLER DOCK EJ PÅ EXTRAPRISER**

**VI HAR ÖPPET:  
VARDAGAR 07.00 -  
18.00  
LÖRDAGAR 09.00 -**

*Välkommen till Fackmannen med personlig service.*

# Håkanssons Färg

Hantverkaregatan 10 Karlskrona Tel 0455-31 16 45