



## Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

### Vad gör seglingsnämnden?

# FEM PERSONER HÅLLER I SEGLINGARNA

Seglingsnämnden arbetar inte bara när det är seglingar på gång, utan man gör annat också, berättar ordföranden i nämnden *Ove Eliasson*.

Det första man gör är att utarbeta ett seglingsprogram. Detta läggs upp i samråd med andra blekinge-klubbar

När det är icke säsong gör man också upp seglingsföreskrifter, där vi är hårt bundna av internationella och nationella föreskrifter och regler.

Leder och tillser att arrangerade kappseglingar följer de Internationella Kappseglingsreglerna (IKR).

Andra uppgifter under själva seglingarna är att ansvara för:

-tidtagning, resultaträkning, fastställande av prislistor, prisanskaffning, prisutdelning, materiellvård.

-Listan kan göras mycket längre och det minsta vi gör är att sitta och läsa regelboken på starttribunen och dessemellan dricka kaffe tills båtarna kommit i mål.

-Seglingsnämnden består av fem personer, men vi behöver en hel del hjälp. Du be-



*Här är två av seglingsnämndens ledamöter på väg ut för att flytta ett märke Gunlis Pihl t v och Ingrid Thidell.*

höver aldrig känna att du tränger dig på när det är seglingar.

-Bara titta in så har vi mycket som jsut du kan hjälpa till med, lovar Ove.

I år har seglingsnämnden fått möjlighet att själv begära hjälp när det behövs och här är brygglagen skyldiga att utse någon.

På andra sidor i detta nummer av "Utkiken" kan du läsa mer om de seglingar som anordnas i sommar.

-Det är inga direkta nyheter i årets program, men Skärgårdsrundan vill jag gärna puffa för lite extra.

-Den tror vi kommer att bli ett fint komplement till Nättrabys "Godnattvalsens".

-En ordentlig skärgårdssegling på våren och en på hösten passar väl bra?

## Å andra sidan...

...är det lätt att göra bort sig bland seglare. Inte minst om man har ett inre och pockande behov av att visa att man kunde segla innan vattnet blev fullt av celluloid-båtar.

DET VAR en sådan dag, när vi vid gott mod för första gången anlöpte Dragsöhamnen. Familjen var i gott skick och båten nyinköpt. Det var precis rätt vind för tillläggning utan motor. På riktigt alltså.

HUSTRUN som hade flera erfarenheter av mitt behov, avrådde bestämt.-Gör nu inte bort dig, utan sätt på snurran. Jag stod oberört med pinnen mellan benen och styrde sakta in.

JAG VAR fullkomligt säker på min sak och som lugn plågar göra smittade det av sig på besättningen. Beundrande barnaögon vände sig mot rorsman. Uppmuntrad lät jag de korta sjömansmässiga kommandona flöda:

GÖR KLAR draggen! Fendra av! Förtampen! Var faen är gästplatserna? Ta reda på det innan jag kommer för långt in. Fort! Makan pekade tyst längst bort, där en tysk flagga antydde att utomklubsmedlemmar fanns.

STOREN bara smögs ner och med genuan stil-la fladdrande gled vi in med måttligt till god fart. Läget var fullständigt under kontroll. Dragen smögs i ljudlöst och rellingen var bemannad.

KORT SAGT: Det var ett gyllene tillfälle, att visa, att seglingskunnande inte sitter i plånboken, utan bara kan förvärvas genom manövrering inför publik. Allt var perfekt, utom på en liten detalj:

DRAGGLINAN var för kort. Fråga mig in'e hur då den måtte 45 metermen med fem meter kvar till bryggan stod jag med tampen i handen.

FORTARE ÄN det tar att berätta försökte jag förlänga linan med armarna, men kom samtidigt åt rordret och det blev något slags stopp.

MAKAN ropade(alldeles för högt)-Närmare. Jag kontrade med -Hoppa! För tusan, och glömde ett ögonblick det sjömansmässiga utfrycket för landgång genom språng.

TYSKEN beordrade ut besättning och fler fenderar och på andra sidan kastade skepparen kaffekopen och tog emot tampen. Hyggligt, men fullkomligt överflödigt. Det hade gått fint ändå. Desutom fanns det ingen anledning till en så dräpande välkomsthälsning:

-DET GÅR Jättare om du kör motor in!

*Wentig*



Du bär väl KSS-tröja?

Snygg, tröjor med KSS emblem finns att köpa. Färska inkomna:

T-shirt 40:-

V-ringad tröja 90:-

Ring Sven-Åke Johansson  
tel bostad 84022 arbete 54833

## 60-TAL KOM TILL MEDLEMS- MÖTET

Ett 60-tal medlemmar mötte upp till medlemsmötet den 11 april. Det blev diskussioner om en hel del aktuella angelägenheter och flera av dem har samlats på andra ställen i detta nummer av "Ut-kiken".

