

---

---

# ♦ *Stkiken* ♦

---

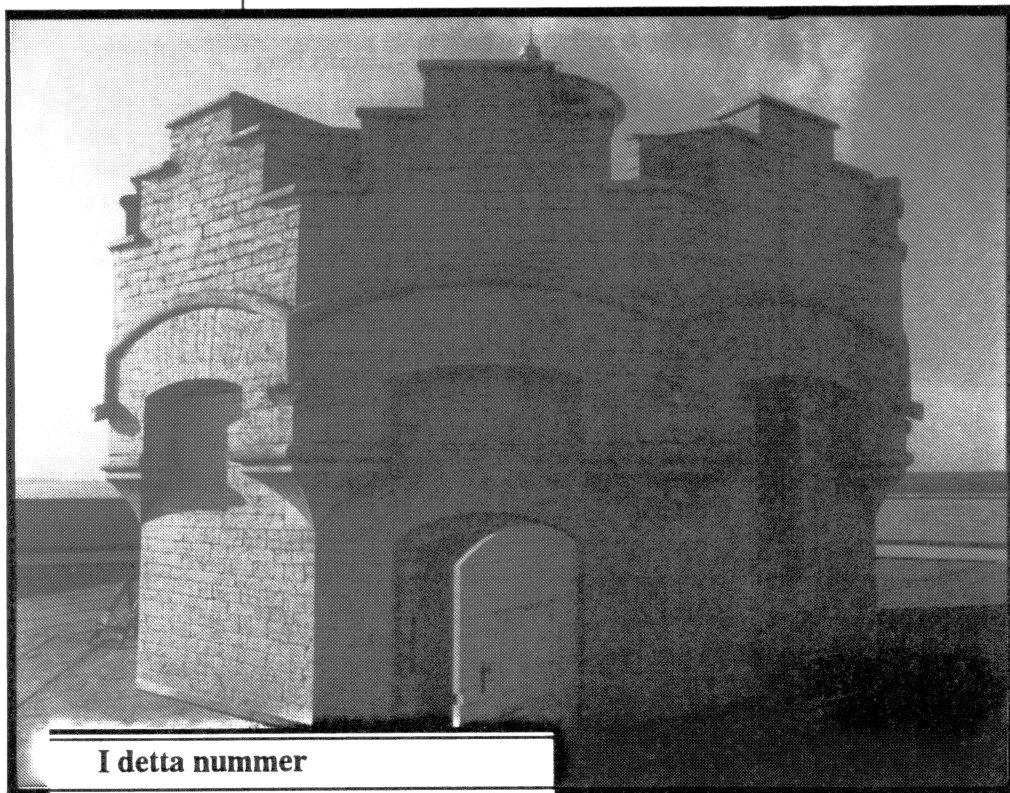
---

Årgång 14 Nummer 1

April 1993

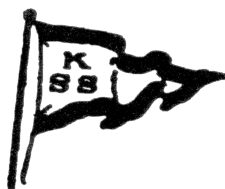
♦ Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap.

## Vad vet du om Godnatt?



### I detta nummer

- 1 *Ordförande har ordet*
- 2 *Kappseglingsprogrammet*
- 3 *Vårt att veta om Godnatt*
- 4 *Ändrad utprickning*



◆ **Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap.****Redaktionskommittén.**

Redaktionen består av följande personer:

Redaktör:

Lennart Berg

Redaktion:

Marianne Andersson  
Anders Landenstad  
Marianne Sökjer-Petersen  
Birgitta Wahlström  
Tommy Wahlberg-Nilsson

Fotograf:

Sven Persson

Annonser:



Tommy Svensson

Adress till klubbstugan:

**Karlskrona Segelsällskap**  
Box 283  
S-371 24 KARLSKRONA  
Tel: 0455/105 96  
Pg: 321 55 - 4



### ◆ ORDFÖRANDE HAR ORDET...

Ett nytt verksamhetsår har börjat med nya möjligheter, en ny seglingssäsong och trivsamt samvaro på Dragsö.

Jag har avverkat mina första månader, som ordförande och är på väg in i arbetet. Det faktum att KSS f n är en "lycklig förening" med aktiva och iniativrika medlemmar i styrelse och kommittéer präglar i hög grad verksamheten. Planering och förberedelser inför seglingssäsongen pågår för fullt och detta nummer av Utkiken innehåller program för segling och övriga aktiviteter.

Indelningen i brygglag ändras i vår och arbetet med nya stadgar och ordningsregler är inne i slutfasen och skall gälla fr o m oktober 1993. Stadgarna utsänds tillsammans med ordningsreglerna när de sistnämnda blir klara.

