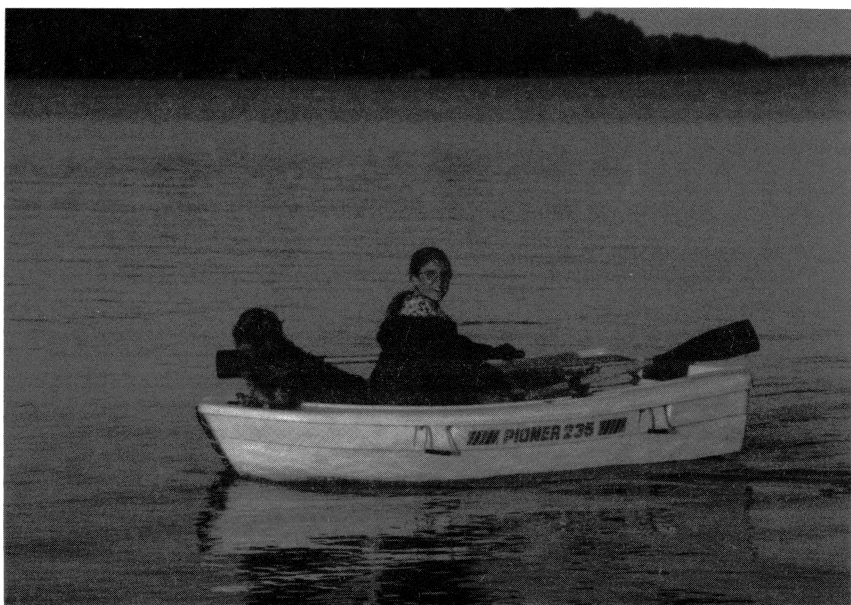

♦ *Utikiken* ♦

Årgång 15 Nummer 3

November 1994



*Bengt Nordé vann årets fototävling med bilden **Två kompisar**.*

I detta nummer bl a

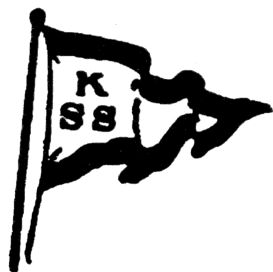
Verksamhetsberättelse för 93/94

Budget för 94/95

Valberedelsens förslag till ledamöter

Sail -94

Kallelse till årsmötet



Utvecklingen

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: Lennart Berg

Redaktionskommitté: Tommy Wahlberg-Nilsson, Tommy Svensson, Birgitta Wahlström, Marianne Sökjer-Petersen

Annonsakvisitör: Tommy Svensson

Layout: Sven Sökjer-Petersen

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du vill låna/låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt.

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Karlskrona Segelsällskap

Box 283

S-371 24 Karlskrona

Tel: 0455-10596

PG 321 55 - 4

När Du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

Utkiken

Ordföranden har ordet

Med båtarna på slipen, i skydd för höststormarna tar vi nya tag; plastar, slipar, målar och planerar inför nästa säsong.

Vi i KSS har glädjen att vara ägare till en underbar båthamn med den bästa tänkbara utrustning, som vi fritt disponerar för vinterförvaring, underhåll, rustning mm. Våra barn och ungdomar kan lära sig segling och sjömanskap. Möjligheterna till fest och samvaro i klubbhus, vid grillplatsen och på bryggorna är bättre än i de flesta båthamnar runt Östersjön.

Låt oss ta vara på våra stora möjligheter. *Ta Din del av ansvaret genom att hjälpa till som ledare eller funktionär! Medverka i brygglagens arbete och hör av Dig om Du har synpunkter och önskemål.*

Jag önskar alla en trevlig höst- och vintersäsong och när förhoppningen att många skall besöka KSS' årsmöte den **23 november.**

Hälsningar

Bruno

KALLELSE

**TILL ÅRSMÖTE DEN 23 NOVEMBER
1994 KL 19.00**

PLATS: DRAGSÖ UTKIK

Utkiken

ALLT FÖR SJÖN

Kamm's AB

Saltö Fiskhamn

0455-15060



Utkiken

Dagordning för KPS årsmöte den 23

November 1994 kl 19.00

1. *Mötet öppnas*
2. *Mötets behöriga utlysande*
3. *Val ordförande för mötet*
4. *Fastställande av dagordning*
5. *Protokolljustering*
6. *Val av två rösträknare*
7. *Verksamhetsberättelse*
8. *Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen*
9. *Fastställande av budget för 94/95*
10. *Fastställande av avgifter*
11. *Val*
12. *Förslag till ändrade krav på medlem med uppläggnings- och / eller bryggplats*
13. *Sjösättningsdagar*
14. *Tomträtsavtal med Karlskrona Kommun*
15. *Meddelanden från styrelsen*
16. *Ordet är fritt*
17. *Avgående funktionärer m fl avtackas*
18. *Mötet avslutas*

Efter mötet prisutdelning, minnen från eskaderseglingen 1994, samt kaffe.



Utöiken

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1993 - 1994

Medlemmar

Karlskrona Segelsällskap hade vid verksamhetsårets utgång 655 medlemmar varav:

- 3 Hedersmedlemmar
- 9 Ständiga medlemmar
- 425 Aktiva medlemmar
- 54 Familjemedlemmar
- 164 Juniorer

Styrelsen

Styrelsen har haft följande sammansättning:

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Ordförande: | Bruno Kjellgren |
| Vice ordförande: | Jörgen Sökjer-Petersen |
| Sekreterare: | Lennart Berg |
| Vice sekreterare: | Jaan Karsna |
| Kassör: | Lars-Olof Nordin |
| Vice kassör: | Bertil Runheim |
| Intendent: | Göran Lindqvist |
| Hamnkaptän: | Lars-Göran Forss |
| Klubbmästare (viss tid): | Jan Bergholtz |
| Suppleant/juniorledare: | Anders Karlsson |
| Suppleant/Studieledare: | Ewa Christiansson |

Dessutom har Staffan Jönsson verkat som slipförman och t f bryggglagschef.

