



Utkiken

Nr 1
april 85

Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

Samtliga som har båtplatser på Dragsö och alla andra medlemmar är välkomna till

medlemsmöte

TORSDAGEN DEN 11 APRIL KL 19 00

i klubbhuset på Dragsö.

*information och diskussion om kommande arbeten för brygglagen

*filmvisning

*ett stycke underhållning

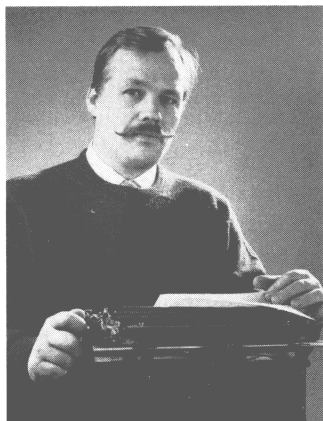
*sommarens program och tävlingar

*förtäring

Utrymme finns för egna förslag och initiativ.

Välkomna!

KSS gör en egen medlemstidning



C-H
Segerfeldt
Ny redaktör
för
"Utkiken"

Så här söker du bryggplats på Dragsö

Ansökan om bryggplats repsektive plats för uppläggnig på Dragsö skall även i fortsättningen göras separat till hamnkaptenen. Vid sitt senaste sammanträde hade styrelsen upp frågan om inte ansökan om medlemskap skulle kunna kombineras med ansökan om dessa båda saker.

-Det känns självklart och naturligt att den som önskar sådana platser tar ett eget initiativ och aktivt gör något för att få en plats. Inte passivt och automatiskt fyller i en blankett, menade ordföranden Sune Thidell

Nu satsar Karlskrona Segelsällskap på en klubbtidning. "Dragsö Utkiken" blir nu "Utkiken" och utkommer under 1985 med 4 nr för att om planer, redaktör och medlemmar håller öka till 6 nr 1986.

Det blir Informationschef C-H Segerfeldt som tar hand om tidningen och med benäget bistånd av medlemmarna har han lovat att hålla i klubbinformation.

C-H är medlem sedan fyra år tillbaka då han började sitt nuvarande arbete vid Statshälsans Huvudkontor i Karlskrona. Redan i höst avslutar han dock det jobbet och öppnar eget konsultföretag "Informationstjänst AB" som kommer att ge service stöd och hjälp åt alla som behöver skriftlig information av något slag. Inte minst inom massmediasidan. Här blir väl "Utkiken" en lagom avkoppling för redaktören som själv tar till orda på nästa sida.

Om du märker någon skillnad till det bättre eller sämre - hör av dig till styrelsen eller redaktören. Meningen är att det är DIN röst och mening som skall synas och läsas i klubbtidningen.

Den blir vad vi alla gör den till

Å andra sidan...

EN TIDNING för medlemmar. Det låter ju bra, men det förpliktigar också. Det är ju en god tanke att samla ihop lite löst material, fösa in det på papper och häfta samman alltihop. Därefter drar man en suck - av gott samvete och uppfylld informationsplikt.

LITE TILL bör det nog vara för att det insamlade skall läsas och förstås. Däremot behöver det inte accepteras av alla. Någon kanske rent av blir förgrymmad och alldeles till sig. Därest dylika känslor uppstår har ett syfte med medlemstidning faktiskt uppfyllts. Nä, inte att någon skall bli arg, utan att OLIKA åsikter och synpunkter skall kunnat förmedlas i god anda.

BLAND 600 medlemmar finns det säkert en mängd olika och goda åsikter. Och mindre gode också för den delen. Att blanda och ge bland allt detta är en tidnings uppgift.

ATT VENTILERA sådant som bygger på goda seder och traditioner är en annan. Det finns i många äldre föreningar en kärna, som utför det mesta av föreningarnas inre arbete. En kärna som medlemmarna och verksamheten lutar sig mot och lutar till. Finns det en sådan kärna i KSS? Vad tycker den och i så fall varför.

