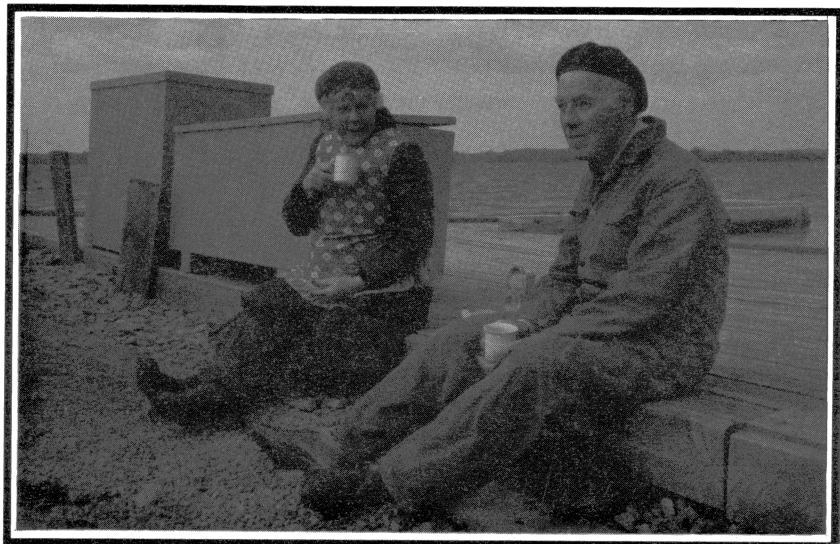

♦ *Stkiken* ♦

Årgång 16 Nummer 1

Mars 1995



*Paus i vårutrustningen.
John och Ruth, fotograferade av Sven Persson.*

I detta nummer bl a

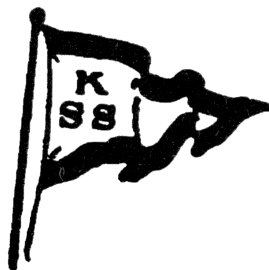
Americas Cup

Amiralen i Nordostpassaden

Årets kappseglingsprogram

Vårens kursprogram

Städdagar på KSS



Utökaren

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: Lennart Berg

Redaktionskommitté: Tommy Wahlberg-Nilsson, Tommy Svensson, Birgitta Wahlström, Marianne Sökjer-Petersen, Sven Sökjer-Petersen

Annonsakvisitör: Tommy Svensson

Layout: Sven Sökjer-Petersen

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du vill låna/låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt.

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Karlskrona Segelsällskap
Box 283
S-371 24 Karlskrona
Tel: 0455-10596
PG 321 55 - 4

När Du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

Stikiken

Ordföranden har ordet

Seglarvänner! Dags att vakna nu...

Visste Ni att människan tillbringar ungefär en tredjedel av sitt levande liv i sängen. Det låter otroligt, men är alldeles sant. Det är där vi sover, läser, vänslas, grälar och ibland frukosterar. Vad gör vi under den resterande delen? Det är naturligtvis mycket som måste göras för att livet skall gå vidare och hjulen snurra.

Hjulen snurra? Jovisst, vi vidgar våra vyer. Det är viktigt. Det gör livet levande och spännande. Vi förflyttar oss. Det kan ske på många sätt, tex på hjul, i luften på glänsande vingar, i vattnet på glittrande ytor med båt eller rent av efter båt på skidor. Att spatsera på vattnet tillhör numera sällsyntheterna och kan väl betraktas som en utdöd konst. Ibland samlas alla dessa företeelser under samma hatt - att resa.

Segla. Då reser man i verkligheten, men det går också att resa i fantasin. Det har vissa fördelar. Det blir billigare och man slipper bagage. Vem vet bryggseglare kanske gör de bästa seglatser.

För att få hjulen att snurra på KSS fordras ett stort engagemang från många av våra duktiga medlemmar. Tyvärr är våra kassa i stort behov av påfyllning. Därför får vi hålla igen med utgifterna under de närmaste åren. Anledningen är att vi har satsat på välbehövlig renovering av kök och källare.

Men för den skull ska vi inte stanna upp och bara fantisera. Nu närmare vi oss tiden då vi träffas i bästa KSS:anda med segling och fest.

VÄLKOMNA!

Göran Shoof

Ustkiken

Vallborgsfest!

Den 30 April fixar KSS
festkommitté en enkel supé
med dans till "SAMBICS" orkester
för ca: 99 kr p.p. Tag gärna med
några vänner.

Teckningslista och mer info finns
på KSS. Anmälan är bindande. Vi i
festkommittén ser fram emot en glad
och trevlig kväll med många gäster.

VÄLKOMMNA!

Gitte, Elizabeth, Gun och Börje!

Utkiken

Karlskrona Segelsällskaps Styrelse 94/95

Ordförande	Göran Skoog	0455 - 236 22
V. ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen	0455 - 264 90
Sekreterare	Lennart Berg	0455 - 288 72
V. sekreterare	Jaan Karsna	0455 - 108 18
Kassör	Lars-Olov Nordin	0455 - 214 10
V. Kassör	Bertil Runheim	0455 - 175 80
Hamnkapten	Lars-Göran Forss	0455 - 493 25
Intendent	Göran Lindqvist	0455 - 130 38
Klubbmästare	Gitte Mattisson	0455 - 284 84
Suppleant	Magnus Johansson	0455 - 409 59
Suppleant	Staffan Jönsson	0455 - 147 35

KALLELSE

Allmänt möte på Dragsö Utkik 22 mars kl 19.00

Ur Dagordningen bl.a.:

- Fastställande av seglingsprogrammet
- Fastställande av upphalningsdagar
 - Val av valkommité
- Val av ordförande i valkommiten

Samt prisutdelning för 1994.

Efter mötet demonstration av "sjökläder" och information av Blekinge Seglarförbunds ordförande *Bertil Eliasson* om 1995 års seglingsverksamhet i Blekinge

Utökningen

KAMM-S AB

Fiskhamnen saltö 0455/150 60

Allt för sjön!



WATSKI 
butikerna

Utkiken

K.P.P.:are

Förutom *fototävling* vill vi i redaktionskommittén i år också få Era sommarminnen i skriftlig form:

Det kan vara långt eller kort: Flera sidor eller ett par rader.

Det kan handla om hur det gick till när man tog sig iland på Degeskär eller det kan handla om långsegling, som Peter Eliassons bidrag i detta nummer.