Beträffande ordningsreglerna medför ändringarna och kompletteringen en anpassning efter beslut på allmänna möten, utvecklad praxis, skärpta krav beträffande åtgärder till förebyggande av personskador och försäkringsskydd vid person och egendomsskador.

Nedgången i samhällsekonomin påverkar också förutsättningarna för KSS verksamhet. Bidraget från Karlskrona kommun halveras fr o m i år och vår sponsor till ungdomsverksamheten har aviserat att stödet minskar.



Försämringen kan om ingenting görs direkt drabba ungdomsverksamheten, som enligt min uppfattning är särskilt viktig för oss själva och våra ungdomar. Här krävs gemensamma ansträngningar:

*Stöd verksamheten genom att medverka som funktionärer och ledare när det behövs!*



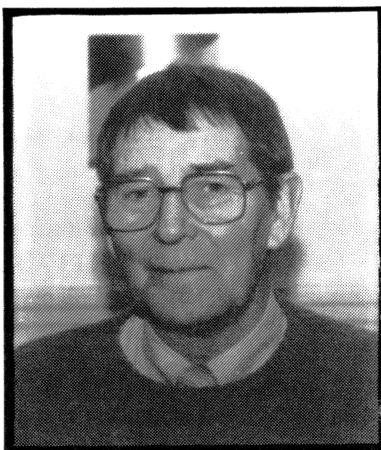
## ◆ ORDFÖRANDE HAR ORDET...

*Hjälp oss i styrelsen att komma i kontakt med nya sponsorer och bidragsgivare!*

*Vill Du hjälpa till eller har förslag kontakta oss i styrelsen eller juniorkommittén!*

Ha det bra i sommar. Vi ses på Dragsö.

Bruno.



## ◆ Styrelsens sammansättning 1993

Ordförande	Bruno Kjellgren
V. ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen
Sekreterare	Lennart Berg
V. sekreterare	Anders Landenstad
Kassör	Lars-Olav Nordin
V. kassör	Bertil Runheim
Hamnkapten	Lars-Göran Forss
Intendent	Göran Lindqwist
Klubbmästare	Jan Bergholtz
Suppleant	Ewa Christiansson
Suppleant	Anders Karlsson



## ◆ NYHETER

## Förändringar för säsongens brygglagsarbete

Brygglagschefen tackar för sig och lämnar över en ny organisation efter sig. Fr o m nu tar respektive kommittéledare över var sin del av verksamheten.

*Den nya arbetsorganisationen delas in i 4 arbetsområden enligt följande:*

\* Seglings och ungdomsverksamheten (Anders Landenstad, Anders Karlsson)

Med denna verksamhet arbetar brygglag 1 och 2.

\* Klubbhusverksamheten (Intendent Göran Lindqvist).

Med denna verksamhet arbetar brygglag 3 och 4.

\* Slip, plan, miljö (Slipförman Staffan Jönsson).

Med denna verksamhet arbetar brygglag 5 och 6.

\* Hamnen servicehus (Hamnkapten Lars Göran Fors)

Med denna verksamhet arbetar brygglag 7, 8 och 9.

Brygglagsarbetet kommer som tidigare att ledas av resp brygglagsbas som fördelar arbetsuppgifterna till medlemmarna.



## ◆ NYHETER...

**HAMN OCH SLIPORDNING.**

Omarbetning av hamn och slipordning pågår och förväntas vara klart tills säsongstarten. Beslut från allmänna möten och styrelsemöten sedan 10 år tillbaka är inarbetade. Nytryck av ordningarna kommer att utföras under våren och finnas tillgängliga på KSS som komplement till KSS` nya stadgar.

Lars Göran Forss  
Hamnkapten



# **AJ EL & MOTOR**

**Aldor & Joakim Josefsson**

**Aukt. för YANMAR och BMW  
Marindieselservice**

**Högbergsvägen 5  
371 62 LYCKEBY**

**0455-226 02**

**Mobiltn. 010 - 48 51 42**

## ◆ MÖTEN

**Avrapportering från års- och februarimötet.**

Årsmötet:

Till rösträknare valdes som vanligt Göran Lindqvist och Ulf Melin.

Det gångna årets verksamhetsberättelse föredrogs, i stort sett normalt men bra för gästhamnsverksamheten.

Innevarande år arrangerar klubben DM för kölbåtar och Karlshamns SS arrangerar SM för Express.

Frågan om budget och ansvarsfrihet för styrelsen klubbades.

Avgifterna fastställdes att vara oförändrade

Valberedningens förslag godtogs med acklamation vilket medförde att som ordförande efter Jan Sandström (som avsat sig uppdraget) blev Bruno Källgren. Ny suppleant och studieledare blev Ewa Christiansson, klubbmästarposten förblev vakant och bordlades till februarimötet.

