



## Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

Härmed kallas medlemmarna  
i Karlskrona Segelsällskap till

### ÅRSMÖTE

på Dragsö Utkik onsdagen den 27 novem-  
ber kl 19.00

#### PROGRAM

\*Årsmötesförhandlingar enligt förslag  
till dagordning (se insidorna)

\*Sven Lundin berättar om segling med  
"Bris"

VÄLKOMNA  
styrelsen

PS

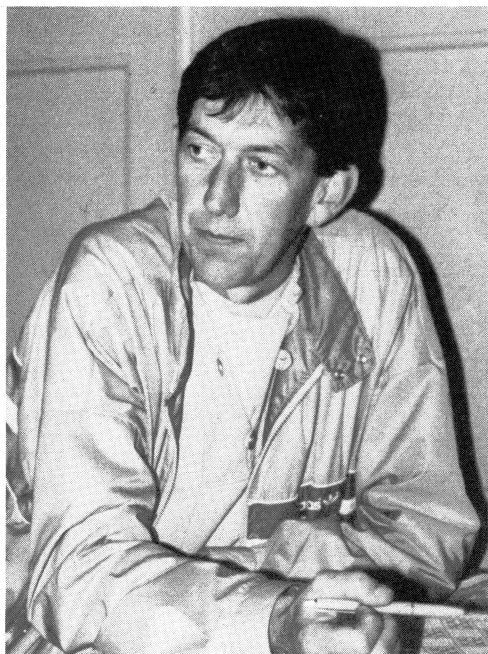
Vi är mitt inne i arbetet med renovering  
av klubbhuset. Därför får vi vara bered-  
da att samsas med målarpytsar och annat  
byggnmateriel.

DS

VILL DU VARA

### Instruktör

på KSS' Seglarskola? Ett toppenjobb på  
sommaren. Anmäl Dig till styrelsen.  
1986 års kurser genomförs :  
9-27 juni  
30 juni - 18 juli



Lennart Folbert lovade att dra sitt strå  
till stacken för att ungdomsarbetet skall  
bli bättre. Vem gör som han?

## UNGDOMARNA BEHÖVER DITT STÖD!

Inget klubbmästerskap för OP-jollar  
Ledare saknas  
Dåligt båtbestånd

KSS' ungdomsverksamhet har motvind. Visser-  
ligen fick den sargade sektionen muntligt  
stöd vid medlemsmötet i september, men  
det fordras betydligt mer än så för att  
det skall bli tal om ungdomsarbete i KSS.  
Inte minst varje enskild medlems stöd i  
stället för kritik.

## Å andra sidan...

...har jag även denna sommar varit en exemplarisk klubbmedlem. Jag har inte försummat något tillfälle, att med andra medlemmar samspråka om klubbens arrangemang. Understundom har vi även i endräkt enats om egna förslag ity de av klubben anordnade icke alltid föll oss på läppen. Respektfullt har vi dock avstått från att nämna dessa förslag för en vidare krets.

I SAMMA ANDA har jag även ledes besökt andra bryggor än min egen för att på ett stillsamt sätt vidmakthålla viss kontakt medlemmar emellan. Dylikt plågas ju i klubbkretsar. Jag har härvid understundom även räckt en mottagande hand till anländande båtars fromma.

KORT SAGT. Jag har inte gjort ett förbannat kdugg för att bidra till klubbens verksamhet under pågående säsong, utan fredat mitt samvete med att jag pysslar med medlemstidningen.

ATT JAG delar denna insats med 90 procent av medlemmarna är ju tröste-om ej gagnarlikt.

EGENTLIGEN är jag nog mest nöjd med att ha fått en bryggplats. Sedan har jag kvickt sållat mig till grabbarna i "Club 90", där vi varit livligt sysselsatta med att hitta argument varför KSS även i fortsättningen skall vara en Bryggförening.

I VÅR KLUBB går vi till och med så långt i vårt nit, att vi kan tänka oss en höjd avgift på bryggplatsen. Detta för att visa vår goda medlemsvilja.

I TYST SAMFÖRSTÅND har vi också enats om att vara öppet välvilliga och helt ointresserade av alla förslag som kan störa vår bryggro.

LYDANDE DENNA principö kommer vi inte att göra något större väsen av oss mer än att sköta våra bryggor, vilket är en hederssak.

KSS har södra Sveriges vackraste och mest välskötta klubbhamn. Endast vår blygsamt hindrar oss från att säga hur.

ÅRSMÖTE? Kan det vara något? Det skulle vara för att freda samvetet och frata-nisera en stund...

*Wentzen*

# PIPP GAV BERÖM

Svenska Turistföreningen genomför för närvarande en inventering och bedömning av landets gästhamnar.

I Dragsö togs Fredrik Pipp omhand av hamnkaptenen Martha Svensson. Vilken roll hon har spelat för utvärderingen av hamnen låter vi vara osagt, men på en skala 1-5 fick KSS' klubbhamn enbart 4:or och 5:or.

-Fast det borde varit enbart 5:or, menade Sune Thidell som dock såg tämligen belåten ut.

## "UTKIKEN" BEHÖVER DIN HJÄLP

-En redaktionskommitte, som tipsar om innehåll, hjälper till vid kuvertering och distribution av tidningarna, bevakar KSS-arrangemang, tar ett kort någon gång, eller gör någon annan punktinsats.

-Detta är en nödvändighet om det skall bli en medlemstidning i fortsättningen. Enligt planerna skall "Utkiken" utkomma med sex nummer 1986, men skall detta klaras måste fler än den nuvarande redaktören ge sina bidrag.

Det är inte alltid nödvändigt att skriva, men att höra av sig om stort och smått är till mycket stor hjälp för att det skall bli en tidning.

Du som vill ha en medlemstidning - tipsa valberedningens ordförande Erik Ståål tfn 50440 om Ditt eget eller någon annans namn.

Efter flera goda, men enstaka försök har vi nu fått en medlemstidning som redan blivit uppskattad.

Låt oss därför ge redaktören en hjälpande hand så att han inte tröttnar för kvickt!

Styrelsen

# -Tack för ett bra arbete

-Tack för ett bra jobb. Det var alltid rent och snyggt, när ni hade jobbat överallt!