OCH VAD tycker de som tillhör "skalet" och mycket sällan aktivt är med och knäcker nötter?

OCH VAD skall egentligen ett Segelsällskap syssla med? Utan att slå i några stadgar tror jag att det står något om att befrämja seglingskonsten och relationer på bryggor och däck.

GÖR MAN det bäst genom att hyra ut bryggplatser till ett lågt och attraktivt pris?

SJÄLV HAR jag aldrig kappseglat på egen köl. Gör det mig till en bättre eleve eller medlem - eller seglare. Är kappsegling ett medel eller mål? Eller finns det andra sätt att "främja sjösporten"?

MEN DET är roligt att tävla. Så länge förutsättningarna är likartade. Dyligt går nog att ordna.

JO DET finns mycket att skriva om, på rata kräng och föra fram och upp. Vi hör

Wentiger

80 PLATSER I SOMMARENS SEGLARSKOLA

Styrelsen diskuterade också vid sitt senaste sammanträde juniorsidans olika båtar.

Den återstående vittlingen ska göras iordning och förses med utbordare

E-jollen görs iordning och säljs på auktion. Här diskuterades olika förslag till ersättningsjolle. Ett förslag var en Monark 44. Det slutliga förslaget på ersättningsbåt tas fram av juniorsektionen.

Det blir seglarskola för ungdomar i Karlskrona även i sommar.

Man räknar med att kunna ta emot 80-talet elever i nybörjar- och fortsättningskurser. P-0 Sverlinger är ansvarig för denna verksamhet liksom för anskaffandet av instruktörer.

Information till gäster En särskild folder skall utarbetas för att gästande båtar ska veta vad Dragsö och Karlskrona har att erbjuda och var detta finns. Det blir Göran Skoog som tar fram foldern som skall vara klar när första gästbåt anländer.

Klubbhuset. Allmän uppsnygning med målning och förbättringar i den stora salen när det gäller både möbler och dekorationer kommer att göras under denna säsong. Målningsarbetena kommer att utföras av målningsföretag medan fönstermålningen kommer att ligga på brygglagen.



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Redaktör: C-H Segerfeldt

tfn arb. 80135 bost. 28990

Annonser: Sune Thidell

tfn arb. 10582 bost. 16794

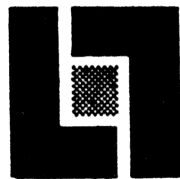
Preliminära utgivningar under 1985:

v13, v19, v38, v45

Adress till klubbstugan:

KSS
Box 3007
371 03 Karlskrona
tfn 10596

**Man vet aldrig
vad det blåser
för vindar . . .**



Båtförsäkring

tecknas med fördel hos LÄNSFÖRSÄKRINGSBOLAGET

Kyrkogatan 21
292 00 Karlshamn
Tel. 0454-19580

N. Kungsgatan 8
371 33 Karlskrona
Tel. 0455-84400

BP - CENTER

LÅNGÖBRON - KARLSKRONA

Tel. 0455 - 13318

SÄLJER - BYTER - KÖPER

HUSVAGN - SLÄPVAGN - BÅTAR

TILLBEHÖR: till husvagnar
(passar även båtar)

Blekingeekor på konvoj till Stockholm

OGH SPELAR HUVUDROLL NÄR BLEKINGE VISAR VAD DET KAN OCH HAR

Ett 20-tal blekingeekor kappseglar på Stockholms ström under "Blekingeveckan på Skansen", 25 maj-2 juni.

Det kommer att synas och höras om Blekinge den veckan och inte minst blir ekornas uppträdande på scenen ett fint blickfång hoppas KSS-ordföranden Sune Thidell och Sven Göte Roth som håller i arrangemanget.

Deltagarna är redan klara och här finns samtliga blekingekommuner representerade utom Olofström. Karlskrona och Karlshamns kommuner har ju dessutom egna ekor modell större.

