

0430-20848

♦ Utkiken ♦

Årgång 15 Nummer 2

Mars 1994



Handwritten notes on the right side of the page, including "XAV 5988" and several scribbled-out numbers.

084000

Foto: Sven Persson

Manne Dunge

I detta nummer bl a

Fototips inför sommaren

Årets kapseglingar

X-act ur loggboken

Med **Amiralen** mot Västindien

0708-761160



B FÖRENINGSG-
BREV

71 24 KARLSTAD
Box 283

KARLSTADSKA SÄLSTÄLLEN

Utvecklingen

MEDLEMSBLAD FÖR KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Redaktör: Lennart Berg

Redaktionskommitté: Tommy Wahlberg-Nilsson, Tommy Svensson, Birgitta Wahlström, Marianne Sökjer-Petersen.

Annonsakvisitör: Tommy Svensson

Layout: Sven Sökjer-Petersen

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om t ex

- Du vill sälja/köpa båtprylar
- Du vill låna/låna ut sjökort
- Du kanske tänker köpa någon större "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade för att kunna ordna mängdrabatt.

Vi tar gärna emot Din firmaannons också, men då mot annonskostnad.

Kom gärna med artiklar och trevliga notiser till tidningen. Tag bara kontakt med någon i redaktionskommittén.



Karlskrona Segelsällskap
Box 283
S-371 24 Karlskrona
Tel: 0455-10596
PG 321 55 - 4

När Du flyttar: Glöm inte att lämna adressändring till klubben!

UTKIKEN

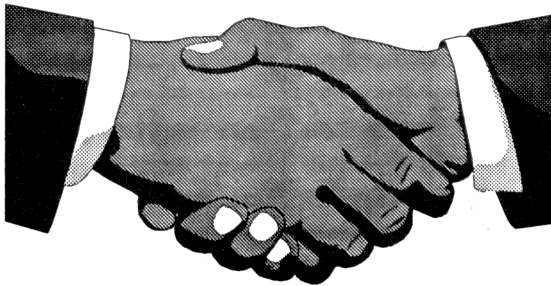
ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Vi närmar oss våren och nya härliga seglarupplevelser. Vad sägs om eskadersegling till **Gdynia** eller **Klaipéda**? KSS har i år engagerats i komunens **Sail-94** som arrangeras tillsammans med de båda vänorterna i **Polen** resp **Litauen**. Arrangemangen omfattar bla eskaderseglingar och vi räknar med att ett 50-tal båtar från vänorterna besöker Karlskrona 5-8 juli. Passa på tillfället att skaffa vänner för livet och öka Era erfarenheter av utomskärs eskadersegling.

Roland Bomark, KSS (tel 0372 - 66180) är eskaderledare och *Svend Rantil*, KSS (tel 0455 - 47850) är engagerad av Kultur- och Fritidskontoret som samordnare och kontaktman för seglingarna. Du kan medverka med egen båt och besättning eller som besättningsmedlem hos någon

annan eskaderseglare. Kontakta Roland eller Svend innan det blir för sent.

Tomträttsavtalet med Karlskrona kommun är nu undertecknat av *Sigurdh R Pettersson*. Avtalet gäller fr o m 1994 och tillförsäkrar KSS i huvudsak samma rättigheter som om vi var ägare till fastigheten. Fastigheten kommer att avstyckas från stadsäga 171 under våren och registreras på KSS. Avtalet gäller under 30 år och tomträttsavgälden är fastställd till 9000 kronor per år under en tioårsperiod. Komunen åtar sig inom ramen för avtalet att säkerställa KSS verksamhet genom att ställa ett likvärdigt område till förfogande om avtalet av någon anledning måste sägas upp vid utgången av avtalsperioden.



UTKIKEN

Det gamla arrendekontraktet löpte 2 år i taget med en uppsägningsperiod på 6 månader och var synnerligen otillfredställande. Enligt min uppfattning har vi goda skäl att vara nöjda med det nya avtalet även om tomträtts-gälden kostar ca 15 kronor per medlem och år.

Upprustningen av klubbhus mm fortsätter. I skrivandets stund är verkstaden i källarplanet klar och ombyggnad av köket pågår för fullt. Vi har verkligen anledning att vara tacksamma för de insatser som *Göran Lindqvist* och

klubbhuskommitten samt *Göran Skoog, Ivan Rapp*, och ett flertal pensionärer gör för KSS.

Vi har alla vårt ansvar. Ställ upp i brygglagen när det behövs! Håll ordning omkring Era båtar och på bryggorna! Ta Er del av det gemensamma ansvaret.

Slutligen önskar jag alla KSS-are en trevlig sommar med många soliga dagar på Dragsö Utkik och ombord i båtarna.

Bruno

BEHÖVER DU SÄKERHETSBESIKTIGA BÅTEN?

Kontakta: *Bengt Göran Ilwell*

Ett försäkringsvillkor om båten är äldre än 25 år.

HAMNVÄRDAR KSS SOMMAREN - 94

KSS erbjuder jobb för 3 st positiva, glada, arbetsvilliga och ansvars-kännande ungdomar över 15 år.

Arbetstid: 07.00 - 09.00 och 18.00 - 20.00 under cirka 10 veckor uppdelat på 3 perioder.

Sökande skall vara medlem i KSS. Lön enligt överenskommelse.

Ansökan skall vara *hamnkapte-nen* tillhanda senast 16 maj 1994.

