



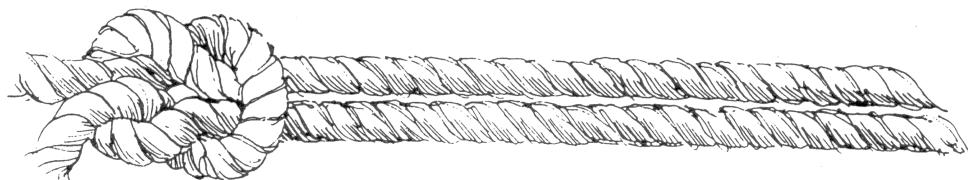
# Utkiken

3 och 4  
1991

---

Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

---



# Utkiken

---

MEDLEMSBLAD FÖR KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Redaktionen består av följande personer:

Redaktör: Lars Haller, ansvarig utgivare

Redaktionskommitte:           Anders Landenstad  
Tommy Wahlberg-Nilsson  
Tommy Svenson

Fotograf:                       Sven Persson  
Annonsakvisitör:           Thor Widell

Adress till klubbstugan:  
KSS  
Box 283  
371 24 KARLSKRONA  
Tel: 0455/10596  
PG: 321 55 - 4

---

DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT  
FÖRA KSS. VIMPEL?

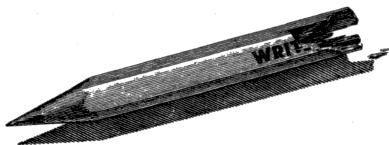


VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN  
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.





ORDFÖRANDEN HAR ORDET.



TROLIGEN HAR DET ALLTID VARIT SÅ HÄR!

Efter ett år som ordförande känner jag dock, att det står ovanligt stora förändringar framför oss. Jag tänker då främst på sällskapets ekonomi, som sannolikt kommer att ansträngas kraftigt redan nästa år. Hittills har vi balanserat våra låga föreningsavgifter med generöst bidrag från Karlskrona kommun. Dessa bidrag kommer troligen att minska rejält. Samtidigt kan vi vänta stigande kostnader för anläggningens drift och underhåll. Hamm och klubbhus kräver rejäla tag bara för att bibehålla acceptabelt skick! Underhåll av anläggningen kan vi kanske delvis göra själva, men sänkta bidrag och höjda kostnader kan vi endast obetydligt kompensera med eget arbete.

LÖSNINGEN ÄR EN FÖRDUBBLING AV KLUBBENS AVGIFTER ELLER.?

En grupp i sällskapet har redan börjat arbeta med att söka villiga sponsorer. Tiderna är inte bra för sponsorer just nu, och vi saknar ett bra kontaktnät ute i företagen. Jag är övertygad om, att medlemmarna tillsammans känner i stort varje företag och tänkbar sponsor! Medlemmarna representerar också hela samhället och troligen finns det någon, som är specialist i varje tänkbar fråga! Det gäller inte bara inre arbete, utan också t.ex tjänster att erbjuda ev. sponsorer. Det kan vara att segla gäster, leda kurser (tävlingar, VHF, nattsegling t.ex) Man kan också utnyttja våra resurser, och t.ex hyra ut klubbhuset mera kommersiellt, vilket i sin tur ställer högre krav på anläggningens tillstånd. Medlemmarna kan också "sponsra" med pengar, som i sin tur kunde ge ständigt medlemskap, gratislån av klubbhus, gratis bryggplats viss tid etc. Jag skulle värdesätta dina synpunkter och klubben skulle ha stor nytta av en inventering av våra medlemsresurser!



FYLL I BIFOGADE ENKÄT!!

Skicka in den till KSS eller lägg den i vår brevlåda i klubbhuset. Jag vill betona, att du inte binder dig för något, utan att det är en INVENTERING!!

Jan Sandström.

## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Karlskrona segelsällskaps medlemmar kallas till årsmöte på Dragsö utkik torsdagen den 21. november kl 19.00.

- \* Årsmötesförhandlingar enligt förslag till dagordning.
- \* Kaffe.
- \* Olle Reiz visar videofilm om sommarens segling till Klaipeđa.

### VÄLKOMNA

Styrelsen

### Förslag till DAGORDNING

1. Sammanträdet öppnas
2. Mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Protokollsjustering
5. Val av rösträknare
6. Verksamhetsberättelse för 1991
7. Revisorernas berättelse i fråga om ansvarsfrihet
8. Förslag till budget för 1992
9. Förslag till avgifter för 1992
10. Val att förättas vid årsmötet
11. Bordlagda ärenden från föregående allmänna möte
12. Stadgarna
13. Förslag till sjösättningar 1992
14. Meddelanden från styrelsen
15. Ordet fritt och övriga frågor
16. Sammanträdet av slutas



Du är naturligtvis alltid välkommen

**HIT**

till oss på banken för att få råd och prata

**MED**

oss om bästa sättet att få ränta på

**PENGARNNA**

du inte behöver just för tillfället.

**Handelsbanken**

## Nöjda hyresgäster

Många medlemmar uppskattar möjligheten att få hyra klubbhuset för familjefesten eller barnens bröllop.

KSS får också en välbehövlig kassaförstärkning med 1000 kronor per uthyrningstillfälle.

Efter en fest hittades följande kväde (i ett eljest mycket välstädat klubbhus). Tydligen rör det sig om ett välkomsttal.