Klart är det blir kappseglingar på pingstdagen, men sedan finns det en rad idéer och goda förslag på hur ekorna skall kunna sprida mer PR kring länet.

Platsen för kappseglingen blir Nybro- och efter avslutad kamp skall man förtöja vid exv Grand hotell och Stadshuset, kanske lite extraf estligt med blekingefärg

och sill, uppvisningsseglingar o s v

Den 24 maj reser man i konvoj till huvudstaden och under färden passeras ju städer som säkert kommer att märka att blekingeekor märks även på land.

Till musik och lite extra pompa kör man sedan in i Stockholm och till Skansen. Alla ekor förtöjs vid Vasavarvet.

"Utikiken" önskar förderliga vindar och många fler turister i ekornas kölvatten åter till Blekinge.

Nya i KSS

Viveka Bellander
Thomas Berntsson
Peter Karlsson
invaldes och hälsas härmed välkomna.

KÖP—BYT—SÄLJ

Nu kan du annonsera i "Utkiken"

Medlemstidningen ska nu ges ut lite oftare och det innebär bl.a. att det kan löna sig att annonsera. Det är gratis och fritt fram för ALLA medlemmar. Skicka in din annons till redaktören!

Den måste skickas senast v.17

Sune Thidell

-Utnyttja Dragsös många möjligheter

-Vår anläggning är till för att utnyttjas och användas av medlemmarna. Klubbhuset står till allas förfogande och man behöver ju inte vänta på att styrelsen skall ta initiativ till arrangemang.

-Det är fritt fram för vem som helst av medlemmarna att ordna träffar och sammankomster, säger ordföranden Sune Thidell
-Man kan ordna grillfester eller värför inte dans på bryggan.

Detta var några av de saker som styrelsen diskuterade vid sitt senaste sammanträde. Den var överens om att ordna fler medlemsmöten, men att det egna initiativet är det viktigaste.

Dragsö Utkik är möjligheternas idyll och du skall veta att du verkligen får använda den. Tänk inte på hyreskostnaden - den klarar du. Fundera i stället över hur Du kan bidra till att fler lär känna varandra och trivas tillsammans i föreningen.



Ett antal släpjjollar har under flera år legat mer eller mindre uppkastade och utspridda under träden bredvid gångbryggan. Under årens lopp har det kommit många påstötningar om dessa, men styrelsen har i det längsta valt att vänta och hoppas på att ägarna skulle ta sitt ansvar. Men inte nu längre

SENAST 1/6

måste SAMTLIGA jollar vara försedda med namn och telefonnummer. Om inte detta sker anmäls de till polisen som hittegods. Till sommaren kommer de sedan att

Auktioneras ut

SALTÖ - VARVET

Tel. 0455 - 155 11

KARLSKRONA

BYGGER - REPARERAR

REPR. för JOHNSON MOTORER

SERVICE: JOHNSON - SUZUKI

Slipförmannen inför

sin tredje säsong

-VISST FINNS DET MÖJLIGHET ATT FÖRENKLA SJÖSÄTTNINGEN

-Min högsta och enda önskan inför den kommande sjösättningen är att isen släpper till den 20 april.

Det där var väl en from önskan från en slipförmän som har 100-talet båtar att sätta i sjön.

Bengt Johansson gör sin tredje säsong som ansvarig på slipen och han är nog med att framhålla att han inte är ensam.

-Utan en slipkommitte hade man inte kunnat ha det här ansvaret, framhåller Bengt kollegerna Anders Karlsson, Eve Jönsson, Göran Lindqvist, Tommy Nilsson och Tommy Svensson.

Sjösättning på KSS är för en ny medlem rena cirkusen. Där finns kran och slip och 30-40 personer som springer omkring i en till synes total röra. Och när man gör det hörs det. Vida omkring.

-Men det är inte så rörigt som det ser ut försöker Bengt Johansson övertyga. Det är mest när vi stöttar båtarna innan vi lutar dem i vagnen som det låter mycket, men det är nödvändigt.