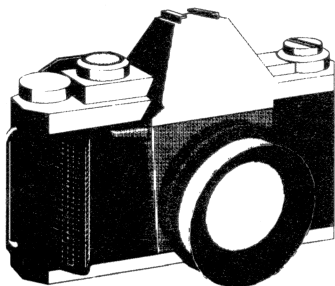
Det kan vara ett spännande kappseglingsreferat, eller handla om den där gången då allt gick fel.

Det kan vara dråpligt, eller allvarligt.

Det kan vara på vers eller på prosa.

Vi delar ut ett Juniorpris (upp till 18 år) och ett Seniorpris (18 år och däröver).

Förutom att vinnande bidrag publiceras i Utkiken får pristagarna ett presentkort för 2 personer till McDonalds.



Vi vill ha era bidrag till samtliga tävlingar senast den 15 september 1995.

Utkiken

Om Du har en Hallberg Rassy, Shipman 28 eller Express spelar ingen roll, hos Elvström Sails finns alltid ett alternativ som passar Dig

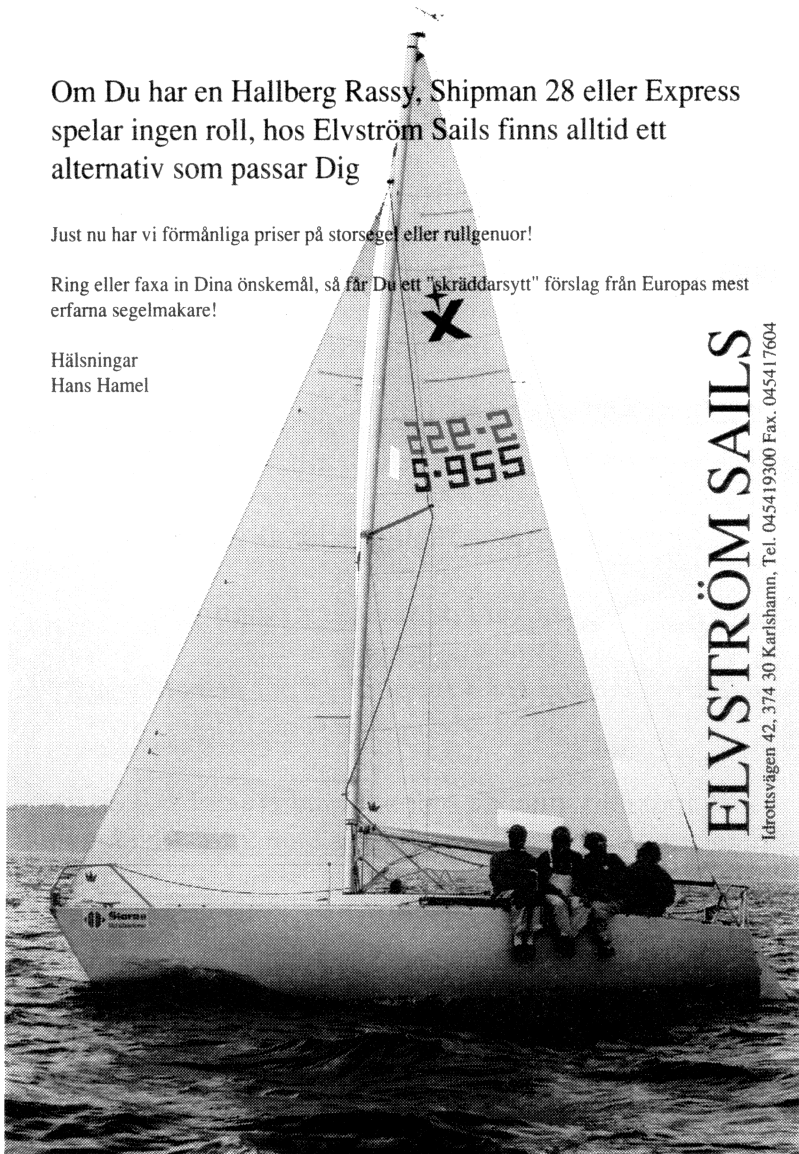
Just nu har vi förmånliga priser på storsegel eller rullgenuor!

Ring eller faxa in Dina önskemål, så får Du ett "skräddarsytt" förslag från Europas mest erfarna segelmakare!

Hälsningar
Hans Hamel

ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42, 374 30 Karlshamn, Tel. 045419300 Fax. 045417604



Americas Cup

Seglingen Whitbread Around the world Race är den segling, som idag fångar miljoner människors intresse världen över och därigenom kanske distanserat Americas cup. Kanske beroende på de senare årens behov av domstolsförhandlingar för att komma fram till vem ska anses vara segrare.

Trots allt - denna segling har fånglat och fascinerat många. De flesta av oss minns väl fortfarande Pelle Petterssons satsning med Sverige, som tyvärr ej blev helt lyckad.

Tänkte med följande rader försöka återge upprinnelsen till seglingen och de första åren för att återkomma i senare nummer av **UTKIKEN** med fortsättning.

År 1851 skulle en världsutställning hållas i London och för att ge ökad glans och festivitas åt utställningen, beslöts att i samband med denna utlysa en internationell regatta. På hösten 1850 utsände därför The Royal Yacht Club en inbjudan till de ledande segelsällskapen i världen. En sådan inbjudan erhöll också New York Yacht Club, som då bara hade några år "på nacken".

Efter någon tvekan accepterades inbjudan, men hur få fram en båt som kunde ställa upp? Trots "flygande klipprar" och snabba bankfiske-skonare fanns ingen båt som var lämplig för kappsegling. Därför bildades ett konsortium och en

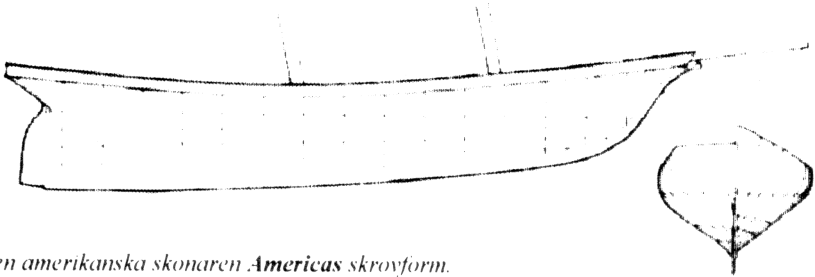
konstruktionspristävlan utlystes. En ritning av en ingenjör Steer förordades och en skonare med måtten löa: 30,8 m, bredd: 7,0, djup: 3,4 och segelyta 490 kvm, samt displacement cirka 170 "yacht-ton". Den hade vackra linjer med en rätt fallande förstäv.

Efter utrustningen avseglad America den 21 juni från New York och anlände efter en snabb segling till Le Havre. Anledningen till att Le Havre valdes var att i lugn och ro få båten färdigtrimmad innan mötet med konkurrenterna vid Cowes.