Där breda båtar ligger tätt och skaver skroven mot varandra.

Dit sågs augusti -91 ett par på 50 rastlöst vandra

Och bilen går tur efter tur. De lastar i, de lastar ur För husets trapp med höga steg de bär sin last med knog och kneg. Sin mat på fat och dryck i back de staplar in i kökets fack.	Ja frysen fylls och bord får duk Där blandas bål servett får stuk. En sista puts får blomst och pynt och Loket kom med bas och synt. Och stora sal'n på KSS den står till slut i middagsdress.
--	---

En man i folkbåt styr förbi och ser med häpnad deras iver  
och skepparn skrek i bryderi när ifrån hamnen båten driver.

Vad skall ni öppna här, en krog? Den saken vill jag faktiskt undra.

Värdinnan svara' milt och log: Här rustar vi till fest för hundra.

Ja seglar man för förlig bris är detta skäl måhända bräckligt,  
men käre gäst - en smaklig spis. Jag hoppas att det finns tillräckligt.

# ORIENT MATTOR,

persiska by- och nomadmattor i stort urval visas och  
säljes i hemmiljö.

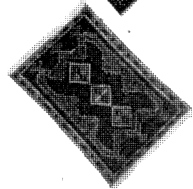
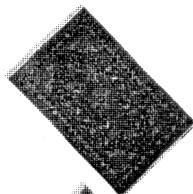
Våra låga omkostnader gör att vi kan hålla  
förmånliga priser.

Lagning, tvättning och besiktning ombesörjes!

Dela ditt mattintresse med oss!  
GUNNEL och LARS HALLER

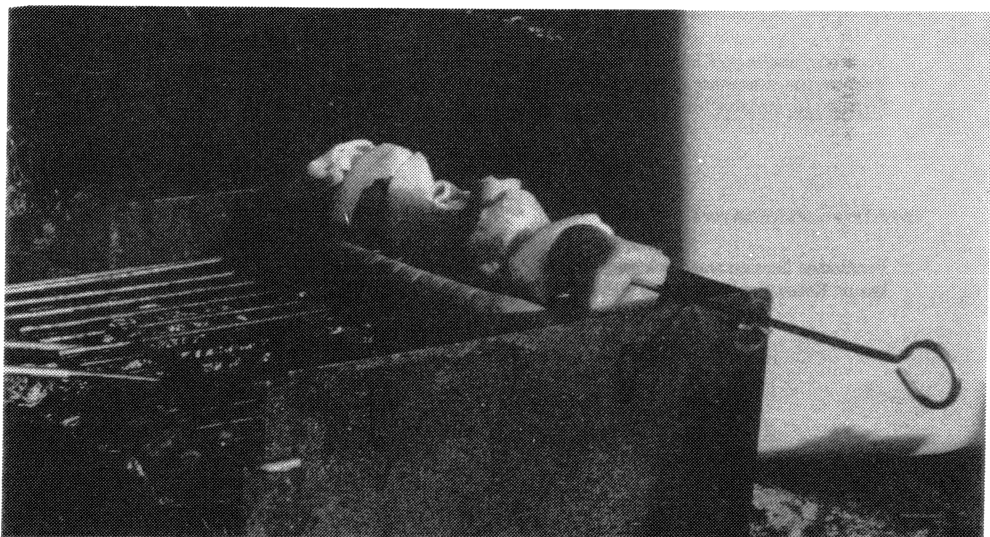
# ORIENT BLEKINGE MATTOR KB

Regnbågsgatan 4, Karlskrona. Tel 0455-243 07



## Långväga KSS-medlemmar

Det har blivit allt vanligare att långväga seglare, som uppskattar KSS hamnanläggning, också söker medlemskap i sällskapet. Detta är i och för sig trevligt, men motivet tycks ofta vara att därmed komma åtnjutande av de sju avgiftsfria dygn, som tillkommer medlemmar utan ordinarie båtplats på Dragsö. Styrelsen beslöt att bestämmelsen om sju avgiftsfria dygn utgår.



## Minns du jubileumsåret

Handen på hjärtat, visst börjar de vackra bilderna blekna. Nu kan du friska upp ditt minne med hjälp av Jubileumsvideon som varar hela 30 minuter och bara kostar 300 kronor.



### **Mastskjulet (forts)**

Endast båtägare med ordinarie sommar- eller vinterplats på Dragsö får förvara sina master i skjulen. Masterna skall vara avriggade och märkta. Efter årets uppdragning får inte alla master plats i skjulen. Viss omrangering kommer därför att ske och master som inte är behöriga, avriggade, eller märkta riskar att hamna utanför.

### **Kappseglare på gästplatser**

Varje höst samlas på KSS ett antal kappseglare, som icke har ordinarie förtöjningsplats på Dragsö. Vissa av dem stannar hos oss i åtskilliga veckor. Två dygn får kappseglare ligga i hamnen avgiftsfritt. Styrelsen har medgivit hamnkaptenen att av ovannämnda kappseglare uttaxera 100 kr per säsong.

### **Investera i ett konstverk**

Fortfarande finns ett antal ex kvar av den litografi som togs fram till jubiléet. Pris inkl ram ca 900 kronor. Konstnären är den kände N-E Johansson.





