



Utkiken

nr 2
1982



KLUBBMEDDELANDE

från

KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP





Ä N T L I G E N

är det så vår och alla båtarna har kommit i sjön. Ja en ensam Ballad står kvar på spåret och väntar på en radikal vårbehandling. Olles koster - en nu femtioårig dam - stod kvar på land till långt fram på eftermiddagen. Som om hon i det längsta ville visa upp hela sin skönhet för oss. Olle kan konsten att vårda damer och få dem att behålla sin ungdom. Undras just om någon av våra nu skinande blanka plastbåtar kommer att vara i skick som nya efter femtio år?

Slaghöken lyfte idag från Dragsö. En Simrishamns-seglare får överta en ovanligt välskött båt - en folkbåt som spridit glans åt KSS på kappseglingsbanorna.

Sjösättningen har gått perfekt. Som vanligt skall tilläggas. Det verkar som om rutinerna för vart år blir allt bättre. Slipkommittén har anledning att känna sig nöjda med sitt arbete. Klubbkommitténs ärtsoppa var precis lika god som vanligt. Vad är Kronans ärtsoppa mot den vi bjuds på KSS?

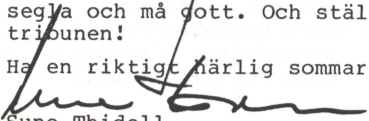
Nu har vårvindarna fått fritt spelrum på hamnplanen. Tidningar, sandpapper och annat skräp som vi rådslöst kastat omkring oss yr runt kvarlämnat pallningsvirke. Planstädning på torsdag meddelar Anders, som basar för arbetslaget. Det är viktigt att vi håller ordning och reda på vårt fina område. Arbetslaget, som är sammansatt av båtägare som ligger på Dragsö enbart under vintern, avvecklas detta år. De båtägare som vill kan begära att få ingå i brygglagen. Alternativet är dubbel slipavgift - och minskade chanser till kontakter med klubbkamraterna!

Nu återstår mastningen. Sen är det fritt fram för sommaren alla fröjder. Framför oss ligger en ocean av sköna, vackra och varma sommar dagar. Vi kan andas ut. Glömma allt förtret, alla oväntade problem som dök upp under vårutrustningen, alla svindyra inköp vi tvingats göra.

Men långt därborta i en avlägsen framtid finns det en ny höst och en ny vinter. Görän och jag funderade en stund mellan penseldragen på hur vi skall kunna få lite mer aktivitet på Dragsö under vintrarna. Träningskvällar med lögning i nyinredda bastun finns det säkert marknad för. Lite fler kurser och klubbkvällar likaså. Och varför inte kurser i gammeldans? En idé som Gösta tände på direkt. 800 kalorier på hambo (hur lång då?) och dessutom så mycket roligare än att kuta runt runt i Västra Mark. Men fler idéer kan nog knäckas under hela den långa sommaren. Varför använder inte fåra juniorer klubbhuset lite mer till "stuff" och annan samvaro? Jag talade med ett par av killarna om detta. Dom undrade då vad "gubbarna" skulle säga. Känner sig inte våra unga medlemmar hemma på KSS? Hemska tanke!

Alltnog. Nu är den sköna sommaren här. Låt oss nu framförallt segla och må gott. Och ställa upp när skotten smäller från tribunen!

Ha en riktigt härlig sommar


Sune Thidell



Styrelsemedlemmar och funktionärer inom Karlskrona Segelsällskap 1982

Styrelsen

Ordförande	Sune Thidell	(vald 1981-82)
V ordförande	Nils Jönsson	(väljs för 1982-83)
Sekreterare	Göran Skoog	(" ")
V sekreterare	Jörgen Sökjer-P:sen	(vald 1981-82)
Kassör	Birger Berg	(" ")
V kassör	Sture Johansson	(väljs för 1982-83)
Hamnkapten	Erik Aneskans	(" ")
Intendent	Olle Johansson	(väljs för 1982)
Suppleant	Sven Åke Johansson	(" ")
Suppleant	Pelle Samuelsson	(" ")