Ordförande Thidell visade sin och KSS' uppskattning över sommarens båda hamnvakter vid medlemsmötet den 24 september.

Många av de närvarande kunde också intyga och förstärka, att man var mycket nöjd med de båda flickornas arbete.

Sune Thidell överrättade tröjor med KSS-embblem och hamnkaptenen Martha Svensson kramade om "sina" flickor Ulrika Svensson och Ewa Nilsson.



-Välkomna tillbaka nästa år så KSS-ordföranden Sune Thidell till årets hamnvakter Ulrika Svensson och Ewa Nilsson som fick berättigad uppskattning vid medlemsmötet.

## BRÄDSEGLARE

### kontakta styrelsen

Styrelsen behöver diskutera en del frågor med representanter för de medlemmar i Segelsällskapet, vilka seglar bräda. Ta kontakt med Sune Thidell eller någon annan i styrelsen så snart ni kan.

Styrelsen



## Utkiken

MEDLEMSBLAD FÖR KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Redaktör C-H Segerfeldt

arbete:  
Informationstjänst AB  
Elers väg 4, 371 63 Lyckeby  
tel 282 50 tel bostad 289 90

Annonsör Sune Thidell

tel arbete 124 12 bost 167 94

Utgivning 1985 nr 4/85 v 46

OP-jollarna fick inget

klubbmästerskap

# -NU MÅSTE VI ARBETA FÖR ATT FÅ EN U-SEKTION

-Det är väsentligt för klubbens fortbestånd och nyrekrytering att vi arbetar aktivt med en juniorsektion.

Det sade Sune Thidell vid medlemsmötet och alla nickade instämmande.

-Seglarskolan i sommar har fungerat bra, men det går inte att bygga en juniorverksamhet på några få. Framför allt bör man nog kunna engagera föräldrar till de barn som seglat i sommar, trodde Sune Thidell.

Ett app har man redan fått.

Lennart Folbert som dock är hårt engagerad i Nättraby i motsvarande uppdrag har lovat att vara med och dra igång verksamheten vid KSS.

--Men det är ju inte något särskilt gott betyg åt våra ansträngningar, när vi inte kan genomföra Klubbmästerskapet för OP-jollar för att det inte finns några följebåtar.

Det beskedet från Lennart Folbert kom lite överraskande, men efter lite diskussion tvingades man konstatera att klubbens egna resurser var på reparation.

Man undrade allmänt om det verkligen inte var möjligt att få tag i lämpliga motorbåtar så att klubbmästerskapen kan genomföras. Hur det sedan gick var i skrivande stund (27 september) inte klart.

Uppenbart är dock att den frågan hade kunnat lösas om det funnits fler människor inom juniorsidan, vilka kunnat samordna de resurser som finns bland medlemmarna.

-Styrelsen har uppdraget att få igenom en fungerande juniorsektion och ju fler som ställer upp desto mindre arbete blir det för var och en, sa Sune Thidell som kunde lova mycket stimulerande uppgifter bland ungdomarna.

-Segling är ju det gemensamma intresset i många familjer och ungdomsarbete är ju ett sätt att ta tillvara och utveckla detta intresse.





Det blir en hel del problem när båtägarna inte anmäler, att de skall upp på Dragsö. Vid årets upptagning var man inte säker på hur många som skulle upp eller hur många platser som fanns lediga. Bilden är från årets upptagning.

## Anmälan om uppdragning görs

## redan vid sjösättningen ?

En av många frågor som diskuterades vid medlemsmötet den 25/9 gällde anmälan före uppdragning på Dragsö.

-Det ställer faktiskt till med en hel del problem, när man inte anmäler, sa slipförmannen Bengt Johanson som ville ha en annan ordning.

Stadgarna säger, att anmälan skall vara gjord före den 10 september. Då dras listan in.

-Men det händer ju att man glömmar. Varje år är det några som inte sagt ifrån och då står vi där med tomma platser och folk på väntelistan som vill upp.

Styrelsen fick därför i uppdrag, att ge förslag till ett lite smidigare system.

Ett förslag som framkom vid mötet var att man redan vid sjösättningen skriver på ett papper om upptagning. Om man sedan ändrar sig måste man anmäla detta annars debiteras upp-läggningkostnaden. Det finns säkert fler förslag.



Du bär väl KSS-tröja?

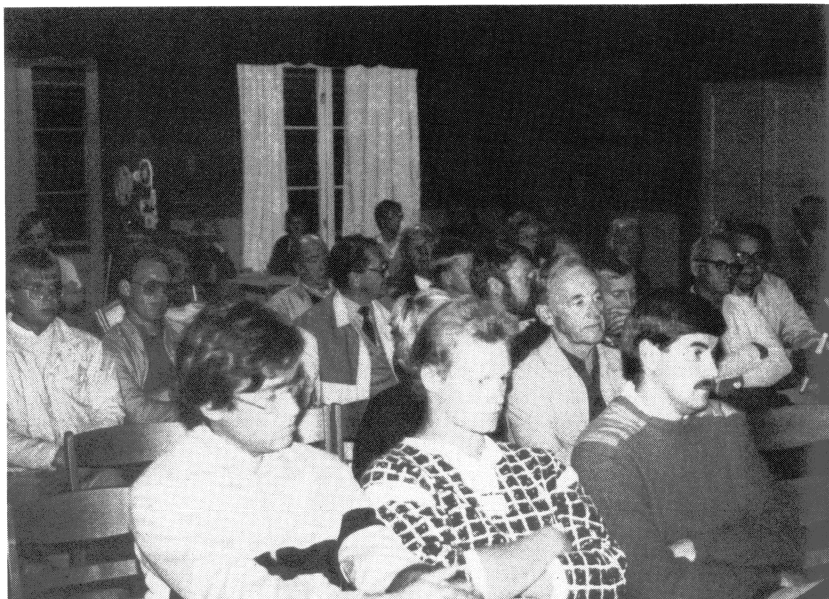
Snygg tröja med KSS emblem finns att köpa. Färska inkomna:

T-shirt 40:-

V-ringad tröja 90:-

Ring Sven-Åke Johansson  
tel bostad 84022 arbete 54833

# -SER DET HÄR UT SOM EN KYRKSAL???



Ett 50-tal medlemmar hade mött upp till höstens första medlemsmöte

-Ser det här ut som en kyrksal, frågade Sune Thidell KSS-ordförande det 50-tal medlemmar som mött upp i klubbstugan för att gå igenom en lång dagordning och njuta av Anders Abrahamssons rörliga bilder från ekseglingen i Stockholm och naturen på Ut-klippan.