UTKIKEN

KAPPSEGLINGAR kölbåtar 1994

Maj

- 13-14 Kronprinsens Pokal 606
Kungl fl IF
- 21 Premiärseglingen LYS
Sölvesborgs SS
- 28 Karlskrona Cup LYS
Karlskrona SS
- 29 Skärgårdsrundan LYS
Karlskrona SS

Juni

- 4-5 Karlshamns Cup LYS,
Entyp Karlshamn SS
- 11 "Sponsor Race" LYS
Ronneby SS
- 17-18 Hanöbukten Runt LYS
Karlshamn SS/CSS
(OBS Start och mål utan-
för ÅHUS)

Aug

- 6 Utklippan Runt LYS
Karlskrona SS
- 7 Aspö Runt LYS
Karlskrona SS

- 13 Ronnebytriangeln LYS
Ronneby SS
- 20 Hanö Runt LYS
Sölvesborgs SS
- 20 Godnattvalsens LYS
Nättraby BK
- 21 Tärnö Runt LYS
Karlshamns SS
- 27 Slättanäs Cup LYS
Slättanäs BS

Sept

- 3-4 DM och BM LYS, Folkb
Karlshamn SS
- 10 Sparbankscupen LYS
Sölvesborg SS
- 23 Nattkappen LYS
Karlshamn SS
- 25 Höstrusket LYS
Karlskrona SS

**TORSDAGSSEGLINGAR I
VANLIG ORDNING! SE
ANSLAGSTAVLAN, NÄR DE
BÖRJAR!**



DET BLIR FOTOTÄVLING I ÅR OCKSÅ

Vi vill ha era bidrag senast den 15 september!

Nedan får ni några tips av *Sven Persson/Irish Coffee*, så att era bidrag blir ännu bättre!

Snart börjar ännu en förhoppningsvis solig och varm båtsommar. Båtliv, "segling", innebär för mig att alltid packa kameran bland övriga basvaror, för att den skall finnas tillhands när lämpliga motiv dyker upp. Jag skall nu försöka förmedla några tips samt genvägar för att du skall tycka att det är roligt och lättare att fotografera.

Val av film

Sommaren är för det mesta ljus. Då kan man med fördel ta en ljussvagare film (gäller både färg samt svartvit fotografering). Varför? - Du får mer "kraft" i bilden.

Exempel på film: Färg film 50 - 100 asa - Svartvit 100 - 200 asa (Asa är benämningen på filmens ljuskänslighet).

Ljuset

Här ett litet tips vid fotografering med starkt solljus:

Vid fotografering i motljus använd blixtn för att motverka underexponering.

Vid fotografering i medljus minska bländare 1/2 - 1 steg. (*Gäller endast systemkamera*) för att motverka överexponering.

Skakningsoskärpa

Största orsaken till skakningsoskärpa är att man har för lång exponeringstid.

Kompaktkamera: Håll stadigt i kameran och tryck av försiktigt.

Systemkamera: Använd ej större brännvidd på optiken än inställd exponeringstid.

Exempel: 50 mm objektiv - Tid 1/50 sek - 100 mm - 1/100 sek o s v .

Färgzoner

Dygnet är uppdelat i olika färgzoner. Bäst bild får ni på morgonen (blåton), sen eftermiddag och kväll (rödton).

Undvik fotografering mitt på dagen. Vid starkt solljus är risken stor, att du får en blek bild.

Val av motiv

Bilden bör ha något att berätta!

Undvik störande motiv i förgrunden!

Tänk på närheten!

Viktigt med rak horisont!

Välj motiv efter egen känsla!

Jag hoppas med ovanstående sporra Er att fotografera mera i sommar. Var med i KSS fototävling med fina priser.

Om jag väckt Ert intresse för att fördjupa Er ytterligare i fotografering kontakta gärna undrtecknad för information om Karlskrona fotoklubb. Vi är en förening som tar hand om våra medlemmar efter var och ens kunskap och behov.

Ladda kameran med film redan nu (glöm ej färska batterier)

Trevlig Båt och Fotosommar!

Svenne Persson/Irish Coffee

Intressant fotolitteratur till båt biblioteket:

Landskapsfotografering/Pär Lundqvist	160:-
Foto min hobby/Pär Lundqvist	165:-
Färgfotografi/Ulf Sjöstedt	210:-
Fotokomposition/Ulf Sjöstedt	150:-

Kan beställas hos Firma Sven GE tfn 0152-43000 fax 0152-43064

X-ACT UR LOGGBOKEN 1993

Förberedelserna startade upp redan under hösten - 92, då vi lyckades sträcka oss till, att förse vår nyan-skaffade X-99 med det nödvändiga, men lätt be-gagnade, Carlsen-stället. Med 5-6 man i kappseg-lingsbesättningen och måttligt frivilliga till trans-portseglingar pågick sche-maläggning under hela vinterhalvåret för att täcka in projektet: **X-99 World Cup** i Flensburg i början av juni, **Sjælland Rundt** helgen före midsommar och **Gotland Runt** med start den 4 juli.



1:a etappen - "alltid på väg"!

Sveriges snabbaste ketchupfabrik ställde genom gamle skolkompisen Janne Ericssons aningslösa utfästelser upp med att såväl föda som klä oss, vilket öppnade möjligheten att lägga pengarna på något nyttigare - en GPS satellitnavigator!

Den 15 maj var ett entusiastiskt kappseglingsgång i gång och övade slag och spinnakergippar, som bara blev bättre och bättre. Men å andra sidan kunde det ju bara gå åt ett

håll... Fyra dagar senare borde man ha insett, att gudarnas varningar inte helt skall negligeras, eftersom vi startade upp den första kvällskappseglingen med att sköra en spinnaker.

Vår ohörsamhet resulterade veckan efter i att sjön tömtes på så mycket vatten, att fosterlandet gjorde sig påmint vid Degerskärspricken, akt-ra bottenstocken lämnade sin plats i skrovet och havet befann sig till viss del nu även inombords. All

UTKIKEN

satsning, investeringar, planering och inblandades geist försvann i ett tvärstopp, nigningen framåt och rasslet i riggen som bekräftelse på det, som ändå ingen fattade - VI HAR GÅTT PÅ!! HELVETE!!!

