
♦ *Stkiken* ♦

Årgång 13 Nummer 2

November 1992

♦ Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap.

Vem vann fototävlingen?

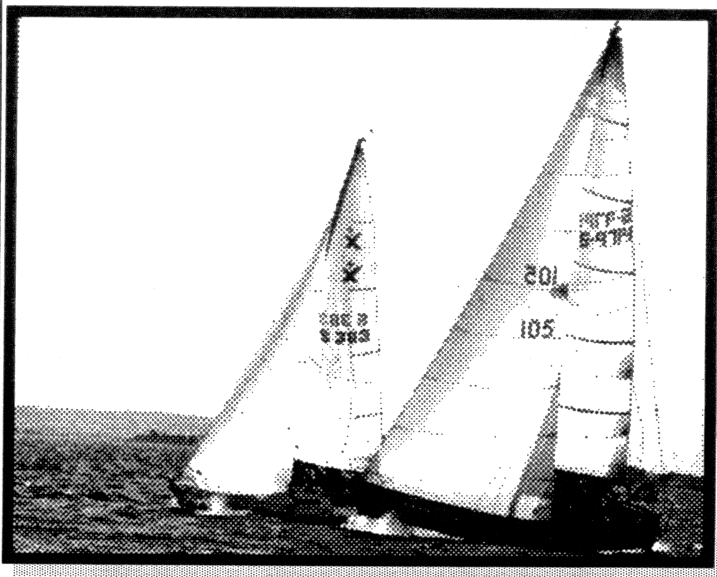
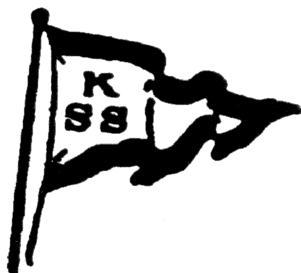


Foto: Marie Pålsson

I detta nummer

- 1 *Ordförande tackar för sig.*
 - 2 *Verksamhetsberättelse 91-92.*
 - 3 *Fototävlingen avgjord.*
 - 4 *Klubbhuset 60 år.*
 - 5 *Julklappstips.*
-



◆ Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap.

Redaktionskommittén.

Redaktionen består av följande personer:

Redaktör:

Lennart Berg

Redaktion:

Marianne Andersson
 Anders Landenstad
 Marianne Sökjer-Petersen
 Birgitta Wahlström
 Tommy Wahlberg-Nilsson



Fotograf:

Sven Persson

Annonser:

Tommy Svensson



Adress till klubbstugan:

Karlskrona Segelsällskap
 Box 283
 S-371 24 KARLSKRONA
 Tel: 0455/105 96
 Pg: 321 55 - 4



**Kallelse
 till ÅRSMÖTE på Dragsö Utkik den 26:e november kl 19.00.**

◆ ORDFÖRANDE HAR ORDET...

Tack för mig!!!

Två år går fort, och mitt mandat som ordförande går mot sitt slut. En stor del av styrelsen skall bytas ut, och detta innebär naturligtvis ett betydande arbete för valberedningen. Jag önskar dem framgång med detta. Vi borde nog alla någon gång arbeta i Sällskapetets styrelse eller som funktionär. Uppdragen borde cirkulera! Det är faktiskt roligt och intressant och ligger ju i själva idén med en ideell förening. Många har ju som jag ont om tid och är därför benägna att inte acceptera ett förtroendeuppdrag. Jag vill därför passa på att tacka för och berätta om en fin tolerans från förening och styrelse för en jäktad "lågprofilare". Givetvis är det bra med god föreningsvana, men det får inte bli ett hinder för någon. Genom gemensamma ansträngningar har vi lyckats göra dessa år ganska framgångsrika, tycker jag. Ekonomin är god. Arbetet med att förbättra klubbhuset pågår. Installationer för bättre värmeekonomi pågår. Servicehuset har blivit reparerat. Sakta håller vi på att introducera egen dator i medlemsregister och bokföring. Nya stadgar skall äntligen kanske antas. Besöksfrekvensen i hamnen stiger. För detta får vi även tacka väder och Sail, men vår hamn börjar faktiskt med rätta bli berömd! Jag tror jag vågar lova, säkert för egen del men även för övriga avgående i styrelsen, om fortsatta insatser när det gäller våra specialintressen. Många andra är också hjälpsamma och har specialkunskap. Allt sammantaget gör det lätt med det mesta i vårt föreningsliv. Väl mött!!

Jan.

Välkomna!

◆ KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1991-1992.ALLMÄNT

Det gångna året kan, liksom det föregående, betecknas som ett normalår. Klubbhuset har fått en ansiktslyftning och ny trappa mot Dannemarksfjärden har anlagts. I övrigt har arbete fortgått med planering och genomförandet av det långsiktiga materielunderhållet på vår anläggning.

Medlemmarnas intresse för segling och kappsegling har under året varit stort, med bra deltagande i KSS egna och övriga klubbars kappseglingar. Utfärdsseglingen till Kungsholmen ej att förglömma. Ungdomsverksamheten har varit omfattande och uppskattad.

MEDLEMMAR

Karlskrona segelsällskap hade vid verksamhetsårets utgång 635 medlemmar därav:

3	hedersmedlemmar
10	ständiga medlemmar
423	aktiva medlemmar
57	familjemedlemmar
142	juniormedlemmar.

Förra året var antalet medlemmar 621.



