



Utkiken

Nr 1
Mars
1988

Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap



Detta är KSS styrelse

Fr v Bo Johansson v sekreterare, Ewa Christiansson klubbmästare, Lars Larsson v kassör, Leif Olsson kassör, Lars Haller sekreterare, Marta Svensson hamnkapten, SvenÅke Johansson suppleant, Ola Svensson intendent, Jörgen Sökjer v ordförande, Ove Eliasson adj seglingsledare, Sune Thidell ordförande. Saknas gör Pelle Samuelsson, utbildningsledare.

Utfärds- seglingar 1988

Under 1988 satsar vi på att genomföra två gemensamma utfärdsseglingar. Den första på **midsommarhelgen** till Almo med start från Dragso på midsommarafton kl 12.

Den andra till Utklippan den **13-14 augusti** för gemensam kraftskiva i harlig skargårdsmiljö.

Vi i styrelsen hoppas på en stor uppslutning av fest-och segelsugna medlemmar med familjer.

Vackert vader och gott humor är beställt och skall genomföras.

Allmänt möte. Det traditionella vårmötet hålls den 12 april kl 19.30. Inbjudan sker även med annons.

Nya medlemmar. Som nya medlemmar antogs Anders Gafvert, samt Jan Johansson och Bodil Ståhl.

KSS i ditt båtnummer

Ordförande Sune Thidell är en forutseende man. När bestämmelserna om registrering av fritidsbåtar kom la han beslag på så många nummer han hann med kombinationen KSS. Det blev ett helt gang med nummer. Därför kan du som medlem alltså få ett registreringsnummer med KSS. Numren får du välja alldeles själv.

Det är klart att KSS-båtar skall ha ett KSS-nummer.

Ring Sune, tel arb 124 11, tel bost 167 94 så ordnar han ett nummer åt dig.

Seglings- program

Maj 15 Karlskrona Cup, jollar

28-29 Karlskrona Cup, Folkbåtar

Juni 4 Skargårdsrundan, LYS

Juli 2 Utklippan Runt, LYS, Entyp

3 Aspo Runt, LYS

6-8 Int Vegaregatta

Aug 12 Nattkappsegling, LYS

20-21 Traningslager, E-jollar

Sept 3-4 DM

18 Hostrusket, LYS

Okt 1 Hostregatta, jollar

Kvällskappseglingar

19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 22/6, 30/6, 4/8,

11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9

Övriga seglingar i Karlskrona

Maj 13-14 Kronprinsens pokal, KFIK 606

Juni 11 Natraby Cup, NBK jollar

Aug 20 Godnattvalsen, NBK LYS

26-28 DAM SM, KFIK 606

Sept 10-11 DM, 606



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: C-H Segerfeldt, tel 282 50

Elers vag 4

371 63 LYCKEBY

Redaktionskommitte: C-H Segerfeldt, Thor Widell, Tommy Nilsson, Tommy Svensson. Lars-Goran Forss, Lars Berg

Annonser: Thor Widell, tel 805 90

Adress till klubbstugan:

KSS

Box 3007

371 03 KARLSKRONA

tel 105 96

Vad gör du Tommy Svensson?



— Kollar om det finns några snygga KSS-tröjor till familjen. Det är inte bara Tommy Svensson som kan ordna nya, billiga och fräscha college-tröjor. Det kan du själva också göra. Visst är det prydligt när hela besättningen är iklädd tröjor med KSS-emblemet? Och det är inga stora kostnader. Någon 100-lapp bara. Du handlar direkt av intendenten Ola Svensson. Han har även vimplar och klistermärken också. Du seglar väl aldrig utan vimpel under spridaren?

Så här skall intresset för kappseglingar förbättras

KSS genomförde många seglingar under det gångna året, men del-tagarantalet var dåligt. Flera kvallsseglingar hade endast en handfull deltagare.

Jörgen Sökjer hade på styrelsens uppdrag tittat närmare på hur man skall förbättra det dåliga intresset och deltagandet.

– Viktigt är att försöka höja sta-tusen på de större seglingarna såsom Utklippan Runt och Skar-gårdsrundan, menade Jörgen.

– Detta kan bli ske genom att vi trycker en särskild inbjudan och visar att det är en bra segling.

Andra åtgärder som vann styrel-sens gillande var att ta kontakt med Rhapsody- och Express-forbunden för att med deras hjälp och stöd ordna seglingar för dessa klasser. Kvalsseglingarna foreslås genom-föras på fasta banor.

