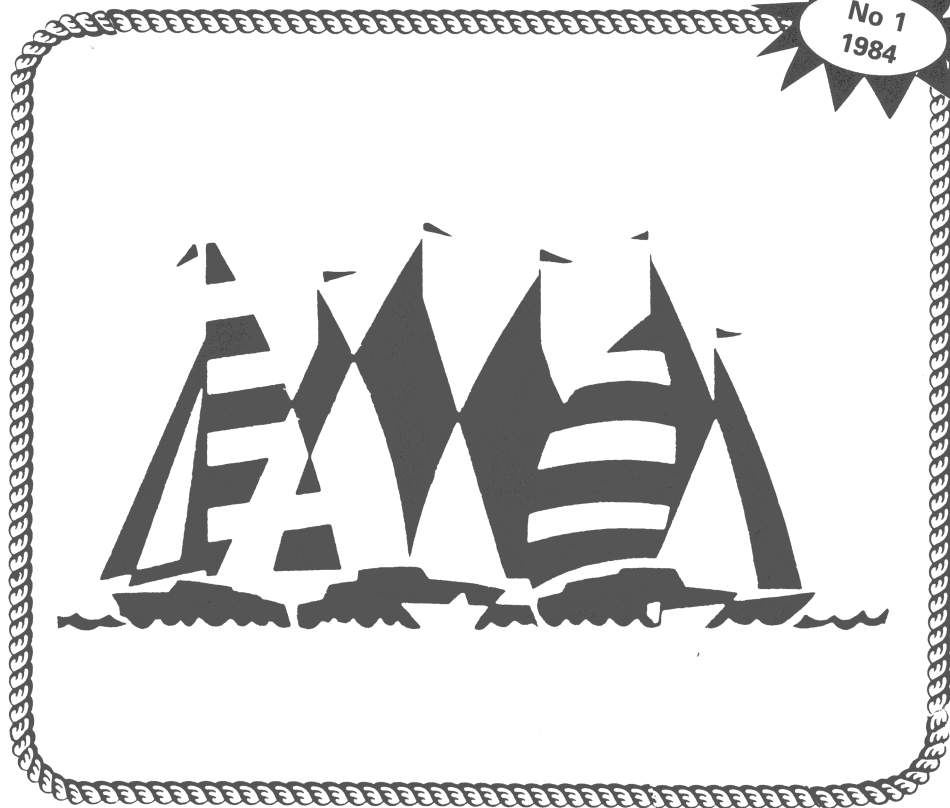




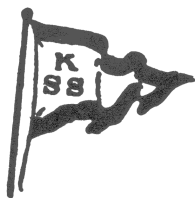
# Utkiken



**KLUBBMEDDELANDE**

*från*

**KARLSKRONA  
SEGELSÄLLSKAP**



Välkommen sköna maj.

Vi hade fest på Dragsö i går, den traditionella valborgsmässöfesten. Ett sextiotal klubbmedlemmar dansade in våren på vårt skinande fina salsgolv (militärerna som disponerade vårt hus en månad kvitterade med att slipa och plasta golvet. Snyggt!) Eldade gjorde vi i den sköna vårkvällen. Och undrade varför det inte kom fler till festen. Har KSS-arna tröttnat på fest och dans?

Nu hoppas jag att det skall bli lite bättre uppslutning när sommarens seglingar drar igång. Den 17 maj startar kvällsseglingarna. Fort på med masten.

Den 3 juni blir det KSS Skärgårdsrunda. En lekfull och festlig segling - med massor av deltagare. Och du - glöm för all del inte att boka in Utklippan runt den 30 juni. Unna dig själv, din familj, vänner och gästar att delta i denna fina segling.

För Blekingesekeglare kommer sommaren att bli intensiv. Blekingesekeförbundets seglingsprogram omfattar 15-20 olika tävlingar. "VM", inofficiellt VM", Blekingemästerskap, årtsoppsseglingen " osv.

Intresset för vår länssymbol, som ekan alltmer utvecklas till, är enormt. Nya ekor byggs nu överallt utmed vår kust. Stora och små. Hembygdsföreningen i Hällevik har i vinter byggt en eka, som nu lottas ut. I mitten av maj seglar vrakekan "Bodekull" på 23 fot från Karlshamn till Stockholm. Där skall den göra PR för vårt län och delta i postrodden till Åland.