-I alla fall var det någon medlem som menade att det inte enbart är av godo att det är högt till tak i förening(slokalen).

-Styrelsen har tittat närmare på behovet av lite uppsnygning och jag tror alla är överens om att lite målarfärg m m skulle väsentligt förbättra miljön.

\*Målning av samlingslaen i vitt och blått

\*Bättre belysning

\*Bättre akustik genom plattor i taket

\*Fler prydnader med sjöanknytning

Det var några av de saker man ville göra.

-Med många goda krafter och penslar hoppas vi att det skall stå klart till Nyårsfesten, sa Sune Thidell och erinrade om förra målningen.

-Då var det mycket folk, hög stämning och verkligt trevligt. Det skall vi väl ordna den här gången också. Dessutom är ju det roligare att måla stora ytor än fönsterbågar

Det var inte bara inomhus som det behövs insatser sa brygglagsbasen Olle Erwing.

-Vi måste gjuta en stödmur bakom servicehuset och därefter väntar arbete med att dränera klubbhusets källare.

Bengt Johansson som hade väckt frågan om fukten i källaren i samband med det föreslagna renoveringsarbetet en trappa upp påpekade att fukten måste bort innan det är någon idé att satsa på nymålning i huset.

Detta blev upptakten till en lång diskussion om hur dräneringen skulle gå till och vad som skulle göras. Förslagen om olika insatser blev många innan styrelsen fick i uppdrag att göra ett förslag som en gång för alla eliminerar källarfukten.

När det är dags för inom- och utomhusarb etena kommer respektive brygglagsansvarig att kalla "sina" medlemmar.

DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT  
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN  
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.



# SÅ TAR DU HAND OM EN NEDKYLD PERSON



Nu är säsongen över för de allra flesta, men det finns fortfarande en del som håller ut och har båtar i sjön. Det är inte bara på land det blir kallare, utan i hög grad även i vattnet.

Att ofrivilligt hamna i vattnet är aldrig trevligt, men när vattentemperaturen sjunker blir det också farligt.

Trots det händer det att man kommer i vattnet och därför kan det vara bra att veta hur man ska handskas med nedkylning.

När blir den farlig? Hur påverkar sprit kroppstemperaturen? Hur vet man att kroppstemperaturen nått en farlig nivå?

Här följer några enkla råd om Du skulle behöva ta hand om en nedkyld person:

35°-37°: Här känner man sig stel i muskler och leder och huttrar. Värma kläder och varm dryck är bra. Sprit kan höja värmekänslan om man ska krypa till kojs, men har annars inte någon plats i dessa sammanhang. Sprit vidgar kärlen i huden och ökar därigenom värmeförlusterna om man är kvar i kylan.

Dessutom försämras omdömet och man klarar därför en nödsituation sämre.

30°-35°: Medvetandet är sänkt, men man är inte medvetlös. Personen bryr sig inte om någonting - inte ens att överleva! Kraftigt frossa hör till.

Försök **INTE** aktivera en sådan person! Låt honom ligga stilla. Ta av våta kläder, utan hans egen medverkan.

Linda in honom i torra filtar och låt honom vara i lugn och ro.

Varm dryck skadar nog inte om han kan dricka själv. Tillför inte VÄRME utifrån.

- 30°: Vid så här låg kroppstemperatur är man medvetlös och VERKAR död. Du märker ingen puls eller andning. Låt inte lura Dig!

En så kraftigt nedkyld person ska ligga stilla. Ta **INTE** AV våta kläder

Värme är farligt. Rulla in stället in honom i filtar som isolering mot värme

utifrån. Låt honom ligga i låg rumstemperatur. För honom till sjukhus.

Som Du ser är nedkyllning i sig mindre farlig än felaktig behandling.

Vill Du veta varför?

Jan på "Lutan"

## FOTNOT

Artikelförfattaren är läkare vid Karlskrona Centrallasarett. Du som har yrkeskunskap, som har med sjö och båtar att göra - gör som Jan - slå en signal till redaktören. Tillsammans kan vi säkert få ihop något som fler vill känna till.

Din medverkan är viktig för att det skall bli en medlemstidning som är värd namnet.

red

---

Telefonautomat. Frågan om en telefonautomat som är tillgänglig för allmänheten ute på Dragsö togs också upp vid medlemsmötet. Styrelsen fick i uppdrag att kontakta televerket. Ledning finns redan dragen från nuvarande automat i klubbhuset och ner till servicehuset, varför en installation torde ställa sig tämligen enkel.

---

---

Eluttag. Det bör vara dags att ordna eluttag vid samtliga bryggor tyckte bl a Sune Joh nson vid medlemsmötet. Styrelsen fick i uppdrag att titta närmare på ett sådant arrangemang.

---





Tommy med efternamnet Svensson respektive Nilsson menade, att arbete inom olika delar av föreningens verksamhet skall värderas lika. Inte bara jobb i brygglagen

## ÄR ARBETE I BRYGGLAGEN TVÅNG ELLER FÖRMÅN?

-Hur är det egentligen med fördelningen av arbetet i brygglag respektive inom andra områden i klubben?

Det undrade Tommy Nilsson, som lästa högt ur ett protokoll från slipkommittén

-Slipkommittén tyckte, att detta medlemsmöte var ett bra forum att diskutera den frågan.

-Arbetet i brygglagen ska inte ses som ett påhäng, utan ett privilegium, betonade Sune Thidell, klubbens grundsyn i frågan.,

-Brygglagsarbetet är ett sätt, att föra medlemmarna närmare varandra och att skapa kontakt och gott kamratskap, vilket alla som varit med och arbetat kan intyga.

