



Utkiken

1903 – 1983 80 ÅRSJUBILEUM



KLUBBMEDELANDE

från

**KARLSKRONA
SEGELSÄLLSKAP**



DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.



KALLELSE

Karlskrona Segelsällskaps medlemmar kallas till årsmöte på Dragsö Utkik den 3 mars 1983 kl 19 00.

- * Årsmötesförhandlingar enligt förslag till dagordning
- * Med Gladan och Falken i Tall Ships Race 1982
Vår medlem Lars Haller berättar och visar bilder
- * Kaffe

VÄLKOMNA

Styrelsen

Förslag till

DAGORDNING

- 1 Sammanträdet öppnas
 - 2 Mötets behöriga utlysande
 - 3 Fastställande av dagordning
 - 4 Protokollsjustering
 - 5 Val av rösträknare
 - 6 Verksamhetsberättelse för 1982 Bilaga
 - 7 Revisorernas berättelse och fråga om ansvarsfrihet
 - 8 Förslag till budget för 1983 "
 - 9 Förslag till avgifter för 1983 "
 - 10 Förslag till stadgeändringar "
 - 11 Val att förrättas av årsmötet (se anslagstavlan)
 - 12 Årets sjösättning
 - 13 Meddelanden från styrelsen
 - 14 Ordet är fritt och övriga frågor
 - 15 Sammanträdet avslutas
-

Prisutdelning

JUBILEUM IGEN

För 80 år sedan - den 10 okt 1903 närmare bestämt - bildades Karlskrona Segelsällskap. Men det fanns en föregångare redan på 1890-talet! De stadgar, som antogs på oktobermötet 1903 "ärvdes" från det ursprungliga KSS. Förutom stadgar fick det återuppståndna sällskapet också övertaga kontanta medel och en del inventarier.

Första året var medlemsantalet endast 14, men hade redan 1904 ökat till ett 60-tal. Eskadern bestod då av 28 båtar - sannolikt till stor del öppna blekingsekor. Sällskapets förste ordförande var flaggrustmästare E R Djuren.

I början ordnades endast en kappsegling per år - nämligen på högtidsdagen, som firades andra söndagen i juli. Däremot ordnades desto fler övnings- och samseglingar. Samlingsplats och utgångspunkt för seglingarna var i allmänhet Kobebus. Där hölls också sammanträden sommartid i ett för detta ändamål inköpt tält. Vårt första klubbhus! Startavgift till priser uttogs inte. I stället utdebiterades 1:25 per medlem och 2 kronor för icke medlem till priser och "dagens vivre, som i och för båtens förande medtages".

Sedan dessa pionjärår har förändringarna varit många. Redan 1908 fick sällskapet en fast punkt för sin verksamhet. Då inköptes stadsingenjör Thedenius villa "Saltö Utkik" för insamlade och lånade pengar. Köpeskillingen var 2 250 kronor. En slip anlades också på området. 1918 fick sällskapet tillstånd att disponera viken söder om Saltöbron som klubbhamn.

Utlottningsbåtar är något man ofta stöter på i KSS analer. Den första utlottades 1911. Det var en moderniserad blekingseka ritad av sällskapets dåvarande ordförande mariningenjör Tore Herlin - mannen som ritat Galdan och Falken - och ett otal andra flytetyg. I den långa raden utlottningsbåtar kan nämnas kostrarna "Tirza" och "Ramona". En av ägarna till "Ramona" och också framgångsrik kappseglare - Rolf Holmgren - har lagom till 80-årsjubileet donerat delar av sin stora pris-samling. För återanvändning så att säga. Något att tänka på för den som tröttnat på att putsa pokaler.

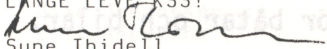
Sällskapet strävade på och utvecklade sin verksamhet från basen på Saltö. Världskrigens vansinne och 30-talets depression satte givetvis sina spår. Men det gick stadigt framåt. I början av 1950-talet var det dags för en radikal förändring för sällskapet. Saltöhamnen behövdes för fisket och fritids-sjömännen fick maka på sig. Flyttning alltså till Dragsö, där en ny hamn anlades. Klubbhuset transporterades sjövägen med pråmar. Det är lätt att föreställa sig vilket oerhört arbete medlemmarna då fick lägga ner för att skapa den fantastiska anläggning vi nu har.

Men även under senare år har en del förbättringar åstadkommits. Sedan vi för fem år sedan firade 75:års jubileum har ett servicehus med mycket hög standard uppförts. Avloppsfrågan har lösts genom anslutning till kommunens ledningsnät. Torr-dassen på hamnplanen har rivits - den fräna doften på sommar-kvällarna är ett minne blott. Ett nytt mastskjul har byggts. Pontonbryggorna har utökats och slipen lagts om. En Gö-snipa har byggts. Vi får äntligen en rejäl följebåt.