Nattkappseglingen foreslår man skall ersättas av en kvallssegling under en lämplig fredagskväll i augusti.

Två instruktionsfilmer om kapp-segling har införskaffats av sty-relsen och dessa skall visas onsdagen den **9 mars kl 19.00**.

Redaktörens kommentar:

Om mål och mening med Segel-sällskapet är att befrämja, under-lätta och stödja segling och sjo-mansskap kanske en av de första åtgärderna skulle vara att verk-ligen ta detta bokstavligt.

Gårdagens seglare var i mycket hög utsträckning också kappseglare. Båtarna var lampade för dessa övningar och antalet båtar gjorde att man höll ihop. Kretsen var liten och homogen.

Sedan ändrar sig allt.

Familjeseglarna vraker ner över oss.

Sjomansskap och seglings-kunnande blir så s flexibelt.

Gruppen traditionella seglare riskerar att försvinna i mängden och gör naturligtvis sitt bästa för att göra sig horda. Det gör de bl a genom sina kunskaper och inte minst genom goda insatser på tavlingsbanor på flera håll i landet.

Och under tiden blir avståndet mellan dem som alltmer fyller bryggorna och tavlingsseglarna större.

Att i det laget fortsätta kappseglandet på likartat sätt kan inte längre befrämja segling och sjomansskap. Detta kan endast läras och utövas på sjön.

Vilket är målet?

Forutsatt att KSS fortfarande menar allvar med sin uppgift och inte enbart ser sin roll som att vårda "den vackraste gasthamnen i Sverige" måste man ta okonventionella och helt andra tag.

Själv har jag båt, som jag endast mycket sporadiskt kappseglar med. Skalen är många, men ett av dem är onekligen alla dessa regler som finns. Det racker inte med att man uppträder sjomannamässigt och följer ombordslagningsreglemen-tet. 100-tals små taskiga paragrafer följer i ens kolvatten. Skriker någon vid ett marke vajer jag. Jag hinner inte fundera på om jag har rätt eller ej. Att bana vag på det sättet befrämjar inte kappsegling. Ej heller att man efter två timmars sakta men envetet guppande langs banan blir avblåst två minuter före mål. "...vi hade ju bestämt om maximitid" lod förklaringen. Jovisst, men jag var ju sista båt. Resten hade brutit.

Surt så raven?

Na, det är mer en fråga om att UNDERLÄTTA och STODJA. Även tontar som en annan, som inte är så hemma i alla reglerna.

Gör något annorlunda

Varför inte någon eller ett par gånger om året göra något annor-lunda:

•Låt "proffsen" gasta hos ama-törerna. Hjälp och stöd de som inte är så skickliga i starter och taktik. Blanda besättningarna. Bjud på varandra och er själva. Dela med er.

•En le Mans-start med hela besätt-ningen på bryggan och seglen be-slagna. En lite kortare bana. Alter-nativt mål med tillaggnig. Vin-darna avgör. Självklart båda sakerna UTAN MOTOR.

•Gör en omvand LYS-start. Då blir första båt i mål också segrare. Detta gynnar de mindre båtarna, som alltför ofta hamnar i dåliga vindar fram emot kullen.

•Arrangera en seglingstävling av typ Triathlon. Alltså där man seglar, cyklar, seglar, springer, seglar, sim-mar o s v. Hela tiden raknas resultaten om till tid och första båt i mål vinner.

Det här är inga förslag som gör anspråk på att lösa några problem eller vara fardigtänkta, men hellre tio förslag varav ett går att genomföra än...

Målet bör vara att vi skall ha roligt med andra seglare. På sjön och vid den. Då måste vi dela med oss och göra lite annorlunda grejor.

C-H Segerfeldt

Folkbåts-SM. KSS har beslutat att söka SM för Folkbåt under jubileumsåret 1989. Ansökan är redan inskickad och styrelsen menar att KSS har en god chans att få arrangemanget.

Vill du bli hamnvakt?

Dragso har en av Sveriges allra finaste och mest valskotta gasthamnar. Det har vi papper på efter Svenska Turistforeningens stora undersökning av landets gasthamnar för två år sedan.

Det är något att vårda och vara stolt över. Därför söker vi nu inför kommande seglingssäsong hamnvakter, som kan fortsätta traditionen.

