

KSS's exemplar

Utvecklingen

Årgång 15 Nummer 2

November 1995



*Det vinnande bidraget i årets fototävling, **Het sommar**, av Christina Lander.*

I detta nummer bl a

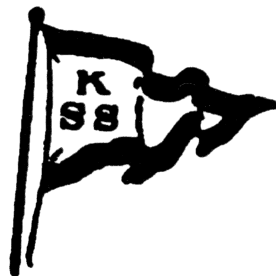
Verksamhetsberättelse för 94/95

Budget 95/96

Valberedningens förslag till ledamöter

En annorlunda segling till Bornholm

Något om KSS' historia



Utiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: Lennart Berg

Redaktionskommitté: Tommy Wahlberg-Nilsson, Tommy Svensson, Birgitta Whalström, Marianne Sökjer-Petersen, Sven Sökjer-Petersen

Annonsakvisitör: Tommy Svensson

Layout: Sven Sökjer-Petersen

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du vill låna/låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt.

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Karlskrona Segelsällskap
Box 283
S-371 24 Karlskrona
Tel: 0455-10596
PG 321 55 - 4

När Du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

Ordföranden har ordet!

Hösten kom som en över-
raskning ...

Under vemod och högsommar-
värme genomfördes den första
upphalningen - så var det slutseg-
lat för denna säsongen.

När seglingssäsongen går i vila
tar andra aktiviteter vid. Ta gärna
del i sällskapets höst- och vinter-
aktiviteter med bl a navigation,
matlagningskurser med mera.

Under mörka vinterkvällar
används vår verkstad flitigt och
klubbhuset står till förfogande
för trivselkvällar och fester.
Motion och bastu finns också på
programmet. Så väl mött på KSS
även vintertid.

Den fantastiskt fina sommaren
har medfört att KSS haft 575
gästnätter - ett utmärkt bra resul-
tat. Våra gäster är mycket nöjda
och ett flertal återkommer år
efter år. Vi kan alla läsa i gäst-
böckerna, vad man tycker om
sällskapet och våra anläggningar.
Läsningen är en hyllning till
samtliga KSS:are.

Mången tack för en fin seglings-
säsong och mycket välkomna till
en aktiv vinterssäsong på Dragsö.

Göran Skoog

Kallelse till årsmöte

22
Dag: 23 november 1995

Plats: Klubbhuset, Dragsö Utkik

Tid: 19.00

Utiken

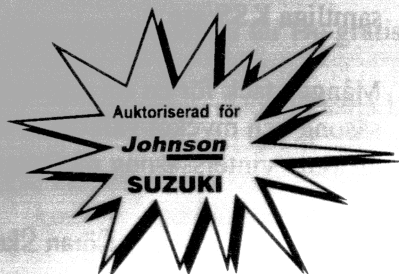
Allt för sjön!



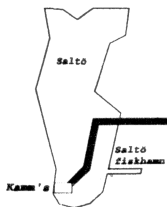
KAMM'S AB

INFÖR BÅTUPPLÄGGNINGEN

**Vi konserverar och vinterförvarar
din utombordare**



**JUST NU! BRA PRISER PÅ:
PRESSENINGAR, OLJA, FILTER, GLYKOL,
KONSERVERINGSMEDEL**



Öppet: MÅN-FRE 9-18
LÖRDAGAR 9-13

Allt för sjön



KAMM'S AB

FISKHAMNEN - SALTÖ

0455 - 150 60

Dagordning för KSS Årsmöte den 23²² November 1995

1. Mötet öppnas
2. Mötest behöriga utlysande
3. Val av ordförande för mötet
4. Fastställande av dagordning
5. Protokollsjustering
6. Val av två rösträknare för mötet
7. Verksamhetsberättelse
8. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Fastställande av Budget för 95/96
10. Fastställande av avgifter
11. Val
12. Sjösättningsdagar 1996
13. Frågan om vakthållning på KSS område
14. Meddelanden från styrelsen
15. Ordet fritt
16. Avgående funktionärer m fl avtackas
17. Mötet avslutande

Efter mötet prisutdelning och visning av videofilmen om flyttningen från Saltö till Dragsö Utkik, samt hanöregattorna 1953, 1956 och 1959. Kaffe med dopp.

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1994-1995

Medlemmar

3 Hedersmedlemmar	58 Familjemedlemmar
11 Ständiga medlemmar	163 Juniormedlemmar
405 Aktiva medlemmar	Totalt 640 medlemmar

Styrelsen

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande	Göran Skoog
Vice ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Lennart Berg
Kassör	Lars-Olof Nordin
Vice Kassör	Bertil Runheim
Intendent	Göran Lindqvist
Hamnkapten	Lars-Göran Forss
Klubbmästare	Brigitte Mattisson
Suppleant	Staffan Jönsson
Suppleant	Magnus Johansson

Staffan Jönsson har dessutom verkat som slipförman och tjf bryggglags-
chef.