Det är knappast överord om jag påstår att KSS idag har en av landets förnämsta klubbhamnar. Något som vi och även kommunen har anledning att vara glada och stolta över. Något som vi har anledning att känna tacksamhet för gentemot de som skapat vår anläggning. Något som vi måste vårda väl till gagn för kommande generationers seglare.

Sällskapet verksamhet under de gångna 80 åren kan inte nog värderas. Ett oräkneligt antal ungdomar har under årens lopp fångats av segelsporten. Ofta har det lett till ett livslångt intresse för sjösport och friluftsliv. Familjer har svetsats samman i ett gemensamt intresse för båtliv. KSS har varit en replipunkt, där kamratskap och vänskap grundats och fördjupats i gemensamt arbete, under tävlingar, i fest och vardagsumgänge. Med den anläggning vi nu förfogar över och med den fina "KSS-andan" har vi utomordentliga förutsättningar för framtiden. Låt oss tillsammans verka för en fortsatt positiv utveckling av Karlskrona Segelsällskap.

LANGE LEVE KSS!


Sune Thidell
Ordförande



EN SÄKER PLATS

för inköp till båten, fisket, fritiden.

INTERNATIONAL färger för båten, för huset
och för hemmet.

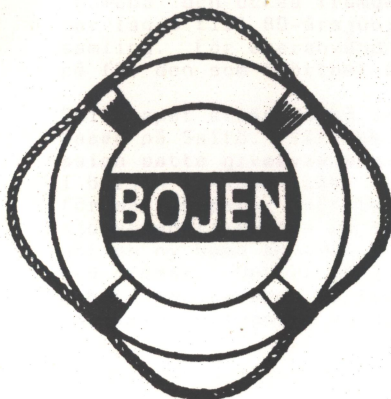
VÄLSORTERAD LIVSMEDELSHALL

SPECIALAFFÄR för yrkes- och sportfiskaren.

Båtförsäljning - SAGA - UTTERN - **CRESCENT**
Båtutrustning och tillbehör i stor sortering.
Motorer och service.
Volvo Penta - BMW, Albin, Mariner

Taluritsplitsning - Tankstation för båtar och bilar.

Välkommen till Blekinges tre specialaffärer -
jämför gärna våra priser!



Saltö, Karlskrona
Tel. 0455/19140 vx

Bra bilparkering!

Filialer:

Vägga, Karlshamn
Tel. 0454/12579

Nogersund
Tel. 0456/52017, 52024

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 1982

MEDLEMMAR

Karlskrona Segelsällskap hade vid 1982 års utgång 640 medlemmar (617)

därav	2 hedersmedlemmar	(2)
	23 ständiga medlemmar	(23)
	373 aktiva medlemmar	(355)
	60 familjemedlemmar	(57)
	182 juniormedlemmar	(180)

Siffrorna inom () avser föregående år.

Stadgeenliga möten har hållits under året.

STYRELSE

Styrelsen har haft följande sammansättning

Sune Ihidell	ordförande
Nils Jönsson	vice ordförande
Göran Skoog	sekreterare
Jörgen Sökjer-Petersen	vice sekreterare
Birger Berg	kassör
Sture Johansson	vice kassör
Olle Johansson	intendent
Erik Aneskans	hamnkaptan och klubbmästare
Pelle Samuelsson	suppleant - utbildningsledare
Sven Åke Johansson	suppleant - juniorledare
Asta Johansson	klubbmästare

Anm.

Erik Aneskans avsåg pga sjukdom sig sina uppdrag i sept.

Asta Johansson gick då in som klubbmästare. Sysslan som hamnkaptan fullgjordes av hamnkommittén.

Efter Birger Bergs bortgång den 15 dec har vice kassören

Sture Johansson handhaft kassan tillsammans med Pelle Samuelsson som gått in som vice kassör.

Under året har nio styrelsemöten hållits.

FÖRBUNDSTILLHÖRIGHET

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet, Blekinge Seglarförbund, Hanöbuktens Seglarförbund och Båtsam.

INREGISTRERADE BÅTAR

Sällskapetets båtregister upptar 226 (224) segelbåtar och 37 (39) motorbåtar.

SEGLINGSVERKSAMHETEN

Något större lyft när det gäller kappseglande kan vi knappast notera. Samma problem tycks man ha i de flesta klubbar utmed vår kust - dvs minskat antal deltagare på kappseglingarna. Orsaker? Det kostar massor med pengar, om man skall hänga med "de stora grabbarna" och skaffa nya segel, instrument, få tag i gastar osv. Det tar mycket tid från familjeseglingarna. Många känner sig osäkra ute på kappseglingsbanorna. Det är besvärligt att ordna mätbrev etc. Stämmer denna beskrivning och vad bör vi i så fall göra? Lägga ner kappseglingsverksamheten? NEJ!! Vi bör väl i stället försöka anpassa seglingarna så att fler törs, har råd och tycker det är roligt att ställa upp - och inte behöver ställa familjen på land var gång det kappseglas. Enklast möjliga regler, generöst tillämpade av deltagarna kan kanske vara en lämplig riktlinje för framtiden - i vart fall på rena klubbseglingar.