Seglingsnämnd

Ove Eliasson - ordf
Pelle Samuelsson
Ingrid Thidell
Gunlis Pihl
1 vakans

Seglingskommitté

Sture Johansson
Pelle Samuelsson
Nils Jönsson
Karl-Erik Pihl
Claes-Göran Svensson
Sune Thidell (adj)
Ove Eliasson (")

24-timmars segl kommitté

Bengt Nordé - ordf
Gunnar Simonsson
Lennart Berg

Kontaktman för kölbåtar

Sture Johansson

Utbildningsledare

Pelle Samuelsson

Juniorledare

Sven-Åke Johansson

Mätningkommitté

Ove Eliasson
Nils Jönsson
Claes-Göran Svensson

Redaktionskommitté

Göran Skoog - ordf
Eric Aneskans
Birger Berg
Lennart Berg
Håkan Persbeck
Gunlis Pihl

Radioombud

Ewe Jönsson

Båtsam

Nils Jönsson
Jörgen Sökjer-P:sen
Sune Thidell (befullmäkt)
Göran Skoog
Lars Thorsén

Lotteriföreståndare

Nils Jönsson

Slipkommitté

Bengt Johansson - slipförman
Eric Aneskans
Ola Svensson (Bertil Månsson)
Ewe Jönsson
Heinz-Eric Nilsson

Hamnkommitté

Eric Aneskans - hamnkapten
Birger Berg
Marta Svensson
Göran Lewau
Göran Skoog - suppleant

Klubbkommitté

Eric Aneskans - klubbmästare
Göran Petterson
Birger Berg
Mac Nilsson
Pelle Samuelsson
Göran Lindkvist
Ulf Melin

Klubbhuskommitté

Olle Johansson - intendent
Bengt Johansson
Göran Lindkvist
Karin Lindkvist
2 vakanser

Representanter i Hanöbuktens Seglarförbund

Nils Jönsson	(styrelsen)
Sune Thidell	(" suppl)
Eric Ståål	(ombud vid förb dag)
Sture Johansson	(suppl " ")
Ove Eliasson	(seglingsnämnden)
Arne Nilsson	(suppl ")

Blekinge Seglarförbunds årsmöte

Sune Thidell
Karl-Erik Pihl (suppl)

Revisorer

Thure Wahlgren
Arne Malmsjö
Sten-Valter Hjelmquist (suppl)
Rune Hertze (suppl)

BRYGGLAGEN - ARBETSFÖRDELNING

Protokoll från byrggkommitténs sammanträde den 10 februari 1982 tar vi in i sin helhet. Dessutom återges punkt 3 i bryggkommitténs protokoll den 19 november 1981 - där en arbetsfördelning gjordes och som bekräftades den 10 februari. STYRELSEN RÄKNAR MED DETTA ATT DET INTE SKALL RÅDA NÅGON TVEKSAMHET I BRYGGLAGEN OM VILKA ARBETSUPPGIFTER SOM SKALL UTFÖRAS UNDER 1982.

"Protokoll från bryggkommitténs sammanträde den 10 februari 1982 kl 18.30.

Närvarande: brygglag	1	Rolf Sahlén
	2	Björn Engwall
	3	förhinder anmält
	4	Olle Erwing
	5	Goy Åkesson
	6	
	7	Yngve Svensson
	8	Lennart Erlandsson
arbetslaget		Anders Abrahamsson
styrelsen		Erik Aneskans
		Birger Berg
		Göran Skoog
		Sune Thidell

§ 1 Protokoll

Protokoll från sammanträde den 19 november 1981 föredras och läggs med godkännande till handlingarna.

§ 2 Stadgeändring

Beslutad stadgeändring vid februarimötet diskuteras.

Brygglaget anser att ändringen är motiverad och överensstämmer med kommitténs synpunkter, som framfördes vid föregående sammanträde.

§ 3 Målning av klubbhuset

Enligt årsmötets beslut skall klubbhuset målas utvändigt under 1982.

Följande bestämdes:

Arbetet fördelas mellan brygglagen så att

brygglag	1	och	4	svarar	för	västergaveln
"	2	"	3	"	"	östergaveln
"	7	"	8	"	"	söderväggen
"	5	"	6	"	"	norrvägen

Arbetet påbörjas den 1 september och skall vara avslutat senast den 30 september.