Under året har 13 styrelsemöten, 2 stadgeenliga och ett extra allmänt möte hållits. Det senare med anledning av en förfrågan från Svenska Seglarförbundet om KSS tillsammans med Nättraby båtklubb kunde arrangera JNM för E- och Optimist-jolle.

Styrelsen beslöt efter detta möte att KSS med så kort varsel ej har resurser att genomföra ett så stort arrangemang, som ett JNM med upp mot 180 -190 båtar. Däremot är strävan att vi ska försöka att få genomföra andra sådana seglingar med färre antal båtar.

Utiken

Förbundstillhörighet

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet och Svenska båtunionen

(vilket inbegriper medlemskap i Blekinge Seglarförbund och Blekinge Båtförbund).

Hamnkommittén

Antalet nya ordinarie platser till fördelning i år har varit 5 st och sommarplatserna 5 st.

Under sommaren har vi haft hamnvårdar fr o m vecka 24 t o m vecka 34. *Alexandra Åsman, Maria Quant, Jeanette Ammer* och *Lina Larsson* har skött arbetet med den äran. Jag har under sommaren fått många lovord för deras arbete, både från svenska och tyska gäster. Sådana omdömen är roligt att få, för det visar att vår gästhamn fungerar bra.

Tråkigt att höra, är däremot att våra egna båtplatsinnehavare inte klarar av att lämna av till hamnkaptan eller till hamnvårdarna, när man åker på semester, eller när man kommer hem. Vårt jobb blir inte lättare, när irriterade KSS:are klagat över att någon ligger på deras platser, när de kommer hem oanmälda.

Mer positivt är att vi i år har haft flera gästnätter än -93 och -94, totalt 575 st. Överskottet i år är cirka 27 500 kr.

Under vintern kommer servicehuset att städas ungefär var 6:e vecka av årets hamnvårdar.

Under mellantiden ber jag alla att hålla så rent som möjligt efter sig. Töm gärna soppåsarna på WC, om de är överfulla i stället för att klaga på rengöringen till hamnkommittén!

Brygglagsarbetena inom hamnen är fördelade, dock tillkommer ytterligare ett antal nu under hösten till fördelning.

Med denna blandning av ris och ros: Tänk på vad vi på KSS är privilegierade, som har ett sådant fint segelsällskap!

Hösthälsningar

Lars Göran Forss

Ekonomi

Ett preliminärt bokslut pekar mot ett positivt ekonomiskt resultat av verksamhetsåret. Nettot efter avskrivningar ligger mellan 10 och 20 tusen kronor. I stort har fjolårets balanserade budget infriats. Anledningen till ett resultat med positivt förtecken är framför allt att underhållsarbeten under året varit av mindre omfattning än beräknat.

och gästhamnsverksamheten på resultat över budget medan övriga inkomstkällor ligger på eller något under budget.

Några investeringar har ej gjorts under verksamhetsåret.

Budgetförslag för verksamhetsåret 94-95 kommer att anslås i klubbhuset i god tid före årsmötet.

På intäktssidan visar seglarskolan

Lars Nordin

Studieverksamhet

Under våren och sommaren har vi anordnat 2 kurser, en för kappseglingsfunktionärer och en nybörjarkurs kring segling för våra damer. Satsningarna kommer att fortsätta.

Närmast på programmet står kurser i navigation och matlagning ombord. Också kurser för kappseglingsfunktionärer kommer att anordnas under våren.

Magnus Johansson

Huskommittén

Under året har inga större arbeten utförts.

trätrall på altangolvet och att göra i ordning starttribunen

De närmsta planerna är att lägga

Göran Lindqvist

Utkiken

Kölbåtssektionen

Av planerade tolv kvällskappseglingar har tio genomförts och två har ställts in pga dåligt väder. Deltagandet har varit i genomsnitt 4,4 båtar per segling.

Resultat kölbåtar under året

Karlskrona Cup:

Inställd pga noll (!) anmälda. troligen har tidpunkten varit olyckligt vald. Många tänkbara deltagare seglar 606 och deltog i 606-seglingar som gick dagarna alldeles före Cup:en.

Skärgårdsrundan:

3 deltagande båtar

E. Folbert	KSS	X-99
------------	-----	------

Utklippan Runt:

8 deltagande båtar

Stora LYS:	A. Folbert	KSS	X-99
Lilla LYS:	A. Gäfvert	KSS	Fenix

Aspö Runt:

3 deltagande båtar

J. Svensson	JSS	Triss Norlin
-------------	-----	--------------

Höstrusket:

8 deltagande båtar

Stora LYS	T. Pettersson	RSS	X-99
Lilla LYS:	F. Hållsten	KSS	606

Årets första båt i mål blev P. Fuhrman i H-båten Vita Lamm.

Årets sista båt i mål blev S. Rosén i Player 31-an Santana.