◆ **KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE**

STYRELSEN

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Jan Sandström	ordförande
Jörgen Sökjer-Petersen	vice ordförande
Lennart Berg	sekreterare
Anders Landenstad	vice sekreterare
Lars-Olov Nordin	kassör
Bertil Runheim	vice kassör
Göran Lindqvist	intendent
Lars-Göran Forss	hamnkaptän
Bo Karlsson	klubbmästare
Anders Karlsson	juniorledare/suppleant
Hans Grimhammar	studieledare/suppleant

Under året har 14 styrelsemöten och 5 allmänna möten hållits.



Vacker allmogebåt.

En lotsbåt från Kalmarsund byggd av Bertil Ekenäs 1989 efter ritningar från 1910 av Pelle Fräsare.

Båten är välkänd på Östra fjärden där den seglats sedan sommaren 1990.

Den är byggd på furu med vita fribord och inredning i mahogny. Den är långkölad med 400 kg bly. Riggen är sprisegel med ett ställ för lätta och ett för hårdare vindar. Måtten är 6.10 x 1.80.

Eventuellt kan en 4 hk Evinrude ingå. En trailer för upptagning kan också följa med.

Båten finns för visning och provsegling i Lyckeby.

Pris efter överenskommelse.

Finn Tibblin, tel. 0455/18640

◆ KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE

FÖRBUNDSTILLHÖRIGHET

Karlskrona segelsällskap är anslutet till Svenska seglarförbundet, Blekinge seglarförbund, Hanöbuktens Seglarförbund, Sveriges båtunion och Blekinge båtförbund.

- Lennart Berg

HAMNVERKSAMHETEN

Den gångna säsongen har varit en aktiv, varm, solig och händelserik båtsäsong.

I hamnen har mycket åtgärdats som stod på önskelistan hos hamnkommittén, tex:

- Elbelysning på gästbryggan och Honnörsbryggan
- Ny winsch på mastkranen
- Nytt spel på bojflotten
- Bryggorna har reparerats och cuprinolats
- Röd/gröna skyltar är nästan helt monterade
- Kätting till flytbryggor utbytt och reparerad
- Sydprick vid grundet S om inseglingrännan utlagd
- Flaggstänger målade.

Den varma och soliga våren medförde gäster till hamnen redan i slutet av maj. Den stora rushen kom i juli och naturligtvis under Tall Ships Race. Hela den veckan var hamnen nästan fullbelagd, dvs cirka 30 båtar/dygn. Vi ordnade en grillfest sista kvällen för Tall Ships Race ute på KSS. Cirka 35 personer mötte upp, såväl gäster som medlemmar.

Antalet gästbåtar i år blev 644 stycken vilket får betraktas som mycket bra. Bruttoinkomsterna i hamnavgifter blev 54.313 kr.

◆ KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Våra 3 duktiga hamnvårdar har gjort ett mycket bra arbete, så tack ska ni ha: Jonas Porshult, Annelie Johansson och Bo Sandström.

KSS/hamnvårdar/hamnkapten har fått många fina lovord för hamnanläggningen och vår fina service. Detta värmer och förpliktigar. Det är viktigt för oss alla, att våra gäster trivs och kommer tillbaka. Ett exempel:

En gästbåt hade problem med sin motor, Efter någon timme hade en KSS:are fixat fram en reparatör med reservdelar.

Det är sådan service våra gäster aldrig glömmmer.



STÄLL UPP FÖR VÅRA GÄSTER, DET KOSTAR SÅ LITET OCH GER SÅ MYCKET!

- Lars-Göran Forss

BRYGGLAGSARBETE VERKSAMHETSÅRET 1992.

Ett intensivt brygglagsarbete har bedrivits under verksamhetsåret, där de olika brygglagen har genomfört sina uppgifter på ett

**TILL SALU !!!**

"Flygande ankaret"

Ej använt, nypris 1290:-

Säljes för 650:-

Ring:

Lennart Berg, 0455/288 72.



Gynna våra annonsörer.



◆ **KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE**

hedrande sätt. Verksamheten har utgått från de prioriteringar styrelsen har gjort för förbättringar av KSS anläggning de närmsta fem åren. Vi fann det lämpligt att prioritera klubbhuset, eftersom detta var i stort behov av uppsnygning, samtidigt som det står inför ett 60-års jubileum. Jag vill i samband med detta uttrycka vår tacksamhet mot Karlskrona kommun och riktar oss särskilt till Sten Olofsson och hans beredskapsarbetare som målade och snickrade på vårt klubbhus under några varma sommarveckor.

Det finns anledning att uppmärksamma att vid årsmötet 1952 bildades den första brygglagskommittén vid KSS. Syftet med brygglagskommittén var att bistå styrelsen med diverse tjänster i samband med flytten från Saltö till Dragsö utkik. alltsedan dess har ett omfattande ideellt brygglagsarbete präglat KSS' verksamhet. Jag konstaterar också, när jag läser i KSS årsbok från 1952 att Karlskrona kommun bidrog med 125.000 kronor till vår verksamhet för flyttning av klubbhuset. Detta var med dåtida

MERCURY NISSAN HONDA

Blekinge
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Fiskhamn Karlskrona Tel.0455 - 127 06

Erbjudande!

DanaPlus, Quadro: Ekolod, logg Kpl. sats med fjärrkontroll.

Ord. pris 8090:- **NU 4800:-**

Rule länsypump 60 lit/min 12V.