I augusti börjar legendariske båtbyggaren Göte Mårtensson på Östra Hästholmen att bygga en vrakeka på 28 fot. Modell för bygget är "Öland", som finns till beskådande på Blekinge läns museum. Den ekan byggdes - är det intressant att notera - av Götes far och farbröder för ca 100 år sedan. Idégivare till vrakekeprojektet är Signar Bengtsson i Karlshamn.

Lite stökigt kan det förhoppningsvis bli hos oss i höst. Om allt går bra kommer vi nämligen att få hjälp med förstärkning av hamnplanen norr om mastkranen och med upp- rustning av området mellan slipen och mellersta bryggan. Som det ser ur är det svårt att använda området på ett vettigt sätt. Därtill är det en skönhetsfläck i vår eljest så fina anläggning. Hamnplanen har dålig bärighet och påfrestningarna är stora. Angelägna arbeten således.

I övrigt tycks det mesta vara sig likt. Våren rinner snabbt iväg. Snart är sommaren här - och den försvinner också fort in hösten. Ta därför väl vara på de sköna stunderna. Segla, lef väl och ha en skön sommar.

  
Sune Thidell

## Avgifter till KSS

Utsändningen av räkningar för medlemsavgifter och avgifter för förtöjningsplatser och bodar har blivit fördröjd i år. Anledningen är att vi ville samordna detta med utsändningen av Utkiken. På det viset sparar vi porto-kostnader.

Sista betalningsdag enligt avin är 30 maj. Även om räkningen kommer sent uppmanar vi alla att betala senast detta datum. På så sätt besparas klubben både kostnader och arbete.

Om du har ändrat adress så meddela detta på inbetalningskortet.

## Seglingsprogram 1984 Karlskrona Segelsällskap.

Datum	Segling	Klass	Starttid	
3/6	Skärgårdsrundan	LYS	10.00	
9-10/6	Karlskrona Cup	Folkbåt	10.00	
30/6	Utklippan runt	Scandicap Entyp 45	09.00	
1/7	Aspö runt	LYS	10.00	Högtids-
28/7	Karlskrona Cup	Jollar		dagen.
10-12/8	Final 70-aden	OP, Mirror		
24/8	Nattkappsegling	LYS		
9-14/9	Sail Speed Week	Special		Eventueellt
15/9	Höstregatta	Jollar		
23/9	Höstrusket	LYS, Entyp	10.00	

### Kvällskappseglingar med start 18.00

17/5, 24/5, 7/6, 14/6, 20/6, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9.

### Klubbmästerskap.

#### Folkbåtar

Karlskrona Cup där de tre bästa räknas.

Höstrusket.

Rhapsody. Under förutsättning att tre båtar startar varje gång.

Skärgårdsrundan

Utklippan runt

Höstrusket

} De två bästa resultaten räknas.

### Övriga seglingar inom Karlskrona där sällskapets medlemmar kan starta.

1-2/6 Kronprinsens Pokal för 606. Båtar kan lånas i mån av tillgång.

25/8 Godnattvalsen

1-2/9 DM 606

-"-

7-9/9 SM 606

-"-

KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

SEGLINGSFÖRESKRIFTER gällande f.o.m. 1984.