Nu började fighten! Avmastning och torrsättning på Saltö Varv. Erling Kroon fick telefonaccept från försäkringsbolaget att reparera. Kontakt med tävlingsledningen för World Cup om eventuellt ankomst efter utsatt tid, tisdagen den 8 juni. I dag är det den 28 maj, dagen före pingstafton och långhelg! Det är 250 distansminuter till Flensburg och det tar en vecka att reparera...

Ur loggboken:

"Måndag 7 juni. Planerna på World Cup skrinlagda. Benny (Berg Marin) kastar ur sig 'Nu återstår bara trailertransport'. Sagt och gjort! Erling lovar ha båten klar tisdag f.m. och lämna ytarbetet till hösten. Budexpressen tar transporter till Skanör. Bekräftelse från Tyskland om dispens för inställelse senast torsdag kl 10.00, till segelmätningen.

Tisdag 8 juni. On the road again! Hopsamling av Kalle Turén och de övriga resterna och avmarsch från Saltö kl 13.30. Kl 18.00 Skanör: Sjösättning igen och mastning.

Janne (huvudsponsorn) kom med de restnoterade plaggen och efter en pilsner skildes vi. Avgång kl 21.00 för motor, varefter äventyret åter upphörde kl 22.00. Motorn la av och där låg vi och drev i kvälls- trafikerna på Öresund. I den mån vi fortfarande kunde överraskas uppfattade vi det i vart fall så, då motorn lika plötsligt startade igen. Full fart mot Bögeströmmen, där vi mitt i natten hamnade innanför 3-meterskurvan utan att vi egentligen visste hur. När vi så småningom upptäckte staketet i norr gungade vi andlöst över de sista 1,8-orna och upp på spåret. Inte ett ljus i hela Strömmen! Och här skall några hundra båtar kryssa i mörkret i Sjaelland Rundt om fjorton dagar. Dessa danskar..."

Nåväl, efter kajstuds i Vordingborg kl 09.00 på onsdagsmorgonen för såväl nödvändig som traditionell bunkring överkorsade vi med stigande humör Smålandsfarvandet. Med kurs mot sista waypointen Kalkgrund i inloppet till Flensburger Förde, när vi faktiskt ett stillsamt hopp, om att kunna slå till i World Cup - skam den som ger sig! Kl 22.30 hade vi Kalkgrund tvärs och fyra timmar senare och efter tusen sorger, åtta bedrävelser och 154,2 distansminuter från Skanör befann vi oss förtöjda i

UTKIKEN

Glücksburg Yacht Hafen. Vi hade sex timmar till godo före inmätningen!

Efter att ha lättat båten på kastruller och konservburkar närmade vi oss respektfullt startområdet, där 40 fullblod bevakade sin rätt inför första start. 10- och 5-minutersskotten gick, genuan sattes, max hem på winscharna, storskotvagnen på "mitten-mitten", flasket i lo-vart och "PANG"- Dennis Connor, släng dig i väggen! Vi hade två båtar efter oss i racet...

Nu visste vi hur dom skulle tas. Fördel i lovart, så in under startfartyget. Lyfte längs lälandet, som vi lämnade för sent och fick vackert vänta på plats att slå runt första kryssmärket. Spinnaren i topp och gipparna mot länsmärket var framgångsrika nog för en 36:e plats efter första dagen. Vid förbrödringen i Bierhalle under kvällen framstod det snarare som en 6:e plats.

Andra dagen tuffade rorsman Fredrik till sig, och besättningen jagades som skällade råttor i sann jolleanda. Då vi i femte seglingen passerade framför näsan på den slutliga totaltrean på sista kryssen, förbyttes deras "det går ju fint, grabbar"-nunor till förvånade dito. Lika taktiskt stirrade vi med uttryckslösa ansikten rakt fram. Vi

höll ju *Flower Express* i lä, och ville utnyttja höjdaren så länge som möjligt. *Porsche Design*, ytterligare i lä, slog och klarade med ett nödrop *Flower Express*. Båringen låg fast, och vi vrålade: "STYYR-BOORD!!" Hon försökte bryta ner, fick inte loss storskotet och brakade med full kraft in i vår styrbordsläring. Förbannelser, uppgivenhet och gråten i halsen blandades med en känsla av att inte låtsas om det utan bara fortsätta. Men vi satt fast. Pushpit, mantåg och skrov satt hophakade, och vinden drev oss runt i en häxdans. Bultsaxen kom fram; då lossnade vi plötsligt. *Porsche Design* satte sin schweiziska flagga och gick mot hamn, vi tejpade igen hålet och fortsatte mot mål. Det var en seger att ha fyra-fem båtar efter sig. Och en segling återstod. Då kom vinden.

Vi hann byta till fock före start och var bra med i spinnakerköret mot länsmärket. Men det var alla andra också, och platsen vid märket tycktes krympa till max en kvadratmeter. Och inte gick det att bromsa... Gipp och gipp och beslut om bärgning av spinnakern. Strul, och blåsan befanns luftas fritt från masttoppen och 20 meter i lä. Upp med Henke i riggen för att skära ner den, varefter vi kunde ta hem trälen. Sedan följde vi *Porsche De-*

UTKIKEN

sign's exempel och gjorde oss en gemensamt glad avslutning på World Cup-äventyret. Vi hade haft förbaskat roligt och, framför allt, lärt oss oerhört mycket.

Anders och författaren tog *X-act* de 60' till *X-Yachts* i Haderslev på Jylland för reparation inför starten i Sjælland Rundt. Vi kom i sjön igen samtidigt som denna gick, olyckligtvis på andra sidan Danmark. Då Anders var tvungen att avbryta livet i den bistra verkligheten till förmån för arbetet, avlöstes han av Fredrik för hemtransport. Samtidigt, veckan före midsommar, började kulingarna. Dessa kom sedan att präglade resten av säsongen. Men det visste vi inte då, och tur var väl det.