Under året har 13 styrelsemöten och 2 allmänna möten hållits.

Utkiken

Förbundsstillhörighet

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet och Svenska Båtunionen (vilket inbegriper medlemsskap i Blekinge Seglarförbund och Blekinge Båtförbund).

Viktigare styrelsebeslut/åtgärder och händelser under verksamhetsåret

Låsen utbytta i grind, klubbhus och servicehus (Göran Lindqvist har nycklar).

Ordningsregler för källaren är fastställda (nyckel och utbildning på maksinerna: Göran Lindqvist).

Nytt tomträttsavtal har ingåtts med Karlskrona kommun.

Köket har fått en ansiktslyftning.

Sällskapet har deltagit med eskader i Sail 94.

Ny bryggagsorganisation och ny bryggbas.

Brygglagen svarar för förtäringen vid sjösättning/upphalning.

Beslut har tagits att porslinet ej får lånas för bruk utanför klubbhuset.

I den mån sällskapet har verktyg kan dessa få lånas inom området.

Utkiken

Slipkommittén

Av vissa anledningar börjar vi bakifrån med verksamhetsberättelsen detta året. På första uppdragningen den 8 oktober hände något, som likt Harrisburg och Tjernobyl inte skall hända. En båt välte för oss på slipvagnen. Orsak och verkan har vi diskuterat inom slipkommittén och vissa förändringar beträffande vårt sätt att arbeta vid halningarna kommer att ske. En fastare indelning, inom kommittén och de deltagande båtägarna kommer att införas. Förhoppningsvis var detta en engångshändelse som vi skall slippa i fortsätningen. Tommys båt sjösätts åter den 22 oktober för transport till Saltö varv där den skall lagas.

I övrigt har verksamheten varit som normalt men med en mindre andel båtuppdragningar på sommarens. Kanske har det fina vädret spelat in även här.

Vi har fått en miljöstation, strax

söder om Servicehuset, färdig där oljespill och gamla batterier skall placeras. Skyltarna till den är ännu inte riktigt färdiga. Till dess får Ni placera spillet enligt de provisoriska anvisningarna. Tänk på att det blir betydligt dyrare att ta hand om blandat avfall, så försök placera de olika vätskorna på rätt sätt.

Sjöscouterna behöver få el och spillvatten inkopplat till sitt hus strax utan för stängslet och vi har där varit involverade med att försöka hitta en lämplig sträckning att förlägga spilledningen på. Tanken är att vi samtidigt skall lägga ner en sommarledning för vatten för att på så sätt kunna få fram vatten intill sliphuset och för hoppningsvis även i västra delen av uppläggningsplanen.

Under vintern skall visst brygg-lagsarbete i form av städning på planen ske. Det täckningsmaterial som Ni inte använder, men vill

Utskiken

spara skall därför placeras intill/ under respektive båt. Det material som kvarligger i terrängen runt om planen kommer att försvinna i majbrasan.

NÅGRA PÅPEKANDEN, BETRÄFFANDE ORDNINGEN I MASTSKJUL OCH PÅ BÅTPLAN:

I mastskjulen får endast förvaras master tillhörande båtar med vinterplats på KSS. Efter andra halvingen kan tillstånd för andra medlemmar att placera sina master i skjulen ges i omfattning med hänsyn till resterande utrymme. Sådant tillstånd meddelas av någon i slipkommittén och gäller ett år.

Masterna skall uppläggas i enlighet med anslagen på skjulens gavelväggar.

Masterna skall vara märkta med namn och telefonnummer.

Stående rigg och vantspridare mm utstickande delar skall vara borttagna.

Inga bommar får förvaras i mastskjulen.

Pallnings- och täckningsmaterial som under seglingsäsong förvaras i mastskjulen skall vara borttagna före 1 oktober.

Hamnkommittén

Efter en sval och blåsig vår fick vi uppleva århundradets varmaste juli, som gjord för skärgårdsliv. Det fina vädret är förmodligen anledningen till att färre gästbåtar än normalt sökte sig in till sta'n för övernattnig. Samma tendens har rapporterats från hamnar längs hela kusten.

Intäkterna från gästverksamheten

stannar således vid 32.000 Kr mot budgeterat 48.000 Kr. Gästverksamheten har dock givit hamnen ett överskott på ca 10.000 Kr.

Kölistan omfattar för närvarande 39 båtar.

Servicehuset kommer att städas regelbundet under hela vintern.

Utöiken

Ekonomien

Det ekonomiska resultatet för verksamhetsåret 93-94 är preliminärt beräknat till ett underskott på ca 50.000 Kr.

Det budgeterade underskottet var 9.000 Kr. Kostnadsbudgeten har i stort innehållits medan intäkterna har varit lägre än beräknat över i stort sett hela linjen.

Gjorda investeringar under året uppgår till 105 kKr. De mest märkbara är rustning av kök, byggnad av miljöstation samt byte av låssystem. Sällskapets

båtbestånd har även förnyats med 2 OP-jollar samt en Laser.

Då intäktssidan sviktar samtidigt som kostnadsnivån i stort beräknas ligga kvar och kraftfulla investeringar under de senaste åren har reducerat sällskapets banktillgodohavande kommer styrelsen att föreslå årsmötet att avgifter för förtöjningsplats skall justeras.

