



Utkiken

Nr 2
juni
1988

Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

Blekingseka jubel-symbol

KSS nya logotype för 100-årsjubileet syntes för första gången på allvar under Kungaseglingen vid Fisktorget. Prydliga medlemmar i vita tröjor som sponsrats av Sparbanken Kronan.

Faktiskt kommer funktionärerna att bli dubbelt belönade för sitt slit och tjusiga framtoning. En fest ute på KSS skall det bli för alla dem som ställde upp och gjord Kungaseglingen med 30-talet blekingsekor möjlig.

Logotypen är gjord av arkitekt Peter Svefors. Som motiv har han valt en bild av KSS utlottningsbåt 1893, som också sannolikt är den allra första. Det är en blekingseka med bogspröt och toppsegel.

Ekan byggdes av Nils Lafvesson i Vekerum utanför Karlshamn Sex meter

lång var den och vägde 460 kg. Priset var 180 kronor och namnet "Lova"

Vem som konstruerat båten är inte känt. En gissning kan vara Carl Smith, som var en av intiativtagarna till KSS. Smith var känd seglingsentusiast. Han ägnade sig bl a åt att utveckla blekingsekans seglingssegenskap.

Detta var enligt stadgarna en av huvuduppgifterna för det år 1889

bildade segelsällskapet eller som det står i stadgarna:

"att verka för förbättringar i segelbåtars, men huvudsakligast i blekingsekers byggnadssätt och riggning":

Så att blekingsekan finns i jubileumssymbolen är alltså naturligt. Det var så att säga i en blekingsekasällskapet dömsattes.

Ochblekingsekorna dominerade på kappsegglingsbanorna i begynnelsen.



Veteranbåtsregatta blir jubileumssegling

Svenska Folkbåtsförbundet ville inte ändra något program och förlägga 1989 års SM till Karlskrona och 100-årsjubilerande KSS.

— Men någon form av regatta skall vi ha, säger ordförande Thidell och ser bestämd ut.

En fundering som kommit upp är att arrangera en Hanöregatta. För många år sedan var detta den stora och traditionella se-

glingsfesten utmed vår kust.

— Man kan tänka sig att arrangera den som en "Veteranbåtsregatta".

— Det är fritt fram för förslag om hur vi bäst skall manifesteras vårt jubileum med ett seglingsarrangemang.

Idén om att bjuda in äldre båtar har ock funnit genklang hos många redan och kanske blir det en inbjudan till Svenska Skärgårdsseglarförbundet, där många gamla fina kosterbåtar finns som medlemmar.

— Eller varför inte en regatta med internationella inslag, funderar Sune Thidell vidare och uppmanar dig att göra samma.

Väntelista Bryggplats

Följande turordning tillämpas på väntelista på bryggplats.

1. Paul Stiel
2. Torben Holmberg
3. Lars Olof Nordin
4. Pavlo Vogethera
5. Carl Axel Ottosson
6. Per Björklund
7. Ivo Sootolou
8. Leif Norlin
9. Staffan Österling
10. Bengt Ederström
11. Conny Olausson
12. Hans Andersson
13. Bengt-Göran Ilwell
14. Björn Palander



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: C-H Segerfeldt
Box 290
371 24 Karlskrona
tel 811 90

Redaktionskommitte: C-H Segerfeldt,
Thor Widell, Tommy Nilsson, Tommy
Svensson, Lars-Göran Forss, Lars Haller,
Sven Persson

Annonser: Thor Widell, tel 805 90

Adress till klubbstugan:
KSS
Box 3007
371 03 KARLSKRONA
tel 105 96

KSS drar fram på gator och torg?

KSS har fått en inbjudan från Karlskrona kommun att vara med i "Grand Karneval 1988".

Ett tillfälle att visa vad sällskapet kan. Inte minst inför jubileumsfestligheterna. Länets äldsta idrottsförening och allt. Nog borde KSS finnas med även om karnevaler normalt drar omkring längs gator och torg. En gammal gisten blekingseka med utstyrd besättning, dragspelare eller likande. Kan-ske skulle det vara något. Tillsammans med något nytt och fräsht flytetyg.