I dina arbetsuppgifter kommer att ingå att ta emot gästande båtar, hjälpa seglare till rätta, ta upp hamnavgifter, stadning av dusch- och toalettutrymmen, samt hugga i där det behövs.

Arbetstiderna är två timmar på morgonen och två timmar på kullen.

Det är en merit om du kan lite engelska och tyska.

Martha Svensson, tel 802 81 vet mer.

SERVICE AV:



HONDA®



GÖTA



UTFÖRS HOS:

Blekinge

Marin & Motor

Tel. 0455-127 08

Mobil tel 010 482627

Box 3015, Salto Torg

371 03 Karlskrona

Å vilken fest det blir

Massor av goda idéer ska bli jubelprogram för 100-åringen KSS

Redan nu börjar förberedelserna för 100-årsfesten 1989. Idéerna är många och goda och svårigheten är inte att få nya, utan att kunna genomföra dem alla.

– Det här ser verkligheten ut att bli något alldeles extra, menar ordföranden **Sune Thidell**, när han efter styrelsesammanträdet sorterade i mängfalen förslag till jubileumsarrangemang.

KSS-historik

KSS skall skriva en historik och till denna behövs gamla bilder från den tiden det begav sig. Här kan alla medlemmar göra en insats. Framför allt svart/vita bilder efterlyses och då i första hand från tiden FÖRE 1903. Det är bara att ringa 158 54 och ge besked till Lennart Palmqvist som leder arbetet med skriften. Temat för 1989 skall vara kappsegling och eksegling. Den senare tjuvstartar redan i år, där man med tanke på Kungens Eriksgata kommer att genomföra en "Kungasegling" på Borgmästarfjärden.

– Vi har redan ansökt om Folkbåts-SM och vi hoppas också att VM i Optimistjolle skall kunna förläggas till Karlskrona.

Medlemmar bygger blekingseka

Klart är att medlemmar i KSS kommer att bygga en blekingseka, som sedan skall lottas ut.

– Det har inte varit svårt att få tag i byggare. Proffsbåtbyggare stracker kol och spant. Tage Olsson i Saxemara är mycket positiv till medverkan. Inte minst för att han är slakt med Nils Lavesson i Vekerum, som år 1893 byggde en lottbåt för vårt sällskap. En kommitté är bildad och nu söker vi sponsorer.

– Det är väl en annorlunda sak att ge sitt stöd till, menar Sune Thidell, som redan har underhandlingar med ett par företag.

KSS har också diskuterat med ansvariga för Karlskronaalmanackan som man hoppas skall

utformas i seglingens tecken oich då med lite andra farkoster än de stora fullriggare som prytt almanackan flitigt de senaste åren.

Ett grafiskt blad av en erkänd konstnär kommer att tryckas upp speciellt i en begränsad upplaga. Den skal dels vara ett minne från jubileet, men också en värdefull souvenir och gåva.

En särskild 100-årsaffisch tas fram och den skall finnas med under hela jubileumsåret.

Födelsedagskalas

– Och så självfallet en hejdundrande födelsedagsfest på den officiella födelsedagen den 11 september. Dagen infaller på en söndag och då blir det kanske lite nattliga aktiviteter, funderar Sune Thidell.

Sune Thidell betonar dock att programpunkterna inte är spikade även om flera med stor säkerhet kommer att genomföras.

– Vi har fortfarande ett år på oss och vi är både vakna och intresserade av medlemmarnas synpunkter. Både på dessa förslag och andra.

Stadgarna. Vid årsmötet 1986 tillsattes en kommitté för att se över stadgarna. Styrelsen skall stöta på arbetsgruppen så att översynen är klar till det allmänna medlemsmötet i april. Samtidigt har man beslutat att hamnordningen bör tryckas i ett särskilt häfte.

Videofilmning. Styrelsen beslut vid sitt senaste möte att videofilma några av kvällskappseglingarna och visa filmen i direkt anslutning till kvällens "aftersnack".

Ekonomi. På KSS konto fanns vid årsskiftet 118 000 kronor. Ranta på inestående kapital blev nästan 10 000 kronor. KSS har också fått bidrag för dräneringen och till en basradio med 25 000 kronor från Karlskrona kommun.