Bengt Johansson menade, att man mer än väl gjorde sin insats och fick kamratskap genom arbetet i slipkommittén.

-Det arbetet innebär ju bl a, att vi har svårt att planera våra somrar. Jag är i stort sett alltid här ute. Jag tycker det är roligt och trivs med uppdraget, men då är det ju inte roligt att få höra, att man "smiter" från jobbet i brygglaget.

Det blev en stunds diskussion, men något egentligt beslut fattades aldrig om arbete på ett håll eller i en uppgift gör att man ska "slippa" arbetet i brygglagen.

-Det är en förmån och inte ett tvång underströk Sune Thidell. Slipkommitténs ledamöter sa inget ytterligare varför man får anta att inledningsfrågan var besvarad.



OMVALD SLIPFÖRMAN. Bengt Johansson omvaldes till slipförman vid medlemsmötet. Där beslutades också, att slipkommitten skall ha oförändrad ersättning för sina kostnader och utlägg, 1000 kronor.

Tack för ett bra arbete så både ordföranden och mötesdeltagarna till Olle Erwing för hans framgångsrika arbete att få hamnplan med omgivningar snygga och trivsamma och till Sune Johansson för belysningen som gjort den nya delen av hamnen till en verkligt trivsam plats, som utnyttjats av såväl gäster som medlemmar.

Kryssarklubben har nu fått sin egen krets i Blekinge. Man har också haft sitt första arrangemang, en familjesegling i augusti. Ett dussintal båtar från hela länet hade samlats vid Tjärö, där man ankrade upp i ring varefter natthamn bestämdes till Edstorpsviken. Där fortsatte samvaron.

Seglingsnämnden. Pelle Samuelsson har avsagt sig sitt uppdrag i nämnden och här behöver valberedningen (Erik Ståål tfn 50440) tips om namn.

# KSS FICK NY SOUVENIR

"Utkiken" presenterar här det senaste och onekligen mycket snygga försöket att få fram en fin karlskronasouvenir. Tallriken i tenn här bredvid kommer dessutom att bli pris i KSS kappseglingar sedan Leif Ekenberg skänkt ett exemplar till klubben.

Motivet på tallriken är ritat av marin-



Marindirektör  
Ulf Brännström  
gjorde originalet

direktör Ulf Brännström som är en av de många som på allvar förälskat sig i flottans gamla barkar.

Barkarna väcker uppmärksamhet och beundran och bara tanken, att man kappseglat med dessa loggertriggade låringsbåtar sedan 1867 sätter fantasin i rörelse. Det var det året då Carlskrona Båteskader bildades och varje onsdag under sommaren kappseglar man fortfarande med de 10 båtar som finns kvar av de ursprungliga 26.

Ulf Brännström har själv seglat den äldsta barken "Falken" många gånger. Den byggdes 1830 och var skeppsbåt på linjeskeppet "För-



Juvelerare  
Leif Ekenberg  
skänkte tallriken

siktigheten", som bla a deltog i drabbningarna mot ryssarna på 1700-talets slut.

Nog förtjänar "Falken" särskild uppmärksamhet och tack vare Ulf Brännströms penna och Leif Ekenbergs yrke har vi fått en karlskronasouvenir av alldeles speciellt märke.

# NYHET!

## Karlskronatalldrik



Tenn med motiv av Ulf Brännström  
Hantverk från Blekinge (ord. pris 282:—)

INTRODUKTIONSPRIS 248:—

 **HALLBERGS**

Ronnebygatan 41, Box 127  
371 22 Karlskrona  
0455-111 60

# DAGORDNING

Förslag till

## DAGORDNING

- 1 Sammanträdet öppnas
- 2 Mötets behöriga utlysande
- 3 Fastställande av dagordning
- 4 Protokollsjustering
- 5 Val av rösträknare
- 6 Verksamhetsberättelse för tiden 1/10-84 - 30/9-85 Bilaga
- 7 Revisorernas berättelse och fråga om ansvarsfrihet
- 8 Förslag till budget för tiden 1/10-85 - 30/9-86 "
- 9 Förslag till avgifter för tiden 1/10-85 - 30/9-86 "
- 10 Val att förrättas av årsmötet (se anslagstavlan)
- 11 Förslag om tider för sjösättning (3 och 4 maj 1986)
- 12 Meddelanden från styrelsen
- 13 Ordet är fritt och övriga frågor
- 14 Sammanträdet avslutas

# ÅRET SOM GÅTT

Verksamhetsåret omfattar perioden 1 oktober 1984 till 30 september 1985.

## MEDLEMMAR

Karlskrona Segelsällskap hade vid verksamhetsårets utgång 571 (589) medlemmar.

därav	2	hedersmedlemmar	(2)
	21	ständiga medlemmar	(21)
	365	aktiva medlemmar	(383)
	38	familjemedlemmar	(44)
	144	juniormedlemmar	(139)

Stadgeenliga möten har hållits under året.

## STYRELSE

Styrelsen har haft följande sammansättning

Sune Thidell	ordförande
Nils Jönsson	vice ordförande
Göran Skoog	sekreterare
Jörgen Sökjer-Petersen	vice sekreterare
Leif Olsson	kassör
Lars Larsson	vice kassör
Ewe Jönsson	intendent
Marta Svensson	hamnkaptan
Asta Johansson	klubbmästare
Pelle Samuelsson	suppleant - utbildningsledare
Sven Åke Johansson	suppleant

Under året har 8 styrelsemöten hållits.

## FÖRBUNDSTILLHÖRIGHET

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet, Blekinge Seglarförbund, Hanöbuktens Seglarförbund och Båtsam.

## INREGISTRERADE BÅTAR

Sällskapetets båtregister upptar 232 segelbåtar och 26 motorbåtar.

## SEGLING

Som vanligt har vi även i år haft ett omfattande seglingsprogram. Seglingsnämnden har därför inte saknat arbetsuppgifter. Trots den kalla, regniga och ofta "kuliga" sommaren har deltagandet vid kappseglingarna varit stort. Här det gått på banorna, vilka som vunnit osv framgår av seglingsnämndens redogörelse.