Utkiken

1995 års vandringspriser:

Skärgårdsrundan:

Udders stora vandringspris: Erland Folbert
Udders lilla vandringspris: ej utdelat

Utklippan Runt:

Karlskronavarvets vandringspris: Anders Gäfvert

Torsdagsmästare 1995:

Stora LYS: Magnus Larsson
Lilla LYS: Magnus Johansson

Seglingskommitten, som bestått av Lars Möller, Jörgen Sökjer-Petersen, Magnus Nilsson, Nils-Evert Nilsson, Karl-Erik Pihl och Birgitta Wahlström tackar deltagare och övriga medhjälpare för

årets insatser och hoppas på återseende vid startlinjen nästa år, gärna i något större skaror.

Lars Möller

Juniorsektionen

Under året som gått har vi haft en hel del aktiviteter som vanligt. Vintern och våren ägnas åt gympan, som vi har på lördagarna i Chapmanskolans gymnastiksal. Vi har även haft sjömaning och studiebesök på programmet för att få omväxling.

Under seglingssäsongen har KSS arrangerat 5 kappseglingar, nämligen Karlskrona Cup, Trossöregattan, Höstregattan,

Augusticupen (tillsammans med Nättraby) och ett kluppmästerskap för optimistjollar. Resultatmässigt har det varit blandat.

På E-jollesidan har *Elin Karlsson* etablerat sig bland Sverigeeliten genom sin 30:e plats på JEM i Barcelona. Det var totalt 90 deltagare. På SM kom hon bland de 10 bästa tjejerna. GRATTIS ELIN! För optimistseglarna har det varit något tunnare än vanligt med

Utikiken

framgångar denna säsong. Erik Antonsson har vuxit ur optimistjolleklassen och börjat segla E-jolle. Men vi har ett lovande gäng på gång, som säkert får sitt genombrott nästa år.

är Sune Svensson, Sven-Olof Larsson, samt undertecknad.

Men juniorverksamheten kommer att fortsätta som vanligt, dock med några nya namn i kommittén.

Till sist bör jag nämna att några av medlemmerna i juniorkommittén beslutat sig för att sluta. Dessa

Seglarhälsningar

Magnus Berg

KSS:are

Vi är några stycken som gillar långfärdssegling och har provat på! Nu senast till Amsterdam. Vi har planer på att bilda en långfärdssektion inom KSS. Vill Ni vara med! Hör av Er till Inge Johansson, tel 132 56 eller Leif Norlin tel 815 44



EPIFANES®
Holländsk båtfärg

Din FÄRGFACKHANDEL med
BÅTVÅRDSPRUDUKTER



Färgbutiken

Ton i Ton



Nordsjö Yrkesmåleri

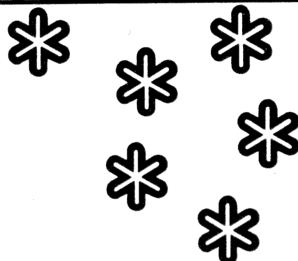
Färg - Tapeter - Golv - Möbelvård

Kungsplan (Bustorget), 371 33 Karlskrona
Tel. 0455 - 131 90



Utkiken

VINTERUPPLÄGGNING!



**Vi har det du behöver till motorn & båten
inför vintern, såsom:**

- Impellrar, filter olja och reservdelar.
- Täckställning och presenningar.
- Vi utför service och reparation av motorn.
- Gör storinköp av olja.
- Prisex. Valvoline Super Fleet 15-40
17,50/lit. vid köp av 25 liter

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Fiskhamn Karlskrona Tel.0455 - 127 08

Utiken

Valberedningens förslag

Styrelse

<i>(Ordförande)</i>		Göran Skoog)*
<i>Vice ordförande</i>	Omval	Jörgen Sökjer-Petersen
<i>Sekreterare</i>	Nyval	?????
<i>(Vice sekreterare)</i>		Jan Kaarsna)*
<i>Kassör</i>	Nyval	Per Björklund
<i>(Vice kassör)</i>		Bertil Runheim)*
<i>(Intendent)</i>		Göran Lindqvist)*
<i>Hamnkaptan</i>	Omval	Lars- Göran Forss
<i>(Klubbmästare)</i>		Brigitte Mattisson)*
<i>Suppleanter:</i>		Staffan Jönsson)*
	Omval	Magnus Johansson

*) Valda till årsmötet 1996

Observera: alla funktionärer utom ordinarie ledamöter i styrelsen väljs på ett år, d v s till årsmötet 1996.

<i>Revisorer:</i>	Omval	Dan-Åke Tinnert
	Nyval	Lars Larsson
<i>Revisorssuppleant</i>	Omval	Jan Spjut

Seglingskommitté

<i>Ordförande</i>	Omval	Lars Möller
	Omval	Jörgen Sökjer-Petersen
	Omval	Karl-Erik Pihl
	Omval	Magnus Nilsson
	Omval	Nils-Evert Nilsson
	Nyval	?