Idel funderingar och du är själv välkommen med fler. Bara hör av dig till Sune Thidell.

Kan detta vara något för oss?

Vem hittar något från 1889-1903?

Arbetet med den jubileumsskrift som skall föreligga vid de stora festligheterna är nu i full gång. Lennart Palmqvist och Erik Ståål, klubbens ordförande emeritus har åtagit sig jobbet att ta fram jubileumsboken.

Men det går självfallet inte utan Din hjälp.

Det finns många gömmor och minnen att tömma för att ge Lennart och Erik en hjälpande hand i deras arbete, inte minst att få fram handlingar från åren 1889-1903.

SALTÖ VARV

- Vinterförvaring
- Service
- Underhåll
- Reparationer
- Beställningsbyggen

Försäljning o service av



ÖRNVIK

Dragsöv. Tel
Karlskrona 0455/155 11



Här är de enkla grundreglerna för kappsegling

Nu är det dags. Våra skönheter ligger vid bryggorna, nyvaxade, fernissade och målade, men tyvärr har en del båtar den där lilla extra förmågan, att förbli förtöjda hela sommaren, medan andra är ute och seglar.

Själv tillhör jag kategorin kappseglare och tillbringar ett stort antal timmar på sjön, men jag skulle gärna vilja se fler KSS-are på kappseglingsbanorna. Oviljan mot kappsegling varierar, vilket är förståeligt, då många har andra sysselsättningar och fritdsintressen utöver selingshobbyn, men varför kappseglar inte fler?

Kommentarerna är många:

- Inga gästar
- Min båt har för gamla segel
- För många och krångliga regler för kappsegling

Men allt detta går ju att lösa.

Varför inte låna båtgrannens gästar? Hälften är bättre än inga båtar alls. Inte behöver båten vara hottad för kappseling och seglen behöver inte ha senaste snitt. Fördelen med kappsegling är att man lär känna sin båt, dess begränsningar under lite tuffare förhållanden. Det är bra inte minst med tanke på kommande seghlingar med familjen.

Men det här med regler...?

Det är klart — Det finns måga regler för kappsegling, men man behöver inte kunna alla. (Kan du alla i trafiken?)

Det finns **tre grundläggande regler**. Ganska naturliga egentligen.

A. Ge assistans.

Det betyder, att om någon båt eller person befinner sig i fara skall man ge assistans när man har möjlighet

B. Båts ansvar

Varje båt ansvarar självt om man ska starta eller fortsätta kappsegla

C. Ärlig segling

Att vinna en segling med överlägsen fart och skicklighet genom egna insatser. Inget fuskande!

Det var väl inte svårt. Sedan fins det fem grundprinciper som gäller till 90 procent för all kappsegling.

1. Båt för babords halsar skall hålla undan för båt för styrbords halsar. Sjöns högerregel

2. Lovarsbåt skall hålla undan för läbåt för samma halstar

3. Båt klart akter om skall hålla undan för båt klart för om på samma halsar. Klart akter = bakom en tänkt linje drag en tvärs från den aktersta punkten på den andra båtens skrov och utrustning.

4. Båt som byter halsar (stagsvänder eller gippar) skall hålla undan och ge annan båt plats och tid att hålla undan

5. Ytterbåt skall ge plats åt innerbåt vid märke eller hinder. Överlapp = När man inte är klart akter om en annan båt i lovert.

Notera att om du ligger längst upp i lovert kan du få ge plats för tredje och fjärde båt i lä om de i sin tur har överlapp på

Tall Ship Race

KSS är värd för C-klassen, som är de minsta båtarna och därmed kommer att ordna speciella aktiviteter för deras besättning. Lars Haller ansvarar för vårt engagemang. Han har ju en alldeles speciell erfarenhet i dessa sammanhang som skeppare på Gladan/Falken.

båtarna mellan dig och om din båt i lä har överlapp på dig.

Det var lite om regler. Och med dessa i bakfickan finns det inga hinder för kappsegling. Nästa gång tänkte jag ta upp ämnet regler vid starten.

Väl mött på havet!
Anders Landenstad
Folkbåten "Yatsy"

Ska vi ha el på bryggan?