De föreslagna höjningarna redovisas i nedanstående tabell.

| BÅTBREDD (m) | NUVARANDE AVGIFT (Kr) | FÖRESLAGEN AVGIFT (Kr) | HÖJNING (Kr) |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| < 1,3 | 250 | 350 | 100 |
| 1,31 - 2,0 | 500 | 650 | 150 |
| 2,01 - 3,0 | 650 | 850 | 200 |
| > 3,0 | 800 | 1050 | 250 |

Med den föreslagna intäktsförstärkningen beräknas budgeten för verksamhetsåret 94-95 bli

balanserad med ett positivt tillskott till sällskapets likviditet.

Utkiken

Juniorsektionen

Varje lördag hela vintern har vi haft aktiviteter som gympa, sjömaning med J-O samt besök på Ubåt och HMS Carlskrona

Seglarskolan var även i år fulltecknad och allt fungerade perfekt.

Ledare var Elin Karlsson, Mattias Gustavsson, Magnus Berg och Daniel Kjellertz. Hjälpredare var Eric Antonsson, David Appelberg, Daniel Grimhammar och Philip Åkerman. Tack vare deras fina insats har många kommit på våra onsdagsträningar.

Elin Karlsson, Eric Antonsson och Daniel Grimhammar har deltagit flitigt på större tävlingar som VM-kval och JSM. Bäst lyckades Elin som blev 4:a på JSM, Elin blev dessutom utagen till JNM i Finland 4:a även där, samt till JEM i Österrike som seglades på en saltvatteninsjö!

Traditionsmässigt har vi även i år arr. ett flertal kappseglingar i vilka våra egna jolleseglare har presterat

bra resultat. Eric Antonsson vann Karlskrona Cup och Mats Rosén vann Höstregattan. Båda seglar i Optimistklassen. Augusticupen ett samarr. med Nättraby samlade i år fler Optimister än på många år och allt fungerade utmärkt. Flera än någonsin har i år köpt egna Optimister, och flera har redan varit med på större tävlingar.

Klubbmästerskapet var absolut årets höjdpunkt med 22 st Op. Klubbmästare blev Eric Antonsson

Den rosa Lasern har använts flitigt Kiv uppstod nästan när vädret var som bäst.

Vi har även arr. ett Optimist-läger 26 st ungdomar seglade, åt och sov i klubbhuset.

Junioravd. har i år förutom under-tecknad bestått av Ami Appelberg, Ann Kjellertz, Christine Rosén, Magnus Berg, Olle Larsson, Göran Lindqvist, Sune Svensson, Peter Wrahme samt Hans Grimhammar.

Utkiken

Kölbåtsavdelningen

Av 12 torsdagsseglingar genomfördes 9 stycken. Att de 3 övriga inte kunde genomföras berodde på vädret vid 2 tillfällen och på att för få båtar var anmälda vid 1 tillfälle.

Jörgen Sökjer-Petersen, Magnus Nilsson, Nils-Evert Nilsson, och Karl-Erik Pihl tackar seglarna som ställt upp under året och ett stort tack till Er övriga, som varit oss behjälpliga då det behövts.

Seglingsnämnden som bestått av
Laila Folbert, Lars Möller,

*Väl mött till ett nytt seglarår
1995.*

Resultat - kölbåtar under året

KARLSKRONA CUP:

| | | |
|------------------|-----|--------|
| Magnus Johansson | KSS | Soling |
|------------------|-----|--------|

SKÄRGÅRDSRUNDAN (omvänt LYS):

| | | | |
|------------|------------------|-----|-------------|
| Lilla LYS: | Lars Möller | KSS | Ohlsson 8:8 |
| Stora LYS: | Magnus Johansson | KSS | Soling |

UTKLIPPAN RUNT:

| | | | |
|------------|--------------|-----|-------|
| Klass I: | Roy Karlsson | RSS | X 102 |
| Klass II: | Leif Norlin | KSS | ÅH 30 |
| Klass III: | A Nöjd | RSS | Fenix |

ASPÖ RUNT:

| | | | |
|------------|-------------|-----|------------|
| Lilla LYS: | A Gäfvert | KSS | Fenix |
| Stora LYS | P Rehnström | KSS | Comfort 30 |

HÖSTRUSKET:

| | | | |
|------------|-----------|-----|-------|
| Lilla LYS: | P Fuhrman | KSS | H-båt |
| Stora LYS: | E Folbert | KSS | X 99 |

Årets första båt i mål: P Fuhrman, Vita Lamm, H-Båt

Årets sista båt i mål: Ove Tallertz, Maxi 108

Utöiken

1994 års vandringspriser:

KARLSKRONA CUP:

Svensk Metallkonsts vandringspris Magnus Johansson

SKÄRGÅRDSRUNDAN:

Udders lilla vandringspris Lars Möller
Udders stora vandringspris Magnus Johansson

UTKLIPPAN RUNT:

Karlskronavarvets vandringspris: Anders Nöjd

TORSDAGSMÄSTARE 1994:

Lilla LYS Peter Wrahme 606
Stora LYS Magnus Larsson A22

Studieverksamhet

Under verksamhetsåret har 5 medlemmar i sällskapet deltagit i domarutbildning. Denna utbildning kommer att följas upp med fortbildning under det kommande verksamhetsåret.

Sällskapet har stort behov av funktionärer, varför all sådan utbildning har hög prioritet. Styrelsen har genomfört en studiecirkel, där syftet har varit att belysa verksamheten och styrelsens roll i

densamma. Många synpunkter har framkommit. Särskilt kan nämnas att informationen från styrelsen till medlemmarna kommer att förbättras. Styrelseprotokoll skall ansåls på sällskapets anslagstavla.