Miljöombud	Omval	Svend Lindblom
Radioombud	Omval	Hans Andersson
Lotteriföreståndare	Nyval	Sven-Åke Johansson

Utöiken

Hamnkomitté

Hamnkapten

Omval Lars-Göran Forss
Omval Svanté rosen
Omval Lennart Berg
Nyval Göran Lander
Nyval Tommy Svensson

Juniorkomitté

Här är det stora problemet att få någon att ställa upp som sammankallande!

Omval Göran Zweiberk
Omval Ulf Sjövall
Omval Peter Wrahme
Omval Göran Lindquist
Omval Christine Rosén
Nyval Gert Persson
Nyval Bo Pettersson
Nyval Christoffer Johnsson
Nyval Håkan Strandberg

Slipkomitté

Slipförman

Omval Staffan Jönsson
Omval Jan Appelberg
Omval Heintz Nilsson
Omval Ulf Melin
Omval J-O Pettersson
Omval Jan Spjut

Klubbhuskomitté

Intendent

Omval Göran Lindquist
Omval Björn-Olof Stahre
Omval Hans Andersson
Omval Inge Johansson
Omval Leif Norlin
Omval Werner Grothe

Utiken

Festkommitté

Klubbmästare	Omval	Brigitte Mattisson
	Omval	Elisabeth Nilsson
	Omval	Gun Johansson
	Omval	Börje Svensson

Redaktionskommitté

Redaktör	Nyval	?
	Omval	Tommy Wahlberg-Nilsson
	Omval	Birgitta Wahlström
	Omval	Marianne Sökjer-Petersen
	Omval	Sven Sökjer-Petersen
	Nyval	Lannart Berg

Valberedningen består av: Sune Thidell (sammankallande), Nils-Evert Nilsson och Leif Ekenberg.

Vinterns kurser

Under vinter anordnar vi följande kurser:

Navigation: Förarintyg, och Kustskeppare: startar så fort anmälningar inkommit, dock senast i januari 1995.

Mat ombord: Gourmetklubb (planerad start november)

Kurser för kappseglingsfunktionärer planeras till våren 1995.

Anmälningar snarast, dock senast 1 december till Magnus Johansson, tel 0455-409 59 eller 070-585 06 53.

OBS OBS Har Du idéer och uppslag om kurser. Hör av Dig till Magnus eller någon annan i styrelsen.

Utiken

Intäktsbudget för KSS 95-96

Konton	Intäccktsbudget (kKr)	Utfall 94-95 (kKr)
Medlemsavgifter	75,0	75,0
Bryggavgifter	115,0	115,0
Slipavgifter	30,0	28,0
Bodar + Skåp	6,0	2,5
Kappsegling	10,0	0,0
Seglarskola	35,0	37,0
Gästplatser	40,0	43,0
Uthyrning	10,0	6,0
Automater	1,0	0,0
Annonser	5,0	3,0
Bingo-Lotto	20,0	0,0
Övriga intäkter	2,0	0,5
Bidrag, drift	18,0	18,0
Bidrag, juniorer	5,0	5,0
Bidrag, seglarskola	8,0	8,0
Bidrag, övrigt	2,0	2,0
Räntor	7,0	5,5
<i>Intäkter, totalt</i>	389,0	348,5
<i>Kostnader</i>	360,0	331,0
Resultat	29,0	17,5

Förslag till investeringsbudget 95-96

Sektion	Objekt	kkr
<i>Hamnen</i>	Utombordsmotor till Bamse	30
<i>Juniorer</i>	Drivmedelsförråd	5
<i>Klubbhus</i>	Trätrall till altan	10
Totalt		45

Utiken

Budgetförslag för KSS 95-96

Konton	Budget 95-96 (kKr)	Utfall 94-95 (kKr)
Löner	50,00	52,20
Arbetsgivaravgifter	12,00	12,00
Resersättningar	4,00	0,35
Utbildning	6,00	5,10
Vatten	12,00	12,40
EI45929	30,00	56,50
EI46249	30,00	0,00
Renhållning	15,00	11,40
Förbrukningsmaterial	15,50	14,50
Medlemsblad	10,00	9,80
Underhåll	35,00	14,30
Telefon, porto	10,00	9,40
Drivmedel	6,50	6,10
Startavgifter	10,00	4,70
Priser	5,50	8,50
Försäkringar	13,00	13,20
Seglarskolan	0,00	3,80
Medlemsvård	9,00	6,70
Elitstöd	5,00	5,00
Fester	2,00	7,00
Föreingsavgifter	20,50	20,50
Tomträttsavgäld	9,00	9,00
Adm kostnader	3,00	2,80
Övriga kostnader	10,00	8,50
Avskr, inventarier	24,00	27,10
Avskr, byggnader	13,50	10,50
Totalt	360,50	331,35

Americas Cup - del 2

Efter earlen av Dunravens misslyckade försök 1895 att återeröva pokalen dröjde det till 1899, innan en ny utmaning kom. Bakom denna stod *Ulster Yacht Club* och *sir Thomas Lipton*.