Första natthamn hem var Omö i västra Smålandsfarvandet. På morgonen vaknar vi halv sju till störtregn, vinande riggar och åskknallar. Småningom ljusnar det runt om och vinden ligger runt 12-15m/s. Vi pallrar oss bottenrevat iväg för vädret ner mot Storströmsbron. Vinden trycker på mellan öarna och vi bärgar focken för lugnare gång och bättre sikt. Vid Kalvehave gick vi in för uppdatering av sjökortet genom Bøgestrømmen och efter två wienerpölsar med vidhängande Hof gav vi åter kulingen en dust. Men att i den smalaste delen av Ström-

men se ekolodet markera 1,4m till 1,7m oaktat eget djupgående är 1,8m och farten ej går att få under 8 knop är påfrestande. Vi stängde av ekolodet.

Dagen före lövmarknaden förtöjde vi åter i hemmahamnen och påbörjade konverteringen inför Gotland Runt. Med, i dubbel bemärkelse, (trodde vi) fulladdade batterier, lämnade vi Dragsö efter midsommar och sökte första natthamn i Stora Rör på Öland, strax norr om bron. Klockan var fram mot midnatt, och vinden hade dött ut. Motorgång sista halvtimman, och då vi drog av gasen utanför inloppet hände det igen. Motorn dog och ville inte starta igen. I de sista pustarna och då vi ännu kunde urskilja ensfyarnas dagarsignaler (fy-rarna var naturligtvis inte tända) tog vi oss för focken innanför pirarmen, smög upp längs med, åt och somnade ovaggade.

På fredagseftermiddagen anlöpte vi Sandhamn, och efter en stunds palaver angående säkerhetsstatusen beträffande den från 2. ubåtsdivisionen inlånade livflotten, kunde vi godkännas för start. Söndagen den 4 juli gick vi i ett härligt sommarväder för motor ut till startområdet. Klockan 11.30 small det för klass DH A2, och som souvenir föll blyklumpen från skottet ned i sittbrun-

UTKIKEN

nen! Ett tecken från skyn, åter var gudarna framme...

Rundade Almagrundet som 8:e båt av 35 i egen start och började kryssa i ökande vind mot Gustav Dahlén. Tog ett rev, och hörde i VHF:en, att den stora skärgårdskryssaren *Britt-Marie* hade mastat av längre ut i sjön. Ett rev till, och vår beräknade rundning vid midnatt verkade alltmer avlägsen. Mörkret föll och vinden ökade till styv kuling. Storen bärgades, sjösjukan härjade och ständiga överspolningar förvandlade den sprayhoodlösa nedgången till ett vattenfall. Fockskotet skavdes av, och försök att byta till stormfock var alltför vanskligt. Vi låg för nära land för att under rådande omständigheter våga vara utan manöverförmåga alltför länge. Ett nytt skot skars i, men glömska att låsa med stoppknop gjorde, att det naturligtvis genast rappade ur. En halvtimma till, okontrollerat drivande i mörkret, och ännu ett skot var på plats. "Gustav Dahlén" blinkade gäckande, vi slog och slog, men kom inte närmare. Skärande vår kurs mötte vi flygande holländare efter flygande holländare, som länssade in i skydd av Landsort.

Klockan 05.24 klämde vi gamle Gustav, och i en galopperande slör

forsade vi i gryningsljuset för fullt ställ mot Salvorev. Åtta timmar tog det oss att nå Gotland, motsvarande sträcka som från Almagrundet till Dahlén plågat oss i arton. Den obligatoriska rundningsrapporten skulle lämnas, och nu började våra bekymmer. Ingen kontakt, ingen effekt. Instrumenten började falla ur och vi sökte starta motorn för att få kraft. DÖDSTYST!! Lyckades efter ett antal avslitna startsnören dra igång maskinen, men ingen reaktion i elsystemet. Det insprutande vattnet hade kortslutit alla förbindelser, och vi fattade det tunga men nödvändiga beslutet, att gå in till Fårösund, ringa tävlingsledningen och meddela, att vi brutit. Att det rätt besvärliga förhållanden bekräftades senare av, att 1/3 av de startande båtarna tvingats bryta tävlingen, det största antalet i Gotland Runts historia.

Efter några timmars torkning, städning och skaffning gick vi tillbaks till Sandhamn, som vi nådde samtidigt som *Big T* och franska *Scandic Ville* slogs om målskottet. Den långa färden hem anträddes, och första etappen blev 2 distansminuter. Då fick skepparen bommen i huvudet vid första gippen, och ymnigt blödande hamnade han i ett hörn av sittbrunnen. Hustrun, som begriper sig på dylikt, föreslog

UTKIKEN

sömnad, och efter tre stygn av tävlingsläkaren och några uppmantrande ord, försökte vi på nytt.

I gluggarna mellan kulingarna drog vi oss längs E 4:an söderut, och tio dagar senare befann vi oss ånyo i KSS trygga famn. Åtta veckor och nästan 2000 distansminuter efter påhålsningen utanför Degerskår ha-

de vi i vart fall sökt fullfölja det vi föresatt oss: X-99 World Cup, Sjælland Rundt och Gotland Runt. Hur detta gick till är härmed allom bekant.

Vi har haft roligt!

För besättningen *X-act*
Erland Folbert



**KARLSKRONAS
MARIN & FISKE**

QÄSTHAMNEN

371 33 KARLSKRONA

TELE. 0455 82077

BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

BÅTTILLBEHÖR, VATTENSKIDOR, SPORTFISKEUTRUSTNING,
BÅTFÄRGER, SJÖKLÄDER, SEGLARSTÖVLAR, FLYTVÄSTAR, M.M.
VID STORKÖP, BEGÅR OFFERT.