Till dom olika kommittéerna kom ett flertal nya krafter bl.a Laila Folbert, Leif Pålsson, Mats Bengtsson, Inge Johansson, Leif Norlin, Bertil Runheim, Göran Lindqvist, Christina Rosén och Olle Larsson.

Angående stadgarna: Efter 10 á 12 års arbete är vi nu så lång komna att ett förslag finns som antogs av årsmötet. Innebär att dessa i princip antages på februarimötet och att ev. ändringar/tillägg antas på aprilmötet, varefter stadgarna lämpligen kan gälla från och med nästa verksamhetsår, fastställdes på februarimötet.

Angående brygglagen är i en omorganisation förestående så



## ◆ MÖTEN

tillvida att antalet minskas och att de ställs under olika verksamheter som junior, klubbhus, seglingsnämnd och slip. Ev. "rundgång" är ännu ej fastställd.

På februarimötet:

Fastställdes att sjösättningarna blir av 24/4 och 8/5.

Festkommittén blev komplett ned en ny klubbmästare, Jan Bergholtz och med följande medarbetare: Ewa Bergholtz, Jan Fredin, Tina Fredin, Ronny Olofsson och Mats Olsson.

Ordningsregler för hamn, slip och servicehus är "på gång". Försäkrings- och miljö-frågorna är också under utredning.

Seglingsprogrammet är fastställt, se annan plats i nummret.

Lennart.



◆ **KAPPSEGLINGSPROGRAM, KÖLBÅTAR 1993...****MAJ**

21 - 22	Kronprinsens pokal	606	Kungl Flottans IF
29	Karlskrona Cup	Folkbåt/LYS	Karlskrona SS

**JUNI**

5	Skärgårdsrundan	LYS	Karlskrona SS
---	-----------------	-----	---------------

**AUGUSTI**

7	Utklippan Runt	LYS	Karlskrona SS
8	Aspö Runt	LYS	Karlskrona SS
28-29	DM/BM	Folkbåt/LYS	Karlskrona SS

**SEPTEMBER**

26	Höstrusket	LYS	Karlskrona SS
----	------------	-----	---------------

**KVÄLLSKAPPSEGLINGAR**

<i>Maj</i>	<i>Juni</i>	<i>Augusti</i>	<i>September</i>
19, 27	3, 10, 17, 23	5, 12, 19, 26	2, 9

Övriga seglingar i Blekinge se BSFs seglingskalender.

**Burken kan du väl oss förunna.  
Släng den i vårans tunna!!!**

**Törsten är en underbar gåva,  
Men burken tar vi gärna som gåva.**

**KSS Juniorer.**

### ◆ KAPPSEGLINGSPROGRAM, JOLLAR 1993...

#### MAJ

5 Onsdagsseglingarna börjar

#### JUNI

5	BLT-cup	OP, E	Nättraby BK
6	Nättraby Cup	OP, E	Nättraby BK
13	Karlskrona cup	OP, E	Karlskrona SS

#### AUGUSTI

	AugustiCupen börjar	OP, E	Karlskrona SS
17	Trossöregattan	OP, E	Karlskrona SS

#### SEPTEMBER

4-5	DM	OP, E	Karlskrona SS
11-12	Regionmästerskap	OP	Karlskrona SS
11-12	Regionmästerskap	E	Nättraby BK
18	Klubbmästerskap	OP, E	Karlskrona SS
25	Höstregattan	OP, E	Karlskrona SS

Övriga seglingar se BSFs seglingskalender.





## BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

UTOMBORDARE  
MARINER & SUZUKI.

BÅTTILLBEHÖR, VATTENSKIDOR, SPORTFISKEUTRUSTNING,  
BÅTFÄRGER, SJÖKLÄDER, SEGLARSTÖVLAR, FLYTVÄSTAR,  
M.M.

VID STORKÖP, BEGÅR OFFERT.

VÄLKOMMEN TILL DEN LILLA BUTIKEN MED DET STORA  
SORTIMENTET OCH DOM HUMANA PRISERNA.

### HAMNVÄRDAR KSS SOMMAREN -93

KSS erbjuder jobb för 3 st positiva, glada, arbetsvilliga  
och ansvarskännande ungdomar över 15 år.

Arbetstid: 07.00 - 09.00 och 18.00 - 20.00 under cirka  
10 veckor uppdelat på 3 perioder.

Sökande skall vara medlem i KSS. Lön enligt  
överenskommelse.