Ord. pris 488:- **NU 269:-**

Rule handlänsypump.

Ord. pris 488:- **NU 442:-**

Batterilåda.

Ord. pris 80:- **NU 60:-**

500:- rabatt på **Eagle** ekolod.

Stort sortiment av impellrar, filter & tillbehör.

Välutrustad serviceverkstad.

◆ KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE

mått mätt en mycket stor summa pengar. Det finns nog anledning att misstänka att bidragen från kommunen framöver minskar i omfattning och kanske helt upphör, varför brygglagsarbeten och ideellt arbete blir en allt viktigare del av vår verksamhet för att hålla kostnaderna nere.

Beträffande uppläggningsen av brygglagsverksamheten för verksamhetsåret 1993 återkommer styrelsen under våren.

- Gösta Skoog



SEGLINGSVERKSAMHETEN

Årets verksamhet när det gäller kölbåtssegling kan sammanfattas med att det började i dur och slutade i dur! Kvällskappseglingarna har varit mycket uppskattade där deltagarantalet stadigt varit mellan 10 - 12 båtar. Nyheten för i år var att kvällskappseglingarna omgjorts till en seriesegling, där följande seglare utmärkte sig i toppen:

Stora LYS-klassen.

- 1.a Lennart Berg, Grendel
- 2.a Jan Fredin, Tachyon
- 3.a Nils-Gunnar Sandberg, X-Cipe

Lilla LYS-klassen.

- 1.a Mats Bengtsson, Gonda
- 2.a Anders Persson, Redwing
- 3.a Anders Nilsson, Joke



Tyvärr har det varit ett dåligt deltagarantal på våra andra kölbåtsseglingar, varför ska vi i seglingsnämnden fundera på i vinter.

En historisk händelse inträffade på årets sista segling där för första gången i klubbens historia en båt enbart med tjejer deltog. Dom inte bara deltog, dom spöade alla grabbarna!! Starkt - Kom igen ni andra och ge grabbarna en match. Nästa år kommer vi att

◆ **KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE**

sätta upp ett nytt vandringspris för bästa tjejesättning.

- Anders Landenstad

JUNIORVERKSAMHETEN

I vintras har vi träffats regelbundet för gymna, studiebesök (besöket på kustkorvetten var mycket uppskattat) samt sjömaning. Tävlingsssäsongen startade tidigt. Redan den 10 maj med Karlskrona Cup, veckan efter den 16 - 17 maj arrangerade vi Regionscupen för optimistjollar. 49 jollar kom till start. Vi fick mycket beröm för vårt fina KSS.

Årets nyhet var Trossöregattan som vi tillsammans med Karlskrona Centrumförening arrangerade.

Traditionsenligt gott samarbete med Nättraby Båtklubb under Augusticupen gjorde dessa kvällar jättebra.

Eric Antonsson blev 2.a på samma poäng som segrare.

Höstregattan avslutade denna intensiva tävlingsssäsong.

SEGLARSKOLAN

Seglarskolan har i år funnit sin form för framtiden, dvs 2 instruktörer, 1 assistent och 10 elever åt gången. Allt fungerade perfekt och som kvitto på detta har vi haft alla båtarna ute på onsdagskvällarna. Ett stort tack till alla som stöttat oss i vår verksamhet.

- Anders Karlsson.

Beg. H-båts segel till salu

Stor 15m2
Fock 10m2
Spinn 35m2

Per Fuhrman, tfn. 0455-49487



◆ KSS - VERKSAMHETSBERÄTTELSE**EKONOMI**

Den fina sommaren med attraktiva seglararrangemang i staden har även återspeglats i ett positivt ekonomiskt resultat för KSS. Starkt bidragande till resultatet har nämligen gästhamnsverksamheten varit genom att överträffa budgeten med 24 tusen kronor.

Vår egen kappseglingsverksamhet har även visat gott överskott på intäktsidan.

Dominerande inslag beträffande underhåll har ommålning av klubbhuset utvändigt varit.

Under året har även en del mindre investeringar gjorts t ex installationer av kompletterande bryggbelysning, roddbåt plus OP-jolle, en mindre utombordsmotor samt kommunikation-sutrustning.

En preliminär beräkning av årets resultat pekar mot ett överskott på ca 65000 kr.

De senaste årens resultat har ackumulerats i en reservfond som med årets netto sänks uppgår till 190000 kr. Reservfonden kommer att utgöra ett värdefullt tillskott det kommande året då ett digert underhållsprogram för klubbhuset återstår att genomföra, samt att kommunen aviserat kraftigt nedskurna driftsbidrag.

Trots betydande utgifter för kommande verksamhetsår är det styrelsens intention att ej yrka på en höjning av avgifterna.

Till siste en påminnelse om att det fortfarande finns möjligheter att få förmånen att äga ett (eller flera) av KSS jubileumslitografier.

- Lars-Olof Nordin

Jan Sandström
Ordförande

Lennart Berg
Sekreterare

◆ KLUBBHuset 60 ÅR

Klubbhuset 60 år!

1992 Ett jubileumsår I svallvågorna efter 100-årsfirandet, så har vi i år ytterligare ett jubileum. Vet Du vilket? Jo, vårt klubbhus fyller 60 år. Härnedan följer några rader om tillblivelsen "saxade" ur 1933-års årsbok.