**BLI MED I VÅRT KUNDREGISTER. SOM TROGEN KUND FÅR DU TA
DEL AV UTSKICK MED NYHETER OCH SPECIALERBJUDANDEN
FRÅN OSS. KOM IN OCH FYLL I EN BLANKETT SÅ FÅR DU EN
VALFRI TILLBEHÖRSKATALOG FRÅN OSS GRATIS.**

**VÄLKOMMEN TILL DEN LILLA BUTIKEN MED DET STORA
SORTIMENTET OCH DE HUMANA PRISERNA!**

UTKIKEN

BRYGGPLATSLISTA

BRYGGLAG 1

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1 Leandersson Ulf | 9 Karsna Jaan |
| 2 Jönsson Staffan | 10 Ax Göran |
| 3 Pihl Karl-Erik | 11 Eigert Roland |
| 4 Mårtensson Erland | 12 Widell Thor |
| 5 Ericson Kenneth | 13 Pettersson Gunnar |
| 6 Sandström Jan | 14 Ljung Stig |
| 7 Nilsson Tommy | 15 Liljegren Lars-Göran |
| 8 Palmquist Torgny | 16 Forss Lars-Göran |

BRYGGLAG 2

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 18 Persson Sven | 26 Pålsson Leif |
| 19 Abrahamsson Bengt | 27 Lindblom Svend |
| 20 De Shärengard Harald | 28 Nilsson Anders |
| 21 Karlsson Hans | 29 Frennfelt Bengt |
| 22 Nilsson N.B. | 30 Christiansson Percy |
| 23 Hamrin Anders | 31 Fuhrman Per |
| 24 Wrahme Peter | 32 Melin Ulf |
| 25 Blomgren Nils-Erik | |

BRYGGLAG 3

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 33 Hallstedt Lennart | 41 Lindström Hans |
| 34 Appelberg Jan | 42 Fredin Jan |
| 35 Skoog Gösta | 43 Kosunen-Eriksson Kristina |
| 36 Skoog Göran | 44 Olofsson Gunnar |
| 37 Larsson Gösta | 45 Nilsson Nils-Evert |
| 38 Ottosson Carl-Axel | 46 Hallsten Karl-Erik |
| 39 Wahlström Birgitta | 46B Granqvist Magnus |
| 40 Thörn Rickard | |

BRYGGLAG 4

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 47 Engström Krister | 48 Persson Lars-Erik |
| 47B Åsman Tommy | 49 Sandberg N.G. |
-

UTKIKEN

-
- | | | | |
|----|------------------|----|----------------------|
| 50 | Troäng Thomas | 57 | Erwing Olle |
| 51 | Melin Olle | 58 | Nilsson Folke |
| 52 | Andersson Hans | 59 | Nordin Lars-Olof |
| 53 | Olsson Nils-Erik | 60 | Jönsson Nils |
| 54 | Jönsson Eve | 61 | Landenstad Anders |
| 55 | Lindqvist Göran | 62 | Svensson Claes-Göran |
| 56 | Persbeck Håkan | | |

BRYGGLAG 5

- | | | | |
|----|--------------------|----|---------------|
| 63 | Johansson Sven-Åke | 69 | Jerlstad Arne |
| 64 | Karlsson Anders | 70 | Thidell Sune |
| 65 | Carlsson Tommy | 72 | Reiz Olle |
| 66 | Ståål Erik | 73 | Åkesson Goy |
| 67 | Färnström Sture | 74 | Nilsson Lars |
| 68 | Brurok Leif | 75 | Lindgren Hans |

BRYGGLAG 6

- | | | | |
|----|-----------------------|----|------------------------|
| 76 | Larsson Sven-Olof | 84 | Sökjer-Petersen Jörgen |
| 77 | Leveau Göran | 85 | Berg Lennart |
| 78 | Spjuth Jan | 86 | Persson Anders |
| 79 | Wiberg Tore | 87 | Norlin Leif |
| 80 | Tinnert Dan-Åke | 88 | Svensson Tommy |
| 81 | Öven Ingvar | 89 | Johansson Bengt |
| 82 | Andersson Per-Wilhelm | 90 | Sköldung Agne |
| 83 | Pettersson Jan-Olav | | |

BRYGGLAG 7

- | | | | |
|----|-------------------|-----|-----------------|
| 91 | Larsson Lars | 98 | Sootalu Ivo |
| 92 | Bengtsson Per-Ola | 99 | Stiel Paul |
| 93 | Olsson Tommy | 100 | Brännström Ulf |
| 94 | Rosén Svante | 201 | Möller Lars |
| 95 | Hultgren Roland | 202 | Rehnström Peter |
| 96 | Österling Staffan | 203 | Lander Göran |
| 97 | Carlsson Bo | 204 | Svensson Börje |

BRYGGLAG 8

-
- | | | | |
|-----|----------------|-----|----------------|
| 101 | Svensson Yngve | 102 | Folbert Erland |
|-----|----------------|-----|----------------|
-

56.5
336
339
340
339
340

UTKIKEN

103 Nilsson Thomas	109 Håkansson Bengt
104 Johansson Bo	110 Andersson Jan-Olof
105 Ekenberg Leif	205 Grothe Werner
106 Eliasson Peter	206 Johansson Inge
107 Herze Rune	207 Eklund Thomas
108 Svensson Elisabeth	208 Grimhammar Hans

BRYGGLAG 9

111 Björklund Per	120 Stoltz Bengt
112 Nilsson Heinz-Eric	121 Pettersson Lars-Erik
113 Gustafsson Bernt	122 Samuelsson Pelle
114 Mattisson Bengt	123 Håkansson Inge
115 Runheim Bertil	124 Magnusson Christer
116 Lenemark Curt	125 Appelberg Jan
117 Stahre Björn-Olof	126 Nilsson Heinz-Eric
118 Johansson Bengt-Rune	186 Grothe Werner
119 Elg Alf	



EPIFANES 

 **Färgbutiken** 
Ton i Ton

Nordsjö Yrkesmåleri - Färgtema
Färg - Tapeter - Golv - Möbelsvård
Landbron 1, Kungsplan 371 33 K-na
Tel. 0455-131 90



UTKIKEN

DIN KOMPLETTA MARINBUTIK

Färg, tillbehör, motorer och båtar

DIN KOMPLETTA SERVICEVERKSTAD

Reparationer

reservdelar och tillbehör till de flesta motorer

värmare

kök

mm.