Ansökan skall vara hamnkaptenen tillhanda senast 17  
Maj -93.

## ◆ JUNIORERNA

## Jolleavdelningen 1993 presenterar sig !

Kommittén består av tio eldsjälur, mest föräldrar, som försöker få ungdomar intresserade av att upptäcka seglingen som en meningsfull fritidsaktivitet, och för dem som så önskar utvecklas inom tävlingsverksamheten.

Vår rekrytering sker huvudsakligen via seglarskolan, och därför krtetsar det mesta av vår verksamhet omkring denna. Historiskt har vi alltid haft välbesökta seglarskolor, där alla trivts, men få stannat kvar. För att råda bot på detta, så har vi infört aktiviteter hela året.

Programmet för vintern är gympa, sjömaning, studiebesök mm. Denna vintern har vi besökt kustbevakningens fartyg, samt varit ombord på en av marinens ubåtar. Ett annat exempel på vår vinteraktivitet är sportlovssimmet '93.



### Kappsegling.

Vi är flitiga som arrangörer av kappseglingar. I år har vi ett flertal större tävlingar på programmet, med upp till 70 deltagare. Inför dessa tävlingar är behovet av funktionärer stort. All hjälp mottages tacksamt, liksom hjälp med följejåtar. Om du har en öppen båtar, och låter oss låna den, får du givetvis ersättning för dina bensinutlägg.



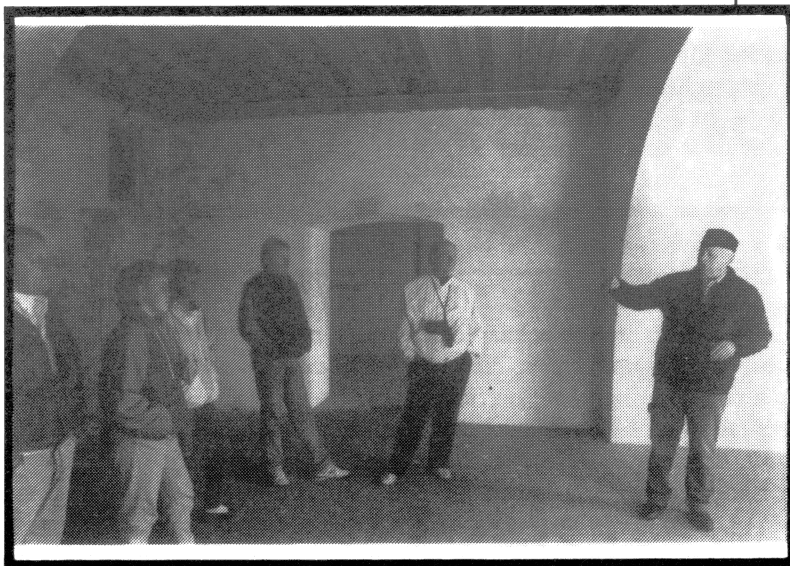
## ◆ GODNATT

## Befästningarna på Godnatt och Kurrholmen

I början av 1800-talet planerades för en befästningslinje mellan de yttre och inre befästningarna vid Karlskronas inlopp och vid örlogsstationen.

De yttre var i första hand Kungsholmen och Drottningsskär samt i viss mån vid denna tidpunkt Västra Hästholmen.

Den inre försvarslinjen utgjordes av befästningarna på södra Trossö från Kungshall i öster till Göta Lejon i väster.



Från början planerades 5 befästningstorn i den blivande försvarslinjen, men endast två kom till uppförande.

Riksdagsbeslut i ärendet fattades i början av 1800-talet. Själva byggandet påbörjades dock först i mitten av seklet, med fortifikationsöverstelöjtnanten Adolf Lindman som ansvarig

**◆ GODNATT**

högsta arbetsledare. Tornen är s k rundtorn, uppförda av gråsten med tjocka väggar.

Godnatt är ett åttakantigt helt slutet torn, medan Kurrholmen är cirkelformat med öppen "borggård". Båda tornen har murade valv.

Godnatt byggdes under åren 1858–1862 och Kurrholmen under åren 1861–1862. Godnatt invigdes den 16 september 1862 av prins Oscar, sedermera Oscar II.



Båda tornen har i centrum en brunn, som på Godnatt ligger inomhus och som på Kurrholmen ligger mitt i borggården. Godnatt har ett trappsystem med två spiraltrappor i centrum medan Kurrholmens förbindelse från marken går i ett särskilt trapphus av kalksten på norra sidan av tornet. Den norra sidan bedömdes vara den minst utsatta vid eventuell artilleribeskjutning. Godnatt har tre och Kurrholmen två våningar.