Den båt som *sir Thomas* sände över var den av Fife konstruerade *Shamrock I*. Amerikansk försvarare blev *Columbia* ritad och byggd av Hereshoff. Seglingarna blev mycket jämna och den sedvanliga amerikanska överlägsenheten var ej så tydligt markerad, som vid de tidigare tävlingarna.

Trots motgången blev *sir Thomas* icke alltför nedslagen, utan beslöt sig för att fortast möjligt ställa upp igen. Redan 1901 kom nästa segling till stånd. *Sir Thomas* med den nya båten *Shamrock II*. Amerikanerna hade flera båtar att välja mellan, men efter uttagningsseglingar beslöts att låta den beprövade *Columbia* försvara pokalen. Den nya *Shamrock* visade sig bättre än 1899 års *Shamrock*. Tidsskillnaden mellan båtarna blev inte så stor. *Columbia* blev dock först i mål i varje segling.

Förmodligen så uppmuntrades *Lipton* av denna relativa framgång, då han direkt utmanade till en tredje match med start 1903. Dessa seglingar kan betecknas som höjdpunkten i pokalseglingens historia, då de tävlande båtarna nu var större än någonsin tidigare - eller varit någon gång senare! Den amerikanska *Reliance* förde enorma 1 490 m² segel - 190 m² mer än *Shamrock III*. De första två seglingarna vanns övertygande av *Reliance* och i den tredje och avgörande seglingen gick *Shamrock III* på fel sida om ena bojen till mållinjen. Därmed var det årets segling över.

Trots dessa tre förluster var *Liptons* intresse för seglingarna ej slut. Dock ville han inte fortsätta med så stora båtar - 90 fots vattenlinje - utan förhandlade med *New York Yacht Club* om att ändra bestämmelserna till 75 fots båtar. Amerikanerna var länge motsträviga till förslaget, men till slut accepterade de.

Som en parentes kan nämnas att *KSSS* gjorde en förfrågan om man ej kunde minska storleken till 50 fot i vattenlinjen. Så intresset för seg-

Utöken

lingen fanns även här om än resurserna var små.

Först år 1914 blev Lipton klar med sin *Shamrock IV*. När den sedan väl seglat över Atlanten och börjat med förberedelserna, så bröt första världskriget ut. *Shamrock* lades upp på ett varv i Brooklyn. Där fick den ligga kvar till 1920, då seglingarna åter uppptogs. Banan förlades som vanligt ute vid Sandy Hook.

Amerikanarna hade tre båtar att välja mellan: *Resolute*, *Vanity* och *Defiance*. Efter uttagningsseglingarna blev tveksamt *Resolute* uttagen. Tvekan berodde på att *Resolute* visserligen var aningen snabbare än *Vanity*, men hade haft ett antal haverier.

Innan vi går vidare: En kort beskrivning av båtarna:

Resolute var ritad och byggd av Hereshoff; i nickelstål på stålspant med däck av aluminium. Djupt V-format skrov med: 6,4 m bredd, 105 tons displacement, 800 m² segelyta, 43 m masthöjd och 5,5 m köllängd.

Shamrock, konstruerad och byggd av Nicholson, var ur byggnadssynpunkt mer intressant. Byggd på stål-

spant med två lager diagonalmahogny avlutat på utsidan med ett lager vågrätt, limmat och nitat. U-format nollspant, rundat, fylligt förskepp och platt akter. Deplacementet var lägre än för *Resolute*. Mätetalet var högre, varför hon skulle lämna viss respekt till *Resolute*. Köllängden var 10,5 m, d v s nästan dubbelt så lång som *Resolutes*.

Under våren 1920 företogs en inspektion av Nicholson. Den medförde att *Shamrocks* kölvikt lättades tre ton och förskeppet byggdes på för att innehålla 75-fotslängden. Man beslöt också att öka segelytan. En ny toppstång tillverkades, 20,5 m lång, och unik i tillverkningen: Den limmades av fanér på en kärna, som avlägsnades. Största bredd på mitten, 46 x 23 cm, avsmalnade mot ändarna.

Med hänsyn till båtarnas form och egenskaper är det förvånande att Lipton föreslog juli som seglingsmånad. Det är känt att vindarna i seglingsområdet är labra under juli och *Shamrock* var mer hårdvindsbetonad än *Resolute*.

I maj påbörjades trimning och träning för den 33 man starka besättningen på *Shamrock*, vilket innebar

Utkiken

både "logementsfartyg" och bogserbåtar för assistans in och ut från hamn. I juni månad kom Lipton själv över för att övervaka finslipningen. Med sig hade han en större engelsk ångjakt, *Viktoria* om 1 500 ton. Då han var synnerligen gästfri och detta var under förbudstiden i Amerika, så blev han mycket uppskattad. *Viktoria* var brittiskt territorium! Vid midsommar tog han över sin 23 m R-jakt för de sista finslipningarna. Dock var *Shamrock* som överlägsen att hon började framstå som favorit i de kommande seglingarna om cupen.