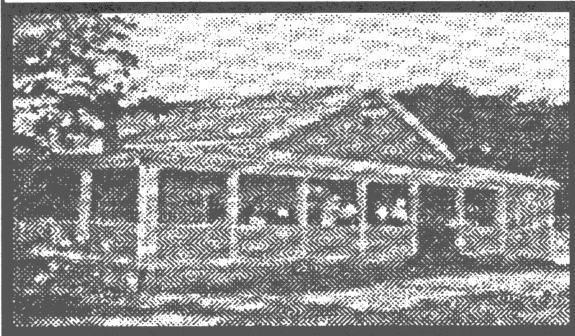


Foto: Klubb-
huset från
bryggan
(Saltösund)

När Karlskrona Segelsällskap år 1908 inköpte den av stadsingenjör Thedenius ägda villan "Saltö Utkik", var detta en epok i sällskapets historia, ty genom det nyköpta klubbhuset fick sällskapet en fast punkt för sin seglingsverksamhet och detta medförde ett betydande uppsving för sällskapet. Genom medlemsantalets ökning och genom ett allt kraftigare deltagande i sällskapets kappseglingar måste klubbhuset tid efter annan tillbyggas och omändras.

Så småningom blev det också allt tydligare, att det var nödvändigt att åstadkomma förbättringar för att få ett hus mera i överensstämmelse med tidens krav. År 1918 framlades förslag om förvärvande av tomt vid Saltsjöbaden för nytt klubbhus, detta på grund av sällskapets vanskliga ställning att bo på ofri grund. En kommitte tillsattes och arbetade på förslaget några år, men avbröt sedan sitt arbete på grund av de svåra ekonomiska tiderna.

År 1927 behandlades av sällskapet ett förslag till nybyggnad, enligt beräkningar slutande på 4500 kronor, men förslaget avslogs, då sällskapet ansåg sig ej kunna ekonomiskt genomföra detsamma.

◆ KLUBBHUSET 60 ÅR

Det gällde alltså att skaffa erforderliga medel för realiserande av planerna. Genom anordnande av basarer under medverkan och uppoffringar av intresserade medlemmar lyckades detta över förväntan väl.

Men under tiden stego också kraven på det nya huset. Under sommaren 1931 ansåg emellertid styrelsen tiden vara inne att skrida till handling och undersöka möjligheterna för byggandet av ett nytt klubbhus. Konjunkturerna föreföllo synnerligen goda för ett förverkligande av planen och den tillsatta kommittén kunde snart nog framlägga ett första resultat av sitt arbete. Sedan frågan av sällskapet behandlats på två sammanträden under hösten 1931, fick styrelsen också i uppdrag att genomföra sällskapets beslut om byggandet av ett nytt klubbhus enligt ritningar, uppgjorda av arkitekten Thure Glimsjö. Inom styrelsen tillsattes en kommitté bestående av hrr C. E. Sjöberg, Ragnar Pettersson och Eric Månsson för att närmast taga hand om beslutets verkställande. Efter omfattande undersökningar kunde kommittén med styrelsens godkännande den 6 december under teckna kontrakt med byggnadsfirman Håkansson & Danielsson i Karlskrona.

Arbetet tog omedelbart sin början. Under hela byggnadstiden var väderleken synnerligen gynnsam så att några befarade avbrott på grund av snö och köld ej alls ifrågakommo. I rask takt gingo arbetena framåt och redan den 17 januari stod det nya huset under tak.

Den elektriska installationen hade uppdragits åt Nordströms Elektriska byrå, plåtarbetena åt plåtslagarmästare Gunnar Carlsson och målningsarbetena åt målaremästare Fr. Nyström, alla i Karlskrona och i februari månad kunde dessa sätta igång med sina förberedande arbeten. Den 18 april förrättades besiktning av byggmästarnas arbete, vilket enligt kontraktet skulle färdigställts den 15 april. Besiktningen förrättades av sällskapets utsedde kontrollant, arkitekt Glimsjö, vilken om det utförda arbetet anför i besiktningsprotokollet: "Som slutomdöme över det utförda arbetet framgick, att arbetet är på ett synnerligen förtjänstfullt sätt utfört enligt kontrakt, arbetsbeskrivning och ritningar och anser jag mig därför för min del kunna godkänna arbetet med tillstyrkan att detsamma av Segelsällskapets byg-

◆ KLUBBHuset 60 ÅR

gnadskommittade likaledes godkännes".

Den elektriska installationen och plåtslageriarbetena verkställdes inom fastställd tid, men vad måleriarbetena angår träffades med entreprenören överenskommelse om desammas slutförande först i senare hälften av juni månad. Den 1 juli var klubbhuset fullt färdeigt.

Kostnaderna för arbetena fördela sig på följande sätt:

Till huvudentreprenören enligt kontrakt.....	13,100:-
" målningsentreprenören enligt kontrakt	1,530:-
" plåtslagerientreprenören enligt anbud	300:-
Parkettgolv.....	950:-
Elektrisk installatin.....	496;05
Indragning av kabel.....	125:-
Kontrollanten.....	275:-
Diverse extra arbeten.....	<u>799;05</u>
	Kronor 17,575:10

Till det nya huset ha en del nödvändiga inventarier anskaffats. Sålunda ha bord och stolar inköpts, likaså elektrisk armatur. Vidare ha en del andra inventarier, såsom dukar, handdukar, standertar m. m. utförda av damer inom sällskapet tillkommit och samma damer ha också till klubbhuset skänkt en korkmatta till golvet i köket.