Att det finns intresse för en lite mer lättsam och lekfull segling visar sig när det gäller Blekingeskan. Seglingen på Borgmästarfjärden på Karlskronadagen, då KSS var arrangör tillsammans med Blekinge Museum blev en succe - som vanligt i dessa sammanhang.

Som vanligt var KSS:are framgångsrika vid SM för Nordisk Folkbåt. Claes Göran Svensson och hans besättning placerade sig som tvåa.

Juniorsektionen har också - som vanligt - haft ett lyckosamt och verksam år. Se särskild berättelse. Återväxten är god i KSS.

HAMNEN SERVICEHUSET

Antalet gästnätter har under 1982 uppgått till ca 600 vilket inbringat ca 20 000 kronor inkl avgifter för dusch.

Servicehuset, som är en verklig tillgång för klubben, är nu helt färdigställt. Vi tackar alla de som arbetat idogt för att ställa i ordning bastun och juniorutrymmet.

Skötseln av hamn och servicehus, städning, uppbörd av avgifter m m har i sommar till stor del skötts av sommarlediga skolungdomar. Detta har fungerat bra. Vi har fått ett bra arbete utfört. Samtidigt har vi kunnat erbjuda tre ungdomar efterlängtat feriearbete.

SLIPEN

Under året har sommarvattenledning lagts till området öster om spåret. Vissa förbättringar har också gjorts betr. elskåpen.

Efter den omfattande upprustningen i fjol har slipen fungerat mycket bra. Planerad förstärkning av hamnplanen har uppskjutits till 1983.

Förslag har väckts om att höja mastkranen 2-3 meter. Styrelsen utreder de tekniska förutsättningarna.

KLUBBHUSET

I september fick klubbhuset en ordentlig upprustning med nödvändig målning, lagning och förbättring av taket. Återstår förbättring av trappan och altanen.

FÖLJEBÅT

Under 1982 har en ny följebåt kölsträckts - en Gö-snipa. Ett gäng uppoffrande medlemmar har lagt ner mycket arbete på bygget som delvis bestått av ett mycket otrevligt plastarbete. Båten beräknas bli klar till kommande seglingssäsong. Kostnaden hamnar i storleksordningen 50 000 kronor. Det är knappt hälften av vad en färdigbyggd båt skulle ha kostat. Det är, som alla förstår, en jätteinsats, som görs av ett fåtal medlemmar.

BRYGGLAGEN

Organisationen med brygglag har fungerat mycket bra. Brygglagens arbete planeras och fördelas av bryggkommittén, som består av representanter från samtliga brygglag och styrelsen. Hittills har styrelsens ordförande också varit ordförande i bryggkommittén. Vid kommitténs senaste sammanträde utsågs Björn Engvall till ordförande i kommittén.

Under vintern skall styrelsen gå igenom brygglagens rapporter om båtägarnas insatser i brygglagen. Som bekant kan båtägare som utan rimlig anledning inte utför sin andel av det gemensamma arbetet, gå miste om sin båtplats.

UTBILDNING

Under våren genomfördes en repetitionskurs i navigation för i huvudsak medlemmar med förarbevis, där det nya utpricknings-systemet behandlades. Ett tiotal medlemmar deltog. Ett antal medlemmar har deltagit i olika funktionärskurser arrangerade av Blekinge Seglarförbund eller annat länsförbund och Blekinge Seglarförbund.

Under hösten har pågått en ny typ av kursaktivitet på KSS - nämligen kurs i gammaldans med ledare från Hembygdsgillet. Kursen blev snabbt fulltecknad - och uppskattad - varför vi hoppas på någon form av fortsättning.

EKONOMI

Sällskapets ekonomiska ställning per den 31 dec 1982 framgår av bifogat räkenskapsammandrag.

Förslag till inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för 1983 bifogas.

AVSLUTNINGSVIS

tackar styrelsen alla som under 1982 på olika sätt arbetat för den fina utvecklingen inom Karlskrona Segelsällskap.

Sune Thidell
ordförande

Göran Skoog
sekreterare

Jörgen Sökjer
vice sekreterare



Vi övertager 1/3 1983

BP BENSINSTATION LÅNGÖBRON KARLSKRONA

Nils & Ingvar Jönsson

Och hälsar alla våra klubbkamrater i KSS
välkomna till vår Bensinstation.

Hos oss finner ni allt för bilen

Vi gör service och reparerar er bil.

I vår butik finnes biltillbehör,

Hem & Fritidsartiklar, Kioskvaror.