## Myntautomat på torktumlaren

Torktumlaren har visat sig mycket uppskattad och blivit hårt utnyttjad. För att öka tillgängligheten har styrelsen beslutat att en myntautomat för femkronor skall installeras. Sällskapet framför ett tack till Sven Persson som utan kostnad har reparerat torktumlaren.

## Postgiro eller bankgiro

Kassören uppmanar alla medlemmar att skaffa sig antingen postgiro eller bankgiro. Det kostar ingenting, man kan sköta sina transaktioner vid köksbordet, och inte minst, KSS kassör spar både tid och pengar.



**SALTÖ VARV**

- Vinterförvaring
- Service
- Underhåll
- Reparationer
- Beställningsbyggen

Försäljning o service av

**Johnson**  
LITORSBORDSMOTORER

**ÖRNVIK**

Dragsöv.  
Karlskrona

Tel  
0455/155 11



#### Rapport från slipgänget.

Årets uppdragningar löpte problemfritt. Nytt för i år var uppdelningen av **mannarna** i ett förmiddagslag och ett eftermiddagslag. På grund av denna arbetsfördelning märktes ett ökat engagemang i arbetsinsatsen.

Vi i slipkommitten riktar ett varmt tack till Ola Svensson som plikttroget ställde upp och axlade slipförmanens ansvar när denne var bortrest vid första uppdragningen.

Slipkommitten.



Juniorkommitté

Anders Karlsson (sammankall)  
Sune Svensson  
Ami Appelberg  
Magnus Berg  
Peter Persson  
Hans Grimhammar  
Ann Kjellertz

omval  
omval  
nyval  
omval  
nyval  
omval  
nyval

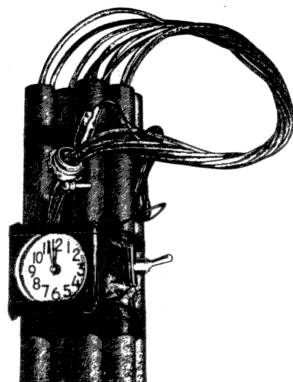
Repr. i Blekinge seglarförbunds årsmöte

Båtsam

Repr. i Blekinge båtförbund

Repr. i HST

Valberedningen genom: J-O Pettersson  
Valber. ordf.



371 33 KARLSKRONA  
TELE. 0455 82077

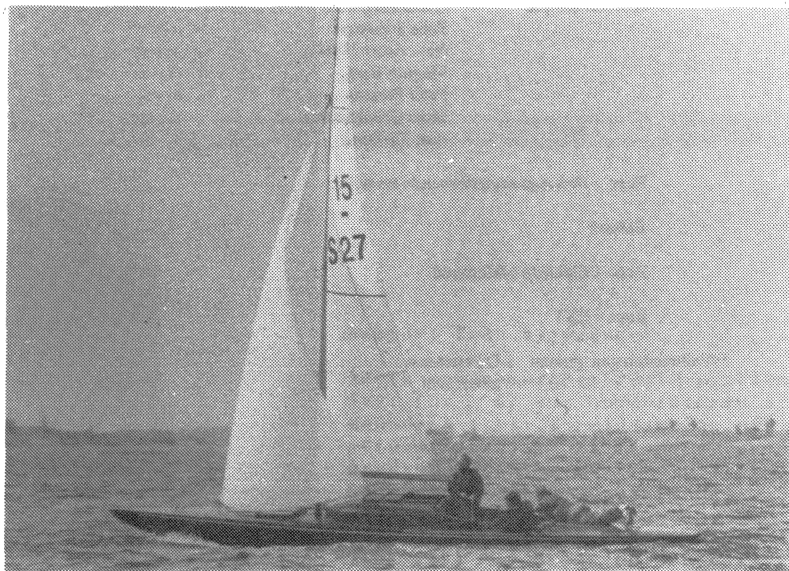
BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

ÖPPNA BÅTAR  
UTOMBORDARE

-  
-  
-

SIBO  
MARINER  
SUZUKI

BÅTTILLBEHÖR  
FISKE  
VATTENSKIDOR



#### GODNATT-VALSEN 1991.

Som vanligt när det gäller kappseglingar i vår skärgård så håller sig våra KSS-seglare väl framme i resultatlistorna.

Övre bilden Anders Persson, Red Wing i kappseglingstagen på Godnatt-valsens. Han vann Stora LYS-klassen och totalt. Undre bilden Anders Landenstad med besättning i Folkbåten Yatsy som vann Lilla LYS-klassen.



## Möte med kommunen

Tidigt i höstas sammanträffade Bertil Runheim och Gösta Skoog med Mats Persson från kommunens fritidsförvaltning. Den senare ville skaffa sig en gedigen uppfattning om KSS verksamhet för att bedöma omfattningen av framtida ekonomiskt stöd från kommunen till sällskapet. Mats Persson ansåg sig ha fått en mycket positiv bild av sällskapet, som bör kunna räkna med en välvillig behandling även i framtiden. Kommunens ekonomi medför dock att alla föreningar sannolikt måste räkna med minskande bidrag.