Kenneth Eriksson skall tillfrågas om han kan skaffa erforderliga byggnadsställningar.

Göran Skoog svarar för anskaffning av färg, penslar o dyl. Intendenten skall inventera befintligt materiel.

Göran Skoog anskaffar erforderliga arbetsanvisningar.

Varje brygglag utser materielansvarig.

Bryggkommittén har planeringsmöte den 23 augusti 1982 kl 19 00 på Dragsö Utkik.

§ 4

De den 19 november 1981 arbetsuppgifterna för brygg-lagen diskuteras.

Med undantag för att wind-surfarna skall göra iordning en av "vittlingarna" var bryggkommittén överens om att den arbetsfördelning som vi fastslog den 19 november skall följas. Beslutet antecknades som enhälligt.

§ 5 Inköp

Bryggmästarna skall tala med någon i styrelsen - i första hand kassören - när inköp för en kostnad över 500 kronor skall göras. Samråd även med intendenten om det är troligt att erforderligt materiel finns på KSS. Bryggmästare skall alltid attestera faktura och ange vad materieleet använts till.

§ 6 Arbetskort - redovisning

Följande skall gälla när det gäller registrering och redovisning av utfört arbete i brygglagen:

- a) Varje båtägare (brygglagsmedlem) skall föra ett arbetskort. På detta skall noteras vad som utförts, datum då arbetet utförts samt antal timmar.
- b) Kortet skall undertecknat lämnas till bryggmästaren senast den 1 november. Lämnas inte kortet anses vederbörande inte ha utfört något arbete för aktuell period.
- c) Bryggmästaren har ett motsvarande kort för varje medlem i laget i arbetspärmen.
- d) Bryggmästaren skall senast den 1 december inlämna en redovisning för vad medlemmarna i laget utfört. Redovisningen skall vara skriftlig och bestyrkt.
- e) Brygglagsmedlem som har uppdrag som seglingsfunktionär får tillgodoräkna sig 10 timmar efter utfört uppdrag under seglingssäsongen.

Beslutet antecknas som enhälligt.

§ 7 Seglingsfunktionärer

Bryggmästarna skall senast den 31 mars 1982 lämna upp-gift till Sune om vilka i respektive brygglag som skall tjänstgöra som seglingsfunktionärer.

Följande anmäls direkt:

- | | |
|-------|--|
| lag 1 | Lennart Palmqvist och Lars Thorsén |
| 7 | P O Bengtsson och Lars Larsson |
| 8 | Lennart Svensson, Rune Hentze, Lennart Erlandsson. |

§ 8 Seglingarna

Följande synpunkter framförs betr kappseglingar mm på KSS:

- a) Många seglare är troligen "rädda" för att ställa upp på kappseglingarna - ovana, rädda om båtarna, inga gästar.
De mera erfarna seglarna bör därför visa stor hänsyn och inte till varje pris hävda sin rätt enligt reglerna. Alldeles speciellt bör detta gälla vid onsdagsseglingarna, som bör ha karaktär av övnings- och familjesegling.
- b) Inga anmälningsavgifter på onsdagsseglingarna. Symboliska priser.
- c) Återgå till torsdagsseglingar eftersom Lyckeby har onsdagsseglingar.
- d) Mer breddsegling.
- e) Förnya KSS banor. Godnattvalsen bra exempel.
- f) Eskadersegling till Pingsthelgen - förslagsvis till Almö. Troligen inte svårt att få tillstånd från militära myndigheterna.

§ 9 Avslutning

Ordförande tackar Erik för att han fixade kaffe och övriga för ett positivt och givande sammanträde.

Vid protokollet

Sune Thidell

Utdrag av protokoll från bryggkommitténs sammanträde den 19 november 1981 kl 18.00 - 20.30.