- 
1. REGLER: Seglingarna genomförs enligt I.Y.R.U.:s kappseglingsregler. Svenska Seglarförbundets utgåva senaste editionen, med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundets tillägg. Klassregler samt dessa seglingsföreskrifter, och för varje segling gällande banbeskrivning, och eventuella tillägg. Vid skillnader mellan seglingsföreskrifterna och klassreglerna, gäller seglingsföreskrifternas text.
  2. FÖRSÄKRINGAR: Båt skall vara ansvarsförsäkrad.
  3. MEDDELANDE TILL DELTAGARNA: Meddelande anslås på den officiella anslagstavlan vid servicehuset.
  4. ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA OCH BANBESKRIVNING: Meddelande härom anslås på den officiella anslagstavlan senast 1 timme före första start varje seglingsdag. När ändringar anslagits hissas signalflaggan "L" vid anslagstavlan.
  5. SIGNALER VISADE PÅ LAND: Signalflaggor som visas på land hissas på en signalmast vid den officiella anslagstavlan.
  6. START- OCH MÅLLINJE SAMT BANOR: Se separat banbeskrivning.
  7. STARTSYSTEM: Enligt regel 4.4 SYSTEM 1 alt. 2. Vilket av dessa båda system som kommer att användas meddelas på separat banbeskrivning.
  8. SKÄRPT STARTREGEL: Från och med 3:dje startförsöket i en start gäller inte reglerna 8:2 (b), 51:1 (b) och (c). I stället tillämpas följande skärpta startregel. Den båt som mellan förberedelsesignalen och startsignalen skär startlinjen eller befinner sig mellan startlinjen med dess förlängningar och första märket ska diskvalificeras. Om en start där ovanstående regel använts blir återkallad eller avbruten kommer båtar som brutit mot ovanstående att meddelas detta från funktionärsbåt.  
Båt som meddelats på detta sätt skall lämna kappseglingsområdet före nästa förberedelsesignal och får inte starta eller försöka starta i någon kommande omstart av den seglingen. Båt som underlåter att följa denna föreskrift kan diskvalificeras i samtliga seglingar i serien. Den som anser sig trängd över startlinjen i strid med kappseglingsreglerna får dock protestera och starta i enlighet med reglerna.
  9. STARTOMRÅDE: Finnes startområde angivet i banbeskrivningen får båtar inte vistas inom detta område förrän deras förberedelsesignal givits.
  10. VÄJNINGSSKYLDIGHET: Båtar för vilka förberedelsesignal inte avgivits ska hålla undan för båtar för vilka förberedelsesignal avgetts.
  11. ÅTERKALLELSE: Enskild återkallelse och återkallelse av båt som brutit mot regel 51:1 (c) sker enligt kappseglingsregel 8:2 (b)(ii). När signalflagga "X" hissas avges upprepade ljudsignaler. Signalflagga "X" visas tills båten har helt återvänt till startsidan av startlinjen eller dess förlängningar på korrekt sätt (se regel 51:1 (c)) dock högst 5 minuter.
  12. ALLMÄN ÅTERKALLELSE: Detta sker enligt regel 8:3. Den nya förberedelsesignalen ges 1 minut efter det att signalflagga "FÖRSTA LIKHETS-TECKEN" halats. Vid den nya förberedelsesignalen hissas klassflagg och signalflagga "P".

forts.

13. BANÄNDRING: Vid eventuell banändring visas signalflagga "C" på ett rundningsmärke eller en funtionärsbåt, vid ett rundningsmärke, detta innebär att nästa rundningsmärke flyttats för att banan bättre skall motsvara den nya vindriktningen. Banändringen kommer att signaleras innan den ledande båten har börjat det banben som har ändrats, dels med signalflagga "C" enl.ovan, dels genom att en funktionärsbåt ger upprepade korta ljudsignaler tills båtarna har passerat. Det nya märket behöver inte vara utlagt när båtarna börjar segla banbenet.
14. TIDSBEGRENSNING: Se separat banbeskrivning.
15. ANMÄLD BÅT SOM INTE AVSER STARTA ELLER BÅT SOM UTGÅR: Detta skall meddelas seglingsnämnden snarast möjligt. (telefon 0455/10596)
16. ALTERNATIVT STRAFF: 720<sup>o</sup> straff såsom det anges i regel 74:5 och appendix 3:1 ska gälla för brott mot regel i Del IV.
17. PROTEST: Båt som avser att protestera, ska förutom att visa protestflagg och handla enligt regel 68, omedelbart efter målgången informera målfartyget, eller om målfartyg ej finnes, meddela seglingsledningen i land, härom och ange vilken båt protesten riktas mot. Protester skall skrivas på protestformulär som finns tillgängliga på tävlingsexpeditionen och inlämnas före protesttidens utgång. Protesttiden är 1 timme från signalflagga "B" hissats.
18. KALLELSE TILL PROTESTFÖRHANDLING: Kallelse med angivande av tid och plats för protestförhandling anslås på den officiella anslagstavlan 10 min. efter det att signalflagga "B" halats. Någon ytterligare kallelse sker inte.
19. SÄKERHETSUTRUSTNING: Det åligger varje tävlande tillse att hans båt och utrustning är i så gott skick att avsedd kappsegling kan genomföras på ett tryggande sätt. Ledningen kan efter kontroll neka båt att starta.  
ALL START I K.S.S. KAPPEGLINGAR SKER PÅ DELTAGARNAS EGEN RISK.
20. RADIO: Båt utrustad med PR-radio ska använda kanal 22 för kontakt med seglingsledningen. I nödsituation även kanal 11 A.