Vid mötet höll Karl-Johan Lehtinen ett uppskattat föredrag om en resa till Kuba i samband med arbetet.

Under våren blir det inga fler allmänna möten, men det hindrar inte att medlemmar får utnyttja och använda klubbstuga på andra sätt.

Ring intendenten Ewe Jönsson  
tel 80262.

# NU KAN VI VÄL JUSTERA BOJARNÄ OCH ORDNA ETT SKYDD MOT SJÖHÄVNINGEN?

Det är nog många som i likhet med mig tycker, att vi har landets kanske vackraste och bästa klubbhamn. Dragsöhamnen har nu när sanitetsfrågorna lösts, rätt många stjärnor i hamnboken, men visst kan man önska sig några smärre förbättringar. Avsikten med dessa rader får inte uppfattas som negativ kritik utan är nedtecknade för att om möjligt ytterligare öka allas vår trivsel.

Jag börjar med bojarna.

Vid min brygga har bojarna hamnat lite fel, vilket lätt kan ske, men det är tråkigt, när båtarna ligger och skaver med tryck.

Låt oss nu i vår justera bojarna. Det gäller kanske alla bryggagen.

Nästa punkt jag vill beröra är gästhamnsverksamheten.

Gladjande många kommer båtledes till Karlskrona och en del vill då ligga på Dragsö. Det är fint och vi tycker nog alla att det är stimulerande med dessa externa kontakter.

Men samtidigt vill ju klubbmedlemmarna använda sin egen plats när man kommer in på kvällen efter en dagsegling.

Därför hälsar jag med tillfredsställelse, att gästhamnsskylten flyttas till den brygga, där dessa ligger.

Med det går inte om alla inte hjälper till och sätter ut "ledig"-lapp på bryggan vid respektive plats, när vi är borta under längre tid. Då kan hamnkaptenen hänvisa även till dessa platser.

Vi andra bör ju alla känna oss som värdar och visa gästande båtar till lediga platser när det behövs. Därmed hjälper vi ju varandra också att platsen är ledig när man kommer in.

Så till serviceledningarna på bryggorna.

Nu när vi fått vatten och avlopp bör vi kunna ordna med sommarvattenledningarna till bryggorna så att man slipper känka vatten i dunkar.

Det finns nu så många båtar som har behov av elström att det vore önskvärt med elkopplingsmöjlighet på rimligt avstånd vid varje brygga.

Sista punkten som jag tror kan medverka till att ytterligare förbättra en fin hamn är skydd mot sjöhävning.

När nordvästen sätter in kan det ibland bli kraftig vågbildning genom inloppet och det påverkar och ibland även skadar båtar i utsatta lägen. För att minska risken för dessa skador föreslår jag att någon vågämpande anordning läggs ut från land och ut till rännan på varje sida.

Några rejäla timmerstockar gör god nytta. Detta har man provat i Hallarumsviken med bra resultat.

Med dessa rader vill jag önska alla klubbens medlemmar en trevlig båtsommar.

Thor Widell



## Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Redaktör: C-H Segerfeldt  
Elers väg 4 371 63 Lyckeby  
tel bost 289 90 arbete 801 35

Annonser: Sune Thidell  
tel bost 167 94 arbete 105 82

Återstående utgivning 1985: v38, v45

Material skall vara redaktören till hands senast 14 dagar före utgivning

Både vid sjösättning och uppdragningen 1984 drabbades jag av flyttampar i propellern. Vårhändelsen klarades genom slipdragning och en vass kniv, utan synbara skador på axel eller lagerbock. Höstens mlör slutade med en avsliten lagerbock och en krokig axel!

Reparationsarbetet har varit både tidsödande och kostsamt. Inte minst på grund av den kalla våren. Plastarbete kräver ju ganska höga temperaturer.

Allt detta på grund av ett par medlemmars slarv och obetänksamhet.

Vad göra för att undvika dylikt?

Om 'u tar in bojen över vintern skall du fästa en lina som SJUNKER mellan kätting och brygga. Använd INTE plastlina som flyter med en kork eller träbit som vakare.

Även på sommaren är plasttamparna olämpliga som förtöjning mellan båt och boj. Man ser allt för ofta hur de ligger och flyter runt omkring bojen och utgör därmed en säkerhetsrisk, när båten är ute.

Om manistället använder "riktig" tamp så sjunker denna rakt ner under bojen om den råkar glida av sin galje.

## Flyttampar är ett riktigt OTYGG!!!

Det finns båtägare som t o m använder flyttampar som dragglinor!