# AJ EL & MOTOR

Aldor & Joakim Josefsson

**Aukt. för YANMAR och BMW  
Marindieselservice**

Högabergsvägen 5  
371 62 LYCKEBY

**0455-226 02**

Mobiltn. 010-48 51 42

**Valberedningens förslag till kandidater till styrelseposter, revisorer och kommitté-  
ledamöter inför årsmötet 1991**

V. ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen	omval
Sekreterare		
Kassör		
V.kassör		
Hamnkaptén	Lars-Göran Forss	nyval
Suppl (studieledare)	Hans Grimhammar	nyval
Suppl (juniorledare)	Anders Karlsson	omval
Revisorer	Dan-Åke Tinnert	omval
	Torgny Palmqvist	omval
Revisorsuppleanter	Sten-Walter Hjelmqvist	omval
	Rune Hertze	omval
Klubbhuskommitté	(Intendenten sammankallande)	
	Carl-Axel Ottosson	omval
	Björn-Olof Stare	omval
	Hans Andersson	omval
Slipkommitté (Slipförman sammankallande)		
	Jan Appelberg	omval
	Heinz Nilsson	omval
	Tommy Nilsson	omval
	Ewe Jönsson	omval
	Tommy Svensson	omval
Mätningkommitté	Ove Eliasson	omval
	Nils Jönsson	omval
	Claes-Göran Svensson	omval
Hamnkommitté (Hamnkaptén sammankallande)		
	Göran Leveau	omval
	Lennart Berg	omval
	Bengt Johansson	nyval
	Sven-Olof Larsson	nyval
Brygglagschef	Gösta Skoog	omval
Radioombud	Ewe Jönsson	omval
Lotteriföreståndare	Nils Jönsson	omval
Festkommitté (Klubbmästaren sammankallande)		
	Kassören (enl stadgarna)	
	Lena Berg	omval
	Mia Melin	omval
	Ulf Melin	omval
Redaktionskommitté (Sekreteraren sammankallande)		
	Tommy Nilsson	omval
	Tommy Svensson	omval
	Sven Persson	omval
	Thor Widell	omval

## Nordiska Mästerskapen för optimist 1991

Årets nordiska mästerskap gick av stapeln i Kerteminde på Fyn i Danmark. Torsdagen den 18 juli var det samling. Vi var 15 flickor och 15 pojkar från Sverige. Jollehamnen i Kerteminde var jättefin. Där fanns 6 st stora träramper. Seglen hade vi i deras jollehus fullt riggade med spri. Där fanns plats för minst 150 segel.

Vi bodde på en skola nära hamnen tillsammans med våra tränare Maria Nordquist och Pål Borge. Första kvällen fick vi sponsorprylar, tröjor, paraply m.m. Efter två dagars träning var det dags för inmätning. Här var det fråga om millimeter hit och dit och efter vissa justeringar blev alla godkända. På söndagen skulle vi kolla ström och kant. Pål och Maria hade inte kommit underfund med hur strömmen gick riktigt. Dom misstänkte att det gick någon slags strömfåra över hela bukten, men var visste ingen. Vid tolvtiden fick vi som ville segla in göra det. Sedan var vi lediga fram till halv sex. Invigningen var stämningsfull med de olika landslagen i kortege genom stan till hamnen. Efter långa tal sjöngs nationalsångerna. Svenskarna gjorde succé när vi sjöng med allt vad vi orkade på "Du gamla du fria".

På måndagen började tävlingarna. Starten gick kl 11.00. Pojkarna startade först och sedan flickorna. Vinden var mellan 7-9 m/s. I pausen mellan första och andra seglingen bjöd arran-



göraerna varje seglare på ett matpaket. Jättebra!

Dagen efter blev det bleke på förmiddagen så vi bogserades in. Vid halv ett vred vinden 180 grader, alla svenskar stack ut på direkten, danskar och norrmän var kvar i hamnen. Vi fick vänta till klockan 3 innan seglingen kom igång. Vinden var svag och det vred hela tiden.

På onsdagen genomfördes två seglingar som beräknat. Det var den sista dagen för dom individuella seglingarna.

Dagen efter var vi lediga hela dagen. Vi åkte till Nyborgs vattenpalats. I Odense var vi på tivoli. Jag åkte berg-och-dalbana tio gånger!

Fredagen var lagseglingens och matchracings dag. Jag var med på matchracingen men åkte ut direkt.

Resultat: Oskar Angevall från Lysekil vann pojkklassen. På flicksidan var danskorna överlägsna. Bästa svenska kom på 6:e plats. Lagseglingsguldet gick till pojkarna och flickorna tog silver.

**Elin Karlsson**

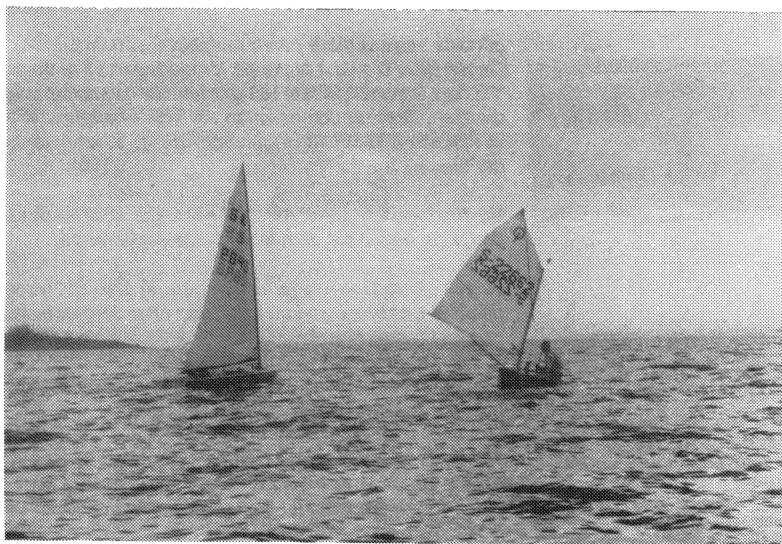
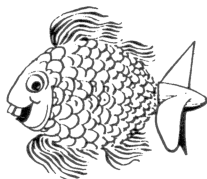
## Blekinge Seglarförbunds Ranking 1991