Vi gör även service på utombordsmotorer.

VÄLKOMNA

RÄKENSKAPSSAMMANDRAG ÖVER KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAPS VERKSAMHET UNDER 1982

Ingående balans konto 1982-01-01

Kapital	272 685:63	Kassa	234:63
		Postgiro	3 316:54
		Bank	97 081:13
		Slipskadefond	6 949:02
		Reserverade medel	134 778:71
		Klubbmärken	1 721:60
		Inventarier	22 604:00
		Fastighet	6 000:00
	272 685:63		272 685:63

Vinst- och förlust konto 1981-12-31

Omkostnader	17 542:89	Kappsegling	2 694:30 1/
Klubbhuset	10 277:60	Medlemsavgifter	35 388:37 2/
Juniorer	615:70	Seglarskolan	3 962:40
Fester	1 270:00	Räntor (netto)	8 390:17 3/
Avskrivningar	12 933:69	Driftbidrag	27 000:00
Årets vinst	34 795:36		
	77 435:24		77 435:24

Utgående balans konto 1982-12-31

Kassa	1 295:57	Lån	78 625:00
Bank	70 138:15	Kapital	307 480:99
Postgiro	3 114:19		
Slipskadefond	7 585:15		
Reserverade medel	32 861:33		
Klubbmärken	733:60		
Inventarier	64 378:00		
Fastighet	6 000:00		
Servicehus	200 000:00		
	386 105:99		386 105:99

Kapital konto 1982-12-31

Utgående balans kto 307 480:99		Ingående balans kto 272 685:63	
		Årets resultat	34 795:36
307 480:99		307 480:99	

Efter Birger Bergs död har styrelsen utsett Sture Johansson till kassör och Pelle Samuelsson till vice kassör.

Karlskrona 1983-01-16

1/ I beloppet ingår skuld 2 100:-	
2/ Årsavgifter	18 225:45
Hamnen	12 139:35
Slipen	5 023:57
3/ Kostnadsränta	9 108:95
Intäktsränta	17 499:12

Sture Johansson

FÖRSLAG TILL BUDGET 1983

INKOMSTER

Avgifter	73 000
Driftbidrag	30 000
Gästplatsavgifter	20 000
Lotterier	15 000
Diverse inkomster	10 000
Överfört från 1982	44 000
	<u>192 000</u>

KOMMENTARER

Höjning med 15-20 %
 Anslag från kommunen
 Serviceavgift och duschautomat

 Ränteinkomster m m
 För avbet av lån och färdig-
 ställande av följevåt

KOSTNADER

El, vatten, renhålln	25 000
Avgifter	13 000
Administration	20 000
Medlemsblad	5 000
Utbildning	4 000
Juniorverksamhet	5 000
Seglarskola	3 000
Kappseglingar	7 000
Medlemsvård	5 000
Underhållsarbetet	20 000
Inventarier, förbrukn	15 000
Följevåten	10 000
Löner och soc kostn för städn m m	16 000
Avbetalning av lån	34 000
Ränta på lån	8 000
Oförutsedda utgifter	2 000
	<u>192 000</u>

Svenska Seglarförb och B1
 Seglarförbund

Tre nummer 1983

Nettokostnader

"

Klubbaktiviteter av olika slag

Se uppg om brygglagens arbets-
 uppgifter

Färdigställande av Gö-snipan

Städning av servicehus, hamn-
 service m m

Lån för servicehuset

"

Kommentar

Från tillgängliga medel överförs 44 000 kronor dels för av-
 betalning (extra) på lånet för servicehuset dels för att färdig-
 ställa följevåten.

För att täcka de löpande driftskostnaderna förutsätts höjning
 av avgifterna. Se förslag till avgifter 1983. Våra avgifter
 ligger jämförelsevis lågt. Några nämnvärda höjningar har inte
 skett under senare år. De nu föreslagna höjningarna torde
 knappast motsvara de allmänna kostnadshöjningarna 1982-83.

AVGIFTER 1983

Medlemsavgifter	Styrelsens förslag	Anmärkning
Aktiv medlem	70 kronor	Första året dubbel avg
Familjemedlem	30 "	"
Juniormedlem	20 "	"
<u>Förtöjningsplatser</u>		
Högst 2,50 m bred	125 kronor	" (om båt är bredare
2,51 - 3,00 m bred	175 "	" än anvisad plats
Över 3,00 " "	250 "	" utgår närmast
		" högre avgift)
<u>Slipavgift (planhyra)</u>		
Båt med yta under 6 kvm	30 kr	" (jollar o dyl)
Större båtar per kvm markyta	8 "	" Båtens bredd x längd. Täckning får skjuta ut högst 20 cm
Icke medlem		Två ggr medlems avgift Den som endast vinterförvarar båten på KSS betalar dubbel slipavg om vederbörande inte önskar ingå i brygglag och därmed delta i arbetet på KSS.
<u>Sommarhalning</u>		
Medlems båt	15 kr	
Icke medlems båt	100 "	Härutöver erläggs 25 kr dygn när båten står på slipen. Båtägaren betalar ev reskostn för slipmannen eller hans medhjälpare.
<u>Serviceavgifter för gästbåtar</u>		
Per dygn	30 kr	Särskild avg för bastu och dusch
<u>Klubblokalen</u>		
Hyra per tillfälle	250 kr	Uthyrts i princip endast till medlem.
Ersättning för intendents tjänster	100 "	
Extra städning	200 "	
<u>Bodhyror</u>		
Hyran varierar med storlek	40 kr	
	50 kr	
	80 kr	