DET LÖNAR SIG

Medan det regnat i sommar så har du kanske haft tid att fundera lite kring din och familjens ekonomi och i anknytning till det så vill vi ge dig några värdefulla råd:

FÖRBÄTTRA DIN EKONOMI



Du kan väsentligt förbättra din ekonomi om du tar ett lån i Handelsbanken med förmånlig ränta och amortering, samtidigt som vi löser in dina lån i andra banker och Inrättningar. På så sätt kan du minska din totala ränte- och amorteringsbörda och du får mer pengar över till familjen.

FÖRBÄTTRA DIN EKONOMI



Har du villa så kan vi samla alla dina krediter till ett så kallat topplån i Handelsbanken. Vi är säkra på att du på det sättet får lägre ränta och amortering och förbättrar din ekonomi.

FÖRBÄTTRA DIN EKONOMI



Om du vill så ordnar vi så att räntor och amorteringar automatiskt tas ut på ditt lönekonto eller annat konto så att du slipper tänka på detta.

FÖRBÄTTRA DIN EKONOMI



Vi har fler förslag till förbättring av din ekonomi. Kom in och prata med oss eller ring gärna. Du kan vara säker på att det lönar sig.

Handelsbanken

Ronnebygatan 47
Karlskrona
tel 0455/19510

Valhallavägen 16
Karlskrona
tel 0455/19510

De stod i rök och damm...

Det var åtskilliga KSS-medlemmar som ställda upp i hostas, när klubbhuset skulle draineras. Det blev ett drygt arbete under ledning av Olle Erwing m fl, men det blev bra. Hur bra drojer det självfallet innan vi får veta, men den insats som gjordes för brygglagsmedlemmar och andra var av bästa marke.



På bilden är det Hans Härwell och Arne Järlestad som putsar och borstar, men det var många, många fler. (Foto: C-H)

KSS behöver dig som funktionär

Behovet av seglingsfunktionärer är skriande. Inte bara för att klara våra egna seglingar, utan för att vi skall kunna ställa upp och vara arrangörer över huvud taget.

Till sommaren väntar stora åtagande och vi måste ha fler funktionärer. Inte skulle det vara särskilt roligt om vi tvingades tacka nej till arrangemang för att vi saknade funktionärer. Eller hur?!

Darfor anordnas funktionärskurser, steg I i mars (5-6) och steg II i april. Anmälan till **Pelle Samuelsson** (tel 23200), som tar emot många.

Kursen betalas av KSS. Du bidrar med ditt intresse och tid.

Årsavgift. Denna gång kommer medlemsavgiften utskickandes med "Utkiken". På talongen finns som vanligt övriga avgifter upptagna som du skall betala. Har du frågor - ring kassör Olsson, Leif tel 256 06.

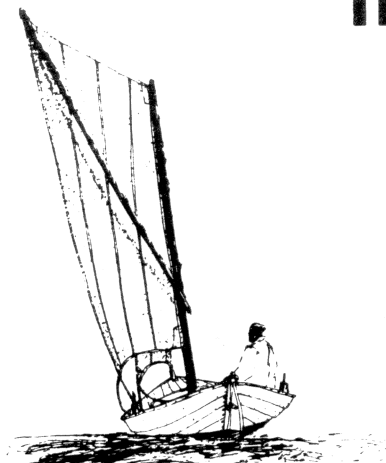
"Utkiken". Medlemstidningen skall om allt går i lås utkomma ytterligare tre gånger under året. I april/maj kommer ett nummer inför seglingssäsongen. I september ett och nr 4 slutligen inför årsmötet i november.

Räls till slipen. Styrelsen har beslutat att byta ut den gamla rälsen. Byte skall ske innan sjösättning i vår.

Sjösättning. Sjösättningsdagar 1988 har spikats. Det blir den 23/4 och 5/7. Upphalning bestämdes preliminärt till den 8/10 och 22/10.

Det är ingen tillfällighet att så många klubbmedlemmar
under året gått över till

TRYGG HANSA



Thor Widell:

— Har man alla försäkringar i ett och samma bolag, känns det som om man är mån om kunden.

— Det är i alla fall min förklaring till den fina service jag fick när jag för några år sedan blev påkörd av en motorbåt.

— Inte ett enda utlägg eller påstötning. Det bara flöt. Bokstavigt talat.

— Det är ju så man vill ha sitt försäkringsbolag.

Ring

**Kicki Ericson
Kontoret**

**0455 - 227 26
0455 - 196 45**

Östersjö-Rallyt startar i Karlskrona

I Karlskrona tror man att Sveriges seglare vill se starten för Tall Ships Race den 9 juli och att många också kommer att göra det.