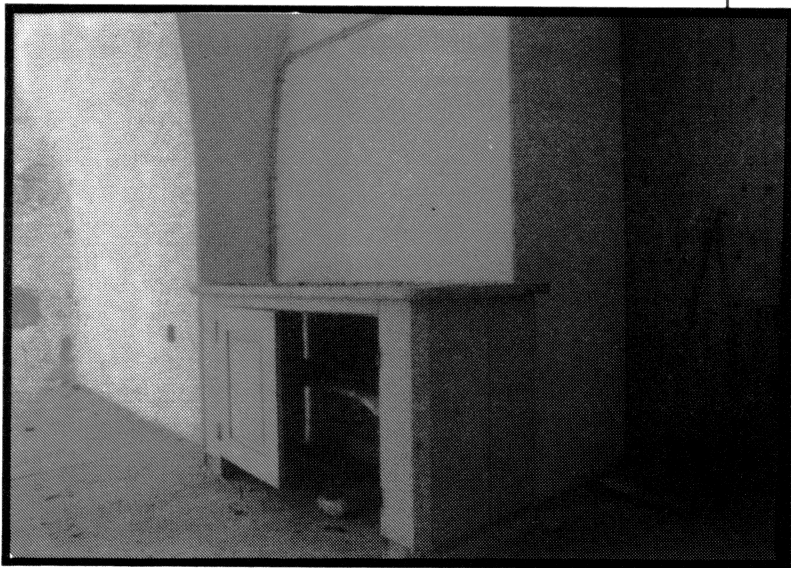
Båda befästningarna byggdes för att motstå elden från segelfartyg

## ◆ GODNATT

av trä med slätborrade kanoner. Kort efter färdigställandet hade örlogsfartygens utveckling kommit så långt att man övergått till ångdrivna fartyg med refflade bakladdningskanoner.

Genom detta kom befästningarna att utgå ur krigsorganisationen redan 1870.

Godnatt förvandlades till fyr, som fram till omkring 1920 var bemannad. I tornet inreddes lägenheter för fyrmästar- och fyrvaktarfamiljer, samt rum för fyrbiträden. Brunnen användes ej utan vatten förvarades i en särskild vattentank.



1908–1910 var en s k lotsbarnskola förlagd till Godnatt med egen lärarinna boende i tornet.

Fyranläggningen hade från början sin plats i ett särskilt torn, som stack upp över det då befintliga trätaket. Bifyrar (sektorerade) var placerade i kanonportarna. Numera är fyren placerad i en lanternin överst i det lilla tornet som reser sig på huvudtornets mitt.



---

◆ GODNATT

---

Kommer man till Godnatt kan man väl se lämningarna efter de gamla fyrlyktornas sektorer och hållare för fotogenlamporna i kanonportarna. I de gamla bostadslägenheterna ser man rester efter tapeter och gamla tidningar som tapeterna klistrades över. Vid rökgångarna kan man se spår efter borttagna eldstäder.

Kurrholmen kom efter det att den utgått ur krigsorganisationen att i huvudsak användas som förråd, främst för torpedmateriel. För detta ändamål finns en liten räls med trallor för att underlätta hanteringen av materielen.

Båda tornen har ett sinnrikt, väl fungerande ventilationssystem, som garanterar att lokalerna blir torra. Systemet fungerar helt enligt självventilationsprincipen.

Båda tornen hade från början ett trätak som revs 1961. Detta föranledde högljudda protester från Riksantikvarieämbetet.

Många kallar Kurrholmen för Godmorgon. Detta är fel eftersom Godmorgon är det lilla skär som ligger strax nordost om Kungsholmen.

Om hur Godnatt och Godmorgon fått sina namn finns en särskild historia vars sanningshalt man kan ifrågasätta.

Sägner berättar att två fiskare hade en kväll besökt Vitus Andersson på Trossö. De skulle efter besöket segla till Utklippan och i kvällsmörkret rände den ene fiskarens båt på grund. I stället för att lägga bi och hjälpa kamraten fortsatte den andre sin resa. "Godnatt" ropade han endast som svar på kamratens bön om hjälp. Framåt morgonen lyckades emellertid den havereade fiskaren komma loss och seglade vidare mot havet. Strax innan han skulle sticka ut genom Aspösundet hörde han nödrop. Det var kamraten som nu gjort havaeri vid det lilla skäret utanför Kungsholmen, men hämnden är ljuv. Och "Godmorgon" var det enda han ropade till sin nödställda kamrat.

---

## ◆ GODNATT

Det kan emellertid konstateras att namnet Godnatt förekommer på Peter Geddas sjöatlas från 1686–1687 samt (felstavat?) som "Gonars flöt" på Erik Dahlbergs reliefkarta över Karlskrona fästning med omgivande öar från 1686.