Stadgeändring - ändrat verksamhetsår

Karlskrona Segelsällskaps verksamhetsår omfattar kalenderår. Enligt stadgarna § 14 skall årsmöte hållas före februari månads utgång.

Förslag har tid efter annan väckts om att vi skall ändra stadgarna så att årsmöte kan hållas före årsskiftet. Skäl härför är att val av funktionärer bör ske i så god tid att namnen kan komma med i seglingsprogram och andra publikationer. De flesta båtklubbar har årsmöten på hösten. Med ändrad tid för årsmöte till hösten följer också att verksamhetsåret måste ändras.

Med hänvisning till ovanstående föreslår styrelsen ändring i KSS:s stadgar enligt följande:

§ 1

Sällskapets ändamål, verksamhetsområde och verksamhetsår

3. Sällskapets verksamhetsår och räkenskapsår omfattar tiden
1 oktober - 30 september.

§ 3

Styrelsen åligger

att ---

att avgiva berättelse över sällskapets verksamhet för tiden
1 oktober - 30 september och om möjligt ombesörja dess
utgivande i tryck.

2. Sällskapets räkenskaper för det förflutna verksamhetsåret
skall avlämnas till revisorerna senast den 20 oktober.

§ 9

Avsägelse

Avsägelse från styrelseledamot skall skriftligen inlämnas till
ordföranden senast den 1 augusti året innan mandattiden utgår.
För etc -----

§ 14

Sammanträden

10. Vid ordinarie sammanträde i november som är årsmöte etc --

§ 15

Förberedande åtgärder för val

1. Vid septembarmötet skall etc.

2. ---- Kandidatförslagen skall senast den 1 november dels etc

Dessa ändringar föreslås träda i kraft efter ordinarie sammanträde i april 1983. Detta innebär att nytt verksamhetsår börjar den 1 oktober 1983 och att ordinarie årsmöte hålls före november månads utgång 1983.

JUNIORSEKTIONEN

(Jollesektionen)

Sektionen har under året bestått av Nils Jönsson, Sven-Åke Johansson, Jan Appelberg, Gösta Larsson, Goy Åkesson, Sven-Olof Sverlinger, Rune Blomberg och Sune Persberg.

Instruktörer för seglarskolan: Pernilla Åkesson, Nicklas Karlsson, Sven-Olof Larsson.

Av våra ledamöter avled Gösta Larsson under året. Gösta ställde sig frivilligt till vårt förfogande såsom sektionens kassör. Han kände för att hjälpa ungdomarna till en nyttig fritidssysselsättning och ställde alltid upp vid våra seglingar med dem. Gösta visste med sig att han även hjälpte klubben vars framtid beror på dessa ungdomar. Även som en god klubbmedlem kommer vi att sakna Gösta.

Årets seglarskola samlade ett 70-tal elever.

Upptaksmöte hölls som vanligt före säsongen med ungdomarna och deras föräldrar.

Övningsseglingar varje tisdagskväll tillsammans med Nättrabys ungdomar samlar som vanligt många deltagare.

Samarbetet med Nättraby båtklubb fortsätter och är lika gott som tidigare.

Våra regattor Karlskrona Cup samt höstcupen har varje gång samlat ett 50-tal jollar.

Laser-klassen har under året vuxit. 1982 arrangerades även Reg-kval för Laser i Karlskrona.

Tyvär är det mest bara Laser-seglarna som är ute och seglar på andra regattor. Vi får hoppas att föräldrar till andra jolleseglare också ser till att deras ungdomar kommer ut och seglar hos andra klubbar, vilket är mycket givande för dem.

Jollesektionens lokal i nya servicehuset har färdigställts och att kunna duscha efter seglingarna har varit uppskattat av jolleseglarna.

Under 1983 fyller KSS 80 år. Då hoppas vi att vi kan fylla fjärden utanför klubbhuset med seglande ungdomar, och därmed visa att utvecklingen gått i den riktning som man hoppades på då KSS för andra gången bildades 1903. 1983 är det 25 år sedan Rickard Sarby var hos oss och visade ritning på sin Finn-jolle som vi därefter byggde 6 st av på KSS. Det var då jolleseglingen sköt fart inom KSS.