Under sina år som slipförmän har Bengt varit lyckligt förskonad från olyckor.

-Men en incident har det varit medger han och minns, när en båt var på vippen att välta.

-Sedan har vi ju lite speciella förhållanden på Dragsö genom att uppläggningsplatsen lutar.

-För den som är van vid plan mark ställer detta till problem första gången. Svårigheten att palla upp båten på ett bra sätt gör att vi inte gärna ser att man använder en vagg.

-Min egen båt väger tre ton och jag har bara två bockar med regler emellan och det går alldeles utmärkt.

-Vagga är inte bra, säger Bengt Johansson och ser mycket bestämd ut.

Det dubbla arbetet med kran och slip tillsammans har gjort att sjösättningen trots Bengts försäkringar är en ganska krånglig procedur.

-Vi arbetar också på andra lösningar. Inte minst gäller det att förenkla förfarandet när vi lyfter upp båten på slipvagnen och sedan lutar den. Där finns det saker att göra.

-Går det förslag som nu finns framme att genomföra innebär det betydligt enklare sjösättningar och framför allt mindre insatser av starka armar.

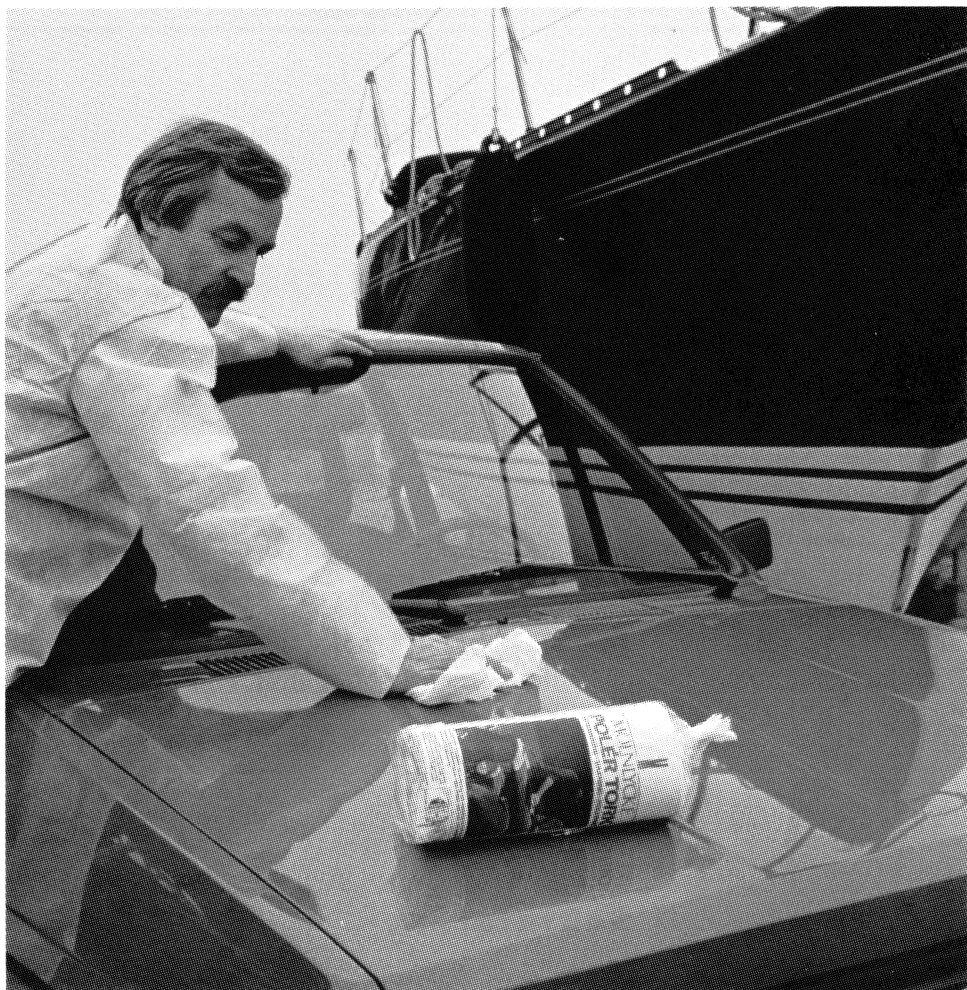
-Men detta att vi är många som samtidigt sjösätter är också en social grej. Det ger gemenskap och trots många höga röster och slit är sjösättningen på KSS en upplevelse.