Vad händer då om du ligger i en trång hamn eller vik och tvingas slacka på akterförtöjningen för att en annan båt skall kunna passera över din lina???

Jag har upplevt situationen i Borgholm för ett par år sedan. Den båtägaren fick inte något pris för gott sjämansskap.

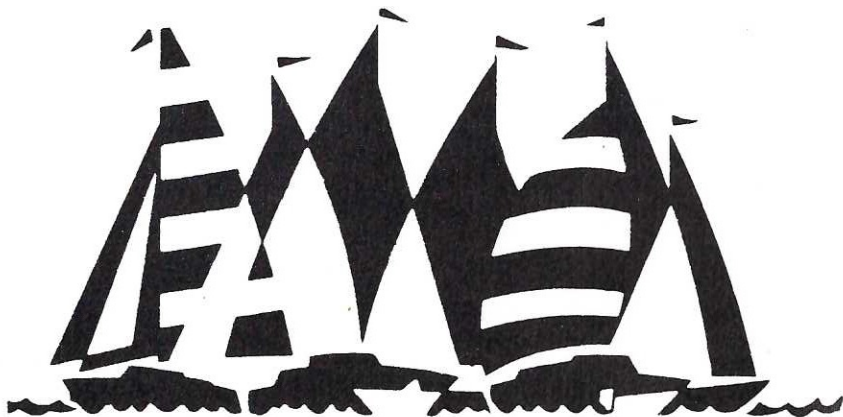
Sensmoral.

Låt flytlinorna stanna på landbacken. Där hör de hemma. De är utmärkta som bogserlinor stängsel och dylikt.

Så kan det gå när flyttampar användes, men utan dem så blir det en skön sommar i alla fall.

Hoppas och hälsar

Kenneth Ericson



# En timme hos oss kan rädda dig från olycka.

LÅT oss gardera dig mot otrevligheter.  
Vi kan se över dina försäkringar,  
lån, juridiska papper.  
Allt sånt som gör tillvaron tryggare.



Sparbanken  
Kronan

Lite mer än en vanlig bank.

# UTÖKAT SKYDD STOPPAR

Nya påbud och inskränkningar i våra friheter. Ja det blir givetvis följden av det utökade fågelskydd som gäller fr o m 1985. Den viktigaste förändringen är att tiden för skyddet utsträcks till den 15 juli. Då är det förbjudet att gå iland eller nån längre tid vistas inom ett område 50 meter från land. En del nya skyddsområden har tillkommit och en del har slopats. Se skyltar på KSS.

Men det hela går ju ut på att vi skall ge våra bevingade vänner goda förutsättningar för släktets fortbestånd. Och faktum är att fåglarna var på plats långt innan människan började breda ut sig på kobbar och skär. Dessutom medför fågelskyddet ett långt mindre intrång i vår frihet än de skyddsområden krigsmakten kapat åt sig. Och vad vore skärgården utan ett rikt fågelliv.

## om fiske

Nya friheter har vi också fått. Från den 1 maj i år är det fritt fiske med handredskap utmed Blekinges ost- och sydkust. Nu kan du alltså använda metspö, kastspö, pilk och liknande redskap i kustvattnen. Men bestämmelserna om fiske är krångliga och jag skall inte trassla in mig i detta ämne. Fiskerikonsulten har lovat att vi skall få skriftlig information om vår nya frihet

## om allemansrätt

Vår allemansrätt ger oss också stora friheter. Vi har rätt att röra oss fritt i naturen. På många håll - t ex i Danmark - är detta ingalunda nån självklarhet. Men allemansrätten som närmast kan betraktas som nån slags sedvanorätt, innebär inte en total frihet. Vi får t ex inte angöra privat brygga utom i vissa bestämda fall - sjönöd o dyl. Vi får inte traska in på växande gröda eller bryta grenar och kvistar från

Årets valborgsmässofest blev en verkligt lyckad tillställning, som inte lät sig störas av vädret. Stämningen var hög och orkestern god.

Asba hade ordnat med god mat och till kaffet blev det även allsång. Sedan, följde några timmars dans till bra musik.

Festkommitten har nu fått sin efterlängta förstärkning. Asta Johansson som haft klubbmästaruppdraget i många år vill med ålderns rätt trappa ner lite grand.

*Lena Berg och Eva Christiansson* heter de båda som nu förstärker och de har redan gjort sina första uppskattade insatser.

Asta finns med i bakgrunden så att traditionen kring sjösättning och ärtsoppa kan fullföljas.