Vid senaste medlemsmötet diskuteras en hel del kring frågan om el på bryggorna. Flera olika förslag lades fram, men den viktigaste frågan måste medlemmarna ta ställning till, då det rör sig om en hel del pengar.

Skall vi över huvud taget ha el på bryggorna? Har vi inte klarat oss ganska bra med förlängningssladdar för nödvändiga arbeten? Kommer lättillgänglig el att ordentligt höja kostnaderna? o s v.

Säg Din mening.

SERVICE AV



HONDA[®]



GÖTA



UTFÖRS HOS

Blekinge
Marin & Motor
Tel 0455-127 08

Mobiltel 010-48 26 27
Box 3015 Saltö Torg
371 03 Karlskrona

Brygglag 1

1. Ulf Leandersson	821 26
2. Staffan Jönsson	147 35
3. Karl-Erik Pihl	120 74
4. Lars Haller	243 07
5. Kenneth Ericsson	227 26
6. Jan Sandström	238 24
7. Tommy Nilsson	183 71
8. Lennart Palmquist	158 54
9. Olle Reiz	281 82
10. C-H Segerfeldt	811 90
11. Roland Eigert	290 20
12. Tor Widell	805 90
13. Gunnar Pettersson	109 29
14. Sune Thidell	167 94
15. Lars-Göran Liljegr	494 33
16. Lars-Göran Forsç	129 06
17. Kulan, KSS	

Brygglag 2

18. Birgitta Aronsson	130 44
19. Anders Abrahamsson	178 15
20. Harald de Shåreng	164 92
21. Anders Karlsson	169 46
22. N-B Nilsson	237 90
23. Jan Appelberg	811 73
24. Ulf Melin	828 88
25. Bamse, KSS	
26. Leif Påhlsson	120 66
27. Lennart Magnusson	182 06
28. Björn Engvall	172 15
29. Claes Thelning	491 59
30. Percy Christiansson	416 57
31. Per Furman	494 87
32. Leif Olsson	256 06

Brygglag 3

33. Lennarth Hallstedt	242 68	41. Hans Lindström	035/372 11
34. Rolf Bergman	291 61	42. Bruno Kjellgren	140 56
35. Bertil Månsson	188 90	43. Stefan Persson	144 95
36. Göran Skoog	236 22	44. Stig Ljung	238 56
37. Gösta Larsson	208 75	45. Nils Evert Nilsson	810 82
38. Carl-Axel Malmstedt	298 48	46a Karl Erik Hallsten	219 91
39. Rutger Karlsson	180 76	46b Magnus Granquist	130 31
40. Ricard Thörn	383 80		

EP DATA

KARLSKRONA 0455-54900

VÄXJÖ 0470-46611

KALMAR 0480-17885

Över 1 500 lotter såldes under kungaparets besök

— Det var en verkligt fin PR-mässig framgång för föreningen. Faktum är att vi dominerade tillställningen på Fisktorget under kungabesöket.

Det var en synnerligen nöjd KSS-ordförande **Sune Thidell** som sprang mellan KSS-arrangemangen och sitt uppdrag i Kungaseglingen. Inte en lugn stund för en upptagen man.

Framgångsrik försäljning

KSS fanns på många platser. Man sålde kroppkakor så att KSS-medlemmarna i ståndet inte riktigt hann med. Nästan allt gick åt.

Spanten till jubileumsekan fanns på plats, men för säkerhets skull även en riktig eka så man visste vad man köpte på.

Det är **Clas Göran Svensson** som är ledare för ett gäng som verkligen går in för sin uppgift att bygga en blekingseka. Byggarna heter utöver Clas även **Öje Appelberg**, **Anders Johansson**, **Göran Lindqvist** och **Anders Landenstad**.



Det var en fantastisk åtgång på

Lagom til jul blir det dragningslista till julafton står dragningslistan i o
Vinsterna i jubileumslotteriet

- 1 17 fots blekingseka
- 2 Modell av blekingseka av
- 3-5 Kikare
- 6 Ålljuster
- 7-11 Flytvästar

Sponsorer

Sparbanken Kronan är den största, men även Bojen och Berg M utdelningen skall bli så stor som



på lotter fast ordförande Thidell verkar grina illa när Göran Skoog för frågan på tal. (Foto: C-H)

ng, 22 december och på självaste
ortstidningarna.

et består av följande:

iv Signar Bengtsson

örsta och mest generösa sponso-
Marin är med och stöttar för att
om möjligt för KSS.