-Det visar väl inte minst kölistan till uppläggningsplats. Det är inte de lägre kostnaderna som lockar, tror Bengt Johansson.

-Det är många som gör något tillsammans. Det är ju en av poängerna med klubbverksamhet.

På Bengts önskelista finns även iordningställande av planen nedanför klubbhuset. Kranen har svårt att komma åt på detta område, då stödbenen sjunker ner. Förstärkningar är behövliga menar Bengt.

-Annars är det väl inget särskilt inför den 4-5. Det kommer att gå som smort, lovar slipförmannen.



Mölnlycke

Trasor och trassel har alltid varit bökgigt. I synnerhet utomhus och på servicejobb. Nu har du tröst:

Mölnlycke Polertork är E-tork i små behändiga rullar. Skyddade i praktisk plastpåse. E-tork och Polertork är ovävd textil, tillverkad för polering och rengöring av ömtåliga ytor. Bilar. Båtar. Känsliga instrument. Optik. Kontors- och datautrustning. Materialet tål avfettnings- lösnings- och polermedel utan att ludda.

MÖLNLYCKE AB, Industriprodukter, 405 03 Göteborg · TEL: 27 22 60

Polertork Servicerulle

DETTA ÄR KSS'



Ordförande
Sune Thidell, 16794



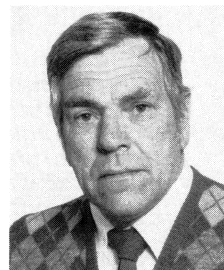
Vice ordförande
Nils Jönsson, 16874



Sekreterare
Göran Skoog, 23622



Vice sekreterare
***Jörgen Sökjer-
Petersen, 26490***



STYRELSE 1985

Kassör

Leif Olsson, 25606



Vice kassör

Lars Larsson, 26477



Klubbmästare

Asta Johansson, 13217



Bryggbas

Olle Erwing

14191

Hamnkaptan

Marta Svensson, 80281



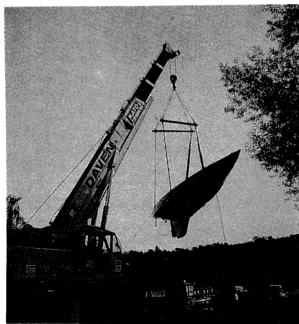
DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.



Nu gör vi det STORA LYFTET -två gånger



Det går snabbt nu till det stora LYFTET på Dragsö. Den 4 och 5 maj är det sjösättning. Om isen har gått dessförinnan förståss. Idagen 16 mars har jag lite svårt att tänka mig ett isfritt hav. Men under har ju hänt förr!

Jag var ute på en mindre båttur idag på förmiddan. Till Östra Hästholmen. Svinkallt och tjock is runt den smala rännan för färjan. Målet var Göte Mårtenssons varv. Som bekant håller Göte på att bygga en 27 fots vrakeka. Förmodligen världens största blekings-eka. Ett under av skönhet där hon nu ligger i det närmaste färdigbyggd. Det luktar av trä och daltjära. Att Göte känner stolthet och skaparglädje är det ingen tvekan om. En extra poäng är att Götes far och farbröder byggde en likadan båt på Ungskär för 100 år sen. Tala om förankring bakåt i tiden! Det stora LYFTET på Östra Hästholmen blir enligt planerna den 4 maj. Då sjösätts ekan. Den 5 maj seglar hon till Karlskrona med Erik Ståål vid rodret är det tänkt. Erik och jag har haft för månen att på olika sätt bidra till att ek-bygget kommit till stånd.