Lördagen den 9 juli invigdes klubbhuset med en förnämlig supe', arrangerad av Stadshotellet, till vilken ett 150-tal seglare med damer samlats för att mera officiellt taga den egna boningen i anspråk. Ordföranden inledde talens rad med att hälsa samtliga välkomna, särskilt vändande sig till landssekreterare J Fröberg, vilken sedan i ett välreturnerat anförande om segelsporten förr och nu och dess betydelse för danande av ett friskt, härdat släkte förklarade klubbhuset invigt.

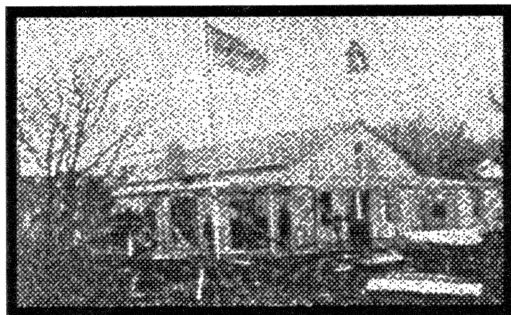
Vidare talade representanter för Hanöbuktens segelsällskap, samtliga lyckönskande till och uttalande sin alls icke dolda avundsjuka över det präktiga klubbhuset. Även tyska gäster framförde sina gratulationer till K. S. S. Telegram anlände från hedersordföranden, landshövding Hagströmer och svarstelegram avsändes. Och så hurrades det och "kölhalades" och dansen

◆ KLUBBHUSET 60 ÅR

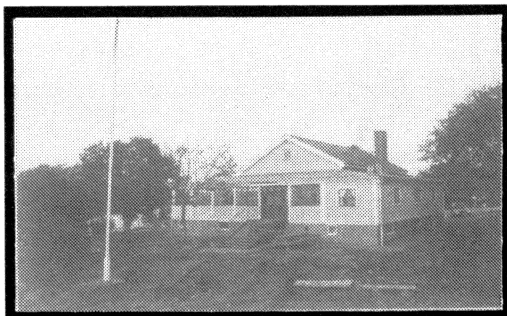
tråddes till fram på småtimmarna.

Innan denna redogörelse avslutas, må det tillåtas Byggnadskommittérande att till arkitekt Glimsjö, som insiktsfullt och med osparad möda utövat uppdraget som kontrollant till huvudentreprenörerna Håkansson och Danielsson, som villigt fogat sig i byggnadskommittérandes under arbetets gång framställda ändringsyrkanden och på alla sätt visat förståelse för sällskapet och till övriga entreprenörer härmed få uttrycka en varm tacksägelse för sällsynt gott och förtroendefullt samarbete.

Byggnadskommittérande.



*Foto: Klubbhuset under
tak den 17 januari 1932.*



*Foto: Klubbhuset idag
1992, efter en yttre
om målning.
Taget av S Persson*

◆ VHF-KURS

VHF-Kurs.

Upptaktsmöte för VHF-kurs.

Söndagen den 20:e januari 1993 klockan 1300.

Plats: DRAGSÖ UTKIK.

Jan-Olov Pettersson.

Svenska Sjö

båtorganisationernas egen försäkring.

Som ägare och förare av en fritidsbåt kan du råka ut för oförutsedda och obehagliga tillfälliga överraskningar.

Därför bör du ha ett försäkringskydd för

- * sjöskador - allt kan hända på vatten.
- * slipskador - vid uppläggning och avlastning.
- * stöld - av båten eller utrustning.
- * brand - tyvärr inte så ovanligt.
- * ansvar - om du skadar någon annan.

En bra båt-försäkring som utformas av båtfolk för båtfolk. Läs du som båtintresserad person Svenska Sjöbåtorganisationernas egen försäkring som ger dig bästa tänkbara skydd och hög ersättning.

Vidare upplysningar får du genom din klubb-försäkringskontakman eller direkt från



Svenska Sjöbåt

165 32 Vaxholm, tel. 070-270000

Nytt nummer 1992 10 04 utgåva 270 00

VÄLJ ETT KVALITETSEGEL

Doyle Sails Kalmar erbjuder kvalitetsegel för racing och
cruising
som passar Er båt och budget.

Doyle är en av de mest eftertrakade och framgångsrika
segelmakarna i övriga världen. Per Petersson, som driver
Doyle Sails i Kalmar har bakgrund från bl.a. Whitbread,
Americas Cup och har jobbat på Nya Zeelands största
loft.

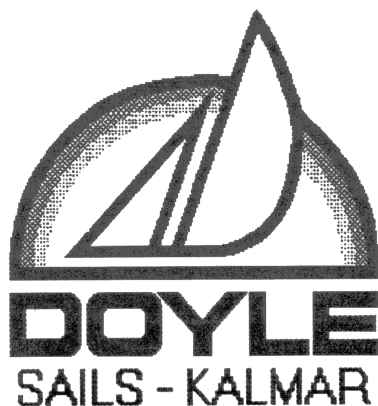
FURLEX – AQUABATTEN – HARKEN – RUTGER-
SON – mm

Ombud i Karlskrona; Magnus Johansson 0455 173 77
ombesörjer transport till och från Kalmar.

Vi välkomnar era frågor angående

- nya segel
- trim tips
- ändringar
- riggar
- utrustningar

Doyle Sails Kalmar
Varsholmen
G:a Mallvinden
Kalmar
Tel. + Fax. 0480 – 112 99



◆ RÅD & TIPS

Råd & Tips.