§ 3 1982 års arbeten

- Lag 1 Se över kättingar i pontonerna, då dessa rostat. Hjälpa till med vittlingarna. Samråd med lag 8, som dock har huvudansvaret för vittlingarna.
- Lag 2 Iordningställa källaren (södra delen), bortforsling av avloppstank, isolering av rör mm.
- Lag 3 Iordningställande av altan och trappa.
- Lag 4 Förstärka marken öster om spåret/jollerampen. Vattenutkast öster om spåret. Underhåll av soffor och flaggstänger.
- Lag 5 Komplettering av gräsytor och planteringar.
- Lag 6 Havererad flotte huggs upp och virket till maj-brasan.
- Lag 7 Laga pontonförbindelserna, som skadats vid höstorkanen. Vårutrusta hamnekorna. Färda bojflotten.
- Lag 8 Rusta upp vittlingarna. Eventuellt hjälp av lag 1. Arbets- Planstädning. Under hösten och vintern uppsamlas laget inte använt pallningsvirke."

Tjänstgöringsschema - seglingsfunktionärer

Seglingsnämnden har haft möte och bestämt funktionärslista för sommarens seglingar. Alla brygglag var kallade - få kom! Därför saknas uppgift om namn på många seglingar.

Onsdagssegling

	<u>Brygglag</u>		<u>Brygglag</u>
19/5 S Persson	3 8	23/6	5 1
26/5 N E Olsson	4	4/8	6
L Svensson	7		3
2/6	2 5	11/8	1 5
9/6 L Hallstedt	2 6	18/8 S Persson	3 8
16/6	1 8	25/8	7 4

Övriga seglingar

23/5 söndagssegl - kölbåt	N E Olsson	4
	L Hallstedt	2
12/6 Karlskrona Cup	L Svensson	7 1 2
13/6 Karlskrona Cup	L Svensson	7 1 2
13/6 Kölbåtar		5 6
27/6 Utklippan runt		3 6
15/8 Kölbåtar		7 4
29/8 Kölbåtar		8 6
3/9 Nattkappsegling		1 3
26/9 Höstsegling		5 8

Brygglagschef är skyldig att fylla i namn på funktionärer från sitt brygglag. Listan som finns uppsatt på KSS anslagstavla skall vara komplett senast den 15/5.

24-TIMMARSSEGLING

- seglingens motionslopp

Så har åter en ny seglingssäsong påbörjats och i dess inledning återfinns också en av årets två 24-timmarsseglingar med start den 5 juni.

"24-timmars", att seglas för sin egen skull, eller som en nyttig kontroll av båt och besättning under 24-timmars nonstopsegling inför årets "Hanöbukten Runt", "Karlskrona-Haningeregattan" eller kanske "bara" för årets semestersegling. Seglingen genomförs och lockar tusentalet startande båtar på Ost-, väst-, nord- och sydkusten i Svenska kryssarklubbens regi. Här nere i Hanöbukten har seglingarna genomförts sedan början på sjuttioalet med KSS och SXX som ansvariga för vårseglingen och RSS och SXX för höstseglingen. Antalet startande brukar vara 20-talet båtar.

Avsikten med "24-timmars" är som tidigare nämnts att pröva båt och besättning under 24-timmars kontinuerlig segling under rådande väderförhållanden med strävan att "segla in" så lång distans som möjligt. Seglingen genomförs som en segling mot Dig själv och Dina tidigare resultat (trots gruppindelning) och får ej ses som kappsegling, även om man sneglar mot övriga deltagare, för att se om taktik och seglingsförmåga utfaller till fördel.

Inom Hanöbukten finns fyra start/målplatser (gå i mål vid samma punkt varifrån starten skett), varav Karlskrona och Karlshamn har varsin och Ronneby två. Från dessa kan Du välja några av sextio-talet rundningspunkter, mellan Kalmar/Ölands södra grund/Bornholm, som Du vill runda och om möjligt därefter "gå i mål" efter 21 timmar men förlorar givetvis distans då Du ej seglar tiden ut. Gör Du tidsöverdrag frånräknas distans.)

Planeringen inför seglingen är minst lika viktig som seglingen. Det Du framförallt bör tänka på är proviant, besättning och båt, samt väderläget. Kan Du servera varm mat var fjärde timme? Vaktindelning, två-, tre-, eller fyratimmarsstörnar? Är batterierna "friska"? Lanternorna, ficklampor, kompasser? Hur har vädret varit sista veckan? Högtryck/lågtryck? Hur blir vindarna? Nordliga/sydliga? Omslag? Hårda eller lätta? Har Du svaren är det ingen svårighet att lägga upp taktiken. Om den håller - ja, det vet vi först efteråt.