## Seglarglädje – kappsegling!

Några frågor till Dig Svensson som har segelbåt. Varför avdelar Du inte några timmar under sommaren och ägnar Dig åt kappsegling? Förmodligen svarar Du att du inte är intresserad av tävling. Men då ljuger Du Svensson. Vi har sett Dig då Du väntar på grönt ljus i trafiken och det står en likadan bil som Din i filen bredvid. Vi har också sett Dina ansträngningar att överglänsa grannens trädgårdsanläggning i radhusområdet. Så nog ligger tävlingsnistan inbyggd hos alla människor.

Nu är det emellertid så att kappsegling på den nivån vi praktiserar på våra klubbseglingar också syftar till att ge Dig ett ökat kunnande i hanteringen av Din farkost. Vad det i sin tur betyder för Dina anhörigas säkerhet vid semestersegling eller bara weekend segling inser Du säkert vid närmare eftertanke. Det är inte så svårt. Vissa regler måste man följa "Kappseglingsreglerna", men det måste Du göra i vanliga fall också "Sjövägsreglerna". Mycket är gemensamt, skillnaderna lär Du dig snart.

I Seglingsprogrammet finner Du att vi träningsseglar på torsdagarna, utom i juli månad, med start kl 18.00. Ingen startavgift utgår. Efteråt samlas vi vid en kopp kaffe eller en varm korv och Diskuterar kvällens resultat.

Segling av lite större format är *Skärgårdsrundan* som startar söndagen den 3 juni kl 10.00 och går bort till östra fjärden vid Senoren och delvis över västra fjärden.

*Utklippan runt* som startar lördagen den 30 juni kl 09.00 och *Aspö runt* Söndagen 1 juli med start kl 10.00. En rolig segling bl.a. genom Bollösund. Anmälingsblanketter till dessa seglingar finnes som bilagor i detta nummer.

Vidare presenteras nya standardseglingsföreskrifter, vilka något skiljer sig från tidigare. Ändringarna har markerats med heldragen linje i marginalen.

Välkommen till start önskar  
Seglingsnämnden

# Brygglagen

## Arbetsuppgifter fram till 1984-10-31

Framgår av protokoll på klubbhusets anslagstavla. Brygglagen uppmanas att ta del av protokollet och sätta igång med arbetsuppgifterna snarast möjligt.

## Arbetsuppgifter fr o m 1984-11-01

För att få kontinuitet i underhållsarbetena och möjliggöra en mera långsiktig planering av dessa har KSS styrelse efter förslag från bryggkommittén fastställt följande:

- Brygglagen tilldelas arbetsuppgifter avseende normalt underhåll att gälla under två år.
- Efter två år skiftas mellan brygglagen i ordningsföljd (nr 1 övertar nr 8:s, nr 2:s nr 1:s arbetsuppgifter osv).
- Vid mera omfattande ändrings- eller underhållsarbeten än normala fördelas arbetsuppgifterna enligt bryggkommitténs bestämmande.
- Vid behov av "specialist" sker arbetsbyte mellan brygglagen enligt överenskommelse mellan berörda brygglagschefer.
- Vid skiftning av arbetsuppgifter mellan brygglagen (1986-10-31 osv) skall avlämning ske mellan berörda brygglagschefer.

## ● Brygglagens arbetsuppgifter fr o m 1984-11-01

Brygglag nr	Arbetsuppgifter (avser normalt underhåll)
1	Klubbhuset
2	Servicehuset, "lekstugan" samt möbler för utemiljön
3	Spelboden och upphalningsanordningar (incl räls)
4	Mastkran, mastskjul och domarpaviljongen
5	Flytbryggor, övriga bryggor samt kajer
6	KSS båt och bojar
7	Staket (incl grindar), flaggstänger och livräddningsanordningar
8	Uppställningsplan (städning, vatten och elförsörjning)
	Miljövård (gräsmattor, träd, planteringar och övrig växtlighet samt sopcontainers placering)
Ungdomssektion	"Gula boden"

## Seglingsfunktionärer

Från varje brygglag skall dessutom två man ställa upp som seglingsfunktionärer.