Det andra stora LYFTET på KSS gäller UTKIKEN. Hittills har jag tillsammans med kamraterna i styrelsen m fl gjort tappra försök ett antal år att få ihop en läsvärd klubbtidning. Men det är inte så lätt. Försök själv! Men nu har vi fått en redaktör med journalistisk bakgrund. Och det känns mycket bra. Välkommen "CH". Ja det är så han kallas till vardags. Med tillnamnet Segerfeldt och informationsansvarig på Statshälsan. Det skall bli lite tätare med UTKIKEN i brevlådan framöver är det meningen. Du kan också hjälpa till; skriv en liten snutt och hjälp till med att "ragga upp" annonsörer. Annonsintäkter behövs för att betala tryck- och distributionskostnaderna.

Slutligen kan jag inte låta bli att tala om att ett stort antal KSS-are kommer att segla på Nybroviken under Pingsten. Åter igen gäller det Blekinge-ekor. 20 till 30 ekor - däribland vrakekan - skall delta i Blekingevecka på Skansen.

Med vänliga hälsningar

Sune Thidell
Sune Thidell

BRYGGLISTA 1985

1.	Christer Nilsson	14873	Brygglagshuf.	Lag. 1
2.	Sune Thidell	16794		
3.	Karl-Erik Phil	12074		
4.	Sture Johansson	60157		
5.	Kenneth Eriesson	22726		
6.	Jan Sandström	23824		
7.	Tommy Nilsson	18371		
8.	Lennart Pahlmqvist	15854		
9.	Karin Reiz	16780		
10.	C-H Segerfeldt	28990		
11.	Karl-Johan Lehtinen	80284		
12.	Tor Widell	10271		
13.	Gunnar Pettersson	10929		
14.	Lars Thorsén	25400		
15.	Lars-Göran Liljegren	49433		
16.	Rolf Sahlén	40895		
17.	KSS (KULAN)			
18.	KSS			
19.	KSS <i>unde lag</i>			
20.	Harald De Chârengard	16492	Brygglagshuf.	Lag. 2
21.	KSS			
22.	N.B. Nilsson	23790		
23.	Jan Appelberg	81173		
24.	Ulf Melin	82888		
25.	KSS (DAMSE)			
26.	KSS			
27.	Lennart Magnusson	12206		
28.	Djörn Engwall	17215		
29.	Claes Thelning	49159		
30.	Percy Christiansson	41657		
31.	Per Furman	49487		
32.	Gösta Skoog	29321		
33.	Lennart Hallstedt	24269		
34.	Rolf Bergman	29161		
35.	Bertil Månsson	18890		
36.	Göran Skoog	23622		
37.	Gösta Larsson	17158		

BRYGGLISTA 1985

38.	Lennart Andersson	19840	Brygglagsechef.	lag. 3
39.	Rutger Karlsson	10876		
40.	Rickard Thörn	38380		
41.	Hans Lindström	035/37211		
42.	Bruno Kjellgren	14056		
43.	Hans Härwell	13052		
44.	Stig Ljung	23856		
45.	Carl-Axel Malmstedt	29849		
46.A	Lars-Göran Fors	48229		
46.B	Karl-Erik Hallsten	21991		
47.A	Christer Engström	20449		
47.B	Ingmar Bark	28546		
48.	Owe Qvarlander	21455		
49.	Anders Johansson	82569		
50.	Tomas Troäng	16148		
51.	Olle Melin	24241	Brygglagsechef.	lag.4.
52.	Olle Reiz	12879		
53.	Nils Olsson	33426		
54.	Ewe Jönsson	80262		
55.	Göran Lindqvist	13038		
56.	Håkan Persbeek	11192		
57.	Olle Erwing	14191		
58.	Lars Johansson	0470/15468		
59.	Nils Jönsson	16874		
60.	Einar Johansson	32508		
61.	Sture Färnström	50260		
62.	Claes Svensson	16756		
63.	Sven-Åke Johansson	84022		
64.	Anders Karlsson	25928		
65.	Roland Behnke	11601		