Till sist vill vi tacka styrelsen i KSS samt övriga medlemmar samt föräldrar som hjälpt oss i vår verksamhet.

Juniorsektionen

Tävlingssommaren 1983

Beklagligtvis kan konstateras att intresset för kappsegling icke varit över sig under säsongen 1982. Kappseglingens ändamål är bl a att förutom den rent tävlingsmässiga sidan även verka för skeppares och besättningsförkovran i konsten att i alla situationer bemästra sin farkost. Nu synes det rent tävlingsmässiga fått överhanden. Den kvinnliga delen av besättningen får, med få undantag, vara kvar på land vilket är felaktigt. Stå på er flickor. Ni är lika duktiga som killarna. Ut och visa det. Skärpning för 1983 anbefalles. Här följer tävlingsprogrammet:

Torsdagsseglingar 19/5, 2/6, 16/6, 11/8, 18/8, 25/8,
1/9, 8/9, 15/9.

Övrigt

4-5/6 "Skärgårdsrundan" familjevänlig skärgårdssegling med strandhugg och underhållning. enl program som redovisas senare.

1-4/7 KSS 80-årsjubileum med Hanöregatta. Utklippan runt 2/7, Karlskrona Cup för Nordisk Folkbåt 3-4/7, Kölbåtsseglingar, Blekingsekese seglingar.

16/9 Nattkappsegling

25/9 Höstsegling för kölbåtar

Seglingar inom Karlskronaregionen

13-14/5 Kronprinsens pokal för 606. Båtar får lånas och träningsseglingar kan ordnas. Arr. KFIK.

13-14/8 "VM" för Blekinge sek. Medarr. Blekinge Museum.

27/8 Godnattvalsens. Arr Nättraby BK.

17-18/9 DM 606. Arr. KFIK. Båtar får lånas och träningsseglingar kan ordnas.

24-timmarssegling

4-5/6 Anmälan till Lennart Berg, tel 288 72 senast 26 maj.

Klubbmästerskap

Nordisk Folkbåt, 2:a, 3:e och 4:e seglingen Karlskrona Cup, Höstseglingen 25/9.

Rhapsody, Utklippan runt, Höstseglingen 25/9, förutsättning minst tre startande Karlskronabåtar i resp. seglingar.

Samarrangemang

1-7/8 EM 505
30/9 - OS-kval Tornado
2/10

ESKADERSEGLING

HAR DU VARIT PÅ BORNHOLM OCH CHRISTIANSÖ???

Om en Karlskrona-seglare inte varit på Bornholm får det väl närmast betraktas som en brist i hans uppfostran, och det tänker Karlskrona Segelsällskap nu försöka bättra på.

KSS gör mycket för de kappseglingsintresserade, men det har varit sämre för de som mest är intresserade av tursegling.

Att segla till Bornholm är kanske inte något man gör sådär utan vidare om man inte är van att segla på öppna havet. Från Karlskrona till Bornholm är det omkring 60 distansminuter, och det innebär flera timmars segling utan att man ser land. Då kan det vara tryggt att ha några båtar inom synhåll, och helst någon man litar på och känner. KSS har därför tyckt att det skulle vara lämpligt att ordna en eskadersegling för medlemmarna och deras vänner till Bornholm och Christiansö.

Svend Rantil som brukar segla till Bornholm flera gånger varje sommar, har lovat ställa upp med sin "MOBY-DICK" som ledarbåt. Svend föreslår att avfärden från Karlskrona sker någon lördag eller söndag förmiddag, och att första etappen blir segling till Utklippan, där man övernattar. Sedan startar man tidigt nästa morgon med kurs på Bornholm. Vilken hamn på Bornholm man skall välja beror i någon mån på vindriktningen och vindstyrkan. Vid nordliga vindar kan det vara ganska oroligt i hamnarna på nordsidan, då är det lämpligt att runda Hammerodde och gå till Hammerhamnen, som alltid är en lugn och trygg hamn. Där finns för övrigt också ruinerna av Hammershus fästning att titta på. Sedan kan man segla över till någon av de små trevliga hamnarna på norra kusten t ex. Allinge eller Gudhjem m fl. Därifrån kan man göra enskilda utflykter allt efter sitt eget intresse och kanske titta på någon av de berömda rundkyrkorna. Kyrkorna byggdes inte bara som kyrkor utan var även avsedda att användas som försvarsanläggningar i ofredstider. Givetvis skall man också passa på att äta "röget sild" s k Bornholmere. En god dansk öl brukar inte sitta så illa till sillen. Efter en eller två liggedagar på Bornholm seglar vi till Christiansö och Fredriksö, som är förbundna med en gångbro. Hamnen är mellan dessa öar, som för övrigt är helt unika med sina gamla försvarsanläggningar bestående bl a av en mur runt båda öarna och mycket gamla kanoner m m. Efter ytterligare en liggedag på Christiansö startar vi tidigt och sätter kursen hemåt. På en vecka hinner man normalt med allt detta, och har ändå några lugna dagar i hamnarna.