Slutligen har, i samarbete med Medborgarskolan arrangerats en båtmotorkurs. Denna genomfördes med ett femtal deltagare.

Utiken

Huskommittén

Kommittén har under den gångna vintersäsongen påbörjat upprustningen av källarlokalerna med bla anskaffning och installation av snickerimaskiner.

Dessutom har kommittén under Göran Skoogs ledning varit be-

hjälplig vid renoveringen av köket och med detta närliggande lokaler.

Kommittén ämnar fullfölja planerade upprustningsåtgärder av källarlokalerna under kommande vinter.

Bruno Kjällgren

ORDFÖRANDE

Lennart Berg

SEKRETERARE

Mobiltelefon- och VHF-innehavare!

Blekinge Båtförbunds radiomatrikel kommer att nytryckas under vintern 94/95 för att kunna ges ut våren 1995. Vill Du vara med i matrikeln anmäl Ditt intresse till KSS radioombud *Hasse*

Andersson, tel 819 72. Anmälningslista finns också på KSS.

Blekinge båtförbund måste ha uppgifterna senast **30 november 1994.**

OBS! ALLA GAMLA UPPGIFTER KOMMER ATT RADERAS!

BEG BÅTPRYLAR SÄLJES

| | | | |
|---------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Storsegel c. 14 m ² | Förlik 9,3 | Akterlik 9,8 | Fotlik 2,5 m |
| Kryssflock c. 11 m ² | " 7,8 | " 6,9 | " 3,4 m |
| Länspump, Henderson MK 5 | | | |
| Fallvinschar, Rostfria | | | |

Bertil Runheim. Tel 0455-175 80

Utkiken

DIN KOMPLETTA
MARINBUTIK

Färg, tillbehör, motorer och båtar

DIN KOMPLETTA SERVICEVERKSTAD

Reparationer

reservdelar och tillbehör till de flesta motorer

värmare

kök

mm.

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Sallö Fiskhamn Karlskrona Tel.0455 -127 08

Utöiken

Valberedningens förslag

Valberedningen har kommit med följande förslag till styrelseposter, revisorer och kommittéledamöter:

Styrelse

| | | |
|-------------------|--------------------------|------------------|
| ORDFÖRANDE | Göran Skoog | |
| (VICE ORDFÖRANDE | Jörgen Sökjer-Petersen)* | |
| (SEKRETERARE | Lennart Berg)* | |
| VICE SEKRETERARE | Jaan Karsna | |
| (KASSÖR | Lars-Olof Nordin)* | |
| VICE KASSÖR | Bertil Runheim | |
| INTENDENT | Göran Lindkvist | |
| (HAMNKAPTEN | Lars-Göran Forss)* | |
| KLUBBMÄSTARE | ???? | |
| SUPPLEANTER | Staffan Jönsson | |
| | Magnus Johansson | fyllnadsval 1 år |
| REVISORER | (Dan-Åke Tinnert)* | |
| | Torgny Palmqvist | |
| REVISOR SUPPLEANT | Jan Spjut | omval 1 år |

*VALD T O M ÅRSMÖTET 1995

Seglingskommitté

| | | | |
|------------------------|-------|--------------------|-------|
| Laila Folbert | omval | Birgitta Wahlström | nyval |
| Jörgen Sökjer-Petersen | omval | Nils-Evert Nilsson | omval |
| Karl-Erik Pihl | omval | Lars Möller | omval |

Miljöombud - Svend Lindblom omval

Radioombud - Hans Andersson omval

Utöiken

Juniorkommitté

| | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------|-------|
| Magnus Berg | omval | Peter Wrahme | omval |
| (<i>nyval</i> som JL+S) | | Göran Lindkvist | omval |
| Göran von Zweiberk | <i>nyval</i> | Christine Rosén | omval |
| Sune Svensson | omval | Olle Larsson | omval |
| Ulf Sjövall | <i>nyval</i> | | |

Hamnkommitté

| | | | |
|------------------|--------------|-------------------|-------|
| Lars-Göran Forss | Hamnkaptén | Bengt Johansson | omval |
| Svante Rosén | <i>nyval</i> | Sven-Olof Larsson | omval |
| Lennart Berg | omval | | |

Slipkommitté

| | | | |
|-----------------|------------|----------------|-------|
| Staffan Jönsson | Slipförman | Bertil Runheim | omval |
| Jan Appelberg | omval | Ulf Melin | omval |
| Heintz Nilsson | omval | J-O Pettersson | omval |
| Ewe Jönsson | omval | | |

Klubbhuskommitté

| | | | |
|-------------------|-----------|----------------|-------|
| Göran Lindkvist | Intendent | Inge Johansson | omval |
| Björn-Olof Stahre | omval | Leif Norlin | omval |
| Hans Andersson | omval | Werner Grothe | omval |

Festkommitté

???????

Redaktionskommitté

| | | | |
|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Lennart Berg | Redaktör | Birgitta Wahlström | omval |
| Tommy Wahlberg-Nilsson | omval | Marianne Sökjer-Petersen | omval |
| Tommy Svensson | omval | Sven Sökjer-Petersen | <i>nyval</i> |

OBS! SAMTLIGA KOMMITTÉLEDAMÖTER VÄLJS PÅ 1 ÅR!