BRYGGLISTA 1985

66.	Eric Ståål	50440	Brygglagsef. Lag.5
67.	Nils Johansson	93009	
68.	Leif Brarock	31407	
69.	Leif Ekenberg	24027	
70.	Torgny Pahlmqvist	48001	
71.	Sven Persson	34330	
72.	Cid Eliasson		
73.	Goy Åkesson	25210	
74.	Thure Wahlgren	41057	
75.	Mac Nilsson	18507	
76.	Göran Lewau	17780	
77.	Christer Magnusson	23935	
78.	Hans Karlsson	16976	
79.	Tore Viberg	0470/ 27669	
80.	Rune Lindahl	0471/ 10055	
81.	Ingvar Öhwen	0470/81689	
82.	Per-Wilhelm Andersson	16985	Brygglagsef. Lag. 6.
83.	Göran Johansson	25978	
84.	Jörgen Sökier Pettersson	26490	
85.	Lennart Berg	28872	
86.	Curt Berdelius	80673	
87.	Tomas Nilsson	48068	
88.	Tommy Svensson	23769	
89.	Bengt Johansson	43339	
90.	Agne Sköldung	22244	
91.	Lars Larsson	26477	
92.	Per-Ola Bengsson	80502	
93.	Sven-Lennart Ströby	11710	
94.	Jarl Tewebring	25441	
95.	Tommy Karlsson	24112	
96.	Roland Eigert	15599	

BRYGGLISTA 1985

97.	Hans Frisk	27542	Brygglagschef.	Lag.7.
98.	Torben Holmberg	24141		
99.	Ulf Brännström	19834		
100.	Roland Hultgren	21330		
101.	Yngve Svensson	80281		
102.	Curt Laurin	49617		
103.	Christian Rasmussen	11119		
104.	Bo Johansson	84282		
105.	Leif Olsson	25606		
106.	Lennart Svensson	14764		
107.	Rune Hertze	23296		
108.	Pelle Samuelsson	23200		
109.	Sven-Olof Larsson	12397		
110.	Lars-Olof Ålenius	12070		
111.	Lars Pettersson	21780		
112.	Heinz Nilsson	80580	Brygglagschef.	lag. 8
113.	Sune Johnsson	22735		
114.	Sune Persberg	40916		
115.	KSS			
116.	Sven Olof Svensson	15356		
117.	Folke Kjellqvist	20248		
118.	KSS			
119.	Alf Elg	26950		
120.	Hilding Karlsson	15479		
121.	Sixten Liljegren	10380		
122.	M. Pålsson	10805		
123.	Inge Håkansson	14150		
124.	Lennart Erlandsson	28820		
125.	Bernt Johnsson	40920		
126.	KSS.			

Bojen ek. förening

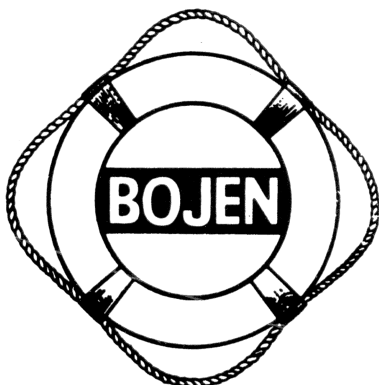
Båtar: Uttern - Crescent

*Motorer: Mariner - Volvo - Penta -
BMW*

*Båttillbehör - Reservdelar -
Serviceverkstad*

Sjötank: OK

Jämför gärna våra priser!



SALTÖ

371 00 KARLSKRONA

Tel. 0455-191 40 vx

FILIALER:

Vägga, 292 00 KARLSHAMN

Tel. 0454-125 79

Nogersund, 294 00 SÖLVESBORG

Tel. 0456-520 17, 520 24