Utöver Valborgsfesten har två festligheter till fått sin program:

### SKÄRGÅRDRUNDAN den 2 juni

08.00 Samling och flagghissning därefter kaffe med dopp.

09.00 Rorsmansträff

10.00 Start. Seglingen tar ca 4 timmar och här kan familjen med fördel vara med i båten.

Alla som inte ingår i besättning kan följa det mesta av seglingen från olika platser i Karlskrona. seglingen går hela tiden inomskärs.

### UTKLIPPAN RUNT

den 29 juni

19.30 Högtidsfest efter avslutad segling.

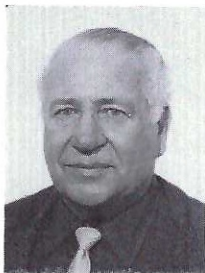
Supé med dans. Annonser om detaljer inför i ortspressen.

Väl mött till dessa båda arrangemang och med hopp om att våren drabbar oss med det snaraste

Klubbkommitten

-Dessutom hoppas vi, att "Utklippan Runt", i år med ett ordentligt rundningsmärke, samt "Aspö Runt" ska få stort deltagande, säger Ove som i det här numret även har skrivit lite grand om olika seglingsregler.

Ove  
Eliasson



Kristina  
Ericson



Tyvärr har vi ingen bild på femte ledamoten i seglingsnämnden Pelle Samuelsson. Han får i stället vifta med höger hand så snart han ser en KSS-are och på de sättet bli igenkänd.

växande träd och buskar. Vi får inte göra upp eld hur som helst. Tänk på att inte göra upp eld på våra vackra berghällar. Det kan åstadkomma skador för all framtid. Och så har vi brandfaran förståss. Som sagt allmansrätten är diffus. Men med sunt förnuft brukar det ordna sig.

#### MÖCKLÖBRON

1 maj - 14 juni kl 07.00 - 21.00  
15 juni - 31 juli dygnet runt med undantag för 12.00 - 13.00

1 aug - 30 sept 07.00 - 21.00  
1 okt - 15 okt 07.00 - 19.00

Sune Thidell

Brygglagen. I den förteckning på brygglagen som presenterades i förra numret av "Utkippen" var brygglagscheferna särskilt markerade.

Flera brygglag hade dock redan utsett sin brygglagschef och markeringen i tidningen skall endast ses som en betoning att särskild brygglagschef måste utses.

Självklart är det fritt fram för varje lag att utse den man vill ha som bas.

Den nya och mer utarbetade DH-regeln ska tillämpas från och med säsongen 1985.

Du som har ett giltigt Scandicap-brev och önskar ett giltigt DH-brev skall vända dig till mätningsmannen med ditt brev och 100:-.

Mätningsmannen vidarebefordrar pengarna och nödvändiga uppgifter till Skånes Seglarförbund, som utsetts att administrera och databehandla uppgifterna.

Därefter sänds ditt nya mätbrev hem till dig.

Ove

Som båtägare i Dragsöhamnen är du skyldig, att meddela och även markera platsen, när du seglar iväg en längre tid. Vi behöver din plats för gästarna på båtar.

Tack på förhand och en skön seglar sommar önskar

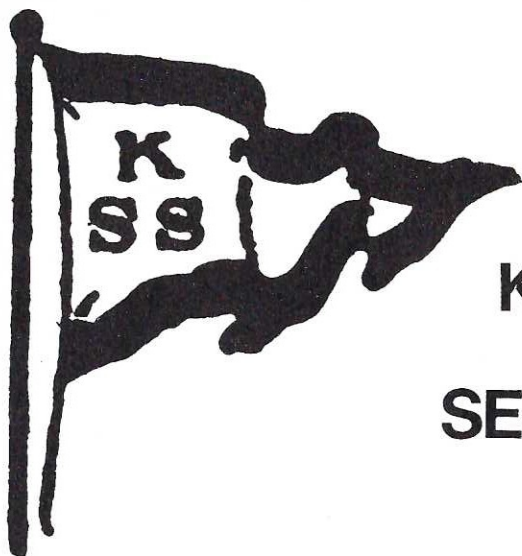
Hamnkommiten

#### Östersjö-rallyt och KSS

Det s k Östersjö-rallyt från Haninge till Karlskrona startar den 6 juli. Ankomst till Karlskrona är tänkt på eftermiddagen den 20 juli. Deltagarna - det tycks bli många i år - skall då göra en paradsegling från Möcklöbron till hamnen i Karlskrona.

Segla ut och möt eskadern och eskortera vännerna från ostkusten in till Karlskrona! Det kan bli en trevlig välkomsthälsning från Karlskrona Segelsällskap.

Rallyt avslutas med en familjefest ute hos oss på Dragsö på söndan den 20 juli. Vi hälsar alla seglarvänner välkomna till Karlskrona och KSS.