Så var den 15 juli inne och seglingarna skulle börja. Det var bestämt att banlängden skulle vara 31 distansminuter med en maximitid på 6 timmar. Två bantyper: Udda dagar kryss 15,5 distansminuter och läns tillbaka, jämna dagar triangelbana med styvt 10 distansminuters sida.

Natten till den första seglingsdagen hade det blåst friskt, men lugnat ut under morgonen, efterlämnade en betydande dyning. Det visade sig ganska snart, att under dessa förhållandena, så gick *Resolute* bättre på kryssen. Efter en timmes segling kom regntjocka och vind, då *Resolutes* storsegel plötsligt rasade med

sprunget klofall. *Shamrock* hade nu bara att fullfölja seglingen. På länsen mot mål överskreds farten ibland med 12 knop i den alltmer friskande vinden.

Även den andra seglingen vanns av *Shamrock*. Tredje och fjärde av *Resolute*. Så inför den femte seglingen var ställningen helt lika och denna segling var helt avgörande för slutresultatet.

Vinden var mycket svag och länge såg det ut som om denna segling ej kunde rymmas inom maximitiden. Resultatet blev dock att *Resolute* skar mållinjen 13 minuter för *Shamrock*, som dessutom skulle ge *Resolute* ca 5 minuter i respit. *Alltså var POKALEN fortfarande i amerikanernas vård!*

Vad båtarna beträffar kan man konstatera att dessa efter seglingarna ganska omgående högs upp. De var ej lämpade för annan form av segling.

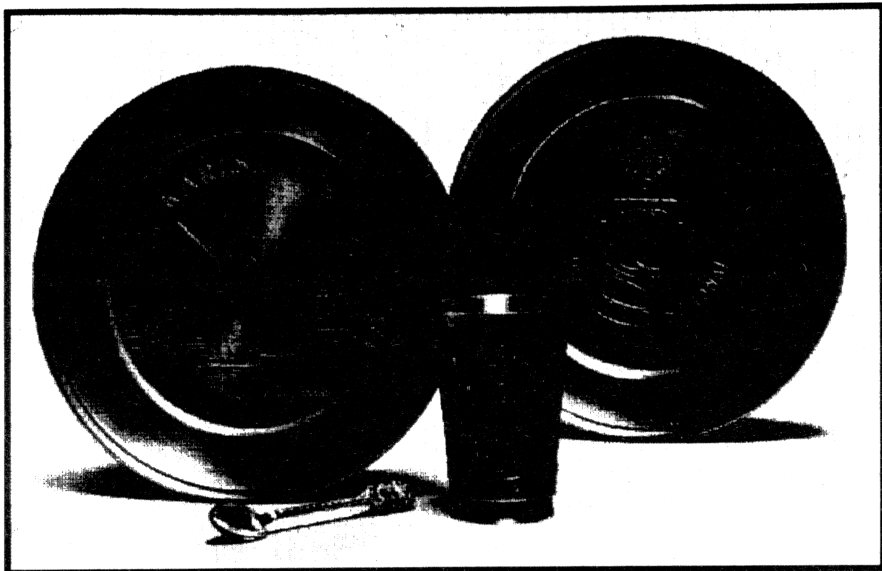
Vi är nu fram runt 1925, då de första J-klassarna kom och sedan tolvorna. Detta för att nedbringa kostnaderna. Mer om detta längre fram.

Lennart Berg

Utikiken

Karlskrona är värd en riktig souvenir -
Hallbergs har den!

Titta in i HALLBERGS-butiken i Karlskrona och välj ut Din souvenir, med värde som varar



Karlskronatallrikar i gjutet tenn från Blekinge Hantverk.

Gamla Karlskrona med vapenprägling: **580:-**

Karlskrona med *Falken* som motiv och text:
"Karlskrona Båteskaders äldsta nu seglande bark.
Byggd 1830." **580:-**

Karlskrona bågaren i gjutet tenn med tre välkända motiv: Rosenbom, Klockstapelns och den gamla mastkranen. **498:-**

Vapensmeden med stadsvapnet i emalj. Finns i äkta silver: **198:-** och i nysilver: **95:-**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, MasterCard, Eurocard, Dinners Clubb, American Express och Visa-kort

**HALL
BERG^s**



Ronnebygatan 41, tel 0455 - 311 160, Karlskrona

Något om KSS' historia

Jag har blivit ombedd att berätta något om KSS' historia från gamla tider. Läsningen av gamla årsböcker har givit en hel del.

I bl a 1923 års årsbok finns en artikel - troligen skriven av en tidigare ordförande, Nordbeck - som ger en förklaring till varför en som seglat under KSS' standert sedan 3 månaders ålder fått uppleva både 75-års och 100-års jubileum.

1889 bildades ett sällskap som bedrev kappseglingar. Seglingarna moderniserades efter hand och reglerna hämtades från Gävle:

- Man upphörde med lån av större segel. (Ett fenomen, som också förekom, när vi seglade blekingeeka på 40-talet!)