1	Martin Matsson	Karlshamns SS	9.00
2	Elin Karlsson	Karlskrona SS	25.50
3	Andreas Trobäck	Karlshamns SS	34.75
4	Cecilia Konrad	Nättraby BK	62.00
5	Maria Liljenberg	Timan	63.00
6	Erik Lindsten	Karlshamns SS	65.00
7	Eric Antonsson	Karlskrona SS	67.00
8	Marie Seeling	Nättraby BK	67.00
9	Helena Kvarnström	Nättraby BK	94.00
10	Daniel Grimhammar	Karlskrona SS	94.00
11	Magnus Wennergren	Karlshamns SS	120.00
12	Ann Konrad	Nättraby BK	141.00
13	Erik Olsson	Karlshamns SS	144.00
14	Oskar Wennergren	Karlshamns SS	163.00
15	Doglas Nilsson	Karlshamns SS	172.00
16	Erik Wennergren	Karlshamns SS	177.00
17	Filip Åkerman	Karlskrona SS	190.00
18	Anna-Karin Hansson	Ronneby SS	203.00
19	Erika Hermansson	Ronneby SS	209.00
19	Filip Hermansson	Ronneby SS	209.00
20	Nils Jönsson	Karlshamns SS	215.00



Resultaten är från :

**Karlskrona Cup, Nättraby Cup, Kastellregattan, Snapphanen, Ronneby-regattan samt DM.**







SVENSKA  
LIVRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

informerar om



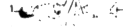
## KONSTGJORD ANDNING

## ANDNING



Se, lyssna, känn!

Andas personen, vänd till framstupa sidoläge.



1. Böj närmaste ben till spetsvinkel.



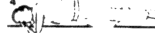
2. Lägg närmaste hand under läret.



3. Rulla den medvetslöse mot Dig genom att dra i den fria handen och höften.



4. Böj huvudet bakåt och lägg huvudet lågt. Lägg handen till stöd under huvudet. Dra den andra handen en bit ut från ryggen.



Framstupa sidoläge förhindrar kvävning vid kräkning. Personen måste dock ses till.

Om Du inte kan se att bröstkorgen höjer sig och inte hör eller känner luftströmmen har den medvetslöse slutat att andas.

## MUN-TILL-MUN ANDNING



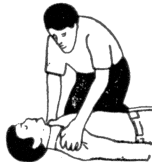
Kläm samman näsborrarna, dra in ett djupt andetag, lägg läpparna om personsens bröstkorg höjer sig. Tag bort munnen och upprepa en gång.



Har inte andningen kommit igång fortsätt inblåsningarna i din egen andningstakt.

Håll på med konstgjord andning tills den skadade andas själv eller tills läkare övertar ansvaret.

## MEDVETANDE



Tag reda på om personen är medvetslös genom tillrop och försiktig skakning.



Du kan behöva hjälp. Försök väcka omgivningens uppmärksamhet.

## LUFTVÄGAR

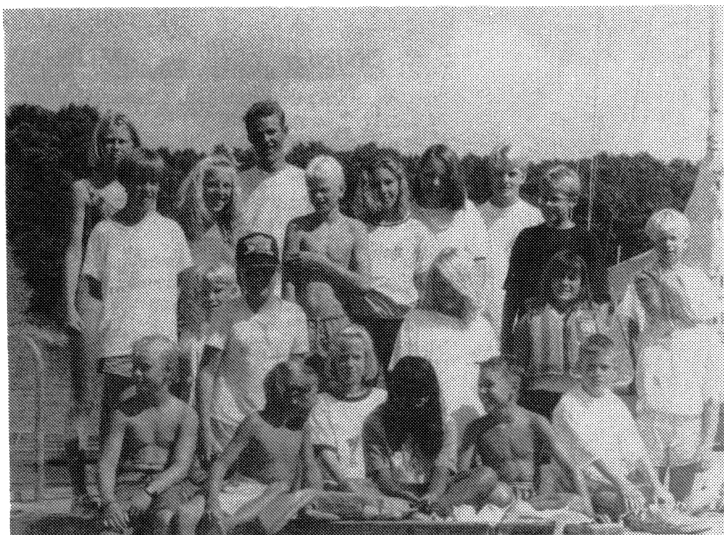


Hos medvetslösa personer blir tungmuskulaturen helt slapp. I ryggläge faller tungan bak i svalget och blockerar luftvägarna.



När huvudet böjs bakåt lyfts tungan upp från svalgväggen och fri luftväg uppnås.

Placera en hand på personsens panna samt böj huvudet bakåt. Placera där efter långfingret och pekfingret från andra handen på benpartiet under hakan. Lyft hakan uppåt och hjälp på så sätt till att böja huvudet bakåt.



Seglarskolan 1991.

## ALLMÄNT

**Lanternor** talar om vilken typ av fartyg som är i sikte och åt vilket håll fartyget är på väg. Lanternor skall hållas tända från solens nedgång till solens uppgång eller vid andra tillfällen då sikten är nedsatt.