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Fiskhamn Karlskrona Tel.0455 - 127 08

UTKIKEN

Seglarskolan 1994

Varje sommar anordnar vi seglarskola för de ungdommar som vill pröva på att segla optimistjolle. I sommar är följande kurser planerade:

- Kurs 1 vecka ..24.....nybörjare
- Kurs 2 vecka ..25.....fortsättning
- Kurs 3 vecka ..27.....nybörjare
- Kurs 4 vecka ..31.....nybörjare
- Kurs 5 vecka ..32.....nybörjare



I seglarskolan..

Du får lära dig att rigga en jolle och göra den segelklar, vad de olika delarna heter och hur du ska hantera dem. Du får lära dig enkla och viktiga regler som gäller på sjön, hur du seglar en jolle på kryss ,läns,slör och allt vad det heter. Inte minst får du leka och umgås med båten och vattnet.

För att få deltaga...

Du måste kunna simma minst 200 meter samt ha vattenvana. Du måste ha flytväst som passar dig och lämpliga kläder för regn och solsken. Du får låna jolle av klubben . Du bör vara i 10-årsåldern eller äldre.

Kappseglingkurs..

Nytt för i år är en kappseglingkurs, just för dig som vill lära dig mera regler och taktik vid kappsegling.

Måndag, tisdag, onsdag vecka 31 samt måndag, tisdag vecka 32 kl.
15.30 - 20.00

UTRIKEN

Efter seglarskolan...

Efter det att du gått i seglarskolan är du välkommen att komma på onsdagsträningarna, vi samlas kl. 17.30 hela sommaren.

Kontakt med...

Vill du delta i seglarskolan ring Ami tel 811 73 eller Anders tel 806 81
Anmäl dig så snart som möjligt, då har du störst chans att välja den vecka som passar dig bäst.

AKTIVITETER - KAPPSEGLINGAR JUNIORAVD

Maj

- 4 17.30 Onsdagsträningarna startar och fortsätter varje onsdag hela sommaren
- 21 Nättraby Cup för jollar 1:a start kl. 10.30
- 28-29 Prel. Optimistläger KSS

Juni

- 12 Karlskrona Cup för jollar 1:a start kl. 10.30
- 13 Seglarskolan kurs 1 nybörjare startar
- 20 Seglarskolan kurs 2 fortsättning startar

UTRIKEN

Juli

- 4 Seglarskolan kurs 3 nybörjare startar
- 17 Aspan-lägret startar. Utöver den ordinarie träningen i klubben, deltar vi tillsammans med övriga seglarklubbar i Blekinge i ett större träningsläger på Aspan utanför Ronneby. Man äter och bor på scoutgården, lägret varar från söndag till fredag. På Aspan får man segla hela dagarna. Gott arrangemang gör lägret till en av höjdpunkterna under seglaråret.
Anmälan gör du till Anders tel. 806 81.
- 25 Ungdomsläger i Blekinge Båtförbunds regi. Ett läger där du får prova på det mesta som har med båtlivet att göra.
Anmälan gör du till Anders tel. 806 81.

Augusti

- 1 Seglarskolan kurs 4 nybörjare startar
Kappseglingkurs strartar kl. 15.30
Augusti Cupen startar kl. 18.00
- 6 Trossöregattan för jollar 1:a start kl.11.00
- 8 Seglarskolan kurs 5 startar

September

- 3 Klubbmästerskap jollar
- 24 Höstregattan för jollar



UTKIKEN

Båtvett!



Tänk dig att drabbas av en akut diarré ute på havet! Det kan spolia den härligaste segling. Precis som sjösjuka. Eller åksjuka på bilsemestern. Förresten så kan det vara förödande med diarré då också!

Men det finns bra hjälp på apoteken. Den ena heter Imodium (loperamid) och hjälper mot tillfälliga diarréer. Oftast är besvären borta efter bara några timmar. Den andra heter Glanil (cinnarizin) och hjälper mot åk- och sjösjuka.

Båda är receptfria och bör finnas med vid varje välplanerad seglats.
Det kan man kalla båtvett!

Imodium[®] **Glanil[®]**
(loperamid) (cinnarizin)

Receptfritt på apoteket!

Imodium 100 mg till barn under 12 år. Imodium sals receptfritt på apotek i förpackningar om 16 st 2 mg tabletter samt 100 ml suspension 0,2 mg/ml. Receptfria Glanil sals i förpackningar om 10 st 10 mg tabletter och bar int 30 st till barn under 5 år.

UTKIKEN

ALLT FÖR SJÖN

Kamm's AB

Saltö Fiskhamn

0455-15060



MOT VÄSTINDIEN

*Gibraltar - Lanzarote, 695m:
27/10-3/11 1992*

Detta är berättelsen om *Amiralens* första långa havsseglat på åtta strapatsrika dygn från Gibraltar till Kanarieöarna.

Avseglingskvällen i Gibraltar så gick vi på kinarestaurang för att fira att båten äntligen var rustad och klar för första etappen mot Västindien. Avfärden från Gibraltar i mörker gick bra, även om vi var lite oroliga för de snabba smuggelbåtarna, som for mellan Afrika och Gibraltar utan lanternor.