Givetvis göres inte denna eskadersegling om vi inte blir en eskader, dvs om det inte finns intresse bland KSS båtägare. Någon bestämd tidpunkt är inte spikad, men med tanke på andra grejor som är på gång såsom Utklippan runt och Tall Ships Race så bör man nog välja mellan veckorna 27-28-29. Kanske vecka 29 är lämpligast med avgång söndag den 17 juli och hemkomst söndag 24 juli?

Det går ju då att angöra Utklippan även på hemvägen om man så vill och därifrån se de stora fartygens målgång som beräknas ske måndag 25 juli eller tisdag den 26 juli.

RING
SVEND!

Om Du är intresserad skall Du ta kontakt med Svend Rantil tel 0455/478 50 och anmäla dels att Du vill följa med, och dels vilken vecka Du anser vara lämpligast. Sedan får man försöka välja en tidpunkt som passar flertalet bäst.

Hör av Dig snarast så att vi får god tid på oss att planera.

UTBILDNING KSS

I mån av deltagarintresse kommer följande kurser att anordnas på Dragsö under våren 1983

KURS 1

Navigation/Förarbevis
ca 30 timmar

KURS 2

VHF
ca 15 timmar

KURS 3

Kappseglingsteknik
Kappseglingstips
ca 15 timmar

Intresserad?

**Anmäl Dig omgående till Pelle Samuelsson
Ekllidsvägen 6, 371 45 Karlskrona
Tel. 232 00**



BRYGGLAGEN

Strax före jul träffades representanter från samtliga brygglag för att gå igenom de arbetsuppgifter som finns att ta itu med denna säsongen. De arbetsuppgifter som för tillfället föreligger har fördelats enligt följande.

1. Ombesörjer städning av området
2. Fortsätter med ombyggnaden av källaren
3. Ombesörjer översyn av slipvagnen, samt målar och tapeserar kapprummet.
4. Målar sockeln till klubbhuset
5. Målar bryggor och pontoner samt målar fönster i stora salen
6. Målar bryggor och pontoner
7. Anskaffar och sätter upp nya gardiner till stora salen
8. Flyttar värmeskåpet till juniorernas rum i servicehuset, samt målning av fönster i stora salen

SEGLINGSFUNKTIONÄRER

Som vanligt skall två man ur varje brygglag ställa upp som seglingsfunktionärer 1983.

BJÖRN ENGVALL ARBETSCHEF

Brygglagscheferna utsåg enhälligt Björn Engvall som chef för KSS arbetslag. Björn hävdar att den gångna säsongens arbetsuppgifter har utförts på ett föredömligt sätt, något som samtliga brygglagschefer instämde i. När bryggplatserna är fördelade inför denna säsongen kommer en förteckning att göras över brygglagen med telefonnummer m.m. Denna kommer i aprilnumret av Utkiken.

BIRGER BERG

Efter en kort tids sjukdom avled vår aktade kassör Birger Berg onsdagen den 15 dec 1982. Saknaden för oss i Segelsällskapet är stor. Birger var en mycket drivande kraft i sällskapets arbete och han var en god vän och kamrat som alltid ställde upp. Hans verksamhet inom sällskapet var långvarig, nära nog ett 40-tal år. Birger var i flera år sällskapets sekreterare och därefter i flera år kassör. Den sysslan hade han till sin bortgång. Men Birger hade dessutom flera uppdrag inom sällskapet. Bland annat deltog han i hamnstyrelsens arbete t ex vid fördelning av bryggplatser.

Birgers hobby var hans kostersnipa som han själv rustade på vårarna och använde för sina utflykter. Eftersom Birger under lång tid var uppbördsman vid seglarskolan på Rosslö vistades han mycket där på sommarens tid. Många ynglingar som alla år under sommaren vistats på Rosslö har nog ett gott minne av uppbördsmanen på Rosslö.

Under den tid Birger hade sin verksamhet inom sällskapet kan märkas den noggrannhet som alltid var rådande med ärenden som gällde sällskapet. Han var mycket noga med det han åtagit sig och hade därför mycket stor kännedom om sällskapets styrelsearbete. Det blir en stor saknad när nu sällskapet börjar ett nytt arbetsår och vi inte längre har Birger bland oss. Mest märks det nog när sommararbetet tar sin början. Han hade så många järn i elden. Eftersom jag under flera år samarbetat med Birger blir det också för mig personligen en stor saknad att inte mer få se honom på Dragsö Utkik.

Erik Aneskans

Du har väl märkt att det är nytt lag på Dragsö?
Nycklar väntar på intresserade.