Seglingen är ju ingen kappsegling varför priser ej utdelas, men som en uppmuntran och ett erkännande utdelas SXX plaketter efter inseglad distans (200, 500, 1000 nm osv för grupp tre), i brons, silver och guld. Förutom detta kan Du själv beställa "minnesplakett" för genomförd segling för Dig själv och Din besättning, dock måste Du själv täcka kostnader för dessa.

Är Du intresserad och vill ha ytterligare upplysningar kan Du kontakta:

Karlskrona Segelsällskap
c/o Bengt Nordé
Skavkulla Brygga
370 24 Nättraby
Tfn 0455-482 69

Karlskrona Segelsällskap
c/o Lennart Berg
Pehr Tomassons v 2
370 20 Lyckeby
Tfn 0455-288 72.

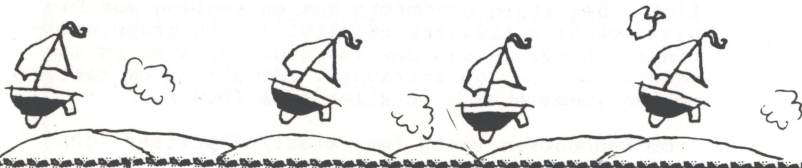
Vill Du anmäla Dig kan Du göra detta före den 24 maj. Anmälan skall innehålla följande uppgifter och bör vara skriftlig.

Båtägarens namn och adress med telefonnummer.

Båtens namn, båttyp, permanent segelnummer, längd, bredd, djupgående, displacement och segelyta.

Om båten har radio anges PR-nummer eller anrops-signal och kanal.

"Semper in viam"



FLERSKROVSSEGLARE

Hanöbuktens Flerskrovsseglare, som har det geografiska verksamhetsområde namnet anger, är till för att främja flerskrovsseglandet och gott sjömanskap. Intresset bland flerskrovsseglarna för kappsegling är främst att finna hos Tornadoseglarna. För flerskrovskryssarna är aktiviteterna sommaren 82 en träff på Tjärö 11-13 juni då det bland annat bjuds på möjlighet att prova på segling med Elita-catamaran (7,5 m²), en eskadersegling Hällevik-Rönne - Skillinge - Hällevik arrangeras 12-15 juli med avslutningsfest den 16 juli, samt en träff i Grönsundet 7-8 augusti. Härtill kommer medarrangörskapet i Sail Speed Week 6-11 september.

Ytterligare information om verksamheten hos Hanöbuktens Flerskrovsseglare eller andra frågor rörande flerskrovsbåtar, kan erhållas genom Peter Estlander Prinsgatan 25, 29200 Karlshamn. tel 0454-18710

Sailors have more fun - multihullsailors have most fun.



EKSEGLINGAR

Helt säkert är det nu att det blir eksegling på Borgmästarfjärden den 14 och 15 augusti.

Det än så länge något preliminära programmet ser i korthet ut så här:

Lördag 14 augusti

09.00 Samling Blekinge Museum. Båtarna för-
töjs vid kajen utanför museet.
Välkomsthälsning. Besättningarna bjuds
på morgonkaffe.

09.30 Rorsmansträff

10.30 Start

14.00 Återsamling på Blekinge Museum
Kaffe och prisutdelning
Underhållning
Eventuellt bildande av en Blekingeseke-
förbund

F e s t 19.30 Fest hos KSS på Dragsö Utkik

Söndag 15 augusti

13.00 Avtäckning av "Fiskargumman". I anslut-
ning därtill festsegling med Blekingesekor
och Flottans barkar. Festligt om be-
sättningarna klär sig som "fiskargummor
och fiskargubbar". Varför inte ta med
gästgastar från publiken?

Blekinge Musum och Fisktorget kommer under de två
dagarna att bli centrum för en hel del aktiviteter.
Hantverksutställning, demonstration av hur man
bygger ekor för att nämna något.

Övrigt för blekingesekor

Om intresse finns skall vi försöka ordna ytterligare
en segling för ekor. En lämplig dag kan vara den
27 juli. Det är den dag vi seglar Utklippan Runt.
Seglingen förläggs till Dragsö Utkik.