För **svenskt inre vatten** gäller dock regeln att fartyg inte behöver föra lanterner i skymning och gryning om fartyget ändå kan ses på betryggande avstånd.

Med **toppljus** (topplanterna) avses ett vitt ljus med en lysvinkel av  $225^\circ$ . Ljuset skall kastas från rätt förut till två streck ( $22,5^\circ$ ) akter om tvärs på bägge sidor av fartyget.

Med **sidoljus** (sidolanterna) menas ett ljus med en lysvinkel på  $112,5^\circ$ . Ljuset skall kastas från rätt föröver till två streck ( $22,5^\circ$ ) akter om tvärs.

Styrbords sidolanterna är gröna, babords är röda. (På fartyg kortare än 20 meter får sidolanterna sammanköras till ett sammansatt ljus i båtens längskeppslinje.)

Med **akterljus** menas ett vitt ljus med en lysvinkel på  $135^\circ$ . Ljuset skall kastas från rätt akterut till två streck akter om tvärs på bägge sidor av båten. Akterlanternan skall vara placerad så nära aktern som möjligt.

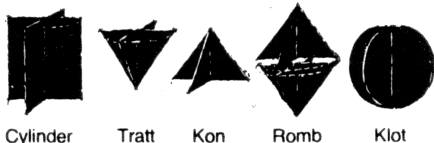
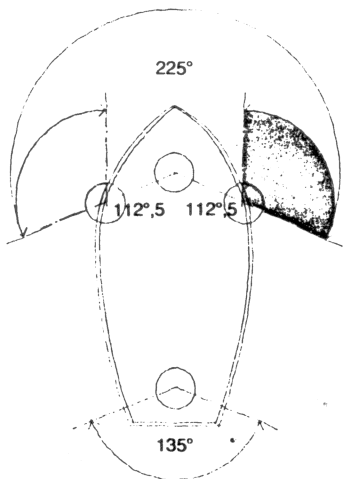
**Bogserljus:** gult ljus med samma lysvinkel som akterlanternan.

**Runtlysande ljus:** ljus som är synligt horisonten runt; det skall vara synligt från **alla håll**.

**Dagersignaler** visas under den ljusa delen av dygnet och de ger kompletterande upplysningar om fartyget.

Dagersignalerna består av svarta signalfigurer; cylinder, tratt, kon, romb och klot.

Varje typ av båt har sina "egna" speciella lanterner respektive dagsignaler.



Undantag:

I **svenskt inre vatten** behöver ett fartyg kortare än 12 meter inte föra signalfigurer (gäller ej fiskefartyg med begränsad manöverförmåga).

Alla **definitioner** finner du i kapitlet "Utdrag ur Sjötrafikföreskrifter m m".



**FASTIGHETSFÖRMEDLING AB**  
Skavkulla Brygga, 370 24 Nättraby  
Telefon 0455-49770

## NYPRODUKTION SIAB-HUS

På Karlskronas finaste nybyggnadsområden kommer att uppföras 11 st atriumhus, 10 st 2 plans radhus, 14 st 1 plans kedjehus, 9 st 1 1/2-plans kedjehus.

De första husen blir inflyttningsklara 1/12 1991 och relativt många våren 1992. Fortfarande finns det möjligheter att välja tomt. Ring oss för ytterligare information.



Ledamot Mäklarsamfundet



## KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

### VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 1990-1991

#### Allmänt

Det gångna året kan betecknas som ett normalår. Mycket av sällskapets arbete har inriktats mot att planera och genomföra ett långsiktigt materielunderhåll avseende hus och hamn samt att möta de förändringar av ekonomisk art som väntas i KSS under kommande år. Ett utkast till investeringsplan har utarbetats.

Medlemmarnas intresse för kappsegling i KSS regi har förbättrats sedan de närmast föregående åren.

Ungdomsverksamheten har varit omfattande.

#### Medlemmar

Karlskrona segelsällskap hade vid verksamhetsårets utgång 621 medlemmar däruv

2	hedersmedlemmar
15	ständiga medlemmar
404	aktiva medlemmar
55	familjemedlemmar
145	juniormedlemmar

Förra året hade segelsällskapet 606 medlemmar.

Tillskottet av nya medlemmar har medfört att kön till båtplatser i vår hamn har ökat.

Stadgeenliga möten har hållits under året.

#### Styrelse

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Jan Sandström	ordförande
Jörgen Sökjer-Petersen	vice ordförande
Lars Haller	sekreterare
Anders Landenstad	vice sekreterare
Bertil Runheim	kassör
Lennart Karlsson	vice kassör
Göran Lindqvist	intendent
Bengt Johansson	hamnkaptan
Bo Carlsson	klubbmästare
Anders Karlsson	juniorledare/suppleant
Sven-Åke Johansson	studieledare/suppleant.

Under året har 16 styrelsemöten hållits.

## Förbundsstillhörighet

Karlskrona segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet, Blekinge Seglarförbund, Hanöbuktens Seglarförbund, Sveriges Båtunion och Blekinge Båtförbund.

## Segling

Antalet deltagande båtar i sommarens kappseglingar har glädjande nog ökat, i varje fall jämfört med föregående sommar. Inga protestflaggor har vädrats, och inga starter har ställts in. Däremot drabbades Utklippan runt, med 18 startande båtar, av att vinden dog ut. Några vandringspriser kunde följaktligen inte delas ut i år.