# SÅ STARTADE KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

När Fyrverkeri skulle det vara när man hade kappseglat på den tiden det begav sig. Festligt och god stämning och inte allt för allvarliga former för kappseglingarna var det i seklets början konstaterar N Jönsson i detta utdrag ur KSS årsböcker. KSS firade ju 80 årsjubileum 1983 och en liten återblick kring det allra första året har vi gjort här nedan:

Några seglarvänner sammanträffade en dag efter midsommar 1895 under ledning av flaggrustmästare E R Djuréen. Där beslutades att en kappsegling skulle anordnas. Man beslöt att sprida budet man och man emellan och de som ville vara med kunde anmäla sig till Djuréen.

## 2:- i startavgift

Man fick på detta sätt ihop 20 deltagare. Avgiften var bestämd till 2 kronor per båt och 1 krona för medföljande gäst. En kommitté utsågs på tre personer att sköta arrangemanget och köpa priser, samt ordna fest efteråt.

Priserna bestod av kompasser, barometrar samt några småpriser. Båtarna indelades i fyra klasser:

5.51-6.18, 5.0-5.25, 4.62-4.83, 3.78-4.05

Ett pris på var tredje deltagare i varje klas beslöts.

Det rädde en angenäm stämning vid seglingarna och dessa återkom år efter år. För

den musikaliska underhållningen svarade styrman A Schylander, som även skötte fyrverkeriet efter festerna. Dessa firades mest ute i det fria. Vid högtidligare tillfällen höll man till i KFUM-huset på Orrekulle (endast grunden finns kvar idag).

## Festen kostade 121.50

Kostnaderna var inte heller så stora på den tiden. Vad sägs om följande: En fest på Enhörningen för 76 personer i 25 båtar kostade totalt 121.50. Då ingick mat och en "sexå" därtill, samt priser och fyrverkeri.

Samseglingar till kappseglingarna var populära. Då kom båtar från Verkö, Senoren, Sturkö, Tromtö, Jordö, mfl

När det blåste hårt flyttades starten till Kålö. Man seglade då Kålö runt Sverige, "svarta flötar" och åter. Annars gick seglingarna alltid från Enhörningen.

En blåsig och kall sommar var det några som sökte upp Djuréen och undrade om man inte skulle bilda ett Segelsällskap. Djuréen åtog sig att undersöka intresset och kalla till ett möte på Långö södra udde. På utsatt tid samlades 20 personer och bland dessa fanns sedermera på KSS allmönt kände Frans "Frasse" Håkansson.

Man ville börja med kappseglingar första söndagen i augusti med start från Borgmästarfjärden för samsegling till Enhörningen där banan lades ut. Första gången deltog ett 30-tal båtar





# DE TRE INSTRUKTÖRERNA



Pernilla  
Åkesson



Per-Olof  
Sverlinger



Torbjörn  
Sverlinger



Mats  
Olsson

## JOLLETRÄNINGEN.

### BÖRJAR 21 MAJ

#### Fest var upphovet

Efter seglingen seglade man vidare till Orrekulle, där kaffe serverades och det hela avslutades med fyrverkeri. Glädjen stod högt i tak och årsböckerna berättar om många glada hurrarop som skallade vida omkring när man fram emot småtimmarna seglade hemåt.

Det var under denna fest som funderingarna på ett Segelsällskap tog fastare former. Man beslöt att kalla till ett möte i folkskolans lokal (Gamla Amiralitetsskolan) den tredje oktober.

Där enades man snart om sällskapets bildande och flaggrustmästare E R Djurén valdes enhälligt till ordförande. KSS förste sekreterare blev handlaren J Sörensen, skattmästare flaggmaskinist F A Svensson och intendent styrman A O Schylander, samt rustmästare S J Olsson.

Djurén var sedan ordförande till 1910. 1908 fattades beslut om att inköpa en villa som skulle placeras på Saltö Utkik. 2 250 kronor kostade den och genom lotter bland medlemmarna fick man in 900.

Under de första åren hade man som regel 3-4 kappseglingar och dessutom flera utfärdseglingar.

N Jönsson

Årets jolleträning börjar TISDAGEN den 21 MAJ kl:1800 och pågår sedan varje tisdag under hela sommaren.

Ledare för denna aktivitet blir som vanligt jag själv, P-O, samt seglingsinstruktörerna vid KSS seglarskola som hjälper mig då jag ibland måste utebli p.g.a militärtjänst.

SEGLARSKOLAN börjar den 10/6 med två nybörjarkurser och pågår tom den 28/6.