Under seglingen från Le Havre till



Utkiken



Den amerikanska skonaren *Americas* skroyform.

Cowes gavs tillfälle till seglingsjämförelse, då en betydligt större engelsk skonare hade samma vägval. Därvid visade sig *America* helt överlägsen.

Efter framkomsten till Cowes spreds snabbt ryktet om *Americas* snabbhet. Vilket skulle visa sig ge amerikanerna orsak till besvikelse. Då kappseglingsprogrammet offentliggjordes var *America* inte medtagen i någon segling. Efter att först ha krossat Atlanten för att få delta och att sedan ej få ställa upp, så har man full förståelse för deras förtrytelse.

Skepparen på *America* lade in protest. Trots denna och trots att de engelska tidningarna hånade den dåliga engelska sportsmanandaan var det ingen som ville ställa upp. Detta utmynnande i en offentlig utmaning från *America* mot vilken som helst av de engelska båtarna. I denna ställdes också en vadsumma

på mellan 10 och 10 000 pund. Då resultatet uteblev bestämdes om hemsegling.

Provanterning och bunkring var avklarade då *America* fick en inbjudan om deltagande i en allmän kappsegling runt Isle of Wight. Att detta innebar "alla mot en" var fullt klart, likaså att flera av de engelska skonarna skulle vara betydligt större än *America*.

Amerikanerna accepterade och seglingen kom till stånd. Startförfarandet skiljde sig mycket från det sätt vi är vana vid - på grund av ström och andra orsaker. Båtarna ankrades upp med beslagna segel. Skottet går med innebörden: lätta ankar, hissa och iväg. Starten blev dålig för *America*, som kom iväg bland de sista båtarna, men båt efter båt passerades - trots energiska täckningsförsök från engelsmännens sida och i mål var *Americas* försprång inte mindre än 24 minuter

Utkiken

till tvåan. Som första pris erhöles en förgylld silverpjäs, som sägnen säger skänkts av engelska drottningen. Så var dock ej fallet, utan det var seglingsnämnden som köpt och utdelade den. Det var detta pris som därefter kommit att kallas amerikapokalen eller *Americas cup*. Noterbart är att den ej uppsattes som vandringspris för internationell tävlan, utan som ett pris i en enskild kappsegling.

America såldes strax därefter i England och pokalen överfördes till Amerika och *New York Yacht Club*, där den förvarades några år. 1857 beslöt commendore *Stevens* att skänka den till *New York Yacht Club*, som ett ständigt vandringspris för båtar mellan 30 och 300 ton.

Amerikanarna sände ut en *inbjudan* att pokalen var uppsatt för tävlan i internationella seglingar. Det kom dock att dröja ända till 1870 innan England antog utmaningen genom skonaren *Cambria*. Trots att 20 år förflutit sedan *Americas* segling, var engelsmännens handläggning i Cowes i gott minne hos amerikanerna. Därför fastställdes att *Cambria* skulle få möta hela den amerikanska yachtfloTTan på klubbens vanliga bana.

Seglingarna började den 8 augusti 1870 och *Cambria* fick möta 23 amerikanska båtar. Bland dessa fanns också *America*, som återköpts till New York. Trots 20 års åldersskillnad så slog *America Cambria* med 13 minuter. *Cambrias* ägare protesterade mot de oresonliga i att segla mot hela flottan i ytterligare 6 seglingar. Utan att få gehör för protesten fick *Cambria* genomföra dem utan större framgång.

Därmed hade seglingarna om *Americas cup* inletts, vilket får ses som det viktigaste resultatet av *Cambrias* försök.

På senåret 1870 inledde *Cambrias* ägare, *mr Ashbury* underhandlingar med *New York Yacht Club* om mera rättvisa villkor för pokalseglingarna. Efter lång "mangling" kunde amerikanerna sträcka sig till att utmanaren bara behövde segla mot en båt. Men att försvararna skulle ha rätt att utse fyra båtar och före start utse vilken av dessa som skulle möta utmanaren. *Ashbury* accepterade dessa regler och 1871 utmanade han med nybyggda skonaren *Livonia* om 264 ton. Till försvarare utsågs *Palmer och Columbia*, båda centerbordskonare och lättvindsbåtar, samt *Dauntless och Sappho*, kölskonare och hårdvindsbåtar.

Utkiken

För seger krävdes vinst i 4 av 7 seglingar. Till försvarare utsågs först *Columbia*, som seglade tre seglingar i följd, vann de två första, men fick rigghaveri i den tredje och förlorade med 10 minuter mot *Livonia*. Detta kom att bli den enda segling någon utmanare lyckades vinna fram till 1920 års segling. Till försvarare i de följande seglingarna utsågs *Sappho*, som ledigt vann de två följande seglingarna. En diskussion och protest mot *Sapphos* rundning av ett märke avslutade - i meningsskiljaktighet - dessa seglingar. Mr Ashburys tråkigheter dämpade engelsmannens intresse för seglingen en längre tid.

Kanadensarna visade däremot genom *The Royal Canadian Yacht Club* sitt intresse genom att utmana år 1876 och 1881. Bägge seglingarna var intressanta genom att Amerika accepterade en båt som försvarare, och att man 1881 lämnade skonarna och övergick till slupriggade båtar. De amerikanska båtarna visade sig helt överlägsna vid bägge tillfällena. Reglerna fick nu också tilläggen att utmanaren skulle tillhöra ett segelsällskap "located on salt water", samt att den på "egen köl" utan bogserhjälp skulle ta sig till startplatsen. 1885 var det skottarna som utmanade med kuttern *Genesta*. Försvarare

blev kuttern *Puritan*. Den första seglingen inleddes med en ombordläggning, med den amerikanska båten som skyldig. Seglingsnämnden erbjöd skottarna att genomföra seglingen inom maximitiden. *Genesta* avböjde med motiveringen att de ville vinna genom segling båt mot båt. De följande seglingarna blev de skarpaste hitintills mellan båtarna till amerikanarnas fördel.

Även åren 1886 och 1887 utmanade skottarna med nya båtar - dock utan att vinna en enda segling.

Nästa utmaning dröjde till 1893 då *Earl of Dunraven* utmanade med *Valkyrie II* - med 26 meters vattenlinje. Amerikanerna byggde fyra båtar och efter uttagningsseglingar utsågs *Vigilant* till försvarare. I oktober 1893 genomfördes



**Lord
Dunraven**
som blev känd
som en
dispyternas,
man inom
segelsporten.

Utkiken

seglingarna, vilka alla vanns av *Vigilant* med tidsmarginaler mellan 40 sekunder och 10 minuter.