**Än hinner du
anmäla dig till**

SAIL SPEED WEEK 1982

Karlskrona
6-11 september

■ Har du Sveriges snabbaste segelbåt? Eller bräda? Eller något annat snabbt "flytetyg" som drivs med segel? Då skall du anmäla dig till Båtnytt's stora fartfest **Sail Speed Week 1982**, som kommer att hållas i **Karlskrona veckan 6-11 september**.

Sporrade av de fina rekordförsöken förra året, vill vi nu gärna se ännu fler fart-farkoster på fjärden utanför Karlskrona.

Vem som helst får ställa upp i rekordjakten. Kattor, trimaraner, enkla konstruktioner eller specialbyggda snabbseglare - alla är välkomna i kampen om svenskt och/eller världsrekord i hastighetssegling!

Om vindarna är gynnsamma (läs: hårda) bör det även gå att sätta rekord med en "vanlig" båt. En spinnakerslör i 15-16 m/sek med en Express, Maxiracer eller nya Elvströmbåten 717 bör vara rätta förutsättningar för ett rekord!

Precis som premiäråret 1981 kommer **Karlskrona SS** att stå för arrangemangen. I år kommer vi dock att hålla till på deras klubbområde Dragsö och själva seglingarna att gå på Dannemarksfjärden därutöver.

Med KSS i ryggen får fartsegelarna ett utomordentligt upplägg: Fina resurser att lägga snabba

banor, mycket tack vare konsultföretaget J&W som med fin mätteknik fick exakta avstånd och lägen.

KSS-klubbhuset, som kommer att bli tvåvingarnas nervcentrum under fartveckan, och där vi har full tillgång till klubbens hamn.

Över allt detta vakar allas vår **Kalle Trassel** tillsammans med **Sture Lindberg**, **Ove Eliasson** och **Christina Bengtsson**.

Årets prisbord kommer att bli minst lika tungt som det var förra gången. Det innebär tex "Daily First"-priser värda ca 1 000 kr/st. J P Brandt Optik delade förra året ut Omegaklockor till varje dags snabbaste ekipage.

Dessutom får snabbaste farkosten under veckan en ståtlig prischeck på 1 000 kr.

Det är alltså bara att "ladda" för **Sail Speed Week 1982!**

Klasserna är:

En klass för farkoster med segelyta max 10 kvm

A-klassen för max 13,94 kvm

B-klassen för max 21,84 kvm

C-klassen för max 27,88 kvm

Öppna klassen, där farkosten får ha hur mycket segel som helst.

Anmälan ställer du till **Båtnytt**, **105 44 Stockholm**. Kuvertet märker du med "Sail Speed Week 82". Vi ses på fartfesten 6-11 september!

VET DU ATT...

en eskadersegling planeras till pingst. Närmare information kommer på anslagstavlan.

VET DU ATT...

arbetslaget rensat planen på gammalt pallningsvirke. Saknar Du något, så kan det finnas bakom mastskjulen.

VET DU ATT...

"Godnattvalsen" seglas i år den 21/8, med efterföljande seglarfest på Dragsö.

VET DU ATT...

bastun i servicehuset nu står färdig. Toppen-snygg!

VET DU ATT...

KSS fyller 79 år 1982.

VET DU ATT...

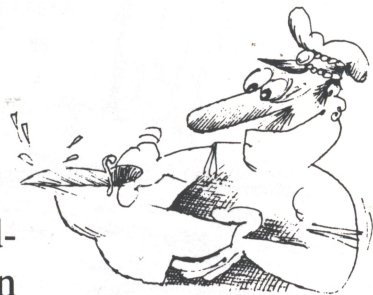
det största segel, som någonsin gjorts var spinnakern till J-båten Ranger? Spinnakern mätte 1.672 m².
(Guinness rekordbok)

VET DU ATT...

KSS Hockey-Bockeylag inte vann sin serie i år!

båtbyggare.....

Under våren har ett flertal medlemmar arbetat med att bygga en ny fölgebåt. Nu återstår en del inredningsarbete. Du som vill hjälpa till, hör av Dig till **RUTGER KARLSSON**.