Lite grann utanför det egentliga seglingsprogrammet har vi ek-seglingarna. KSS har mer eller mindre varit inblandad i en del evenemang. Som vanligt var vi sålunda medarrangör i den eksegling som genomförs på Borgmästarfjärden i samband med Karlskrona-dagen. "Länsseglingen" kallades den i år och samlade ett stort antal deltagande båtar.

Åtskilliga KSS:are - bl a det mesta av seglingsnämnden - var med på ek-seglingen på Nybroviken - under pingsthelgen. 25 ekor från länet gästade Stockholm och deltog i minnesvärda seglingar. De flesta färdades landsvägen upp. Dock inte "Klaura" seglad av tre saltstänkta KSS:are som i kuling och isande snålblåst tog sig fram större delen sjövägen. En prestation väl värd att notera.

### HAMNEN

Svenska Turistföreningens (STF) "gästhamns inspektör" Fredrik Pripp har besökt oss i sommar. STF håller på att klacificera gästhamnar när det gäller säkerhet, miljö, toaletter och duschar. Naturligtvis blev han nöjd med vår hamn och det sätt som han (och alla andra gäster) blev omhändertagen på av vår hamnkaptan Marta. Efter detta besök och den kompletterande information STF därefter fått av styrelsen blir det högsta betyg för vår hamn. Fattas bara annat.

Den nya brygga, som kommunen byggt åt oss mellan slipen och mittpontonen, innebär ett verkligt lyft för anläggningen. Att Sune Johnsson bidragit till att belysa härligheter gör inte saken sämre. Vi har härmed fått en ny trevlig samlingsplats på KSS. Invigning skedde vid midsommar med dans på bryggan.

Lite dramatik upplevde vi strax efter sjösättningen. Den östra pontonen slet sig från sin förtöjning och drev mot land. Lyckligtvis var vädret lugnt och de förtöjda båtarnas ankardon höll till dess förtöjningarna kunde repareras. Tack alla ni som under och över vattnet hjälpte till att klara den krisen. Styrelsen har beslutat att förse pontonbryggorna med vatten. Än så länge är det endast klart på östra pontonen. Vattnet får, skall det sägas, inte användas för att spola däck eller liknande.

En eloge är också sommarens hamnvärdinnor värda. God service, rent och snyggt på toaletter och i duschrum.

Även hamnplanen har fått en rejäl ansiktslyftning. Ett otal billaster stenkross har spritts ut över området.

### KLUBBHUSET

Efter lång betänketid har vi nu kommit till skott när det gäller att förnya klubbhusets stora sal. Den något murriga färgtonen vi nu har skall ersättas med en ljusare kulör. KSS vita och blå färger blir grundtemat. Aukustikplattor i taket skall det bli och ny belysning. Många är nu engagerade i att planera och genomföra detta arbete. Vi hoppas att allt skall varaklart till nyårsafton då det skall bli invigningsfest.

Ett nyrenoverat och ännu trevligare klubbhus skall förhoppningsvis leda till livaktigare verksamhet i sällskapet även under vinterhalvåret.

#### SEGLARSKOLA

Seglarskola har genomförts på sedvanligt sätt. Drygt 70 elever har genomgått treveckorsutbildningen. Lärare har varit Pernilla Åkesson (hennes sjunde sommar), Mats Olsson och Torbjörn Sverlinger.

Juniorsektionen har ett betydande ansvar och arbete med seglarskolan och med jolleseglingen i övrigt. Med tanke härpå anser styrelsen att vi måste förstärka juniorsektionen. Kontakter har tagits med en del juniorföräldrar och andra intresserade som kan tänkas vilja hjälpa till med denna viktiga del av sällskapets verksamhet. Den som vill göra en insats ber vi kontakta styrelsen.

#### EKONOMI

Sällskapets ekonomiska ställning vid verksamhetsårets slut framgår av bifogade räkenskapssammandrag.

Vi kan notera att KSS fortfarande har en hygglig ekonomi med en del reserverade medel. Styrelsen anser att detta är nödvändigt med tanke på omfattningen av den anläggning och verksamhet sällskapet ansvarar för.

#### TACK

Styrelsen tackar alla funktionärer, medlemmar och utomstående som på olika sätt bidragit till verksamheten under det gångna året.

Sune Thidell  
ordförande

Göran Skoog  
sekreterare

Jörgen Sökjer  
v. sekreterare

# RESULTATRÄKNING

1 oktober 1984 - 30 september 1985

## Ingående balans 841001

Diverse skulder	17 778:10	Kassa	200:-
Slipskadefond	5 000:-	Bank	118 060:48
Reservfond	64 032:49	Postgiro	0:-
Kapital	302 480:99	Div fordringar	11 208:10
		Inventarier	59 073:-
		Fastighet	6 000:-
		Servicehus	194 750:-
	<u>389 291:58</u>		<u>389 291:58</u>

## Vinst- och förlust konto 850930

Inventarier, avskr	17 694:-	Juniorer	4 213:98
Servicehus, avskr	10 250:-	Seglarskola	19 411:55
El, va. renhålln	33 597:45	Årsavgifter	77 545:-
Föreningsavgifter	5 322:-	Gästplatser	21 850:-
Administration	24 724:50	Lotterier	17 255:20
Medlemsblad	4 326:60	Diverse intäkter	56 670:96
Utbildning	1 580:-		
Kappsegling	12 427:10		
Medlemsvård	8 896:70		
Underhåll	21 654:10		
Material	8 081:52		
Löner, sociala avg	36 789:19		
Reservfond	11 603:53		
	<u>196 946:69</u>		<u>196 946:69</u>

Av löner 36 789:69 avser 23 956:- lön för seglarskolan, varför KSS kostnad för seglarskolan blir 4 544:-. Juniorsektionen har under året anordnat eget lotteri som tillfört ca 4 500:-, därav juniorernas positiva saldo.

I administration ingår kostnader för försäkringar, telefon, porto, annonser, datakostnader för medlemsregister m m. Intäkter från telefonautomat har förts på diverse intäkter.