- Men den viktigaste bestämmelsen var att barlasten fick flyttas under kappseglingen, men inte kastas över bord!

Så småningom började seglingsintresset avta, och omkring sekel-

skiftet upphörde verksamheten efter stridigheter mellan medlemmarna.

1903 hade intresset vaknat på nytt och verksamheten återupptogs med 14 medlemmar. Efter en tid hade sällskapet 28 båtar. Stadgarna blev desamma, som i det gamla sällskapet och man fick även överta 200 kronor. Det blev funderingar om att bygga klubbhus på Kobebus, som vid denna tid ej var oljedepå. Detta förkastades dock.

Thedonius' villa på Saltö Utkik inköptes. Priset var 2 250 kronor. Invigningstalet löd: "Måtte KSS låta samförstånd och god vilja och redlig arbetskraft medfölja i framtiden".

Några gemensamma seglingar i Hanöbukten förekom ej. 1911 utlottades moderniserad blekingeeka, ritad av blivande ordföranden Tore Herlin. Tillstånd gavs att som ankarplats använda *Tjuvaviken* på Saltö, när Saltöbron var klar 1918. Ett förslag väcktes om

Utkiken

att samma år inköpa Saltsjöbadens badhus vid Saltsjöbadsvägen, men det avlogs av ekonomiska skäl.

Detta om historiken: så till en upplevelse som berättats av en gammal medlem i KSS vid en kaffestund på Rollsöbergen efter en piltur:

En tiohuggare kommer från varvet. En bojsten ska läggas ut. Den firas ned med hjälp av mastkranen på sällskapetets enda brygga. Runt peket på kostern hänger den i en tamp. En beväring placeras föröver med en stor kniv i beredskap. Order ges av båtägaren, "Flaggen": "Skär av när jag ger order". Han styr mot den tänkta platsen.

I Saltösund ligger oturligt nog en välkänd koster - omslagsbild på

SXX:s årsbok 1924. Skepparen befinner sig ombord och gästen i land på jakt efter brännvin. Skepparen uppfattar genast vad som pågår och precis när "Flaggen" passerar ryter han "LÄGG AV". Kostern hade öppningsbara ventiler, så ingen människa syntes. Ett sju djäkla liv bröt ut. Ingen talade om vem som drivit med "Flaggen".

I skogen på Saltö gick gästen med brännvinet under armen och i kostern låg en törstig skeppare, som inte vågade sticka upp huvudet, ty på KSS vaktade "Flaggen"!

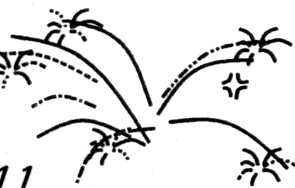
Hur det gick med brännvinet - det berättar inte historien, men stenen blev utlagd vid ett senare tillfälle.

Bengt Abrahamsson.



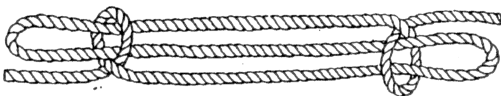
Fest på KSS

Nyårsafton!!!



Utkiken

NÄTTRABY MARIN



- Riggservice
- Båttillbehör
- Theri:s båtprogram
- Tohatso, Yamaha, Honda, Mercury
- Fageri förtöjningsbommar och bojar

Öppettider: Mån - Fre 16.00-20.00, Lör 09.00-14.00
i övrigt per telefon

Per-Göran Andersson	Tfn:	0455-499 46	Pg:	4930665-7
Idrottsvägen 17	Fax:	0455-499 46	Bg:	112-9212
S-370 24 Nätraby			Reg:	530421-3997

*Om Du har en Hallberg Rassy,
Shipman 28 eller Express spelar ingen
roll.*

*Hos Elvström Sails finns alltid ett
alternativ som passar Dig!*

ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42 - 371 30 Karlshamn - Tel. 0454-193 00 Fax. 0454-176 04

En annorlunda segling till Bornholm

När väl sailet - eller öl- och matmässan - var tillända, var det bestämt att Lena och jag, skulle segla till Bornholm en vecka.

Med ombord var också min chief på *Bore* och hans sambo. För hennes del den första seglingen överhuvudtaget!

Den 10 juli vid 10-tiden kom vi iväg med Hanö som mål för dagen. Smul vind - motorgång. Direkt efter passagen av Varö sund larm för dålig laddning och hög temperatur. Motorn stoppades. Kryss i 2 - 3 m VSV. En liten "putt" med motorn genom Hasslöbron, sedan kryss igen. Då motorn efter bropassagen svalnat av, gick den igenom och vi konstaterade ett litet "svinn" i sötvattenkyllningen, men inget läckage någonstans. Återfyllde glykol och startade - gick problemfritt 3 1/2 timme till Hanö.