## Övrigt

För att KSS inte skall åsamkas onödiga kostnader vill en representant för KSS penslar framföra följande vädjan:

*"När färdigt Du målar har  
tänk på mig som finns kvar  
och skall räcka länge än.  
Vårda mig därför ömt min vän  
så räcker jag många långa år  
och blir bättre alltefter tiden går".*

*TACK!*

*Du har väl inte glömt att i god tid före planstädningen flytta bort din vagg och pallningsvirke från planen? I annat fall kommer en "flyttningsavgift" att debiteras ägaren.*

Är du intresserad av att arbeta som instruktör i seglar-skolan, eller som hamnvakt i sommar? Hör av dig till styrelsen.



## Klubbade beslut

För bryggplatserna svarar hamnkaptenen. Ledig plats skall senast den 1/4 varje år erbjudas till den medlem som står först på kölistan. Bryggplatser lediga efter detta datum står till hamnkaptенens förfogande, för att med hans fulla befogenhet kunna hyras ut på kort tid, (sommарplats) eller användas som gästplats.

Upphålningsplatserna handhas av slipkommittén. Ledig plats skall senast den 10.9 varje år erbjudas den medlem som står först på kölistan. Plats ledig efter detta datum står till slipförmannens förfogande, för att med hans fulla befogenhet kunna korttidsuthyra. Medlem som innehar bryggplats skall prioriteras vid utlämnandet av upphålningsplatser.

Uthyrning av klubbhuset skall skötas av intendenten som har att iakttaga de regler för uthyrning, vilka fastställts av styrelsen.

Uthyrning av bodar skall skötas av intendenten. Ledig bod skall erbjudas den medlem som står först på kölistan, och som även innehar uppläggningsplats på sällskapetets område på Dragsö.

För att bli uppsatt på någon av kölistorna erfordras att medlemmen anmäler sitt intresse skriftligt till den funktionär som är satt att handha kölistan.

## JÄMFÖR MED VAD DU VILL.

Ta styrkan.

När vi talar om hästkrafter menar vi vad vi säger. Vi testar och bevisar effekten på propelleraxeln. Motorn på bilden (DT 9,9) har tex hela 11 hk effekt.

Ta tystheten.

Specialbyggda motorkåpor och specialkonstruerat avvibreringssystem gör att Suzukis motorer tillhör de tystaste som finns.

Ta tekniken.

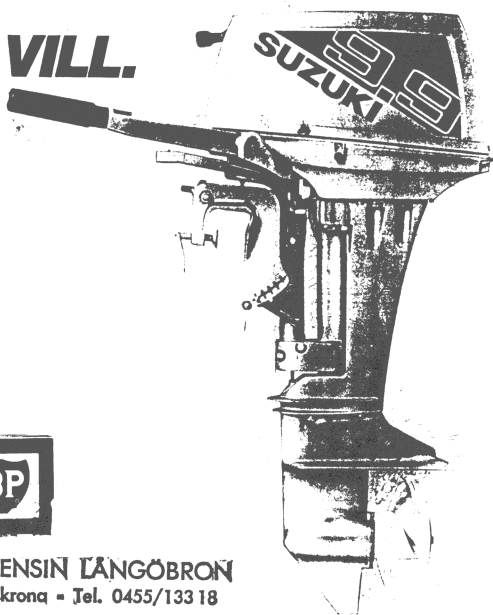
DT 9,9 har integrerat tändsystem. Det betyder att tändspole och tändsystem är gjutna i ett stycke. Långa onödiga kablar och lösa delar som kan ställa till problem.

Förgasare med inbyggd bränslepump är en annan teknisk finess som minimerar riskerna att något krånglar.

Och precis som på lillebror DT 6 finns här marknadens starkaste eluttag. 80 W gör att DT 9,9 fungerar som ett litet kraftverk. Ljkriktare för batteriaddning finns som ett billigt tillbehör.