Earl of Dunraven återkom 1895 med *Valkyrie III* - 27 meters vattenlinje. Amerikanerna gav Hereshoff uppdraget att konstruera och bygga försvararen, döpt till *Defender*.

Seglingarna blev dramatiska så till vida att Dunraven protesterade mot *Defender* - seger 9 minuter i första seglingen - för att de skulle ha flyttat barlast. Protesten avslogs. I andra seglingen kolliderade *Valkyrie III* med *Defender*.

Seglingen kunde genomföras av bägge båtarna, men varefter *Valkyrie III* diskvalificerades. Direkt efter start i den tredje seglingen föll *Valkyrie III* av och återgick till sin ankarplats. Därmed var det årets seglingar tillända.

Det dröjde sedan till 1899 innan nästa utmaning kom. Denna gång från "te-kungen", *sir Thomas Lipton*, men detta är en historia som fordrar sitt eget avsnitt.

Lennart Berg

BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

Vi har: Ett bra bassortiment för båtägaren.

Vi är: Representant för ledande båtillbehörsgrossister.

Vi lovar: Snabb fraktfri leverans från dessa.

Vi vill: Att du begär offert vid större beställningar.

Vi kan: Sport och yrkesfiske.

Vi målar: Med båtfärger från *International* och *Hempels*.

Vi klär: Er i sjökläder från *Helly Hansen* och *West Coast*.

Vi garanterar: Sjösäkerhet med flytvästar från *Helly Hansen*.

Vi tycker: Att kunden är det viktigaste för oss.



**KARLSKRONAS
MARIN & FISKE**

GÄSTHAMNEN

371 33 KARLSKRONA

TELE. 0455 82077

Möt våren hos
oss i den lilla
butikerna med det
stora sortimentet
och de humana
priserna!

Utökningen

Vårens städdagar

Lördagen den 1 april:

Samling klockan 10.00 för städning av området. Utjänta bockar och pallningsvirke. Har Du något i backen som Du vill spara. Sätt det under båten, då det annars finns risk för att det försvinner.

Söndagen den 7 maj:

Städning av klubbhuset. Fönster, golv, väggar och tak. Tag gärna med städutrustning: hink, skurtrasa, fönsterputs. Samling i klubbhuset klockan 10.00.

Måndag 8 maj kl 18.00

Planstädning. Medtag gärna räfsa och lövkorg.

Användning av mastkranen

För att undvika irriterande väntetider vid på- och avmastning ombeds samtliga användare att göra alla förberedelser respektive efterarbeten på annan plats än vid mastkranen.

Endast en preliminär stagning av masten behöver göras vid kranen. Övrig riggning utföres lämpligen i lugn och ro vid den egna bryggplatsen eller vid en gästplats.

Jörgen Sökyer-Petersen

TILL ALLA KONSTINTRESSERADE KSS:ARE!

Vi har fortfarande några jubileumslitografier, signerade **Nils E Johansson** kvar.

Pris 700 kr.

Hugade spekulanter kan kontakta **Jörgen Sökyer-Petersen**, tel 26490.

Utiken

DIN KOMPLETTA
MARINBUTIK

Färg, tillbehör, motorer och båtar

DIN KOMPLETTA SERVICEVERKSTAD

Reparationer

reservdelar och tillbehör till de flesta motorer

värmare

kök

mm.

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Sallö Fiskhamn Karlskrona Tel.0455 -127 08

Utkiken

Bryggplatslista

Brygglag 1

- | | | | |
|---|-------------------|----|----------------------|
| 1 | Leandersson Ulf | 9 | Karsna Jaan |
| 2 | Jönsson Staffan | 10 | Ax Göran |
| 3 | Pihl Karl-Erik | 11 | Eigert Roland |
| 4 | Mårtensson Erland | 12 | Widell Thor |
| 5 | Ericson Kenneth | 13 | Pettersson Gunnar |
| 6 | Sandström Jan | 14 | Ljung Stig |
| 7 | Nilsson Tommy | 15 | Liljegren Lars-Göran |
| 8 | Palmquist Torgny | 16 | Fors Lars-Göran |

Brygglag 2

- | | | | |
|-----|----------------------|----|---------------------|
| 18 | Persson Sven | 25 | Olsson Torbjörn |
| 18B | Grothe Werner | 26 | Påhlsson Leif |
| 19 | Abrahamsson Bengt | 27 | Lindblom Svend |
| 20 | De Shårengard Harald | 28 | Nilsson Anders |
| 21 | Karlsson Hans | 29 | Frennfelt Bengt |
| 22 | Nilsson N.B. | 30 | Christiansson Percy |
| 23 | Hamrin Anders | 31 | Fuhrman Per |
| 24 | Wrahme Peter | 32 | Melin Ulf |

Brygglag 3

- | | | | |
|----|--------------------|-----|---------------------------|
| 33 | Hallstedt Lennart | 41 | Lindström Hans |
| 34 | Appelberg Jan | 42 | Fredin Jan |
| 35 | Skoog Gösta | 43 | Kosunen-Eriksson Kristina |
| 36 | Skoog Göran | 44 | Olofsson Gunnar |
| 37 | Larsson Gösta | 45 | Nilsson Nils-Evert |
| 38 | Ottosson Carl-Axel | 46 | Hallsten Karl-Erik |
| 39 | Wahlström Birgitta | 46B | Granqvist Magnus |
| 40 | Thörn Rickard | | |

Utöken

Brygglag 4

47	Engström Krister	55	Lindqvist Göran
47B	Åsman Tommy	56	Persbeck Håkan
48	Persson Lars-Erik	57	Erwing Olle
49	Sandberg N.G.	58	Nilsson Folke
50	Troäng Thomas	59	Nordin Lars-Olof
51	Melin Olle	60	Jönsson Nils
52	Andersson Hans	61	Landenstad Anders
53	Olsson Nils-Erik	62	Svensson Claes-Göran
54	Jönsson Eve		

Brygglag 5

63	Johansson Sven-Åke	69	Jerstad Arne
64	Karlsson Anders	70	Thidell Sune
65	Carlsson Tommy	72	Jönsson Göran
66	Ståål Erik	73	Åkesson Goy
67	Färnström Sture	74	Nilsson Lars
68	Brurok Leif		

Brygglag 6

76	Larsson Sven-Olof	84	Sökjer-Petersen Jörgen
77	Leveau Göran	85	Berg Lennart
78	Spjuth Jan	86	Persson Anders
79	Wiberg Tore	87	Norlin Leif
80	Tinnert Dan-Åke	88	Svensson Tommy
81	Öven Ingvar	89	Johansson Bengt
82	Andersson Per-Wilhelm	90	Karlberg Gunnar
83	Pettersson Jan-Olav		