Utöiken

Budgetförslag för verksamhetsåret

1994 - 1995

INTÄKTSBUDGET

| | <i>Intäkter 94/95</i> | <i>Resultat 93/94</i> |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | <i>kKr</i> | <i>kKr</i> |
| Medlemsavgifter | 78 | 78.6 |
| Bryggavgifter | 123 | 94 |
| Slipavgifter | 30 | 30 |
| Bodar | 2.5 | 2.6 |
| Kappsegling | 10 | 7 |
| Seglarskola | 30 | 31.4 |
| Gästplatser | 40 | 34.5 |
| Uthyrning | 10 | 9.8 |
| Automater | 1 | 0.7 |
| Annonser | 5 | 6.2 |
| Övriga intäkter | 2 | 1.6 |
| Bidrag, lokaler | 18 | 18.5 |
| Bidrag, seglarskolan | 8 | 8 |
| Bidrag, övrigt | 2 | 0 |
| Räntor | 7 | 12.6 |
| Intäkter, totalt | 371.5 | 342 |
| Kostnader | 371.5 | 414.5 |
| Resultat | 0 | -72.5 |

INVESTERINGSBUDGET

| <i>Investeringar (kKr)</i> | | |
|----------------------------|---------------|-----------|
| Gemensamt: | AV-tavla | 5 |
| Juniorer: | OP-Jolle | 10 |
| | Drivm. förråd | 5 |
| Totalt | | 20 |

KOSTNADSBUDGET på nästa sida

Utgifter

| <i>Kostnads- ställen</i> | Gemen- sam kKr | Hamm kKr | Slip kKr | Segl. komm. kKr | Junio- rer kKr | Segl. skola kKr | Inten- dentur kKr | Klubb- mästeri kKr | Redak- tion kKr | S:a kKr | Resultat kKr |
|------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| Löner | | 20 | | | | 30 | | | | 50 | 50 |
| Resersättning | 1 | | | | 3 | | | | | 4 | 16.5 |
| Utbildning | 1 | | | 2 | 2 | | | | | 5 | 4.5 |
| Vatten | 12 | | | | | | | | | 12 | 11 |
| El | 60 | | | | | | | | | 60 | 54 |
| Renhållning | 18 | 2 | | | | | | | | 20 | 19 |
| Förbr. matriel | 0.5 | 2.5 | 0.5 | 3.5 | 3 | 0.5 | 3 | 1.5 | | 15 | 16.5 |
| Medlemsblad | | | | | | | | | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| Underhåll | 21 | 2.5 | 2 | 2 | 3 | 0.5 | 5 | | | 36 | 42.5 |
| Telefon & Porto | 5 | | | | 0.4 | 0.1 | | | 4.5 | 10 | 10.5 |
| Drivmatriell | | | | 0.5 | 3 | 2 | | | | 5.5 | 5.3 |
| Startavgifter | | | | 3 | 7 | | | | | 10 | 10 |
| Priser | | | | 1.5 | 3 | 1 | | | | 5.5 | 5.5 |
| Försäkringar | 13 | | | | | | | | | 13 | 12.6 |
| Medlemsvård | 5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | 9 | 7.5 |
| Elitstöd (Landsl.) | 5 | | | | | | | | | 5 | 3 |
| Fester | | | | | | | | 2 | | 2 | 6 |
| Föreningsavgifter | 20 | | | | 0.5 | | | | | 20.5 | 20.5 |
| Tomträttsavgifter | 9.5 | | | | | | | | | 9.5 | |
| Adm. kostnader | 3 | | | | | | | | | 3 | 3 |
| Övriga kostnader | 10 | | | | | | | | | 10 | 40.3 |
| Avskr. inventarier | 50 | | | | | | | | | 50 | 60 |
| Avskr. Byggnader | 10 | | | | | | | | | 10 | 10 |
| Totalt | 244 | 27.5 | 3 | 13 | 25.4 | 34.6 | 8.5 | 4 | 11.5 | 371.5 | 414.5 |

Utiken

1994 års fototävling

"Karlskrona Fotoklubb vill tacka för förtroendet att bedöma Segelsällskapetets bilder. Vi har varit 5 st i jury. Intrycket av era bilder är att de håller högre klass mot föregående år, vilket glädjer oss. Juryn har valt att rangordna de 5 första placeringarna, resterande bilder placeras på en hedrande 6:e plats.

Några kommentarer om bilderna i allmänhet:

När det gäller bilder med mycket

hav eller horisont bör man lägga brytpunkten vid 1/3 av bilden samt eftersträva en rak horisont. (Det har blivit mycket bättre i år.)

De flesta nya kameror är utrustade med datuminläggning i nedre bildytan. Detta ger ett störande intryck vid bedömning. Blicken söks mot datumtexten hela tiden. (Det går att koppla ur ganska enkelt.)"



Bilden *Yuque* av Bengt Nordé blev tvåa.

Utsikten

Vinnande bild: *Två kompisar* (se första sidan) Bengt Nordé.

Fotoklubbens kommentar:

"Fint ljus i bilden. Bra uppbygd, mellan och bakgrund ger djup i bilden. Trevlig sommarbild."

Bild nr 2: *Unge* av Bengt Nordé.

Fotoklubbens kommentar:

"Händelserik bild, tyvärr lite rörig bakgrund."

Bilderna *Stilleben* och *Afton farled* (som hamnade på tredje respektive fjärde plats), har också tagits av Bengt Nordé.

Bild nr 5: *Solnedgång* har som fotograf *Martha Svensson*.

Segelsällskapet gratulerar **Bengt och Martha** och tackar **Karlskrona Fotoklubb** för att de ställde upp med att bedömma bilderna! Nästa år blir det en ny fototävling och vi hoppas att Ni skickar in era bästa seglingsbilder. Lycka till med Fotograferingen!

BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

Kanonpris på presenningar! Olja, filter, impellrar mm för vinter service av din motor. *Dockport* vinterskor, seglarskor, *Chevalier* jaktkläder, *Aigle* jaktstövlar och *Helly Hansen* fiberpäls.

BLI MEDLEM I VÅRT KUNDREGISTER!

Som trogen kund får Du ta del av utskick med nyheter och specialerbjudanden från oss. Kom in och fyll i en blankett så får du en valfri tillbehörskatalog från oss gratis.

Välkommen till den lilla butiken med det stora sortimentet och de humana priserna!



**KARLSKRONAS
MARIN & FISKE**

GÄSTHAMNEN

371 33 KARLSKRONA

TELE. 0455 82077

Utkiken

SAIL 1994

Sail 94 inleddes, vilket tyvärr undgån timer flesta inklusive litauer och polackerna själva i Gdynia den 3/7.

Balla Day's avseglade från KSS kl 19.00 torsdagen den 30/6 med skeppare och två gästar ombord. Avsikten var att via Christiansö ansluta till eskadren från nämnda länder och att delta i Sail Gdynia. Vi skulle också sedermera vara till hands vid angöring av Utklippan, där inkvartering skulle ske.

Seglingen till Christiansö gick mycket snabbt och vi kunde förtöja kl 04.00 fredag morgon, för ett dygns danskt gemyt. Förhoppning på fortsatt snabb segling fanns, när vi seglade ut vid nio-tiden på lördag morgon. Omkring kl 02.00 söndag morgon var havet spegelblankt. Vinden hade skrotat under natten och vi låg ca 15 NM ur kurs. Efter att till och från seglat och motorerat kunde vi lägga till i yachthamnen i Gdynia på söndag e m. Där hade man väntat sig besök av 25 svenska båtar och så kom bara vi. "Har Ni kollat bakom er, så att ni inte har fler efter", undrade hamnkapten. Och var är alla andra undrade vi.

Här märktes inget som tydde på Sail 94. Festligheterna kom att bes-

tå av korvgrillning och att delta vid nedläggandet blommor vid kaptenen och författaren Korzeniowski's staty i hamnen. För övrigt fick vi ro oss själva och det gick också bra. Som hamn för oss seglare kan Gdynia verkligen rekommenderas och staden sjuder av liv och företagsamhet. Sista dagen använde jag till att försöka klarlägga vilka båtar, som vi skulle få sällskap med till Utklippan.

Av 6 anmälda polska båtar låg 3 redan på Bornholm, 1 i Gdansk, 1 skulle gå via Gdansk och den sista såg snabb ut och avsåg att starta 5 - 6 timmar efter oss. Av 2 litauer hade den ena nekats visum och den andra *Lietura* avrådde jag från att gå in till Utklippan. Den stack 2,8 och lokalbefolkningen (Månsson) säger 2,7 m. En båt från Kaliningrad avsåg att angöra Mörbylånge. Tydligt ingick dom i Baltic Traditional-eskadern, som senare skulle till Ronneby.

Följaktligen blev eskadern liten hem också - en båt - *Balla Day's*.

Seglingen Gdynia - Utklippan blev perfekt. 148 loggade mil och snittfart 5,4 knop i strålende väder. Kl 23.00 onsdag kväll knöt vi fast

Utkiken

utanpå Svend Rantils *Moby Dick*.

Torsdagen skulle uppsamling och inklarerings ske på Utklippan. Utspisning av ärtsoppa som marinen sponsrat ingick i programmet. Detta sköttes bla av tre söta och trevliga lottor, som verkligen gjorde PR för Karlskrona. Både bland deltagare och övriga besökare av denna pärla i Östersjön. Mycket uppskattat!

Sent på e m dyker en stor båt upp. Tidigare nämnda *Lietura* - en 50 fots Admiral Cup och jorden runt seglare. Hon kommer nästan till inloppet i bassängen. Med gemensamma ansträngningar kommer hon flott och förtöjs innanför norra piren i västra inloppet. Vid senare samspråk med skepparen visade han en tysk hamnlots, som angav djupet 3 m.

Avgång in till handelshamnen bestämdes till kl 09.00 fredag morgon. Innan avgång fick det svenska försvaret visa prov på gott sjömanskap. Ett pressuppbåd ombord på en "200"-båt med 900 hkr motor kom på besök. Ett sådant fartyg i en nästan full bassäng kräver sin man.

Saildagarna i Karlskrona har väl var och en som läser detta upplevt

på olika sätt. Nämnas bör väl att "Linkan" med gastar från *Alicia* och *Arken* blev den individuellt bästa båten i kappsegling med 606:or. Två första och en andra plats.

Anslutningen av seglare till Karlskrona blev heller inte så stor som anmälningarna gjort gällande. 25 - 30 båtar saknades tyvärr. Från oss seglare finns också en del synpunkter, som kommer att framföras till organisationen. Deltagarna i eskadern till Klaipeda började bekanta sig. Totalt blir vi 11 svenska båtar: *Alicia*, *Arken*, *Balla Day's*, *Bel Air*, *Blue Sky*, *Galeja*, *Lina*, *Moby Dick*, *Peja*, *Ramona* och *Sonatin*.