# BALANSRÄKNING

## Utgående balans 850930

Kassa	1 336:55	Diverse skulder	8 342:60
Bank	127 216:08	Slipskedefond	5 000:-
Postgiro	0:-	Reservfond	75 636:02
Diverse fordringar	17 959:98	Kapital	302,480:99
Inventarier	44 998:-	Totalt eget kapital	383 117:01
Fastighet	6 000:-		
Servicehus	184 500:-		
Klubbmärken	7 323:-		
Kranavräkning	2 126:-		
	<u>391 459:61</u>		<u>391 459:61</u>

## Likviditet

Kassa, bank, postgiro	128 552:63
Diverse skulder	././ 8 342:60
Slipskedefond	././ 5 000:-
Reservfond	././ 75 636:02
Disponibelt	<u>39 574:01</u>
Outnyttjad checkkredit	26 800:-

Årets överskott 11 603:53 har sänts till reservfonden som nu uppgår till 75 636:02. Att vi trots ökade kostnader kan visa plus i bokslutet beror bl a på juniorernas överskott i förhållande till budget, på gästhamnsdelen som ökat ca 7 000:- från föregående år samt sist men inte minst på våra medlemmar. Vi jobbar ju alla ideellt i KSS. Några arvoden eller övriga förmåner utgår ej. Att vi alla är aktsamma om vår anläggning, att vi utför underhållsarbeten och reparationer i egen regi och utan ersättning, detta tillför KSS betydande fördelar.

Vi ser fram emot ett nytt verksamhetsår där vi utan att höja våra avgifter kan få vår ekonomi att gå ihop.

Karlskrona 851105

Leif Olsson

Lars Larsson

# BUDGET 1986

## INTÄKTER

Årsavgifter	78 000
Gästplatser	22 000
Lotterier	15 000
Diverse intäkter	55 000
<u>Summa intäkter</u>	<u>170 000</u>

## KOMMENTAR

Oförändrade avgifter  
35 kr per natt (högsäsong)  
  
Driftbidrag, räntor m m

## KOSTNADER

Inventarier, avskrivning	24 000
El, va renhållning	34 000
Föreningsavgifter	5 500
Div. förbrukn. material	4 000
Administration	26 000
Medlemsblad	6 000
Utbildning	4 000
Juniorer	6 000
Seglarskola	3 000
Kappsegling	10 000
Medlemsvård	9 000
Underhåll	20 000
Löner, soc.avg	17 000
Oförutsett	1 500
<u>Summa kostnader</u>	<u>170 000</u>

Sv Seglarförb, B1 Seglarförb

Nettokostnad

Klubbaktiviteter

Hamnservice, städning m m

Erforderliga medel för upprustning av klubbhuset anslås ur reservfonden. Kostnaden är beräknad till maximalt 50 000 kronor.

# AVGIFTER 1986

Medlemsavgifter	Styrelsens beslut	Anmärkning
Aktiv medlem	70 kronor	
Familjemedlem	30 "	
Juniormedlem	20 "	
<u>Förtöjningsplatser</u>		
Högst 2,50 m bred	125 kronor	(om båt är bredare än anvisad plats utgår närmast högre avgift)
2,51 - 3,00 m bred	175 "	
Över 3,00 m bred	250 "	
<u>Slipavgift (planhyra)</u>		
Båt med yta under 6 kvm	30 kronor	(jollar o dyl)
Större båtar per kvm markyta	10 "	Båtens bredd x längd. Täckning får skjuta ut högst 20 cm.
		Den som endast vinterförvarar båten på KSS betalar dubbel slipavg om vederbörande inte önskar ingå i brygglag och därmed delta i arbetet på KSS.
<u>Sommarhalning</u>		
Medlems båt	15 kronor	
Icke medlems båt	100 "	Härutöver erläggs 25 kr/dygn när båten står på slipen. Båtagaren betalar ev reskostnad för slipmannen eller hans medhjälpare.
<u>Serviceavg. för gästbåtar</u>		
Per dygn	35 kronor	Särsk. avg för bastu, dusch
<u>Klubblokalen</u>		
Hyra per tillfälle	250 kronor	Uthyres i princip endast till medlem för familjefest o dyl
Ersättning för intendents tjänster	100 "	
Extra städning	200 "	
<u>Bodhyror</u>		
Hyran varierar med storlek	40 kronor	
	50 "	
	80 "	

# KAPPSEGLINGSRESULTAT

Med tanke på det väder denna sommar bjudit seglarna på måste deltagandet i våra kappseglingar anses vara relativt bra. Men det kan bli bättre 1986 om vi alla bjuder till. Kom ihåg att vår målsättning alltid varit att genom organiserad tävlingssegling uppöva färdigheten och därmed säkerheten, samtidigt som den nedärvda tävlingsgnistan får fritt utlopp. Kvällsseglingarnas popularitet är i ökande. Sammanlagda antalet starter 158 st av 48 st ekipage kan säkerligen förbättras.

## Skärgårdsrundan 2 juni.

18 startande i tre klasser.

<u>Folkbåt</u>	1) Evergreen	C.G.Svensson
	2) Blue Sky	G. Lindqvist
	3) Uarda	H.Härwäll

## LYS

t.o.m 0.99.1)	Torgny Palmqvist	5.02.06
	2) Bengt Johansson	5.02.31
	3) L.Norlin	5.05.59

## LYS

1.0 -	1) Anders Karlsson	4.56.56
1.05	2) Jan Olof Andersson	4.59.25
	3) Jörgen Sökjer	5.08.05

## LYS

över 1.06	1) Percy Christiansson	4.51.53
	2) Kenneth Ericson	4.55.49
	3) L.G.Pettersson	4.56.27

## Karlskrona Cup för Folkbåtar. 8-9/6

- 1) Claes Göran Svensson
- 2) Göran Lindqvist

## Utklippan Runt 29/6 24 startande i tre klasser.

## LYS

t.o.m 1.06	1) L.Norlin	7.36.23
	2) Sven Persson	7.30.04
	3) H.Frykman	7.39.12

## LYS

över 1.06	1) Björn Brunström LBS	7.38.06
	2) L.G.Petersson	7.42.09
	3) Percy Christiansson	7.42.28
	4) Kenneth Ericson	7.43.18

## Rhapsody

- 1) L.Pålsson K.hamns SS
- 2) Sune Thidell

Aspö Runt 30/6 11 startande i tre klasser.