Sommarens flitigaste rorsmän förefaller ha varit Lennart Berg, Christer Engström och Sven-Åke Johansson. En trevlig nyhet vid årets tävlingar var utlottningen av magnifika fruktkorgar bland de deltagande, speciellt för de ca 35 lyckliga vinnarna.

I torsdagsseglingarnas klasser har segrat:

- Folkbåtar	Sven-Åke Johansson	Johanna
- LYS högre	Nils-Gunnar Sandberg	X-cipe
- LYS lägre	Anders Persson	Red Wing.

## Juniorverksamheten

I vintras fick följejåten Bamse sin välbehövliga renovering. Juniorsektionen har träffats varje lördag och gympat samt lärt kappseglingsregler. Sektionen har vidare besökt ett segelmakeri och varit nere i en ubåt. J-O Petersson har undervisat i sjömaningens grunder.

Juniorsektionen har satsat stor kraft på att marknadsföra sin seglarskola. Lördagen den 27. april deltog juniorerna hela dagen i en utställning i Wachtmeisters köpcentrum. Information ochockså skickats till alla elever på mellanstadiet. Resultatet blev att alla kurser blev fullteknade dvs 67 elever deltog. Ledare i år var Magnus Berg, Ola Sandström, Patrik Gustavsson och Elin Karlsson.

De traditionella sommarlägren på Aspan och Rollso har haft fler deltagare och ledare från KSS än vanligt.

Samarbetet med Nättraby båtklubb har fungerat utmärkt. Augusticupen, som seglas under sex kvällar hade många deltagare.

Nytt för året var klubbmästerskapet i optimistjolle. Elin Karlsson fick första inteckningen i vandringspriset.

I Blekingerankingen var vi väl representerade i OP-jolle, men hade ingen deltagare i E-jolle. KSS har i år arrangerat BLT-cup, Karlskrona cup samt höstregattan.

Utänför Blekinge har vi seglat i regionmästerskap i bl a Växjö, Malmö och Råå. SM seglades i år i Stenungsund.

Elin Karlsson har representerat klubben i VM-kval i Uppsala, Oskarshamn och Lerkil samt NoM i Kerteminda i Danmark.

## Fester och sammankomster

Den sociala kontakten mellan sällskapets medlemmar prioriteras högt, vilket framgår av nedanstående rapport från festkommittén.

**KROPPKAKOR** - Självva ordet har en magisk klang. Det drar skaror liknande dem man ser vid Ullared. Trots detta beslöt festkommittén att till vårens första sjösättning satsa på denna publikmagnet. För att få stordrift i produktionen beslöt vi oss att använda Vedebysskolans storkök. Bosse, Uffe, Mia, Lena och Ami rev potatis och hackade lök långt in på natten. Uppdraget att tärna fläsket hade lagts ut som legoarbete till Janne hemma på Björkholmen. Klockan 0700 på sjösättningsdagen samlades gänget på Dragsö för att möta folkvandringen. Betyget från de anstormande massorna var: Med beröm godkänt! Det gäller att satsa på säkra kort, så vid andra sjösättningsstillfället serverades stekta kroppkakor. Succé även denna gång!

Hur många gånger har inte en beslutad kräftska någonstans slutat på verandan. Denna gång tog sig dock ett 20-tal båtar ut till Stenshamn. Prydligt uppradade och hukande bak piren avnjöt deltagarna sina sjörullade kräftor och annat sjörullat.....

För att tillfredsställa de danslystna i segelsällskapet hade vi till vår årliga högtidsfest engagerat Ola och Jörgens orkester. Innan medlemmarna började svänga sina lurviga, hade oxfilé Provençale avnjutits, allt nedsköljt med gott rödvin. Till efterrätt äts fikon i konjak. Vi kan bara beklaga de medlemmar som ej slutit upp till denna fest.

Gud nåde den festkommitté, som ej serverar ärtsoppa till första uppdragningen. Vi vågade ej bryta traditionen. Av sörplandet att döma föll även årets upplaga av rätten deltagarna väl på läppen.

Sista uppdragningsdagen serverade kommittén köttssoppa för att värma eventuellt frusna båtägare. Även de som slipgänget misslyckats spåra i vimlet av uppdragna båtar gick med osviklig precision mot soppan.

Med hopp om många trivsamma fester framgent tackar festkommittén för visat förtroende.

## Hamn, klubbhus och servicehus

Ovanligt många båtar har i år gästat KSS, och gästavgifterna har inbringat 36 700 kronor. Skötsel av hamn och servicehus, städning, uppbörd av avgifter mm har i sommar liksom tidigare år under hamnkaptens skötsel av skolungdomar. Arbetsbördan för hamnkaptens varit stor. Servicehusets våtutrymmen har i samband med en vattenskada fått en välbehövlig renovering. Stora underhållsarbeten kommer att krävas för att behålla klubbhuset i fullgott skick. Fasad, fönster och ytterpanel är de mest angelägna arbetena. Honnörsbyggnaden måste troligen förstärkas för att ej glida ut i hamnbassängen.

## Slip och hamnplan

Slip och hamnplan är i gott skick. Följande arbeten har dock genomförts. Kättingar till våra gästbojor är utbytta. 8 nya ordinarie bryggplatser har tillkommit.