Det är en viktig anledning till att man nu gör tvärtom med Östersjö-rallyt och startar från Karlskrona i stället för Haninge som man gjort under de tidigare fyra åren.

Det innebär att även karlskronabåtar kan ställa upp på ett annat sätt än tidigare, då endast några enstaka karlskronabåtar har återfunnits bland de över 50 deltagande båtarna.

Distanskappsegling

Östersjö-Rallyt som 1988 anordnas för femte gången är en öppen distanskappsegling, uppdelad i 10 dagstapper genom ostkustens skargårdar. Det vänder sig till semestersegelare, som vill uppleva både spänning och

träffa nya seglingsentusiaster. Kanske vänner för livet.

Rallyt kan ses som ett mellanting av eskadersegling och kappsegling. Det är öppet för kölbåtar med LYS-tal minimum 1,0. Man kan monstra på och av Rallyt vid vilken som helst av etapperna.

Varje etapp är en kappsling för sig och prisutdelning sker för varje etapp i en gemensam natthamn. Deltagande båtar ligger gratis i gästhamnarna under Rallyt.

Samling start och incheckning sker **söndagen den 10 juli kl 13-19** i Karlskrona gästhamn.

Slutmål är Dalarö i Stockholms skargård. Startavgiften är 600 kronor insattes på postgiro 9 91 75-2. Anmälan sker till:

Östersjö-Rallyt
Karlskrona Turistbyrå
371 83 Karlskrona

Inte minst med tanke på Tall Ship Race raknar man med rekorddeltagande för 1988. Det gäller därför att vara ute i god tid.

Mer information fås genom:

Haninge Turism tel 08-745 86 82 eller
Karlskrona Turistbyrå 0455-834 85 eller
Sture Lindberg 0455-411 00 och **Svend Rantil** 0455-478 50.

SALTÖ VARV

- Vinterförvaring
- Service
- Underhåll
- Reparationer
- Beställningsbyggen

Försäljning o service av


JOHNSON
LITOMOTORSMOTORER


ÖRNVIK

Dragsöv.
Karlskrona

Tel
0455/155 11



Förbered dig för jubileumssäsongen
och Tall Ship Race.
Lär dig att

BUGGA

KSS arrangerar en kurs i buggning för alla er
som vill förnya er eller ta upp gamla
kunskaper. Bara ring Pelle Samuelsson (tel
23200) eller Ingrid Thidell (tel 167 94) så
kommer Du med på kursen.

Dia-arkiv. KSS håller på att bygga upp ett
arkiv med seglingsbilder. Har du några dia-
bilder? Några dubbletter kanske? Tänk om
några år - då har vi både en fin
dokumentation och en samling bilder som
många kommer att uppskatta att se. Inte
minst med tanke på det förestående 100-
årsjubileet. Hör av dig till Anders Landenstad
tel bost 174 59.

Sponsring av segel. Vid senaste
styrelsesammanträdet diskuterades nya segel
till OP-jollarna. Föreslogs att ta kontakt med
företag som sponsrar seglen mot att de får sin
logotyp i seglet. Medlemmar uppmanades att
hålla öron och ögon öppna för företag som vill
synas på detta sätt. Hör av er till Sune Thidell
tel 167 96).

DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN
FÖRSÄLJS AV INTENDENTEN.



Karlskrona är värd en riktig souvenir - Hallbergs har den!

Titta in i någon av HALLBERGS-butikerna i Karlskrona
och välj ut Din souvenir, med värde som varar.



Karlskronatallrikar i gjutet tenn från Blekinge
Hantverk

Gamla Carlskrona med vapenprägling **294:–**

Karlskrona med Falken som motiv och text
"Carlskrona Båteskaders äldsta nu seglande bark.
Byggd 1830." **294:–**

Karlskronabägaren

i gjutet tenn med tre välkända motiv:
Rosenbom, klockstapeln och den gamla mast-
kranen. **289:–**

Vapenskeden med stadsvapnet i emalj
finns i både äkta silver **177:–** och nysilver **70:–**

Finax, Sparbankskort, Köpkort, Master-
Charge, Eurocard, Diners Club, American
Express och Visa-kort.



HALLBERGS

Ronnebygatan 41, tel 0455-111 60, Borgmästaregatan 9, tel 0455-102 50
KARLSKRONA