Vid försäljningspremiären var de yttre förutsättningarna de
allra bästa och lotterna gick verkligen åt. Totalt skall 8 000
lotter säljas för 10 kronor styck.

— Så det är nu vi behöver alla medlemmars stöd och hjälp.
Starten gick bättre än vi kunnat drömma om, sa **Göran Skoog**
som var en av premiärförsäljarna.

Det visade sig att lotterna var enkla att sälja och nu har vi ett
halvår på oss att göra oss av med resten.

Nästa stora försäljningsinsatser, som det behövs folk till, är
Lövmaknaden och Tall Ship Race.

Brygglag 4

47a	Christer Engström	204	49
47b	Ingemar Bark	285	46
48	Lars Erik Persson	201	93
49.	Anders Johansson	204	32
50.	Tomas Troeng	161	48
51.	Olle Melin	242	41
52.	Folke Nilsson	220	57
53.	Nils Olsson	324	26
54.	Ewe Jönsson	802	62
55.	Göran Lindquist	130	38
56.	Håkan Persbäck	111	92
57.	Olle Erwing	141	91
58.	Per Åke Svensson	298	79
59.	KSS		
60.	Nils Jönsson	168	74
61.	Anders Landenstad	174	59
62.	Claes Svensson	167	56

Brygglag 5

63.	Sven Åke Johansson	840	22
64.	Anders Karlsson	806	81
65.	Tommy Karlsson	241	12
66.	Erik Ståål	504	40
67.	Sture Fernström	502	60
68.	Leif Brurok	314	07
69.	Arne Jarlestad	175	77
70.	Torgny Palmquist	480	01
71.	Sven Persson	334	30
72.	Gösta Skoog	293	21
73.	Goy Åkesson	252	10
74.	Lars Nilsson	514	29
75.	Mac Nilsson	185	07

Brygglag 6

76. Göran Levau	177	80	85. Lennart Berg	288	72
77. Christer Magnusson	239	35	86. Bengt Mattisson	284	84
78. Nils Stenbeck	110	66	87. Anders Karlsson	259	28
79. Tore Wiberg	0470/276	69	88. Tommy Svensson	237	69
80. Rune Lindahl	0471/100	55	89. Bengt Johansson	433	39
81. Ingvar Öven	0470/816	89	90. Agne Skölaung	222	44
82. Per V Andersson	169	85			
83. Jan Olav Pettersson	287	63			
84. Jörgen S Pettersson	264	90			

Service och installation av motorer,
el- och värmeanläggningar i båtar.
Auktoriserad marindieselservice
för Yanmar och BMW.

Högabergsvägen 5, Lyckeby
Tel 226 02

A J EI & Motor

Dykning pågår

Medlemmen Forss, Lars-Göran har nyligen avslutat sina årliga dykningar kring bojar och kättingar. En handfull bojar var i dåligt skick och ägarna har fått besked.

Dock han Lars-Göran inte med alla bojar, utan kommer att göra nya dykningar i höst. Det går bra att själv ringa Lars-Göran och beställa dyktid, tel 129 06.

Ny slip

Tack vara bra insatser från brygglagen växer den nya slipen sakta men säkert fram. I skrivande stund finns alla sliprar på plats och återfyllningen har precis inletts.

Dagab sponsrar

Det är hittills klart med att Dagab sponsrar ett nytt OP-jollesegel. Ett nytt segel kostar ca 800:-. Enligt vad Jollesektionen hoppas och räknar med kommer fler sponsoravtal att bli klara inom den närmaste tiden.

**DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT
FÖRA KSS. VIMPEL?**

**VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN
FÖRSÄLJS AV INTENDENTEN.**



Snart dags för seglarskolan



Här är trion som håller i sommarens seglingsundervisning på Dragsö. Fr v Jonas Svensson, Fredrik Segerfeldt, Per Sandström fotograferade under jolletävlingar i maj. (foto: C-H)

Nu ligger Seglarskolan i startgroparna för en ny fin säsong. Uppläggning och planering följer i stort sett riktlinjerna från tidigare år.