## Följebåtarna

Följebåtarna kräver stora underhållsinsatser varje år. KSS har beslutat inköpa en mindre plastbåt som ersättning för gummibåten vid seglarskola och jollekappsegling.

## Brygglagen

Brygglagen har genomfört sina arbetsuppgifter på ett bra sätt. Detta trots en delvis ny arbetsorganisation som inneburit att individuella arbetsuppgifter delats ut till medlemmarna för att göras under verksamhetsåret. Inför kommande år har en renoverings- och underhållsplan tagits fram för klubbhuset. Den omfattar bland annat isolering av verandan, målning av klubbhuset, uppförande av en miljöstation, markarbeten mm. Dessa arbeten genomförs med hjälp av brygglagen både som individuella arbeten och som lagarbete för att främja den sociala samvaron.

## Ekonomi

Under det gångna verksamhetsåret har KSS gjort en del nödvändiga investeringar. Servicehuset har renoverats och förbättrats med anledning av inträffad vattenskada. Kostnaderna härför har uppgått till ca 40.000 kr, varav försäkringsbolaget ersatt KSS med 27.000 kr.

Målning och tätning av fönster i klubbhuset beräknas kosta ca 11.000 kr. Från kommunen har vi köpt två mindre bryggor till en kostnad av 27.500 kr. Därtill kommer kostnader för kätting etc ca 6.000 kr.

KSS har till en kostnad av 13.000 kr inköpt en mindre dator för uppläggning av medlemsregister, bokföring mm.

Ett preliminärt resultat för verksamhetsåret pekar på ett överskott om ca 20.000 kr. KSS behållning på bankkonto per den 30. sept utgör 252.542 kr.

Klubbhuset är i behov av ett genomgripande underhåll, bl a renovering och målning av fasaden, komplettering med dubbelfönster på verandan samt utbyte av vissa dörrar. Allt för att minska uppvärmningskostnader och att bibehålla fastigheten i ett gott skick. Kostnaderna uppskattas till ca 300.000 kr, vilket får slås ut på ett antal år.

En viss osäkerhet har rått beträffande framtida kommunala bidrag till KSS verksamhet. Efter samtal med representanter för fritidskontoret känner vi oss något lugnade inför det kommande året. Då vi bl a bedriver en ökande aktiv ungdomsverksamhet har man lovat att se välvilligt på vårt anslag. Förslag till budget och avgifter för kommande verksamhetsår presenteras vid årsmötet.

## Tack

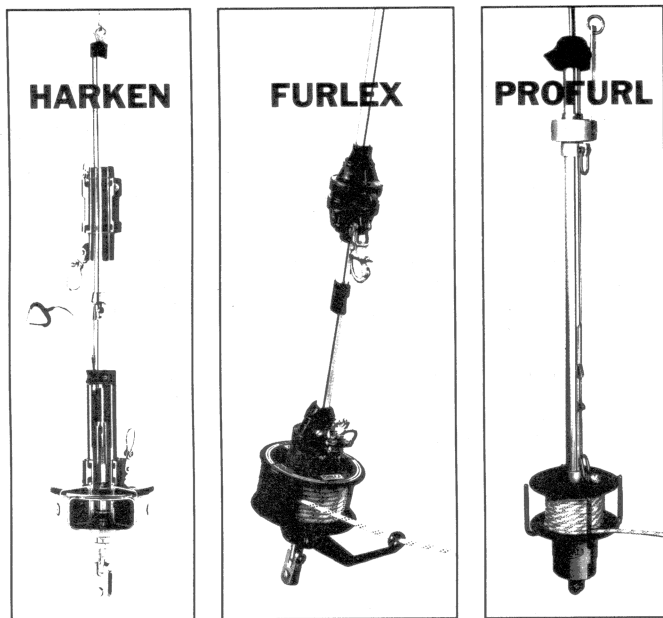
Styrelsen tackar medlemmar och alla andra som på olika sätt arbetar för en positiv utveckling av Karlskrona segelsällskap.

Karlskrona den 27. oktober 1991

Jan Sandström  
Ordförande

Lars Haller  
Sekreterare

# LEV LIVET LITE ENKLARE.



GranSegel är Nordens ledande leverantör av rullsystem. Vi säljer Furlex, Harken och ProFurl.

Rullflock är inte längre sak samma som slöflock. Moderna rullgenuor är ytterst effektiva. Förutom att de är bekväma.

Att de dessutom är utmärkta racingtillbehör har undgått de flesta. Plockar du bort rullen, får du en förstagsprofil med dubbla likrännor.

Så frågan är inte om, utan när du ska satsa på rullflock.

Som segelmakare hjälper vi dig att välja rätt typ till din båt. Vi ser till att modifiera dina segel, så att du slipper en massa problem. Behöver du hjälp med monteringen, ställer vi upp.

Återstår då frågan: Vad kostar det?

Att fråga kostar inget. Ring, eller titta ännu hellre in för en demonstration.

När vi vet vad du har för båt och typ av segel får du en totaloffert. Då vet du priset för ett enklare liv.

**GranSegel**  
SKANDINAVIENS LEDANDE SEGELMAKERI

GranSegel Malmö AB,  
Södra Fiskehamnen, Limhamn, Box 30013, S-200 61 Malmö, Sweden.  
040-15 00 28, Fax 040-16 43 65, Mobil 010-86 07 72.