Brygglag 7

91	Larsson Lars	98	Rehnström Peter
92	Bengtsson Per-Ola	99	Stiel Paul
93	Olsson Tommy	100	Brännström Ulf
94	Rosén Svante	201	Eliasson Peter
95	Hultgren Roland	202	Möller Lars
96	Österling Staffan	203	Lander Göran
97	Carlsson Bo	204	Svensson Börje

Utkiken

Brygglag 8

101	Svensson Yngve	109	Håkansson Bengt
102	Folbert Erland	110	Andersson Jan-Olof
103	Nilsson Thomas	205	Grothe Werner
104	Johansson Bo	206	Johansson Inge
105	Ekenberg Leif	207	Eklund Thomas
107	Herze Rune	208	Grimhammar Hans
108	Svensson Elisabeth		

Brygglag 9

111	Björklund Per	119	Elg Alf
112	Nilsson Heinz-Eric	120	Stoltz Bengt
113	Gustafsson Bernt	121	Pettersson Lars-Erik
114	Thorman Peter	122	Samuelsson Pelle
115	Runheim Bertil	123	Håkansson Inge
116	Lenemark Curt	124	Magnusson Christer
117	Stahre Björn-Olof	125	Appelberg Jan
118	Johansson Bengt-Rune	126	Nilsson Heinz-Eric

Omflyttning av båtar vid KSS

Under de sista åren har många av medlemmarna bytt båtar till större storlek samtidigt som nya bryggplatsinnehavare har generellt större båtar än tidigare. Detta innebär att vi idag börjar få det trångt mellan båtarna i vissa områden på KSS.

För att undvika att båtarna ligger och gnider mot varandra och på så vis få missnöjda medlemmar kommer *Hamnkommitten* att med stöd av *Hamnordningen* flytta runt vissa båtar under våren -95. Detta kommer självfallet att ske med båtägarnas benägna tillstånd. Dock kan *Hamnkommitten* utnyttja *Hamnordningen* som ett tvångsredskap om ej flyttning accepteras då en acceptabel ersättningsplats erbjudes båtägaren av *Hamnkommitten*.

Hamnkapten ringer runt till berörda båtägare under våren så att omflyttningen kan vara klar före sjösättningen.

L-G Forn
Hamnkapten

Utökaren

Karlskrona är värd en riktig souvenir -Hallbergs har den!

Titta in i HALLBERGS-butiken i Karlskrona och välj ut Din souvenir, med värde som varar.



Karlskronatalrikar i gjutet tenn från Blekinge Hantverk.

Gamla Carlskrona med vapenprägling: **580:-**

Karlskrona med *Falken* som motiv och text:
"Carlskrona Båteskaders äldsta nu seglande bark. Byggd 1830." **580:-**

Karlskrona bågaren i gjutet tenn med tre välkända motiv: Rosenbom, Klockstapeln och den gamla mastkranen. **498:-**

Vapenskeden med stadsvapnet i emalj. Finns i äkta silver: **198:-** och nysilver: **95:-**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, MasterCard, Eurocard, Dinners Clubb, American Express och Visa-kort

**HALL
BERG^S**



Ronnebygatan 41, tel 0455 - 111 60, Karlskrona

Utkiken

Rapport från utbildningsansvarige

Hej!

Mitt namn är Magnus Johansson och jag har tagit över som ansvarig för utbildningarna inom KSS. Jag är 26 år och har varit medlem sedan tidigt 70-tal!

Jag hoppas att vi tillsammans skall få ut så mycket utbildning som möjligt, som gagnar oss. Hör därför av Er med önskemål om utbildningar till mig så snart som möjligt. Då kan vi planera för hösten.

Det första jag har gjort är att jag har skickat iväg sex stycken till en utbildning som heter *Kappseglingsfunktionär 1:4*. Denna anordnades av Blekinge Seglarförbund den 4-5 februari. Utbildningsledare var vår medlem Peter Wrahme.

Efter denna kurs ringde Sven-Erik Karlsson, som hade fått "blodad tand", och hade önskemål om en *studiecirkel om kappseglingsregler* - innan stundande säsong!

Sagt & gjort! Det blir en sådan kurs.

Datum:	Söndagarna 19/3, 26/3, 2/4, 9/4 och 23/4 1995		
Plats:	Dragsö utkik		
Tid:	kl 17.00		
Kursledare:	Sven-Erik Karlsson,	tel 829 06	
	Ronny Olofsson,	tel 115 40	
Anmälan:	Magnus Johansson	tel 409 59, mobil 010-298 65 39	

Ring så fort som möjligt.

Magnus Johansson
Utbildningsansvarige

Utiken

Hamnvärddar vid KSS sommaren 95.

För att kunna ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 st ungdomar som har fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i både engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta in hamnavgifter, mm. samt bistå Hamnkapten och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v.24-33, som uppdelas i 3 st perioder, med 4 tim arbetstid/dag.

Du skall vara medlem i KSS.

Svar till Hamnkapten LG Forss KSS senast 950515



EPIFANES®
Holländsk båtfärg

Giftfri bottenfärg RULE

Färgbutiken
Ton i Ton

Nordsjö Yrkesmåleri - Färgtema
Färg - Tapeter - Golv - Möbelsvård

Landbron 1, Kungsplan 371 33 K-na.
Tel. 0455 - 131 90



Utkiken

Kappseglingar kölbåt 1995

Maj

20	Premiärseglingen	LYS	Sölvesborgs SS
26-27	Lag SM	Folkb.	Karlshamns SS
26-27	Kronpr. Pokal	606	Kungl. Fl. IF
28	Karlskrona Cup	LYS	Karlskrona SS

Juni

3	Skärgårdsrundan	LYS	Karlskrona SS
5	Malkvarn runt	LYS	Karlshamns SS
10	"Sponsor Race"	LYS	Ronneby SS
10-11	Karlshamns Cup	LYS	Karlshamns SS
16-17	Hanöbukten runt	LYS	Karlshamns SS

Augusti

5	Utklippan runt	LYS	Karlskrona SS
6	Aspö runt	LYS	Karlskrona SS
11-13	SM 606	606	Karlshamns SS
12	Ronnebytriangeln	LYS	Ronneby SS
19	Godnattvalsen	LYS	Nättraby BK
20	Tärnö runt	LYS	Karlshamns SS
26	Slättnäs Cup	LYS	Slättnäs BK

September

2-3	DM	LYS	Vakant
9	Sparbankskuppen	LYS	Sölvesborgs SS
22	Nattkappen	LYS	Karlshamns SS
24	Höstrusket	LYS	Karlskrona SS

Behöver du säkerhetsbesiktiga båten?