Sedvanlig promenad på ön: Bön-säcken, Engelska kyrkogården och fyren. Har sedan 1960 besökt Hanö i varje fall vart annat år, men aldrig sett en hjort där. Nu

såg vi två flockar om 8 - 10 djur och vid fyren betade 2 stycken på 25 - 30 meters avstånd.

Söndagen bjöd på skön segling i tilltagande ostlig vind till Simris-hamn. Måndagen blev liggeday, då sydostens 12 - 15 m ej frestade. Vid lunchtid på tisdagen seglade vi och nordostens 7 - 8 m förde oss på några timmar till Hammarhamnen. Efter käk promenad till Sandvig/Allinge.

Onsdagen bjöd på blankvatten - och bekymmersfri motorgång - runt Hammerodde, förbi Sandvig, Allinge, Tejn och Gudhjem, som vi gick nära 100 - 150 m för att "titta på byn". Precis som vi passerade plaskade det till rejält ett par meter från vår babordsida. Såg en stor rygg med fena - lax?. Efter någon minut var den där igen och hoppade två tre gånger. *En DELFIN - vid Bornholm i ÖSTERSJÖN!*

Efter det sista hoppet vinklade den in under båten och placerade sig vid aktern, ryggfenan i höjd

Utkiken

med skotbalken och stjärtfenan i otrevlig närhet av propellern. Så fortsatte den, under båten 20 - 30 sekunder, så ut och två tre hopp! Ombord upplevdes hoppen som att den "kikade" och sökte kontakt. Sedan in igen och samma ritual gång efter gång. Efter cirka en timmes sällskap var det dags för oss att gira sydvart och gå in till Svaneke. Vi var litet spända på vad han skulle hitta på. Följa med in mot hamnen eller gå sin egen väg. Svaret lät inte vänta på sig, när vi girat simmade den en runda runt båten och stack sedan norrut.

Fredag och gång till Christiansö med sin speciella atmosfär. Vi sporde där att delfinen gått genom hamnen, simmat runt till badplatsen på västra sidan och där lekfullt puffat på några som badat. Att den väckt uppmärksamhet var ej att ta miste på.

Så lördag och bestämd hemseglingsdag - jobb på måndagen. Men på morgonen var dimman tät, så vi beslöt ta det lugnt och segla på söndag morgon. Vaknade vid sjutiden på söndagen av att mistluren åter var igång. Ner under täcket igen. Nio var det tyst



Ett ovanligt besök, en lekfull delfin.

Utkiken

och bara litet disigt. Frukost, Så ser vi angöringsbojen rakt ladda kaffe och tevattnen på termos förut på en halv distans och snart och iväg. Efter ett antal timmar är vi åter förtöjda på Dragsö. skymtades land i töcken, men försvann igen i diset.

Lennart Berg

Fototävlingen

Trägen vinner!

Grattis Christina Lander till årets förstapris.

Christina har varit en av våra flitigaste deltagare i tävlingen. Juryns motivering lyder: "Denna bild präglar denna varma sommar

som vi har haft i år. Parasollen gör hela bilden. Synd bara att inte fotografen använt en liten blyxt, då hade ansiktena blivit tydligare. Grattis!"

Christinas bidrag *Het sommar* finns publicerat på första sidan.

Bingolotto

Fr o m januari kommer KSS att sälja Bingolotto-lotter.

Ring gärna redan nu och skaffa dig ett stående abonnemang!

Gynna klubben genom att köpa Dina lotter genom oss.

Sven-Åke Johansson, tel 48217

Vill Du använda våra fina maskiner i källaren på egen hand?

Kom då! Tisdagen den 7 december kl 18.00.

Då har vi demonstration och genomgång av maskinerna.

Efter genomgången får Du som inte redan har det köpa en egen nyckel!

Anmälan och frågor: Werner Grothe eller Inge Johansson, tel 13256

Klubbhuskommittén

Utikiken

Ann-Mari Abrahamson såg den gamla slipvagnen, Karlavagnen, och "kom ihåg hur det var förr. Kände mig som Karlavagnen och skrev dessa rader":

KSS Gamla Karlavagn

*Jag är en gammal slipvagn
som står här och less
lever på minnena
när jag arbetade för KSS*

*Många kölar
på min rygg har stått
medan vårar och höstar
kommit och gått*

*Tystnaden vilar
det som var en gång
träbåtar och myrjefärgsdof
och min längtan att
så dras igång*

*Men jag får stå här
och murkna alltmer
någön ser mig
minns och ler.*

BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

Tack för den gågna säsongen!

Just nu kanon pris på på presenningar.

Rockport, skon alla talar om, kom in och prova hos oss.

Vi säljer även Chevalier jaktkläder, kvalitet på högst nivå.

Beställ även från alla våra tillbehörskataloger, fraktfritt Dig samt snabb leverans. Vid större beställningar begär offert.

Välkommen in till den lilla butiken med det stora sortimentet.

Dan & Bosse



**KARLSKRONAS
MARIN & FISKE**

ÖÄSTHAMNEN

371 33 KARLSKRONA

TELE. 0455 82077