Namnet Godmorgon har återfunnits på ett odaterat och osignerat sjökort från 1700-talets mitt och avser då skäret vid Kungsholmen.

Båda befästningstornen blev förklarade som byggnadsminnesmärke den 21 januari 1935.

Olle Melin.



# *Kamm's AB*

## *BÅT & FISKE*

Sjösättningen kommer närmare !!

**INTERNATIONAL  
FÄRGER**

**SUZUKI**  
UTOMBORDARE

Allt Ni kan tänkas behöva för ER båt.  
VI HAR DET !

*Största butiken i stan*

**SALTÖ FISKEHAMN**

**Tel 0455 - 150 60**

◆ **UNDERRÄTTELSE FÖR BÅTSPORT****Ändrad utprickning**

Observera att prickar ändrats och dragits in i Karlskrona skärgård:

*Sydpricken NO Lergrund i Torhamnssfjärden har dragits in (N 56 04,7 O 15 49,0)*

*Nordliga BB -pricken (röd) i inseglingen till Kållafjärden har inte längre något topptecken (N 56 03,45 O 15 44,90 = BB-pricken utan topptecken vid Skällösund har indragits (N 56 07,33 O 15 43,58).*

*SB-prickarna har ändrats, Den östliga (N 56 08,78 O 15 35,70) har indragits. Den västliga (N 56 08,9 O 15 35,3) är ersatt med en lysprick med karaktären **Fl (2) G 6s**.*

*I Karlshamnsskärgården skall djupuppgifter ändras enligt följande:*

1. N 56 08,57 O 14 59,39 V om Bockö **Bränning** införes.
2. N 56 08,17 O 14,59,37 O om Joggesö **Undervattenssten** införes och 3- och 6 m - kurvan utökas.

*Fyren i Vägga fiskhamn (ca N56 09,3 O 14 53,3) har ändrad karaktär: **Fl (2) WRG 4s**.*

*I Pukaviksbukten har:*

*Bojlägen och fyrsektorer i inseglingen till Stillerydshamnen justerats. För detaljerad information får Ni studera Ufb 1993:1.*

*Ett antal djupuppgifter, dock är det grundaste djupet 3,3.*

*En enslinje, ost om enslinjen för inseglingen mot Elleholm är anordnad. Mot fyren Skåpeholm.*

### ◆ UNDERRÄTTELSE FÖR BÅTSPORTEN

I området runt Hanö så kan noteras att:

Pricklägen justerats.

<i>Prick</i>	<i>Flyttas</i>	<i>Nytt läge</i>
Ostprick, Laxgrund	60 m O	N56 02,65, O14 48,28
Nordprick, Laxgrund	95 m O	N56 03,05, O14 48,03
Västprick, Kåsebådan	80 m SV	N56 03,33, O14 46,99
Specialprick, Klämmegrund	20 m O	N56 04,58, O14 46,68

Fyren **Listershuvud** skall lägesjusteras och sektorerna skall också justeras:

Läge N 56 02,10 O 14 47,01. Sektorerna: 152-G-194,5-W-207,5-R-229-G-247-W-274,5-R-286-G-319-W-349,5-R-004-G-017.

Vid **Nogersund** så har MS vid fyren Nogersund nedre återupptagits enligt följande **Horn (2) 60s**.

Utprickningen har ändrats enligt följande:

BB-pricken, prick utan topptecken (N 56 00,2 O 14 44,4), ca 60 m SSV om nedre ensfyren i Nogersund har bytts mot en ostprick.

SB-pricken, en prick utan topptecken på läge N 56 00,16 O 14 44,22 (ca 80 m SV om pricken ovan) har också bytts mot en ostprick.

En BB-prick har lagts ut på läge N56 00,13 O14 44,25, ca 25 m NV om pinnocken på den södra vågbrytaren. Pricken markerar släntfoten till den södra hamnen.

OBS OBS. Utmärkningen av fiskredskap har förändrats. Fiskeriverkets informationsbroschyr kommer att finnas på verandan.

## ◆ BRA ATT VETA...

**Broöppningar***HASSLÖBRON*

Fjärmanövreras från Kungsholmsfort. TV-övervakas.  
Mikronfonhögtalare på högra sidan genomfarten. Radiopassning  
på PR kanal 16 och VHF kanal 16. Tel 0455 -85 953.

*BROÖPPNINGAR: Aukustisk signal "G" (- -.)*

*MÖCKLÖSUNDSBRON*

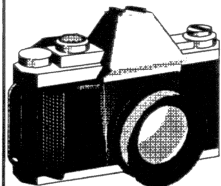
Bron öppnas för all båttrafik under följande tider. Då är brovakt  
stationerad vid bron.