Kontakta Bengt Göran Ilwell

Ett försäkringsvillkor om båten är över 25 år.

Utkikaren

Seglingsprogram jollar 1995

Träningsläger

April	1-2	Läger	Op	Nättraby BK
	29-30	Distriktsläger	E	Karlshamns SS
Juli	23-28	Aspan	Op	BSF

Tävlingar i Blekinge och regionsmästerskap

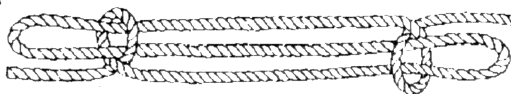
Maj	6-7	Regionscup	E	Vakant
	6-7	Regionskval 3/95	Op	Vakant
	13	Kastellregattan	L Op E	Karlshamns SSR
	25	Nättraby Cup	L Op E	Nättraby BK R
Juni	3-4	Regionscup	E	Vakant
	11	Karlskrona Cup	L Op E	Karlskrona SS R
Juli	30	BLT Cup	L Op E	Karlshamns SS
Aug.	5	Trossöregattan	L Op E	Karlskrona SS
	6	Djungelbana	Op	Nättraby BK
	19	Snapphanen	L Op E	Timan R
	20	Ronnebyregattan	L Op E	Ronneby SS R
	26-27	Regionskval 1/96	Op	Vakant
	26-27	Regionscup	E	Vakant
Sept.	2-3	DM	L Op E	Nättraby BK R
	9-10	Regionskval 2/96	Op	Vakant
	16	Höstregattan	L Op E	Karlskrona SS

Elitsegling och mästerskap i Sverige 1995

Maj	20-21	Rikskval 1/95	Op	Västerås
	20-21	Elitserie segling 1	E	Västerås
Juni	17-18	Rikskval 2/95	Op	Lomma
	17-18	Elitserie segling 2	E	Lomma
	25-30	JSM	Op E	Oxelösund
Juli	2-7	Open Week	E	Malmö
	8-15	EM	E	Malmö
Aug.	11-13	SM	E	Karlskrona ?
Sept.	9-10	Elitserie segling 4	E	Vakant
	23-24	Lag-SM	Op E	Vakant

Utkiken

NÄATTRABY MARIN



- Riggservice
- Båttillbehör
- Terhi:s båtprogram
- Tohatso, Yamaha, Honda, Mercury
- Fageri förtöjningsbommar och bojar

Öppettider: Mån - Fre 16.00-20.00, Lör 09.00-14.00
i övrigt per telefon

Per-Göran Anderson
Idrottsvägen 17
S-370 24 Nättraby

Tfn: 0455-49946
Fax: 045549946

Pg: 4930665-7
Bg: 112-9212
Reg: 530401-3997

STOPP

**SVERIGES STÖRSTA ELKEDJA
PRESSAR PRISERNA!!**

Jämför själv. Hos Elkedjan får du mer för mindre.

elkedjan

RONNEBYGATAN 42, KARLSKRONA

Amiralen i Nordostpassaden

**Kanarieöarna - Barbados,
Västindien 2800 m, 28/11 - 23/12
1992**

Lördagen den 28 november lämnar KSS-båten *Amiralen* Arguineguin på Gran Canaria med destination Barbados i Karibien. Allt är sjöstuvat och klart. Både vi och båten är så väl förberedda, som vi kan bli för Atlanten.

Tillsammans med oss går även svenska *Maggie* ut, en storfidra med ensamseglande Kjell ombord. Traditionen bland långseglarna är att tuta på båtar, som ger sig iväg över Atlanten. Vi utgör inget undantag. När vi stävar ut från vår ankarplats tutar och bölar det från signalhorn i hela hamnen.

Det är med blandade känslor, som vi ser Kanarieöarna sjunka under horisonten, och vet, att vi inte ser land förrän vi korsat en hel ocean. Vår plan är att gå en rak kurs mot Kap Verdeöarna, tills vi säkert kommit in i nordostpassaden, och sedan följa ström och vind över Atlanten. De första dagarna gör vi goda distanser på uppemot 140 nautiska mil om dagen. Det är perfekt segelväder med 10 sekundmeter i sidan och endast

måttlig sjögång. Vi lyckas hålla synkontakt med *Maggie*, och har ofta långa samtal över VHF:en.

Varje dag så tränar vi med sextanten och jämför vår position med Kjelles satellitnavigator. Det är ganska ojämna resultat, men inom en felmariginal på cirka 5 distansminuter. Det tycker vi är galant. Det är förvånansvärt vad *Amiralen* och *Maggie* är jämnsnabba. Ofta, så ligger vi en hel dag sida vid sida, och skiljs inte förrän skymningen. Då vi separerar för säkerhets skull.

Kjell experimenterar med sin rullgenua och sätter tejpmarken på manöverlinan för att matcha de olika sysselsättningarna, som vi använder. Vi önskar att vi också hade rullgenua, och slapp slita med seglen så fort vinden ökar.

Tisdagen 1/12 N 24°10', V 20°15'. Under dagen vrider vinden och blir mer och mer platt. Vi får en och annan slänggipp, så preventergaj riggas upp. Sjöarna blir grövre och *Amiralen* börjar rulla nästan från reling till reling. Livet blir genast mycket besvärligare, när saker och ting får vingar och flyger sin kos. Bettan, som precis avlägsnat sitt sista sjösjukeplåster far mycket illa

Utkiken

och ligger mest till kojs. Dagarna går sin gilla gång, *rullar på*, med andra ord. Bettans sjösjuka vill inte ge med sig. Vi gör dock god framfart, över 100 distansminuter/dygn. Enligt våra uträkningar, så kommer vi fram till Barbados före julafton, om vi kan hålla en snitffart på 104 distansminuter/dygn. Dagtid när vi båda är vakna, så har vi ingen ordinarie vaktgång, utan turas om sporadiskt att hålla utkik. Natte-tid går vi tretimmarsvakter, ett fartyg kan dyka upp från horisonten

och nå en position i närheten av båten på under 20 minuter. Vår regel är alltså att nattvakten kan vara under däck, läsa lyssna på musik och dylikt, men aldrig längre än 15 minuter åt gången. När äggklockan ringer, så är det bara att masa sig upp. Spana efter fartyg, kursen, vädret, segelsättningen, stjärnorna och Kjelles *Maggie*.