Vem vet åt vilket håll fören på en båtvagga är förutom båtägaren själv??!

Vid årets uppdragning var det många gånger en diskussion åt vilket håll vaggorna skulle vändas. Båtägaren åker ju oftast med slipvagnen och han hinner ju inte kontrollera att vaggan kommer på rätt plats. Men det fanns en båtägare som hade kommit på ett knep. Han hade märkt sin vagga röd på barbordssidan och grön på styrbordsidan, inga problem här inte!

Kan inte ni andra båtägare som har vaggor att göra likadant. Det skulle spara en massa tid och pengar för oss alla.

Anders L.



BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

**ÖPPNA BÅTAR
UTOMBORDARE**

- SIBO
- MARINER
- SUZUKI

**BÅTTILBEHÖR
FISKE
VATTENSKIDOR**

◆ REDAKTIONEN

Redaktionen informerar.

Som klubbmedlem får Du gratis annonsera i tidningen om

- Du vill sälja/köpa /byta båtprylar
- Du vill låna eller låna ut sjökort.
- Du kanske kan tänka dig att ordna någon gruppresa till t ex någon båtmässa och vill ha kontakt med andra intresserade medlemmar,
- Du kanske tänker köpa någon ny "pryl" till båten och vill ha kontakt med likasinnade, då Du vet att grupprabatt kan anordnas.



Du har kanske andra idéer också. Ta kontakt med någon av oss som finns med i redaktionskommittén, så ser vi till att din annons kommer in i tidningen.



PS. Om du vill ha in någon firmaannons i tidningen tar vi gärna emot den också, mot annonskostnad.

PS 2. DU FÅR GÄRNA KOMMA MED ARTIKLAR OCH TREVLIKA NOTISER TILL TIDNINGEN OCKSÅ.



◆ PINGSTHELGEN

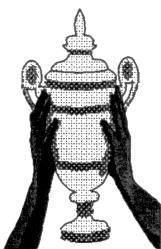
Utfärdsseglingen den 6 juni.

Lördagen den 6 juni var planerad för utfärdssegling till Kungsholms Fort. När tiden för avsegling närmade sig visade det sig att elva båtar avsåg att delta. Kanske var det det strålande vädret och den labra brisen det som gjorde att anslutningen blev så god. Strax före ankomsten möttes vi av salut från fortet med 21 skott. Vilket ej var någon artighet mot oss, utan föranledd av dagen som fastställd salutdag.

Programmet blev något improviserat, men omfattade rundtur i parken och båthamnen, besök på museét och slutligen avnjöts medhavd spis i parkens grönska.

Nils-Erik Andreasson, välbevandrad i såväl Kungsholmens historia som bland parkens botaniska rariteter, höll en mycket uppskattad genomgång.

Vid 16-tiden närmade sig avfärden, varvid flertalet ställde kosan mot Östra Skärgården för vidare färd nästa dag mot Utklippan.



Resultat Hanöbukten Runt 1992

Klass 1

3-a Sandberg ,	X-79
5-a Folbert,	X-99
7-a Fredin,	X-79

Klass 2

1-a Berg,	L-koster
2-a Sökjer,	Scampi
4-a Johansson,	Express

◆ HANÖBUKTEN RUNT 1992

Hanöbukten runt 1992.

Årets upplaga av Hanöbukten runt kan kännetecknas av litet deltagar antal, 25 båtar totalt, 17 i klass 1, 5 i klass 2 och 3 stycken i klass 3. Nytt för i år var olika bansträckning för klass 3 resp 1 och 2. Klass 3 (lägsta lys-talen) seglade "den gamla banan", från starten i Karlshamn (Ortholmen) med rundning av Tärnö - Karlskrona angöringsboj - Taggen - mål i Karlshamns hamn. Starttid 1900.

De två större klasserna startade vid Ortholmen (klass 2 kl 1915 och 1 kl 2045) och rundade därefter Hanö - Karlskrona angöringsboj - Taggen - målet i Karlshamn. Vid starten 1900 och 1915 var vinden på sydkanten 2-3 m/s och i avtagande, för vårt vidkommande var den vid 21-tiden helt obefintlig. Ström och skvalpsjö bestämde nu fullständigt den kurs vi höll. Runt 23-snåret kom ett svagt drag från NV, samtidigt som de första klass 1-båtarna började komma ifatt. Vinden stabiliserades till 3 - 5 m/s. Hanö rundades och med satta spinnackrar lades kursen mot Karlskrona angöringsboj. Efterhand vred vinden medsols, tvärs Gö så skiftade vi till genuafock. Vid angöringsbojen var vinden mellan nord och nordost, stundtals också med dimma i bankar. Sträckan angöringsbojen - Taggen bjöd på fortsatt vindvridning mot sydkanten och variationer i vindstyrkan, som medförde ett flertal segelskiften genua / spinnacker och ett ständigt "skottrim". Från Taggen och mot mål stod vinden stabilt på syd med 5-8 m/s och bjöd på härlig spinnackergång.

Från Karlskrona Segelsällskap deltog 6 båtar, tre i klass 1 och tre i klass 2 med följande resultat, som finns på sidan 20.