1 maj - 14 juni	07.00 - 21.00
15 juni - 31 juli	00.00 - 12.00, 13.00 - 24.00
1 aug - 30 sept	07.00 - 21.00
1 okt - 15 okt	07.00 - 19.00

*Under övrig tid öppnas bron för nyttotrafik efter beställning!*

Beställning av broöppning skall ske måndag - fredag kl 07.00 -  
16.00 hos Vägverket, vägmästarkontoret i Torsfors, tel 0455 -  
20564.

Beställningen skall göras dagen före beräknad passage.

**FOTOTÄVLING!!!**

**Glöm inte att det blir fototävling i år igen.  
Ta fram och ladda kameran med film redan nu!!!  
Motto: BÅTLIV**

---

**◆ SEGLARSKOLAN -93**

Instruktörer i år är Mattias Gustavsson 18 år, Elin Karlsson 16 år samt 1 hjälptränare 14 år.

Varje sommar anordnar vi seglarskola för de ungdomar som vill pröva på att segla optimistjolle. I år har vi 4 st nybörjarkurser samt 1 fortsättningskurs:

Kurs 1 V24 Nybörjare

Kurs 2 V25 Fortsättning

Kurs 3 V27 Nybörjare

Kurs 4 V31 Nybörjare

Kurs 5 V32 Nybörjare

I varje kurs finns plats för 10 elever. Nybörjarkursen (30 timmar) kostar 650:- för icke medlem och 600:- för medlem.

Fortsättningskursen (24 timmar) kostar 500:-. Denna är främst till för dig som har gått nybörjarkursen och vill lära dig mer teknik med riktning mot kappsegling.

I seglarskolan får du lära dig att rigga en jolle och göra den segelklar, vad de olika delarna heter och hur du ska hantera dem. Du får lära dig enkla och viktiga regler som gäller på sjön, hur Du seglar en jolle på kryss, läns, slör och allt vad det heter. Inte minst får Du leka och umgås med båten och vattnet. Du kommer att upptäcka hur roligt det är att sitta i en liten båt och segla.

För att få deltaga måste Du kunna simma minst 200 meter samt ha vattenvana. Du måste ha flytväst som passar dig och lämpliga kläder för regn och solsken. Du får låna jolle av klubben. Du bör vara i 10-årsåldern eller äldre.

Efter seglarskolan är Du välkommen att fortsätta vidare i onsdagsgruppen. Där går vi snabbt igenom det Du lärde dig i seglarskolan och fortsätter sedan med mer om segling. Vi träffas på onsdagkvällarna kl 17.30 hela sommaren.

Vi tar det mest på skoj. Det är viktigt att Du tycker det är roligt att segla.

Anmälan till Anders tel: 80681 eller Ami tel: 81173.

---

## ◆ BRA ATT VETA...

**Några viktiga telefonnummer**

<i>SJÖRÄDDNINGEN VID NÖD</i>		90 000
Karlskrona Radio	0455	20 500
Sjöbevakningen i Karlskrona;		
Upptäckter	0455	10 000
Kustbevakningen	0455	11 063,
10222		
Kungsholmsfort	0455	85 953
Lotsarna, Karlshamn	0454	14 102
Polisen, Karlskrona	0455	25 050
Polisen i Ronneby	0457	127 30
Polisen i Karlshamn	0454	15 400
Polisen i Sölvesborg	0456	10 935
Polisen i Kristianstad	044	12 34 20
Polisen i Simrishamn	0414	12 230

**VÄDERINFORMATION****TELEFONSVARARE 15 MAJ – 15 OKTOBER**

Sturup: Blekinge – Landsort	040	50 03 50
SMHI: Landsort – Utklippan	011	17 08 00
SMHI: Gotland	0498	48 570

**NYA TIDER FÖR SJÖRAPPORTERNA**

*Vardagar:* 0635, 0805, 1300, 1905, 2150

*Lördagar:* 0635, 0805, 1300, 1855, 2150

*Söndagar:* 0805, 1300, 1855, 2150



◆ **ESKADERSEGLING...****Bornholm**

Efter några år med kortare utflyktsseglingar i skärgården tycker vi att tiden är mogen för en lite längre eskadersegling.

Ett självklart mål är då det gemytliga Bornholm. Vi planerar att segla till den rymliga hamnen **Tejn över Pingsthelgen**, med start på fredag kväll från Dragsö och med hemsegling på annandagen. Alla medlemmar som tycker detta låter kul, hör av Er så snart som möjligt till:

Lennart och Lena Berg, tel 288 72  
Jörgen och Marianne Sökjer tel 264 90

PS. Om vi blir tillräckligt många, fixar vi festlokal till pingstafton.