Andra omgången inleds den 1/7 och varar tom den 19/7. Den består av en nybörjarkurs på förmiddagen och en fortsättningskurs på eftermiddagen.

Följande lektionstider gäller för bägge omgångarna:

förmiddag: kl 0900-1200

eftermiddag: kl 1300-1600

Själv jobbar jag inte som instruktör i sommar men jag kom med på bild i alla fall. Slutligen önskar jag er alla en trevlig seglingssommar och välkomna till seglarskolan samt kvällsträningarna.

P-O

## **säljes**

FOLKBÅTS-STÄLL (hame)

Endast seglat 10 gånger. Billigt vid snabb affär. Telefon 281 82

# SÅ FUNGERAR LYS-REGELN

## Väjningsreglerna ofta tillräckliga vid kappseglingar lokalt

LYS-regeln har på senare år vunnit allt större bredd och är en både billig och enkel metod att ge olika typer möjlighet att tävla mot varandra.

LYS som fått sitt namn efter Lidingö Segelsällskap, där det hela startade bygger på statistiska uppgifter om olika båtkonstruktioners prestanda år efter år.

Därför blir det vissa förändringar varje seglingsssäsong och nya tabeller publiceras också inför varje säsong.

Utöver att LYS-tabellen är enkel för seglingsnämnder kan även varje skeppare under pågående tävling enkelt kontrollera sitt förhållande till konkurrenten. Helt rättvis är kanske inte denna regel, men vilken regel är det?

Har du en båt som inte finns upptagen i LYS-tabellen kan du efter hänvändelse till en mättningsman få ett LYS-certifikat mot erläggande av en blygsam summa.

Om du inte har ett sådant certifikat får du tyvärr inte starta.

I LYS-reglerna har uppsatts vissa förhållningsregler för seglarna. Bland annat finns en bestämmelse om att ifall någon ämnar segla med annan segelutrustning än vad som ligger till grund för hans LYS-tal skall det meddelas en viss tid före kappseglingen. Närmare bestämt 96 timmar.

I större seglingar är detta ett måste, men i mindre tävlingar kan undantag göras.

Seglingsnämnden behöver tid att göra klassindelning och göra upp startlistor som skall finnas tillgängliga i god tid före start så att seglaren vet vilka båtar han tävlar mot.

All kappsegling bygger på ärlighet hos den som deltar. Regler skall följas. Se IKR avd C 75.1. Där finns utsagt hur man straffar grovt regelbrott eller dåligt uppförande. Denna regel tillämpas inom alla idrotter. Inte bara segling.

Men låt dig inte avskräckas av allt detta med kappseglingsregler. De skiljer sig faktiskt inte så mycket från de sjövägsregler som du redan kan. Utan dådan kunskap har man ju inte alls på sjön att göra.

Sunt förnuft och god kunskap om väjningsregler räcker mycket väl till för att ställa upp i våra lokala tävlingar.

KSS anordnar varje vinter kurser i just kappseglingsregler. Dit är du välkommen

Ove Eliasson



På senaste allmänna mötet fanns oro över att myndigheterna stänger av holmar under fåglarnas häckningstid. Undertecknad undrar vad myndigheterna säger om man åker upp på land genom en "häckväg"?

N Jönsson

# Kappseglingsprogrammet 1985

## MAJ

12-13	Träningsläger	NF	Karlskrona SS
16-17	Träningsläger	Express	Hällevik
18	Hällevikspokalen	Express	Sölvesborgs SS
16-17	Kronprinsens Pokal	606	Flottans IF
18-19	Sydsvenskt Mästerskap	NF	Karlskrona SS
25-26	Karlskrona Cup	NF	Karlskrona SS
JUNI			
2	Skärgårdsrundan	LYS	Karlskrona SS
8-9	Karlskrona Cup	NF	-"-
9	Hanö Runt	LYS	Karlskrona SS
15-16	Hanöbukten Runt	LYS	Karlskrona SS
29	Utklippan Runt	DH-regeln, LYS	
		Entyp	Karlskrona SS
30	Aspö Runt	LYS	-"-

## JULI

11-14	Karlskrona Trippel	Flerskov	Hanöbukten Flerskov v.
25/7	Bornholm Runt		Simrishamns SS
26-28	Skandinaviskt Mästerskap för Damer	606	Flottans IF

## AUG

10	Sölvesborgsnatta	LYS	Sölvesborgs SS
17	Ronnebytriangeln	LYS	Ronneby SS
24	Sparbankscupen	LYS	Sölvesborgs SS
24	Godnattvalsen	LYS	Nättraby BK
30	Nattkappsegling	LYS	Karlskrona SS
31	DM	NF Expr 606	Karlskrona SS Flottans IF