B E S T Ä L L

Vi kan - om intresset är tillräckligt stort - erbjuda en V-ringad collegietröja av svensk tillverkning för endast 90 kronor. På tröjan, som är blå, trycks KSS:s emblem i en färg.

Undertecknad beställer följande:

..... tröja/or, storlek.....
(c-long,S,M,L,XL)

.....
Namn, telefon

Lämnas till KSS senast den 1 april
Eller ring Sven Åke tfn 840 22



LEDIGA PLATSER PÅ KSS

Till seglarskolan söker vi 3 ungdomar som lärare.

Den som är intresserad kan höra av sig till Sven-Åke Johansson tel 840 22 senast den 15 april.

För skötsel av servicehuset, uppbörd av hamnavgifter, service till våra gäster m m söker vi 2-3 ungdomar.

Anmälan görs till KSS styrelse senast den 15 april.

Information av Göran Skoog tel 236 22.

KARLSKRONA KOMMUN INFORMERAR

SVENSKA ÖSTERSJÖFESTIVALEN - distanssegling Dalarö - Karlskrona

Nu är det dags att planera årets sommarsegelats. Kanske blir det en tur mellan Dalarö och Karlskrona? Distansseglingen börjar i Dalarö under tiden 9-11 juli och ankomsten till Karlskrona är anpassad till Karlskronas stora seglarfest - besöket av de stora segelfartygen i Sail Training Associations seglingstävling "Tall Ships' Race" mellan Travemünde och Karlskrona. Deltagarna i detta race beräknas vara i Karlskrona under tiden 26-29 juli med Parade of Sail den 30 juli.

Detta evenemang kan kanske bli sommarens seglingsupplevelse både för oss i Karlskrona och för seglarvänner runt om i landet.

Sista anmälningssdag till seglingen Dalarö-Karlskrona är den 30 juni 1983. Startavgiften är 50 kronor. Både segelbåtar och motorbåtar kan delta. Deltagarna får fastställda startdagar för båtar av ungefärligen samma storlek. Båtarna delas upp i tre grupper, där hänsyn tas till storlek och fartkapacitet. Vid inplacering av segelbåtarna i de olika grupperna används LYS-tabellen.

Avsegling sker enligt följande:

- 9 juli kl 11 00 - långsamtgående motorbåtar och mindre segelbåtar i LYS-klass 085-100
- 10 juli kl 11 00- halvplanande motorbåtar och segelbåtar med LYS-tal 103-110
- 11 juli kl 11 00- planande motorbåtar och segelbåtar i LYS-kalss 110 --

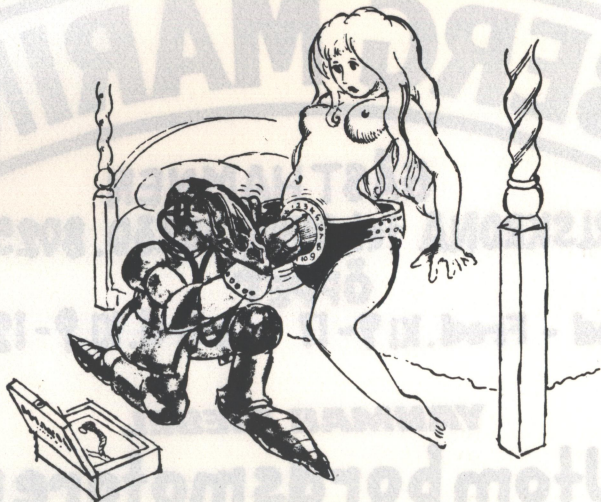
Efter genomförd segling erhålls diplom och rätt att delta i utlottningen av skänkta priser.

Målsättningen är att rorsmän och besättningar ska få tillfälle att lära känna varandra under färden längs vår vackra ostkust. Därefter väntar några trevliga dagar tillsammans med internationella sjöfarare och kommuninnevånare i Karlskrona.

Välkomna med förfrågningar till Karlskrona Turistbyrå
0455/834 90 eller Fritidskontoret i Haninge 08/ 745 86 82.



Du har väl märkt att det är nya lås på Dragsö?!
Nycklar säljes av intendenten.



OBS OBS OBS OBS

2 "Vittlingar" till salu

KSS.



**Cutty Sark
Tall Ships
Race**

**KARLSKRONA
26-30 juli
1983**



★ BERG MARIN ★

GÅSTHAMNEN
KARLSKRONA tel. 0455/80230. 80250.

ÖPPET

Månd - Fred. Kl 9-17 Lörd. Kl 9-12

YANMAR DIESEL

Utombordsmotorer

SUZUKI



Trygg att ha bakom sig

Johnson



LMI motorseglare.

FIRST BÉNÉTEAU

NAVIGATORER, AUTOPILOTER

VHF

EKOLOD

stort sortiment av båtillbehör

knutpunkten för båtfolk