**FÄRGBUTIKEN**

**ALLT FÖR BÅT, HUS OCH HEM.  
SPEC. GAMMAL HEDERLIG TRÄ-  
OLJA MED TJÄRA FÖR BRYGGA.  
BÅTEN OCH ALTANEN.**

**SPECIALHÖRNA MED ÅLSKINN.**

**FÄRGBUTIKEN  
Björkholmskajen 17  
FÄRG - GOLV - MÖBEL - BÅTVÅRD**

**Tel: 0455-13190  
Öppet: Vard 7 - 18, Lörd 7 - 13**

## ◆ KÖLISTA

**Kölista för bryggplats**

<i>ANMÄLD</i>	<i>NAMN</i>	<i>BÅTTYP</i>
- 88	Torben Holmberg Stefan Silverbåge Kent Svensson Dag Benoni Ove Gärdh	
- 90		
29/5	Lars Möller	Olsson 8:8
14/6	Erland Mårtensson	H35, 10,5x2,6
28/8	Göran Ekelund	Albin 78, 7,8x2,8
6/11	Peter Eliasson	Folkbåt, 7,6x2,2
- 91		
3/4	Jan Fredin	X79, 7,9x2,9
3/4	Åke Gustavsson	ÅH, 9,2x3,0
9/4	Stefan Gunnarsson	82 MS, 8,2x2,8
2/5	Börje Svensson	Vinga 78, 7,8x2,2
7/5	N-G Sandberg	X79, 7,9x2,9
3/6	Gunnar Olofsson	Folkbåt, 7,6x2,2
10/6	Peter Thorman	HR 26, 7,8x2,7
10/6	Christian Österberg	Folkbåt, 7,6x2,2
1/7	Göran Jönsson	Maxi 77, 7,5x2,5
13/8	Patrik Selling	Neppare, 8,9x1,9
27/9	Torbjörn Olsson	Hbåt, 8,3x2,2
27/9	Kjell Persson	Scampi, 9,1x3,0
20/12	Gunnar Karlberg	Drake

**Båtturist 1993**

Nytt distributionssätt. Tidigare utskick till båtägare kommer att ändras. Från 1993 kommer klubben att få ett antal båtturist, som förhoppningsvis finns tillgängliga på verandan från och med 1 maj.

## ◆ KÖLISTA

- 92		
8/1	Bo Lindman	Viggen 7,1x2,2
13/1	Peter Odebrink	Comfort,9,1x3,0
15/1	Petra Ringberg	9,8x3,4
29/1	Erik Hedqvist	Compis, 8,6x2,8
31/1	Boris Johansson	Monsun31,9,4x3,0
11/6	Anders Ljungman	Smaragd, 10,2x2,2
18/6	Erik Holm	Maxi 68, 6,8x2,4
10/8	Anders Gäfvert	Fenix, 8,5x2,9
1/9	Jan Holmqvist	
15/9	Tommy Sigsäter	Maxi 77,7,7x2,5
16/9	Magnus Johansson	Express, 7,8x2,5
25/9	Peter Petersson	Sunwind 27
12/10	Anders Månsson	Hr 36, 10,9x3,6
15/10	Jan Dagberg	IF, 7,9x2,2
5/11	Dag Schedin	
26/11	Jan Bergholtz	Folkbåt, 7,7x2,2
22/12	Magnus Larsson	A 22, 10,5x2,0

MERCURY SUZUKI HONDA

**Blekinge**   
**Marin & Motor**  
 Din marinhandlare

Saltö Fiskhamn Karlskrona Tel. 0455 - 127 06

# Allt från För till Akter

## Karlskrona är värd en riktig souvenir - Hallbergs har den!



Karlskronatalriker i gjutet tenn från Blekinge  
Hantverk

Gamla Carlskrona med vapenprägling **479:–**

Karlskrona med Falken som motiv och text  
"Carlskrona Båterskaders äldsta nu  
seglande bark. Byggd 1830." **479:–**

Karlskronabägaren  
i gjutet tenn med tre välkända motiv:  
Rosenbom, klockstapeln och den gamla mas-  
tkranen.

**498:–**

Vapenskeden med stadsvapnet i emalj finns i  
både äkta silver **198:–** och nysilver. **95:–**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, Master-  
Charge, Eurocard, Diners Club, American  
Express och Visa-kort.



# HALLBERGS



Ronnebygatan 41, tel 0455-111 60, KARLSKRONA