"Vem kan segla förutan vind . . ."

Man sitter där i den stilla, soliga morgonstunden och har det skönt. Nattnafukten har just börjat släppa, det blir allt varmare men ännu ingen vind. Så smått börjar man fundera på att gå ut med båten och eftersom det är en sådan välsignad dag kanske man skulle ta med sig hustrun och ungarna och låta det bli en riktig heldag.

Vind fanns det ju igår så den kommer väl, trots att vimpeln på flaggstängen hänger orörlig rätt ner.

Känns det igen? Och visst kommer vinden och den sätter in så fort som de första ulliga små stackmolnen börjar bubbla upp på himlen. Det är ett säkert tecken. Så fort som man får syn på de allra första små stackmolnen (Cumulus) skall man med lugn och säker röst säga att nu kommer vinden. Och det gör den faktiskt. Den har tills nu legat i "väntläge" därovan och väntat på att få landa. Men så ett säkert och vind hör nämligen ihop. När man har kört det där några gånger börjar man bli respekterad. "Den där snubben är säker på vind" brukar det sägas. "Det där fruntimret har alltid rätt. Fast jag begriper inte var hon får det ifrån". Jo, man får det från att helt enkelt titta på himlen. Det är så enkelt, men så få som gör det och framför allt nästan ingen som kan tyda molnens tecken.

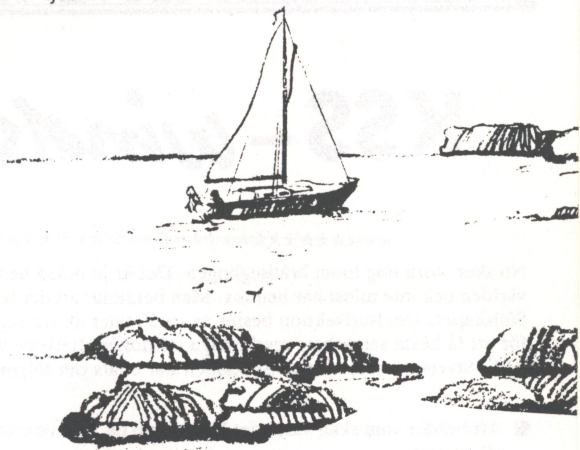
Kom dessutom ihåg att den där vinden, som sätter in framåt förmiddagen inne vid Ditt hus, förmodligen är dubbelt så stark ute på sjön. Återigen en viktig regel: Vinden till havs är vanligtvis dubbelt så kraftig som den inne över land. Så bli inte alltför förvånad över att vinden visar sig ta i rätt så bra när Du väl kommit ner till bryggan. Framför allt skall Du vara beredd på det. 5 m/s är en hygglig sommarbris in över land men samtidigt kan det mycket väl blåsa 10 m/s över vattnet och det är rätt mycket. Du måste vara beredd på att det blåser dubbelt så mycket över vattnet, så låt Dig inte bedragas av "hemma"-vinden.

En annan sak och det gäller någonting som kallas för "vindens dagliga gång". En vind är alltid svagast i soluppgången eller också är det vindstilla då. Sedan ökar den på under dagen och brukar vara som kraftigast under eftermiddagen. Så dör den igen under kvällen. Vinden följer helt enkelt temperaturen och det brukar vara kallast just i soluppgången, varmest under eftermiddagen och kylna av mot kvällen. Ju kallare luft desto mindre vind – desto varmare luft ju mera vind.

Naturligtvis räcker det inte med det här. Vinden har fler egenheter. En av dem är det som kallas för sjöbris.

Sjöbris uppträder under dagtid under sommaren då det är rätt soligt. Den sätter in under förmiddagen, blir som starkast under sen eftermiddag och dör ut under kvällen. Förekommer utmed kusterna och även vid större sjöar och blåser från vattnet in mot land.