## SEPT

1	DM	NF Expr 606	Karlskrona SS
			Flottans IF
7	Slättanäs Cup	LYS	Slättanäs BK
7	Hejan-Hällevik	LYS	Sölvesborgs SS
14-15	Höstcupen	LYS Entyp	Karlskrona SS
20	Nattkappen	LYS	Karlskrona SS
21	Ålaracet	LYS	Christianstads SS
22	Höstrusket	LYS Entyp	Karlskrona SS

### Kvällskappseglingar i Karlskrona

23/5, 30/5, 6/6, 13/6, 19/6, 27/6, 1/8, 8/8, 15/8,  
22/8, 29/8, 5/9, 12/9. Seglingen 13/6 är tänkt med start  
vid Kungsbron.

### Klubbmästerskap NF

Karlskrona Cup. De tre bästa seglingarna.

Höstrusket.

### Rhapsody

Skärgårdsrundan, Utklippan runt, Höstrusket. De två bästa resultaten  
räknas. Minst två startande.

**97% av alla båtägarna i Sverige**

**är inte SSRS medlem**

# ÄR DIN SÄKERHET VÄRD 75 KRONOR?

Just nu tänker väl alla på sol värme, härliga seglatsdagar och skona dagar på sjön. Man ser fram emot det som man tycker om kanske mest av allt.

Inte skall vi slå ner de funderingarna och det goda humöret med att tala om olyckor, men bättre att göra det nu innan det hänt något.

Mycket kan ju hända när man är på sjön. Det händer plötsligt och oväntat. Rigg- eller roderhaveri, brand, motorstopp. Kanske i utsatt läge och alltid när man minst anar det.

Snabba och effektiva insatser med assistans kan då vara direkt livsavgörande. Just då står hoppet till omedelbar hjälp från andra.

I effektiv samordning med Flygvapnet, Luftfartsverket, Marinen, Polisen, Sjöfartsverket, televerket och Tullens kustbevakning, står på helt frivillig grund SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET i ständig beredskap. Man har 31 stationer runt våra kuster med 42 sjögående enheter, kryssare och snabba räddningsbåtar bemannade med erfaret sjöfolk.

SSRS är den enda svenska organisation med heltidsuppgift, att hjälpa till sjöss. Dess uppbyggnad och drift sker helt utan belastning av statens utgifter. Genom donationer, medlemsavgifter och frivilliga bidrag i olika former finansieras denna livsviktiga verksamhet.

Genom SSRS insatser har hittills ca 3000 personer räddats från drunkning och ca 28 000 vilka befunnit sig i svårigheter har fått bistånd och assistans. Därtill har man utfört 4000 brådskanse sjuktransporter.

Det mycket snabbt växande antalet fritidsbåtar ca 900 000 har medfört ökade krav på Sjöräddningen. Bara under 1983 utfördes 1697 bistånds- och räddningsaktioner av vilka nära 80 procent gällde fritidsbåtar.

Men bara TRE (3) PROCENT av båtägarna är medlemmar i SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET! Men ändå förväntar sig säkert alla att bli hjälpta i en trängd situation.

Det borde vara en självklarhet att vara med i de stödjande "Livbojsföreningarna"

För 75:- om året bidrar du till sjösäkerheten. Utöver känslan av att ha bidragit till sjösäkerhetsarbetet till sjöss får Du även en årsbok.

Det finns egentligen inget att tveka om. Som KSS-are skall du självfallet vara med i Svenska Sällskapet för Räddning av Skeppsbrutne.

RING IN DITT MEDLEMSSKAP 031-13 22 09 eller betala direkt till postgiro 90 05 00-0.

Adressen är Sjöräddningssällskapet, Skräddaregatan 411 18 GÖTEBORG

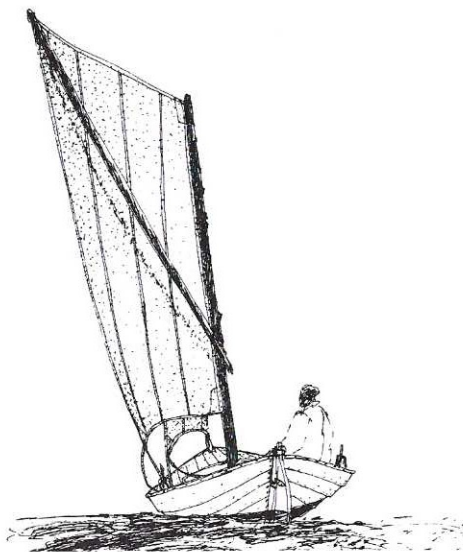
Mångårig SSRS-medlem

## **Nya i KSS**

Lars Möller  
Stig Allan Johansson

hälsas välkomna i KSS

# Båt- försäkring



Det är ingen tillfällighet att så många klubbmedlemmar  
under året gått över till