En ensam och lång nattvakt, när jag satt inkilad bakom navigationsbordet, omgiven av alla tillgängliga kuddar och täcken för att mildra stötarna från *Amiralens* rullande och knyckiga rörelser, så slet sig en våra plastdunkar från surningen på durken. Den började kasa omkring i kajutan och slå i överallt - *svcohh - dunk - switchh - dunk*. Aha det är därför det heter dunk tänkte jag. Det är fantastiskt, vad man sitter och filosoferar och funderar på livet sådana här ensamma och stilla nätter!



Peter Eliasson tar ut Amiralens position med hjälp av en sextant.

Utkiken

Generatoren surrar, Otto, vår autopilot, brummar till då och då. Sjöarna plaskar och väser till, när de slås sönder. Inredningen i båten knarrar och knakar, när *Amiralen* vrider sig i sjöarna. Alla ljud är så invanda och så förtroendegivande, att vi känner den största tillförsikt. Just nu repar vi ytan på en ofattbar avgrund av vatten. Det är för tillfället 4 625 meter djupt. Vi har fortfarande hela Atlanten att korsa. Hitills så har vi bara strykit längs med den afrikanska kusten - visserligen 200 distans ut - men ändå. Vi litar på *Amiralen*, hon är en fin och trygg båt, och vi har största möjliga förtroende för henne. Hon klarade ju stormen mellan Gibraltar och Kanarieöarna. Överlevde vi det, så ska vi nog kunna ta oss igenom lite oväder en gång till. Den absoluta mardrömmen är istället ifall någon av oss skulle gå över bord. Chansen att kunna vända och plocka upp någon är mycket liten.

Jag vaknade upp från mina funderingar av ett konstigt *slaff, klaff, slaff ...slaff* från fördäck. Jag öppnade luckan och lyste med ficklampan. Det var en 15 cm lång flygfisk, som landat på däck. Jag tog en hink och skyndade fram mot den. Den hade inga planer på att hoppa överbord, eftersom den var död. Den stackarn hade slagit huvudet i liv-

flotten. Innan jag gick ner så passade jag på att spana av omgivningen. Stjärnhimlen är helt fantastisk, det är kristallklart i luften och det fullständigt sprakar om stjärnorna. Venus lyser som en fyrbåk. Marelden i kölvattnet är som en kometsvans.

Efter drygt en vecka, så ändrar vi kurs: rakt mot Barbados, 2000 distansminuter bort. Vi ligger nu gott och väl inne i passadvindarna. Dessutom får vi hjälp av nordekvatorialströmmen på cirka 1 knop. Bettans sjösjuka har antligen gett med sig.

Det var flera dagar sedan vi såg ett fartyg, så vakterna börjar bli betungande. Vi slappnar av mer och mer. Numera så delar vi vakterna på tre, vilket innebär sex timmars frivakt varje natt. Det är speciellt en enorm förbättring för *Maggie-Kjell*, som varit tvungen att stiga upp ett par gånger i timmen. Skulle något hända så väcker vi varandra via VHF:en.

Problemet för oss med att segla i par är att vi kör med autopilot och går spikrakt, medan *Maggie* svänger hit och dit med sitt vindroder. Man vet aldrig var *Maggie* är, när man tittar ut. En natt var hon väldigt nära bakom oss. Vi ringde

Utkiken

upp Kjelle och berättade han att låg bara cirka 10 m bakom oss. "Jasså" sa Kjelle yrvaket, "då får jag gå ut och titta litet". Bettan och jag konstaterade att vi nog får vara observanta på *Maggie*. Det skulle just vara snyggt, om vi krockade och körde sänder ett roder eller liknande härute på Atlanten.

Dagarna går.

Vi ligger på en stadig läns i cirka 5 knop, passadvinden är mycket stadig. Solen och värmen är ganska besvärlig, så vi riggar upp ett soltak av en presenning över sittbrunnen. Vårt enda missöde hitills är att vi tappat vårt ena vinschhandtag i havet. Stackars Kjelle har tappat sin hatt.

Ett par dagar gick han omkring klädd i röd sydväst och kalsonger. Sydvästen var nog inte skön i värmen, för han bytte snart till en handduk. Så nu ser han ut som en liten arab med sin turban på huvudet. På kvällarna, så har Kjelle börjat sända svenska nyheter från sin kortvågsradio över VHF:en. Det är mest dåliga nyheter om ekonomin och arbetslösheten i Sverige. Vi har det bra vi långseglare!!

Plötsligt en dag visar almanackan 13 december. Idag är det Lucia

ombord! Bettan trotsar naturlagarna och lyckas åstadkomma härligt fina lussekatter och bullar. Vi sjunger för Kjelle via VHF:en. *Maggie* går upp framför *Amiralen* för fulla segel och hivar ut sin nödburk i en ankarlina. Medan jag styr så fiskar Bettan med båtshaken. Det gäller att hålla tungan rätt mun, när Bettan får upp burken och skruvar av locket. Det är litet oroväckande ett tag med den krumbuktande linan mellan båtarna. Kjelle får lussebröd av oss och vi får bryggkaffe (Löfbergs Lila) och tepåsar. Tack! Tack!

Sedan hade vi en härlig lussefest med svenskt kaffe och lussebröd.

Torsdag 17/12 N 15°30', V 49°10'.
Vad har det finna vädret tagit vägen? Himlen är mulen och vi har en frisk sidvind från babord. Vi går för storen och de små förseglen, och tycker på sätt och vis att det är skönt att slippa solen för någon dag. Sent på eftermiddagen så börjar det blixtra och dundra. Vi hänger ut åskledarna i vanten och kommer överens med Kjelle att koppla ur antennen till våra radio-telefoner.

Det smäller och dundrar runt omkring oss, men konstigt nog ingen vind eller regn att tala om. När åskan gått över, så kopplar vi

Utkiken

in VHF:en igen och lyckas få tag i *Maggie*. Det var ju lugnt det här!, säger vi. Det skulle vi inte ha sagt för efter någon timme så märker jag att det är något konstigt i görningen. Jag håller just på att krypa till kojs, när storseglet börjar leva.

Katten också! Vinden håller på att vända. PANG! Slänggipp och vinden kastar sig med ett rytande över båten, medan regnet börjar forsa ner från himlen.

Amiralen ligger kull i vattnet med back i alla segel. Med några tiger-språng är vi på däck och firar segel i ösregnet. Vi ser nästan ingenting, men lyckas tillsammans få ner den fladdrande och piskande storen - och focken. Klyvaren får sitta kvar.