Björnligan dominerade med 5 båtar, 3 övriga Karlskronabåtar, 2 från Stockholm och 1 från Västerås. Vi skulle också få sällskap av *Lietura*. Ett skepparmöte hölls varvid radiokanaler, passningstider, sjökort gick igenom och avgångstid bestämdes. Efter att ha bunkrat in i det sista - de förutfattade meningarna om hur vi skulle överleva därborta var verkligen blandade - la vi loss prick kl 11.00 måndag f m. Motorgång ut genom Kungsholmsgattet. När Esten rundades satte *Alicia* och *Blue Sky* spinnaker och försvann under horisonten efter

Utkiken

några timmar. *Balla Day's*, som hade resten av eskadern bakom sig kunde konstatera att modet steg efterhand och båt efter båt började vädra det tunna nylonet. Även *Arken*, som i sista minuten försetts med peke fick upp ett rödvitrandigt lättvindssegel. Regelbundna radiokontakter, där vi angav position och annat av intresse, - så t ex firades en 30-årsdag ombord på *Galeja* - blev avbrott, när vi lunkade fram under spinnaker hela första dygnet. Vid middagstid tisdag dog vinden ut, men efter några timmars motorgång på ett spegelblankt hav, då *Balla Day's* besättning hann bli bjudna på lunch ombord på *Lietura*, kom vinden åter. Denna gång från NO. Den bar sedan hela natten, och innan nästa gryning kom siktades fyren vid Klaipeda. Vinden hade vridit lite och vi låg ca 10 NM för långt söderut. Omkring kl 09.00 var *Balla Day's* innanför pirarna till den stora hamnen och varvet. En efter en lotsades vi sedan in för klarering i Winter Harbour. Enda problemet var tilläggnigen. Här finns inget gjort för våra små båtar utan bara stora traktordäck och andra avbärare i jätteformat av skiftande standard.

Efter detta fortsatte vi uppför floden Dané och in till Klaipeda Yacht Harbour. Här blev vi varmt mot-

tagna i dubbel bemärkelse - både av personal och väder. Vi kom egentligen en dag för tidigt, men blev ändå snabbt informerade om service, program mm och den svenska flaggan hissades. Dusch restaurang och hamncafé blev livligt besökta. Växling av valuta sköttes smidigt på klubben.

Andra dagen, - men första saildagen, blev det sightseeing i sta'n på egna ben och med karta, som vi erhållit. Sta'n ligger på andra sidan Dané och transporten över sköttes av en mindre motorbåt. Den hade vi för övrigt tillgång till närhelst vi behövde. Det finns också en reguljär färja, men att använda den innebär en promenad på 1 kilometer.

Kvällen kom med grillfest och dans till levande musik, fri öl och drinkar att köpa billigt. Här visades också prov på olika dansstilar, vilket förklaras med att golvet var något ojämnt. Överlämnande av KSS-flaggor, Karlskronaböcker mm uppskattades verkligen. Vi bjöd också på improviserad show; två Evert Taube-visor, där alla svenska besättningar ställde upp och sjöng och skepparen på *Galeja* spelade dragspel. Alla hade en riktigt helafton.

Andra dagen var det utflykt med buss och tre guider till Nida - ett

Utkiken

litet samhälle, som ligger på näset, som skiljer Östersjön från Kurisches Haff. Hela området som är naturskyddat och mycket mäktigt består av enorma sanddyner. Den pressande värmen gjorde kanske att vi inte uppskattade allt till fullo. Vi orkade dock med att gå en vandringsled, som kantades av olika träskulpturer gjorda av kända litauiska konstnärer. Varje figur symboliserade en saga eller en sägen. Tiden var kanske också litet knapp för på kvällen var vi inviterade av borgmästaren till hotell Klaipeda. Nu kände vi oss verkligen hedrade. Välkomstdrinkar, öl, vin, sandwicks, tal och hurrarop. Utsikt över hela sta'n och önskan om fortsatt utbyte.

Sista dagen gjordes besök på sjömuséet och delfinarium. En show med sjölejon uppskattades också. Avslutningskvällen gick i folklorestil och dansarnas engagemang gjorde stort intryck på oss alla. Ung som gammal seglare rycktes med i olika lekar, och vi kände oss ganska bleka med våra bidrag. Vi borde nog till ett annat år planera in något program att bjuda på.

Eskadern upplöstes successivt. *Lina* avseglade mot Gdynia, *Galeja* mot Gotland och *Alicia* mot Karlskrona. Resterande 8 båtar hade för avsikt

att gå till Liepaja i Lettland.

Jag kan på allas vägnar sammanfatta intrycken från Klaipeda som mycket positiva. Varma, generösa, vänliga människor, som vi verkligen ser fram mot att få träffa igen.

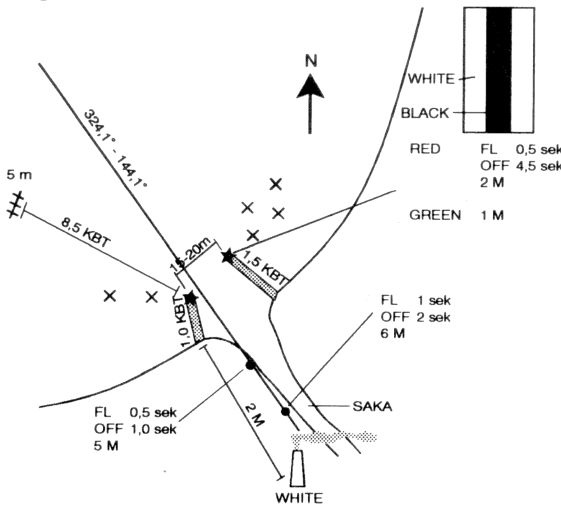
Vi var som sagt 8 båtar från eskadern, som tyckte, att när vi ändå var på "andra sidan", så fortsätter vi till Lettland. Så efter en ganska besvärlig utklarerig, - inte pga formaliteter, utan pga tidigare nämnda tilläggningsmöjligheter och därtill kraftig sjöhävning - så tex fick *Peja* en HR 352 sin relingslist i teak demolerad - var vi på väg. Nu fick vi också se hur sjön bygger i hamninlopp, som ligger i flodmynningar. Vinden var ca 10 meter från NV och 15 meter pålandsvind är nog vad båtar i vår storlek klarar utan risk. Vål fria från land och dom största vågorna kunde vi falla av litet och fick sedan en öppen bidevind, som snabbt tog oss upp till Liepaja. Ryssarna har här haft en av sina stora örlogshamnar och man har anlagt enorma vågbrytare - ca 1,5 - 2 NM långa - och med tre öppningar. Detta gör att hamnen förmodligen kan angöras under alla förhållanden. Här letade vi oss in (också en flod) och blev inkallade till en fiskebåt, - modell rostig - för klarering. Här var det inte heller