Tidvattnet är märkligt i Gibraltar. Man tror ju att bästa tillfället är att avsegla vid högvatten, så att man får strömmen med sig ut. Nix, så lätt är det inte. Efter att ha konfereerat vår pilotbok och frågat den brasilianske skepparen som vi köpte sextanten av, så fick vi reda på att bästa tiden var 6-7 timmar innan högvatten. Låter konstigt? Så är det också; de andra svenska båtarna som stack vid högvatten fick nog en del problem. Strömmarna utanför Gibraltar kan orsaka en väldigt upprörd sjö, speciellt om vinden går emot strömmen. Mitt i natten, under Bettans nattvakt så vaknar jag av att båten rullar något fruk-

tansvärt. Det var just ett område med upprörd sjö.

I det stora hela gick vår passage genom Gibaltarsundet mycket bra. Vi valde rätt tid och lugnt väder - även om det dock var motvind. En hel natt för motor och vi var ute på Atlanten. Jag hade skrivit upp en massa radiofyrrar runt om Gibraltar-sundet, men konstigt nog så fick vi inte in dem i radiopejlen. Senare kom jag underfund med att det var vindgeneratorm som störde. Det var bara att plocka fram sextanten och börja tumma på den. Det gick över förväntan bra med våra första värden. Vi fuskar lite genom att få fram longituden genom dubbla middagshöjder istället för att gå in i tabellverket HO 249.

Vågar vi lita på våra värden? Vi har ju ingenting att jämföra med för att kontrollera. Vi har tänkt oss att gå till Madeira och det börjar ganska bra den första dagen. Den andra däremot så vrider det till motvind. Katten också! Vi lägger oss på ett kryssben parallellt med Marockos kust. Sent på natten, så får vi syn på en fyr i Casablanca. Hoppla, nu vet vi var vi är. Det grundar upp nära kusten, så vi slår och går på andra bogen rätt ut mot Atlanten.

UTKIKEN

Vi har Madeira rätt i vindögat och det börjar se mörkt ut. Vi kan ju inte lägga oss och kryssa hela vägen upp. När vi passerat Casablanca så kan vi byta till det mer storskaliga kortet ner till Kanarieöarna.

Vinden vrider efter ett par dagar till NV. Först tycker vi det är bra, eftersom vi kan börja gå mot Madeira igen. Så småningom ökar vinden ganska mycket och vi får drastiskt reva seglen. Vi tvingas falla av och går till slut endast för den lilla focken med vinden. Båten rullar något fantastiskt och vi upplever livet som ganska besvärligt. 31/10 kl 19.50 blåser det upp till storm och för att sakta vår fart på cirka 8 knop, så lägger vi ut några bromsande linor efter *Amiralen*.

Så här går det bra, hela natten, även om vi inte kommer ett dugg närmare Madeira, så stävar vi stadigt mot söder. Autopiloten *Otto* tycks klara sig bra och håller oss på en ungefärlig kurs mot syd. Men framåt förmiddagen så blir det värre. Skummet yr från vågorna och *Amiralen* får trassla sig ur en hel del brytande vågor. Vinandet i riggen övergår till ett högt visslande, som förändras i tonart beroende på om vi är i vågdal eller uppe på ett vågberg.

Vindgeneratorn får fnatt i den rullande gången. När vinden får tag i propellern så ökar den i varvtal från nära noll till många tusen på mindre än en sekund. Den bara tjuiter till ... whooosch! Sedan kommer en våg och vräker omkull båten så vindgeneratorn får runt på sin axel och stannar när det blir back i propellern. Jisses! Ska den hålla! Vi vågar oss inte i närheten av den.

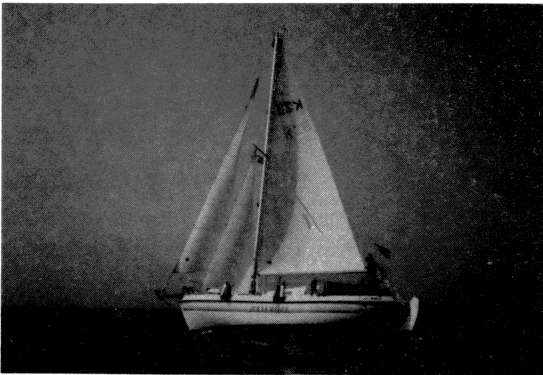
Till slut så är det för mycket med bara focken uppe så vi tar ner den och prövar att ligga bi för bara riggen. Det går fint i några timmar, båten rör sig faktiskt ganska lugnt trots att den ligger tvärs vågor och vind. Det var bra det här, tänker vi, och förbereder oss för att gå till kojs för att få en smula vila. Plötsligt kommer en stor våg och bryter över *Amiralen*, hon vräks omkull med ett våldsamt brak, och vatten forsar genom ventiler och genom de stängda luckorna i förpik och salong. En lavin av saker flyger genom båten. Navigationsbordet sprider ut sitt innehåll. Köksgeråd, sockerburk, kassetband, allt får omkring och sprider sig över båten. Madraserna i förpiken slår runt 180 grader och hamnar upp och ner.

Jag far med huvudet före, tvärs igenom båten och spräcker ett fönster. Det går inte att räkna upp allt

UTKIKEN

som händer denna sekund, men det är absolut kaos ombord. Bettan är färdig att dra i Locaten, vår nödradio och utlösa en sjöräddningsaktion, men jag tycker inte att det är befogat eftersom båten fortfarande flyter och verkar intakt.