Stormen är över oss och det blir en blåsig och regnig natt. Hela båten blir fuktig inuti och sikten ute är noll. Ett tag trodde jag att vi mist kontakten med *Maggie*, men hennes lanternor dyker upp töcknet senare på natten.

ONSDAGEN 23/12 92

BARBADOS

Land i sikte. I flera dagar, så har vi lyssnat på radio Caribien. Det spelas väldigt mycket julmusik i reagetakt. Sista natten, så såg vi ljusen på Barbados, som ett sken på

himlen. Ingen av oss kunde sova utan vi satt mest hela natten i sittbrunnen och spanade föröver.

I gryningen så dök ön upp. Det är en underlig känsla att se land igen efter 26 dagar till havs. Bettan gjorde pannkakor till frukost. Mitt i stekandet dök det upp en flock delfiner på kanske 100 djur. De simmade och hoppade för fullt runt båten. Det var en härlig syn. Kjell, som envisades med att gå nära land, fick bara se en enda delfin.

Efter frukost satte vi fart med att storstäda båten. Vi hann precis ta en dusch, innan vi gick in Carlisle bay. Vi bara häpnade över att det var så grönt överallt. Vilken skillnad mot de karga och sönderbrända Kanarieöarna. Stranden lyste kritvit emot oss, och vattnet runt *Amiralen*, var så klart, att botten syntes hur tydligt som helst, trots att det var över 20 m djupt. Vi gick sakta in mot de ankrade segelbåtarna och fick syn på *Just looking* från Australien. Det var gamla bekant till oss från Kanarieöarna. De gav oss ett mycket varmt välkomnande till Barbados, den ostligaste av de karibiska öarna. I morgon är det julafton och vi är framme i Västindien.

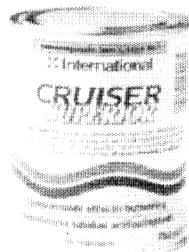
*Peter Eliasson & Elisabeth Lindquist
s.y. Amiralen*

Utökningen

International. För din skull och för båtens.



**Nummer Ett i världen
på båtfärger.**



**KSS-MEDLEMMAR FÅR 20% RABATT PÅ INTERNATIONALS
PRODUKTER VID UPPVISANDE AV MEDLEMSKORT.**

VI HAR ÖPPET:
VARDAGAR 7.00-18.00
LÖRDAGAR 9.00-13.00

Välkommen till Fackmannen med personlig service

Håkansson's Färg

Hantverkaregatan 10 Karlskrona Tel 0455-116 45, 105 51

Utkiken

Ur U.F.B 1995:4

Utklippan: Bifyr har fått ändrad lysvidd. Den är nu: W 11,5 M, R 9,0 M, G 7,6 M

I *Karlshamns skärgård* kan noteras att 5 bryggor lagts ut vid Starnö vindhamn.

Vid *Vägga udde*, på position 56 09,02 N 14 53,57 O skall "djup 1,6 m omgiven av 3 m-kurvan ersätta 5 m på angivet läge".

Vid *Nogersund* så skall följande uppgifter ändras.

Djupuppgiften 4,5 m i inloppet till Nogersunds gamla hamn ändras till 4,0 m.

Ostpricken, ca 65 m SSV om fyren Nogersund, nedre har ersatts av en BB-prick utan toppstecken.

Djupet i farleden till Nogersunds nya hamn ändras till 4,2 m.

Vid Hällevik så har ledfyrens (position 56 00,8 N 14 42,5 O) lysvidd ändrats: W 6,0 M, R 4,2 M och G 3,4 M.

Det kan också noteras att svenska sjökort byter referenssystem - gradnät till det nya internationella systemet WGS-84. Till våren 1996 beräknas övergången till detta system vara genomförd för samtliga skärgårds- och specialkort. Positionsangivelserna mellan de olika sjökorten varierar något - också olika mellan olika platser på kusten. Se därför upp, när Du köper nya kort. Det står tydligt i marginalen på den nya korten, om de är WGS-84-kort!

För Er som har VHF: Göteborg Radio, som man anropat på VHF på Syd- och Västkusten har lagts ner. Numera skall man anropa Stockholm Radio längs hela svenska kusten! För att få utsändningstider för trafiklistor, varningar, väder mm studera årets VHF-broschyr.

Dags för eftertanke!

Det har visat sig att verktyg som utlånats av KSS ej har återställts. Tänk efter och gå igenom Dina gömmor. Se efter om Du är en av dem som glömt återställa!

Gör det i så fall snarast till *Göran Lindqvist*.

Till salu.

Batteridriven båtdammsugare, 12 V. Ej använd. 50 :-
Lennart Berg, tel 288 72

Utkiken

Broöppningar

Haslöbron

Fjällmanövreras från Kungsholmsfort. TV-övervakas. Mikrofonhögtalare på styrbordssidan av genomfarten. Radiopassning på PR kanal 11A och VHF kanal 16. Tel 0455-859 53. *Aukustisk signal: "G" (--).*
Anrop: Kungsholmen, Kungsholmen, här kallar ...

Möcklösundsbron

Bron öppnas för *all båttrafik* under följande tider:

1 maj - 14 juni, 1 aug - 30 sept: 07.00 - 21.00

15 juni - 31 juli: Hela dygnet *utom* 12.00-13.00

1 okt - 15 okt: 07.00 - 19.00

Under övrig tid öppnas bron för nyttotrafik efter beställning, som skall göras dagen före passagen, på tel 0455-205 64, mån - fre 07.00-16.00.

Viktiga telefonnummer

Sjöräddningen vid nöd 90 000

Karlskrona radio	0455 - 205 00	Polisen:	
Kungsholmsfort	0455 - 859 53	Karlskrona	0455 - 622 00
Lots. Karlshamn	0454 - 141 02	Ronneby	0457 - 127 30
Sjöbevakningen i Karlskrona:		Karlshamn	0454 - 154 00
Upptäckter	0455 - 100 00	Sölvesborg	0456 - 109 35
Kustbevakningen	0455 - 110 63	Kristianstad	044 - 123 420
	0455 - 102 22	Simirishamn	0414 - 122 30

Väderinformation

Telefonsvarare 15 maj - 15 okt

Sturup: Utklippan - Hallands Väderö	040 - 50 03 50
SMHI: Landsort - Utklippan	011 - 17 08 00
SMHI: Gotland	0498 - 24 85 70

Väderrapporter i Riksradiön

05.55 L	P1	11.00 L	P3, sön	17.00 S	P4, maj-okt
06.35 S	P1	13.00 L/S	P1	17.45 L	P1
08.05 L/S	P1	15.55 S	P1	21.50 L/S	P1
11.00 L	P1, mån-lör	16.45 L	P1		