<u>H-båt</u>	1) Sture Johansson	3.31.03
	2) Anders Karlsson	3.32.57
	3) J. Liwkvist	3.33.25

LYS

t.o.m 1.05	1) Gösta Larsson	3.27.35
	2) C.H.Segerfeldt	3.46.06
	3) L.G.Fors	3.57.41

LYS

1.06 och uppåt.	1) K.E.Pihl	3.20.04
	2) S.Thidell	3.27.55
	3) L.Lennartsson	3.28.06

DM för Folkbåt, Express och 606 den 31/8 - 1/9

<u>Folkbåt</u> 9 startande	1) Pär Nilsson K-hamns SS
	2) Eric Ståål
	3) Claes Göran Svensson

<u>Express</u> 4 startande	1) B.Svensson Sölvesborg
	2) B.Östörberg Karlshamn
	3) J.E.Jönsson Sölvesborg
	4) Frank Landqvist Karlskrona

<u>606</u> 9 startande	1) Ulf Björk Karlshamn
	2) S.Jönsson Växjö
	3) S.Kylebäck Växjö

Nattkappsegling 20/9 5 startande

1) Mats Danielsson	1.09.03
2) Claes Göran Svensson	1.10.17
3) Gösta Larsson	1.10.44

Kvällskappseglingarna

Flitigaste deltagare av 12 genomförda seglingar

Percy Christiansson och Göran Lindqvist	11 starter
Sven Åke Johansson	10 "
Hans Härwell	9 "

Utöver våra egna tävlingar kan följande resultat redovisas.

<u>Öland Runt</u> Rhapsodyklassen	1) Karl Eric Pihl
Totalt	3) Karl Eric Pihl

Ronnebytriangeln

Rhapsodyklassen	1) Karl Eric Pihl
LYS	1) Karl Eric Pihl

Finalresultat i Folkbåt har uppnåtts av Claes Göran Svensson

Med besättning. Vad sägs om följande.

Sydsvenska Mästerskapen 18-19 maj	14 deltagare	3:e plac.
Karlshamns Cup 25-26 maj	14 deltagare	1:a "
Karlskrona Cup 8-9 juni		1:a "
SM i Kullavik 30/6 - 4/7	38 deltagare	8:e "
Guldpokalen i Kalövig, Danmark	78 deltagare	22:a "

Om den sista tävlingen kan sägas att den gick i mycket hårt väder 14 - 17 m/s. Konkurrenterna stenhård med tyska och danska seglare 23 st.

Nya friska tag 1986 och tack för 1985

Seglingsledningen

Till medlemsbladet har en första delrapport från sträckan Hallarna på Hasslö och Le Havre i Frankrike inkommit.

Den innehåller detaljer av sådan art att vi omöjligt kan undanhålla medlemmarna den sanna berättelsen om vad Lennart Svensson, Olle Blomkvist och Lasse Andersson gjorde på vägen till Frankrike.

Denna berättelse kan sedan med fördel jämföras med Sven Lundins på årsmötet den 27/11.

## Öl diesel och motvind när "Corona" tog sig till Frankrike

Vi hade inte gjort någon detaljerad färdplan när vi gav oss av den 18 juli. Tänkt oss genom Kielkanalen och den engelska dito. Från sydvästra England över Biscaya eller kanske följa den fruktade bukten längs land.

Vi fick vacker tänka om. 1985 blev den mest blåsiga sommaren på många år. Hård envis sydvind dag efter dag.

Första utländska hamn blev Rödvig och vinden var emot hela tiden. Nästa hamn blev Vordingsborg och då var även strömmen emot oss. Dagen därpå fann vi oss inblåsta för första men sannerligen inte sista gång en.

### Kielkanalen

Efter motorgång ner blev Kielkanalen inga problem. Det var trångt i slussarna, där de stora fartygen körde med propellrarna igång. Vi kände oss som flugor på en kork i det sjudande vattnet.

Motvind till Cuxhaven, som vi sedan lämnade ett par timmar efter högvatten. Här fick vi för första gången stifta bekantskap med tidvattenströmmarna.

Vi satte kurs på en av de ostfrisiska öarna Spiekeroog. Utanför Cuxhaven prejadades vi av sjöpolisens som ville se våra båthandlingar. Efter vederbörlig granskning av papper och Lennarts numera internationellt kända mössa uppmärksades vi att inte gå i tungtrafikleden.

Då och då mötte vi seglare åt motsatt håll. Det var rent äckligt att se hur de länsade undan med god fart och lite segel. Det gick åt mycket öl och diesel dessa dagar.

### Tidvatten

Spiekeroog är en låg och platt men trivsam ö. Många små pensionat, många skraltiga pensionärer så det passade väl bra att vi blev inblåsta även här.

Vi stod dock inte ut särskilt länge, utan gav oss iväg mot Helder. Tidvattenströmmarna ställde till med navigationsbekymmer. Avdriften för ström och vind blev tidvis 15-20 grader. Enligt loggen kunde vi göra en fart på nära 7 knop genom vattnet, medan fart över grund visade sig vara

4 knop. På natten höll vi oss i utkanten av tungtrafiken enligt order och kunde kontrollera läget genom att gå från lysboj till lysboj. På morgonen dog vinden plötsligt helt och det blev 12 timmars motorgång. Faktiskt lyckades vi hitta småbåtshamnen i mörkret.

Den 2-3 augusti blev vi så inblåsta igen. BBC lovade fortsatt hårt väder och humöret blev därefter. Givetvis strejkade fotogenköket.

Lennart som har bestämda matåsikter såg i andan om en framtid utan varm korv. Efter en resultatlös raid efter reservdelar kastade sig Olle över köket. På några minuter plockade han ner det i småbitar och blotade det allra innersta. Vi bevittnade föreställningen med skräckblandad beundran. Han blåste, petade och blandade sedan delarna. Sedan satte han samman dem igen! Satte på köket - och det fungerade!!!