## TRYGG HANSA

Ring mig så skall jag berätta om vår nya  
**ALLRISKFÖRSÄKRING** för båt

**VI HAR HELFÖRSÄKRING FÖR BÅT**

Kicki Ericson  
Kontoret

0455 - 227 26  
0455 - 0455 - 196 45



*Så här soligt och glatt var det när fjolårssåsongen inleddes.*

## Alla familjer borde segla 24-timmars

"Andra seglare har inte fått klart för sig hur roligt och lärorikt det är att segla 24-timmars. Alla familje-långfärdsseglare borde segla 24-timmars. För familjens trygghets skull"

"Min fru liksom jag själv, anser att 24-timmars är en mycket trevlig och lärorik seglingsform. Det är utvecklande att försöka "bjuda till" så mycket som båt och besättning klarar, utan att äventyra säkerheten."

Detta var två av otaliga loggboksanteckningar från 24-timmars tävlingar Sverige runt. I år firar denna tävlingsform 40 år och självklart skall du som seglare vara med och fira 40-åringen.

Det var Svenska Kryssarklubbens "grand old man" Åke Améen som i början av 40-talet tyckte att en tidsbegränsad distanssegling med fritt vägval i vattnen mellan Arholma och Landsort skulle vara mer givande än de traditionella kappseglingarna.

Efter ett par testomgångar arrangerade SXK för första gången 1945 tävlingen. Det blev succe direkt och även om reglerna modifierats något följer det helt den ursprungliga idén. Bland annat har det fria vägvalet övergått till fr'tt vägval mellan fasta, lokalt bestämda punkter.

Du väljer alltså själv fritt - efter väder och vind - det antal förutbestämda "punkter" (öar, skär, fyrar etc) du vill runda för att inom 24 timmar segla så långt som möjligt.

24-timmars arrangeras förutom i Stockholm och Mälaren även i:

Göteborg, Skellefteå, Bottenhavet/Alnö, Sörmland/Nyköping, S:t Anna/Linköping, Malmö, Karlskrona/Ronneby, Väneren och Vättern.

Årets seglingar sker 1-2 juni (anm 25/5) och den 31 augusti-1 september (anm 24/8)

Se vidare inbjudan i detta nummer av "Ut-kiken"

# INBJUDAN

## TILL

### 24-TIMMARS



Karlskrona Segel Sällskap kommer i samarbete med Svenska Kryssarklubben att anordna 24-timmarssegling den 1 - 2 juni 1985. Start sker från Karlskrona, Ronneby, Järnavik och Karlshamn mellan kl. 1400 - 1415 varefter valfri bana seglas med rundning av punkter enligt särskild punkttabell. Seglingsområde: Bornholm i söder Skåne- Blekingekusten- Kalmarsund till Kalmar i norr - Ölands Södra Grund i sydost.

Ändamålet är att ge anledning och tillfälle att pröva båt och besättning under ett dygns sammanhängande segling. Genom att samla distans år från år kan man kvalificera sig för Kryssarklubbens plaketter av olika valörer.

Skriftlig anmälan till seglingen skall vara 24-timmarskommitten tillhanda senast den 25 maj 1985 under adress:

Karlskrona Segelsällskap  
c/o Lennart Berg  
Pehr Thomassons väg 2  
371 63 LYCKEBY

telefon 0455 - 288 72

Anmälan skall innehålla följande uppgifter:

Skepparens namn, adress och telefonnummer. Båtens namn, båttyp, permanent nummer, längd, bredd, djupgående, displacement och segelyta. Finns PR-radio eller VHF anges PR nummer eller anrops-signal och kanal (-er).

Önskar Du ytterligare information kan Du kontakta kommittén under ovanstående adress eller telefon.

Med seglarhälsning  
KSS' 24-timmarskommitte

## DIN FACKHANDEL FÖR BÅTTILLBEHÖR

### PLASTIMO

- Rullflock fr. 3.500
- Ekolod, digitalt
- Logg, digital

### - EASYMATIC -

Det två  
växlade  
storskotet

### DECCA

- VHF fr. 5.700  
med selcall
- Ekolod fr. 1.400  
- alarm -



Ronnebyg. 49, Karlskrona

Tel. 0455-17650, 17670



## KÖP—BYT—SÄLJ

**Nu kan du annonsera i "Utkiken"**

**Medlemstidningen ska nu ges ut lite oftare och det innebär bl.a. att det kan löna sig att annonsera. Det är gratis och fritt fram för ALLA medlemmar. Skicka in din annons till redaktören!**