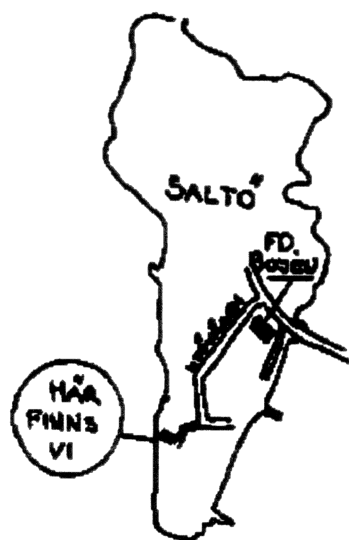
Resultatet för vårt vidkommande lastar jag helt och fullt på besättningen (Gösta L. Göran S. Pelle F. Göran L. och Magnus B.) som i stort inskränkte mina bestyr till att fixa skaffning och checka kursen. Trevligt för vår del var det också att vi erhöll den tredje inteckningen i klassens vandringspris uppsatt 1976. Kanske kan man säga att cirkeln är sluten, då den första inteckningen togs av Kenneth Eriksson och att det till sist hamnade i Karlskrona efter sexton års vandring.

L Berg.

Kamm's AB

Största butiken i stan för

**BÅT
&
FISKE**



SALTÖ FISKEHAMN
Tel 0455 - 155 60

◆ UNDERRÄTTELSE FÖR BÅTSPORTEN**Rätta era sjökort!!!**

I underrättelser för båtsporten 1992.:5 finns följande navigation-smeddelanden som berör Blekingekusten.

* **Skällösund** är avstängt för trafik från den 17 augusti 1992 - den 28 maj 1993. Bron håller på att repareras. Ni som har motorbåt får alltså liksom seglarna ta vägen via Möcklösund till östra skärgården.

* Mätinstrument har lagts ut på **Yttre redden** (N 56 08,0, O15 36,7) samt **SV om Hasslö** (N 56 03,9 O 15 25,6). Dessa har märkts ut med specialmärken. Man skall hålla väl ut från angivna lägen.

* Provverksamhet vid **Länsman** (N56 08,1 O 15 34,8) En 8,5 m lång tank med en diameter på 1,5 m är förankrad på 5 - 8 m djup. Tanken är utmärkt med specialmärken

* **En rad djupinformationer** skall ändras på sjökortet i Karlshamnssjön , i farvatten mellan Hanö - Tärnö, Hanö-Hanöbanken, Hanösund - Hanöbanken -Kråkrevet, samt V om Hanöhamn. Inget av dessa djupsiffror berör båtar med mindre än 2 m djupgående.

* Vid **inseglingen till Karlshamn** skall enslinjen och pricklägen justeras:

Fyren Karlshamn Nedre skall flyttas något V-vart och enslinjen ändras till 339 - 159. Position N 56 09,84 O 14 52,18
Västpricken Gomorron skall ha position N56 08,2 O 14 53,86
Ost -lyspricken Laknallarna skall flyttas till position N 56 07,77 O 14 52,70

◆ **UNDERRÄTTELSER FÖR BÅTSPORTEN**

* **Fyren Ortholmen** har omsektorats . Följande gäller: ca 323 -G-336,5 W(1)-359-R-013-of G-143-of W(2)-149-of R-cal63. I övrigt ingen ändring.

* Vid **Hällevik** skall en bränning införas på position N56 00,34 O 14 42,76.



Till Salu

Volvo Penta MD6A 10 hk.

Bertil Runheim, tel 0455/17580

AJ EL & MOTOR

Aldor & Joakim Josefsson

**Aukt. för YANMAR och BMW
Marindieselservice**

Högabergsvägen 5
371 62 LYCKEBY

0455-226 02

Mobiltn. 010 - 48 51 42

◆ FOTOTÄVLINGEN

Fototävlingen avgjord.

Vinnande bild framgår av omslaget. Fotot är taget av Marie Påhlsson. Jury var Karlskrona Fotoklubbs ordförande, Nils-Erik Pettersson, och sekreterare, Anne-Marie Mattiasson. Deras omdöme om bilden är:

"2 segelbåtar. En fartfylld bild, bra exponering. Vi ser ingenting att anmärka på denna bild, möjligen sluttar horisonten en liten aning åt höger. En klar etta. Vi ber att få gratulera."

Vi fick in sammanlagt 6 bidrag. Ett tack till Er andra också: Magnus Johansson, Christina Lander och Göran Lander!