### Insjösegling

Med ledning av BBC och holländsk rapport lurade vi ut att det kunde finnas seglingsväder på Ijsselmeer, detta märkliga inlands vatten som holländarna ställt till för sig. Vi konsulterade några seglande infödingar som också ansåg att Ijsselmeer kunde bjuda på dylikt och så blev det.

Och till och med lite sol. Under högtidliga former togs den nästan härska sololjan fram. Vi hann halvvägs över innan vi blev inblåsta i Enkhuizen.

6 augusti tog vi oss i alla fall till Amsterdam, där vi förtöjde nära centralstationen. Vi gjorde det man bör göra i Amsterdam och sedan väntade motvind.

BBC varnade för storm, men inte de övriga stationerna varför vi gav oss i väg från Scheöveningen i tämligen hyggligt väder. Vid 20-tiden befann vi oss i höjd med Zeebrügge och vädret var fortfarande hyggligt varför vi beslöt oss för att nattsegla med sikte på Dover nästa eftermiddag.

Det blev en orolig natt med många korsande fartyg i mörkret.

Tidigt på morgonen blev det regn och

åska i de grunda och vrakfyllda farvattnena utanför Dunkerque. Vädret blev sämre och sjön ökade kraftigt. Dunsarna i fören blev örnbédövande och med jämna mellanrum dök stora fartyg upp på båda sidor.

## Kaos

När vi äntligen siktade engelska kusten hade vind och tidvatten fört oss ett bra stycke norrut. Det gick mycket sakta att vinna terräng söderut mot Dover. Någon distans utanför och med hamnpirarna i sikte måste vi vinna ännu någon distans minut för att på nästa slag kunna komma innanför. Med motorn på högvarv tog det "Corona" två timmar att avverka den sträckan. Propellern gick då och då i luften och loggen visade 7 knop, medan fart över grund var 1 knop! Vinden var mellan 8-9 Beaufort. Båten hade klarat påfrestningarna förvånans värt bra. Inne i ruffen var det dock lite anorlunda än vanligt. Hela köksinredningen hade rasat samman och det tog en halv dag att montera ner hyllor och skåp för att få allt på plats igen. Tomma ölflaskor var småsmulor och kläderna en röra.

Stormen som man varnat för höll i sig ytterligare sex dygn.

Efter besök i London tog vi oss vidare till Brighton med dess berömda marina.

## Dimma

Det blev en behaglig nattsegling. Kryss givetvis. Allt väl till 02, då vi plötsligt och oväntat kom in i ett dimbälte. Vi hann pejla in läget innan fyrljusen försvann. Efter ett par timmar lättade dimman och sedan gick det som smort tills vi skulle hitta marinan. Bojar och fyrljus saknas ofta helt utanför pirarna. Innanför är det gott om dem, men där gör de föga nytta. KSS kan ståta med bättre insegling.

Visst var det fint i Brighton, men reklamen hade överdrivit marinans alla fördelar. flytande bryggor gjorde att man inte hade några förtöjningsproblem. Flytbryggor finns för övrigt lite varstans utefter kanalkusten.

Hamnavgiften var £8.36 och årsavgiften är per båtmeter. En båt av "Coronas" storlek 9,5 meter skulle kosta 11 000 kronor om året.

Vi blev naturligtvis inblåsta även här och gå på museum och åka den långa vägen in till centrum.

## Seine

Här tog tälamodet definitivt slut. Av 34 seglade dygn hade vi varit inblåsta

i 14. Nu vågade vi inte utmana Biscaya, utan beslöt att ta kanalvägen ner till Port St Louis för vidare äventyr på Medelhavet.

Den 21 augusti satte vi på autopiloten och seglade över till le Havre. Nu hade vi lärt oss strömmar och tidvatten och prickade rätt på andra sidan, men det tog tre dagar av inblåsning innan vi kunde fortsätta in i Seine.

Överallt dit vi kommer röner Lennarts mössa stor och berättigad uppmärksamhet. En beskrivning av dess färg och tillstånd skulle ta alltför stort utrymme. Vi nöjer oss med att konstatera att det inte finns dess like.

## Skrumplever

Utöver mössan är det nog mest skäggen som bidrar till att vi är mycket försiktiga i främmande länders banker och snabbt förklarar att det inte är något rån på gång.

Den engelska dieseloljan är billigare än hemma, men det tar man igen i Frankrike. 4.36 Franc/l. Vinet är desto billigare. Eftersom vi kommit i den åldern, när det är för sent att utveckla skrumplever

Vi tog oss fram längs Seine, fick inbjudningar om att gästa människor från många delar i världen, trivdes gott.

Olle som har en rörelse att sköta mönsterrade av i Paris, medan "Corona" fortsatte söderut.

Hoppas att vi kan komma tillbaka med fortsättningen.

Lasseoch Lennart

---

Vatten. Genom medlemmars försorg har östra bryggan fått vatten framdraget. Nu vill man att styrelsen ordnar så att även de övriga bryggorna kommer i åtnjutande av denna förmån.

---

Ledig styrelseplats. Nils Jönsson har av sagt sig sitt uppdrag som vice ordförande i KSS styrelse som han varit medlem av i många år. Detta är dock enda avsägelsen som föreligger inför årsmötet den 27/11. Förslag på styrelseledamöter kan ges till valberedningens ordförande Erik Ståål tfn 50440.

---

Seglingsprogram 1986. Programmet utarbetas i samråd med Blekinge Seglarförbund för att uppnå samordning i arrangemangen. Frågan kommer upp vid årsmötet.

---

# **TBV har biten du behöver**

För Dig som vill lära mer om segelvård båtvard, sjömaning och säkerhet till sjöss.

Tillsammans med KSS anordnar vi en kurs som hålls i klubbhuset på Dragsö.

Här har du chansen att få svar på alla frågor och problem efter sommarens seglatser.

Kontakta TBV 19640 (Gunnel Segerfeldt) eller Pelle Samuelsson i KSS.



## **KÖP—BYT—SÄLJ**

**Nu kan du annonsera i "Utkiken"**

**Medlemstidningen ska nu ges ut lite oftare och det innebär bl.a. att det kan löna sig att annonsera. Det är gratis och fritt fram för ALLA medlemmar. Skicka in din annons till redaktören!**