Jämför med vad du vill.

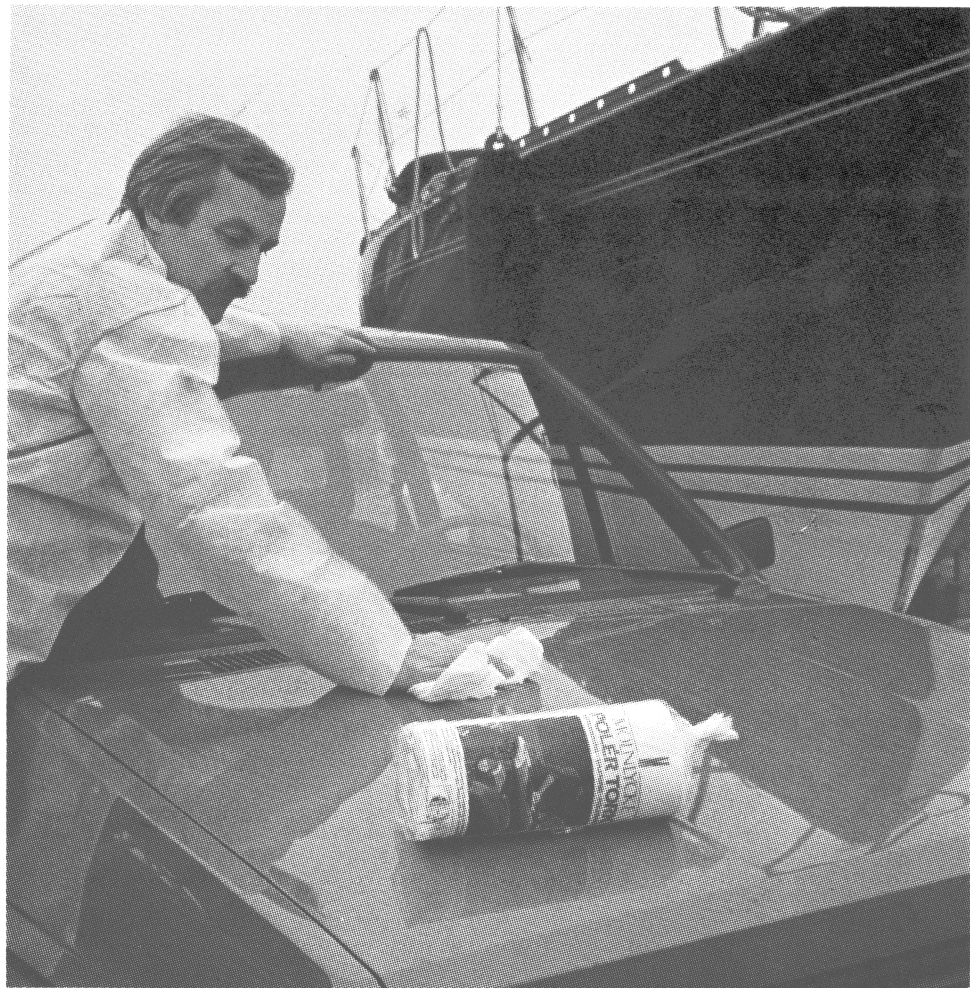
Prata med din handlare. Läs testprotokoll och konsumentguide. Det lönar sig både för dig och för oss.



**BP BENSIN LÅNGÖBRON**  
Kärlekskrona • Tel. 0455/133 18

# SUZUKI

Det vill till att slå oss på fingrarna.



# Mölnlycke

Trasor och trassel har alltid varit bökgigt. I synnerhet utomhus och på servicejobb. Nu har du tröst:

Mölnlycke Polertork är E-tork i små behändiga rullar. Skyddade i praktisk plastpåse. E-tork och Polertork är ovävd textil, tillverkad för polering och rengöring av ömtåliga ytor. Bilar. Båtar. Känsliga instrument. Optik. Kontors- och datautrustning. Materialet tål avfettnings- lösnings- och polermedel utan att ludda.

MÖLNLYCKE AB, Industriprodukter, 405 03 Göteborg · TEL: 27 22 60

# Polertork Servicerulle