Nybörjarkursen pågår under veckorna 24, 25, 26 kl 9-12 respektive 13-16. Sedan blir det ny omgång veckorna 27, 28, 29. I denna andra omgång är det nybörjar segling på förmiddagarna och fortsättningskurs på eftermiddagarna. Samma tider som tidigare.

Ledare blir även i år Jonas Svensson och Per Sandström. Ny i gänget är Fredrik Segerfeldt.

Båtcertifikat

Det obligatoriska certifikatet för färd i utomlands vatten kommer även i fortsättningen att kosta 20:- Det bestämdes på det senaste medlemsmötet.

Brygglag 7

91. Lars Larsson	264	77
92. Per Ola Bengtsson	805	02
93. Tommy Olsson	481	74
94. Jarl Tevebring	809	75
95. Roland Hultgren	213	30
96. Jan Martinsson	185	76
97. Hans Frisk	155	16
98. Kent Johansson	811	28
99. Dan Åke Thinnert	226	10
100 Ulf Brännström	198	34
101 Yngve Svensson	802	81
102 Erland Folbert	810	80
103 Tomas Nilsson	480	68
104 Bo Johansson	842	82
105 Leif Ekenberg	180	61

Brygglag 8

106 Lennart Svensson	147	64
107 Rune Hertze	232	96
108 KSS		

109 Sven Olof Larsson	123	97
110 Jan Olof Andersson	261	84
111 KSS		
112 Heinz-Erik Nilsson	805	80
113 Sune Jonsson	227	35
114 Curt Laurin	496	17
115 Göran Nilsson	238	68
116 Sven Olof Svensson	153	56
117 Folke Kjellkvist	202	48
118 KSS		
119 Alf Elg	269	50
120 KSS		
121 Lars Erik Pettersson	217	80
122 KSS		
123 Inge Håkansson	141	50
124 KSS		
125 Hans Härwell	130	52
126 Lars Jeppsson	162	08

Dan och Fredrik seglar VM-kval



De båda KSS-seglarna Fredrik Folbert i sin E-Jolle t v och Dan Svensson i Optimist är klara för VM-kval (Foto: Erland Folbert)

Nu är det klart, att två av KSS jolleseglare klarat sig till VM-kval i sina respektive klasser.

Det är Fredrik Folbert i E-jolle och Dan Svensson i Optimist som står för den prestationen.

Det blir ca 100-talet seglare i varje klass, som gör upp om platsererna i kommande VM, EM och NM, Det blir fyra seglingar i vardera Västerås, Simrishamn och Lysekil innan det är klart, vilka som har kvalificerat sig för fortsatt tävlande.

För E-jollar seglar VM i Belgien och NM i Danmark. Här seglas inte EM. För Optimistjollarna är det VM i Frankrike, EM i Ungern och NM i Sverige.

Idag är det ca 500-600, som satsar på jollesegling i desas båda klassar. Dan och Fredrik har alltså kvalificerat sig bland de ca 200 bästa. Bara det en prestation så god som någon.

”Utkiken” önskar förderliga vindar.

Karlskrona är värd en riktig souvenir - Hallbergs har den!

Titta in i någon av HALLBERGS-butikerna i Karlskrona
och välj ut Din souvenir, med värde som varar.



Karlskronatallriker i gjutet tenn från Blekinge
Hantverk

Gamla Carlskrona med vapenprägling **312:-**

Karlskrona med Falken som motiv och text
"Carlskrona Båteskaders äldsta nu seglande bark.
Byggt 1830." **312:-**

Karlskronabägaren

i gjutet tenn med tre välkända motiv:
Rosenbom, klockstapeln och den gamla mast-
kranen. **312:-**

Vapensmeden med stadsvapnet i emalj
finns i både äkta silver **184:-** och nysilver **72:-**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, Master-
Charge, Eurocard, Diners Club, American
Express och Visa-kort.

 **HALLBERGS**

Ronnebygatan 41, tel 0455-111 60, Borgmästaregatan 9, tel 0455-102 50
KARLSKRONA