Utkiken

några problem med formaliteter. Fortsatte uppför floden så långt det gick. Här fanns en nyanlagd marina med landström, duschar, bar och hela området bevakat. Detta till en kostnad av 100 SKR/dygn. *Ramona*, som tidigare skörat sitt storsegel fick detta snabbt och bra reparerat på segelloftet till en rimlig kostnad.

Intrycken från staden har tidigare beskrivits i segeltidningar och vi instämmer i detta. Betydligt mer nedslitet och grått än Klaipeda. Ryssarna har väl haft ett större inflytande här. Vi blev också uppkörda på en middag. Detta var det enda skojeriet på hela resan. Kostnadsläge är också betydligt högre här än i Litauen. Här

decimerades också flottan ytterligare. *Moby Dick*, *Sonatin* och *Bel Air* med kurs mot södra Gotland resp Karlskrona avgick. Jag hade av skepparen på *Lietura* fått hjälp med att studera ryska pilotböcker, och att göra en skiss (se nedan) över inloppet till Pävilosta ytterligare 30 NM norrut, men fortfarande i Lettland. Det blev nästa mål. Det blev en ganska hård kryss dit, då sjön bygger rejält pga långgrundna stränder. Med viss spänning såg vi fram emot inloppet, som var ca 15 - 20 m brett mellan två pirar-mar. Lite försegel ute, full gas på motorn och vinden i ryggen. Allt gick bra. En liten gumma i huckle och med metspö vinkade glatt välkommen till oss.



Pävilosta är en liten fiskeby med ca 1500 invånare. Den anlades för ca 110 år sedan av en tysk baron, som också drev bryggeri och brickettillverkning. Inget underhåll hade gjorts sedan andra världskriget. Detta kan inte beskrivas - det måste ses. Skissen till höger över innloppet till Pävilosta är gjord av Roland Bomark.

Utkiken

Strax efter förtöjning kom en äldre engelsktalande dam. Hon erbjöd oss en rundtur med buss tillsammans med byns högste representant. Han var också chef för ett reparationsvarv, där vi fick tillgång till duschar. Nämda dam visade oss också byns museum, där vi skrev in oss i gästboken, och var affärer fanns.

Många var nyfikna på oss och en del kom fram och pratade på olika språk. Dom ville veta var vi kom ifrån osv.

Av fiskarna bytte vi till oss en spann med fin sill mot en halv liter vodka á 16 kr. Detta blev festmåltid en kväll. Mjök och grädde fick vi en dag och ägg köpte vi direkt vid höngården. "Linkan" bidrog med sylt. Som alla förstår blev det pannkaka av alltihop.

Ramona hade lämnat oss för att gå direkt till Fifang på Fårö. Flickorna ägnade sedan en dag åt att med blandad framgång plocka bärnsten på de milsvida sandstränderna, där bevakningstornen nu står tomma. Sista dagen chartrade vi bussen för en tur till Ventspils. Tillsammans betalade vi 350 SKR. Den sista KSS-flaggan fick pryda hamnvaktens kontor.

Arken, Balla Day's och *Blue Sky* lämnade Pävilosta för nattsegling till Herrvik på Gotland. *Peja* gick mot Fårösund. Vi tycker alla att det skulle vara roligt att få återvända om några år, då man hade stora planer på upprustning och att anlägga en marina för 25 båtar. Det skyddade läget och den fina naturen har man redan. Kan folket också ha kvar sitt vänliga sätt, så kan detta bli ett fint mål att segla till.

Arken, Balla Day's och *Blue Sky* gjorde sedan delar av Gotlands ostsida. Herrvik, Slite och Fårösund. En trevlig eftermiddag i Ekeviken på Fårö, där *Ramonas* skeppare bjöd oss på kaffe med dopp i sommarhuset.

I Lickershamn skiljdes sedan våra vägar, då vi hade något mer bråttom hem. Fin segling över Byxelkrok, motorgång till Kalmar, en kort tripp ner till Berkvara, där resans enda kuling gjorde entré. Efter den blev det fin halvvind hem till Karlskrona. En mycket innehållsrik semester och ca 1 000 loggade mil.

Roland Bomark med hustru på Balla Day's.

Utökningen

AJ EL & MOTOR

Aldor & Joakim Josefson

Aukt. för YANMAR och BMW
Marindieselservice

Högabergsvägen 5
371 62 LYCKEBY 0455-226 02

Mobiltn. 010 - 202 65 86



EPIFANES
Holländsk båtfermisa 

Giftfri bottenfärg **RULE**

 **Färgbutiken** 
Ton i Ton

Nordsjö Yrkesmåleri
Färg - Tapeter - Golv - Möbevvård
Björkholmskajen 17, 371 36 Karlskrona
Tel. 0455-131 90