Foto: Manus Johansson



◆ FOTOTÄVLINGEN

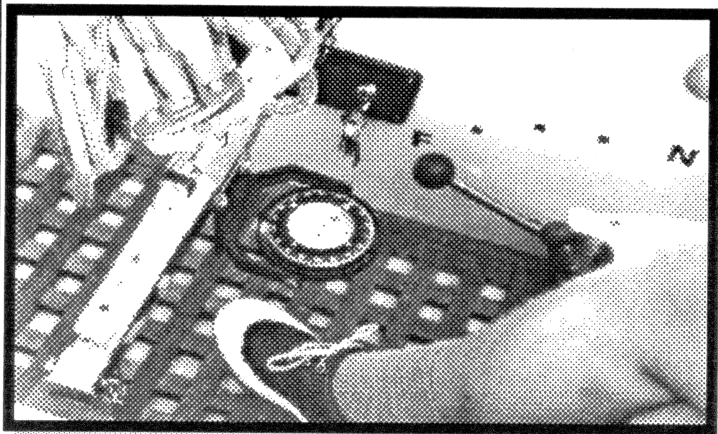


Foto: Lander

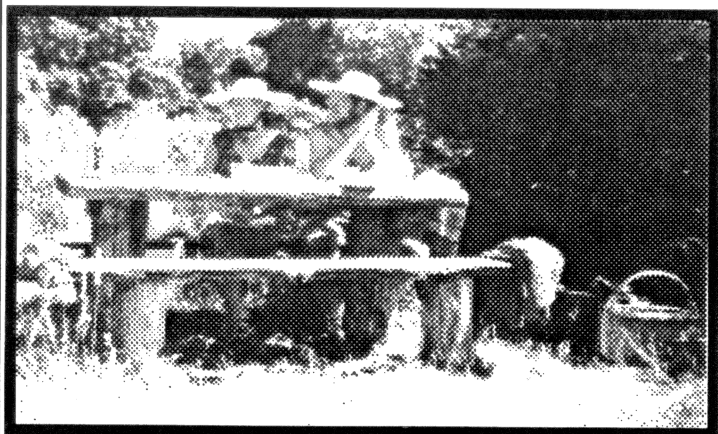


Foto: Lander

◆ BOKTIPS

Lästips – Julklappstips!

Gustafsson, Ebbe: *Segla i Medelhavet.*

Fin blandning av seglings/reseskildring och handbok med uppgifter om sjökort, hamnar, litteratur, ekonomi. Erfarenheter från cirka 6 års segling i Medelhavet, samlade i en bok, vilken läsas som en berättelse.

Arph, Åke: *Jorden runt med S/Y Gullmar.*

13 herrar och 3 damer köper en motorseglare och gör charterresor runt jorden. Spännande bok om land och hav. Efter 4 år förliser man utanför Spanien. Boken har debatterats i båtpressen.

Larsson, Björn: *Den keltiska ringen.*

Spännande roman om mordbrand, som har sina rötter i keltisk historia och IRA:s vapensmuggling. Segelbåten "RUSTICA" spelar en huvudroll, när den danske författaren måste segla till Skottland mitt i vintern.

Handbok för båtmekare.

Enligt bibliotekarien den bästa mekarhandboken för båtfolk, som kommit över nybörjarstadiet. Allsidig och med tydliga skisser och beskrivningar.

Sund, Lars: *Colorado Avenue.*

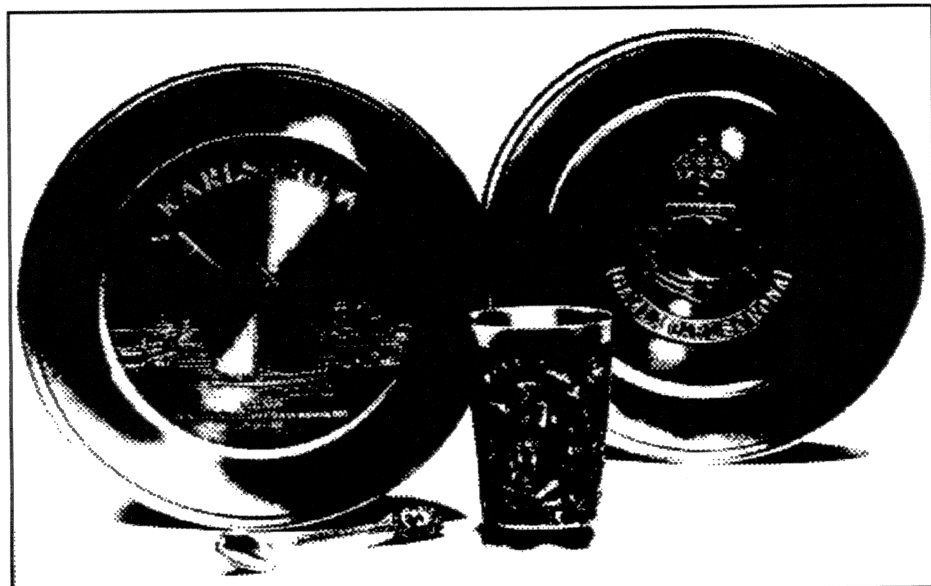
Årets svenska roman. En storslagen, rolig, sorglig berättelse om Dollar-Hanna i USA och hennes son Otto – en hårdförspritsmugglare i Österbotten under förbudstiden. Fantastisk skröna, vilken alla som tänkt öppna en bok borde få läsa.

Kennedy, Richard: *Amys ögon.*

En saga om en segelbåt, dess vänner och ovänner. En ny spännande klassiker för barn, fantasy-läsare och för alla som har barnasinnets behåll.

Karlskrona är värd en riktig souvenir – Hallbergs har den!

Titta in i någon av HALLBERGS-butikerna i Karlskrona
och välj ut DIN souvenir, med värde som varar.



Karlskronatalrikar i gjutet tenn från Blekinge
Hantverk
Gamla Carlskrona med vapenprägling **449:–**

Karlskrona med Falken som motiv och text
"Carlskrona Båterskaders äldsta nu
seglande bark. Byggt 1830." **449:–**

Karlskronabägaren **398:–**
i gjutet tenn med tre välkända motiv:
Rosenbom, klockstapeln och den gamla mas-
tkranen.

Vapenskeden med stadsvapnet i emalj finns i
både äkta silver **198:–** och nysilver. **95:–**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, Master-
Charge, Eurocard, Diners Club, American
Express och Visa-kort.

HALLBERGS

Ronnebygatan 41, tel 0455-111 60, KARLSKRONA