Dessutom vrider den medurs och ibland så mycket som motsvarar en kvart på klockans urtavla. Och den där sjöbrisen kan ställa till en del förtret. Om det redan råder en pålands-vind så lägger sig sjöbrisen så att säga ovanpå. Den adderas till den ursprungliga vinden. En vind på 5 m/s kan under sjöbrisens inverkan öka till 10–12 m/s. Åtminstone utmed svenska västkusten. Och det är då som många undrar varifrån kulingen kom. Det hade ingen talat om i någon väder rapport. Men det ingår liksom i vindens dagliga gång. Man måste vara beredd på det. Ibland händer det, och då särskilt utmed ostkusten, att vind och sjöbris blåser rätt emot varandra. Helt plötsligt så dör den fina segelvinden ut frampå dagen när sjöbrisen sätter in.



Hur som helst så kom ihåg två saker:

- 1 Vinden är alltid svagast i soluppgången och ökar på och blir som starkast under eftermiddagen.
- 2 Det blåser ungefär dubbelt så mycket ute över vattnet än vad det gör inne över land.

Ha det så bra på verandan, vid stranden eller i båten. Vinden är olika på alla ställena.

P-G Andbert, statsmeteorolog

Andbert har publicerat böckerna "Fritidsväder" och "Bygg rätt för väder och vind" samt en "Väder-lathund" för båtfolk.

SVENSKA ÖSTERSJÖREGATTAN - KARLSKRONA - HANINGE

Lär känna den svenska ostkusten och dess hamnar - från Karlskrona i söder till Dalarö i norr. Delta i Svenska Östersjöregattan! Den uppmaningen kommer från turistbyrån i Karlskrona.

Du kan delta på två sätt - antingen i DISTANSSEGLING med start tidigast den 19 juni och målgång senast den 10 juli i Dalarö. Eller i HAVSKAPPSEGLING med start den 28 juni i Karlskrona. Den segling där Rolf Sahlen i fjol tog hem en första-placering. Distanseglingen är främst avsedd för familjer i såväl segel- som motorbåtar.

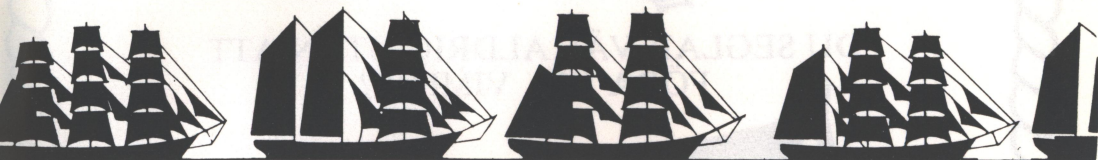
Vill Du veta mer, ring Karlskrona Turistbyrå 83490. Seglingen är sanktionerad av Stockholms Seglarförbund och går enligt IYRU:s regler samt Sv Seglarförbundets säkerhetsföreskrifter för havs- och distanssegling kat 3.

KSS - windsurfing

Nu sker stora ting inom brädseglingen. Det är ju också helt naturligt med denna enorma tillväxt som sker i världen och inte minst här hemma. Man beräknar att det skall finnas mer än 1 miljon seglande brädor 1984. Sällskapets windsurfsektion består av ca 20-talet aktiva seglare. För att minska olycksriskerna på sjön och för att få bästa samarbete med övriga sektioner efterlyste windsurfarna bl.a. regler för deras aktiviteter på KSS. Styrelsen och windsurfsektionen har enats om följande

- Att brädor som skall varaktigt läggas upp på KSS område, skall placeras i ett av mastskjulen högst 20 st till antalet.
- Introduktionssegling får ej förekomma här men däremot tränings- och kappsegling.
- Omklädning och segelförvaring skall ske i den gamla juniorboden.
- Samtliga som har sina brädor förvarade här skall givetvis vara medlemmar i KSS.
- En av 'Vittlingarna' ställs till förfogande under förutsättning att windsurfarna själva rustar upp den.
- Kontaktmän skall utses.
- Jollebryggan får ej användas av brädseglarna.
- Träningsseglingar skall förläggas plats- och tidsmässigt så att de ej inkräktar på övrig segling.
- Segling med brädor får ej ske i inseglingssänan.

Sail Karlskrona återkommer 1983!



Fullriggare
rår på alla master

Skonertskepp
rår på främsta masten

Brigg
Tvåmastad "Fullriggare"

Bark
inga rår på aktersta masten

TALL SHIPS RACE



DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.