Vi inser att det bara finns en sak att göra, nämligen att länsa undan för bara riggen. Jag bereder mig på att handstyra. Iförd sjöställ och livseletar tar jag trött plats i sittbrunnen. Sjöarna är skrämmande, men så länge som jag parerar dem så klara *Amiralen* sig jättefint. Bettan har ett fasligt besvär med att koka kaffe och ordna något att äta. Flera gånger flyger kaffepannan av spisen. Fram på småtimmarna så avlöser Bettan mig någon timme så att jag får en tupplur.



Vi är mycket trötta efter det tuffa slitet med rodret, så när vinden avtar något i gryningen, så sätter jag den lilla focken och ställer in *Otto*. Skönt att äntligen få lite vila. Vi driver ganska långt under stormen och alla planer på Madeira är spolade. Nu tänker vi ta oss till Lanzarote i stället. Dagen efter stormen så lyckas jag ta en solhöjd på det upprörda havet. Vi är inte så förfärligt långt från Lanzarote. Stämmer sextantnavigeringen, så kommer vi fram i morgon förmiddag.

Glädjen är stor, när vi i morgondiset siktar den lilla ön Alegranza, norr om Lanzarote. Vi följer Lanzarotes kust ner till Arrecife. I hamnen får vi lite besvär med att ankra bland de andra långseglarna, som ligger här. Vi försöker två gånger med Danforthankaret, men det bara

draggar. Medan jag håller båten mot vinden, så byter Bettan till stockankaret.

Äntligen biter det och vi kan pusta ut efter en lång och strapatsrik seglats.

*Peter Eliasson &
Elisabeth Lindquist
s y Amiralen*

UTKIKEN

Karlskrona är värd en riktig souvenir -Hallbergs har den!

Titta in i HALLBERGS-butiken i Karlskrona
och välj ut Din souvenir, med värde som varar.



Karlskronatallrikar i gjutet tenn från Blekinge
Hantverk
Gamla Karlskrona med vapenprägling 495:-

Karlskrona med Falken som motiv och text
"Karlskrona Båteskadens äldsta nu segland bark.
Byggt 1830." 495:-

Karlskronabägaren
i gjutet tenn med tre välkända motiv: 498:-
Rosenbom, klockstapeln och den gamla mast-
kranen.

Vapenskeden med stadsvapnet i emalj
finns i både äkta silver 198:- och nysilver 95:-

Finax, Sparbankskort, Köpkort, Master-
Charge, Eurocard, Dinners Clubb, American
Express och Visa-kort

**HALL
BERG^S**



Ronnebygatan 41, tel 0455-11 60, KARLSKRONA

NYTT FRÅN UFB 94:1

I *Karlskrona skärgård* så har:

Almö båk (ca N 56 08 O 15 28) rivits. Den kommer inte att återuppbyggas.

Lysvidden ändrats för fyrarna **Bergaholmen** (N 56 08,7 O 15 33,4) resp **Saltöhamnar** (N 56 09,6 O 15 34,2). De nya lysvidderna är:

Bergaholmen: W 5,4, R 3,6, G 2,8

Saltöhamnar: W 7,6 R 5,4, G4,4

Mätinstrumenten och utprickningen därav på **Yttre redden** resp **SV om Hasslö** har dragits in.



Säljes

2 st livbojar (hästsko) med hållare 400:-

1 st stockankare 11 kg 300:-

1 st stockankare 17 kg 500:-

1 st ankarlina Roblon blyförtyngd 75 m ny 2000:-

1 st gasfjäder till Seldén rodkick 600 N 500:-

1 st kikare Zenit 7 x 50 med pejlkompass 1500:-

1 st kompass Silva Pacific 1100:-

Div block och andra riggdetaljer, samt tvättställ, köksvaskar mm

Köpes

Spinnaker 85 - 90 m², förlik 13,5 m

Petra Ringberg, tel 0455-61139

7 7

UTKIKEN

BROÖPPNINGAR

HASSLÖBRON

Fjärrmanövreras från Kungsholmsfort. TV-övervakas. Mikrofonhögtalare på styrbordssidan av genomfarten. Radiopassning på PR kanal 16 och VHF kanal 16. Tel 0455 - 85 953. *Aukustisk signal "G" (- - .)*
Anrop: Kungsholmen, Kungsholmen, här kallar ...

MÖCKLÖSUNDSBRON

Bron öppnas för *all båttrafik* under följande tider:

1 maj - 14 juni, 1 aug - 30 sept: 07.00 - 21.00
15 juni - 31 juli: Hela dygnet *utom* 12.00-13.00
1 oktober - 15 oktober: 07.00-19.00

Under övrig tid öppnas bron för nyttotrafik efter beställning, som skall göras dagen före passagen, på tel: 0455- 205 64, mån - fre 07.00 - 16.00.

VIKTIGA TELEFONNUMMER

Sjöräddningen vid nöd 90 000

Karlskrona Radio	0455-20 500	Polisen:	
Kungsholmsfort	0455-85 953	Karlskrona	0455-622 00
Lots. Karlshamn	0454-14 102	Ronneby	0457-127 30
Sjöbevakningen i Karlskrona:		Karlshamn	0454-154 00
Upptäckter	0455-10 000	Sölvesborg	0456-109 35
Kustbevakningen	0455-11 063,	Kristianstad	044-12 34 20
	0455-10 222	Simrishamn	0414-122 30

VÄDERINFORMATION

Telefonsvarare 15 maj - 15 okt

Sturup: Utklippan - Hallands Väderö 040-50 03 50
SMHI: Landsort-Utklippan 011-17 08 00
SMHI: Gotland 0498-24 85 70

Väderrapporter i Riksradion

05.55 L P1	11.00 L P3, sön	17.00 S P4, maj-okt
06.35 S P1	13.00 L/S P1	17.45 L P1
08.05 L/S P1	15.55 S P1	21.50 L/S P1
11.00 L P1, mån-lör	16.45 L P1	
