

Protokoll hållet vid allmänt sammanträde i Karlskrona i Folkskolans lokal utlyst av Kommittéade för bildande af ett segelsällskap lördagen den 10 oktober 1903.

- § 1. Kallelsen hade utom av kommittéade hörsammats af flera andra personer.
- § 2. Herr Djurén hälsade de närvarande välkomna varefter kommittéades förhandlingar från dess förra sammanträde relaterades.
- § 3. På fråga af Djurén om de närvarande idag skulle bilda ett segelsällskap svarades enhälligt ja.
- § 4. Herr Djurén anmodade då de närvarande att skrida till val af styrelse för detsamma och blef därpå till segelsällskapets ordförande enhälligt vald Flagggrustmästare E.R. Djurén
- § 5. I enlighet med förra segelsällskapets stadgar beslutades att välja;
En sekreterare,
En skattmästare och
Två intendent
och blev till sekreterare vald Handl. Johan Sörensson, till skattmästare Flaggmaskinisten F.A. Svensson och till intendent Styrman A.O. Schylander och Rustmästare S.J. Olsson.
- § 6. Härefter genomgingos paragrafvis och antogs det förra segelsällskapets stadgar med följande lydelse

Stadgar

för

Karlskrona Segelsällskap

antagna vid sammanträde den 3:e och 10 Okt 1903

§ 1

Karlskrona Segelsällskap är bildat i ändamål att genom gemensamma öfnings- och täflingsseglingar utveckla skickligheten i mindre farkosters manövrering, att väcka intresse för segling såsom sport och därigenom verka för seglings sportens utbredande samt, att verka för förbättringar i segelbåtarna men framför allt i blekingeekors byggnadssätt och riggning. Segelsällskapets verksamhetsområde omfattar Karlskrona och närliggande skärgårdar och öar.

§ 2

Sällskapet består av ledamöter med eller utan delaktighet i någon uti sällskapet inregistrerad båt, hvarjemte hedersledamöter kunna vid ordinarie årssammanträde inväljas.

§ 3

Till medlem i sällskapet kan från anmälan af annan ledamot på allmänt sammanträde inväljas sådana personer som visat intresse eller anses kunna verka för sällskapets bästa. Sådan anmälan af medlem kan ske för en eller flera personer samtidigt. Allt inväljande av medlemmar sker medelst votering hvarvid minst 2/3 af de närvarande skola rösta för inval om den anmälde skola vinna inträde. Faller den anmälde igenom kan hans inväljande för det sammanträdet ej vidare förekomma.

§ 4

Sällskapets styrelse utgöres af en ordförande och en skattmästare en sekreterare och två intendenten, hvilka alla med slutna sedlar väljas för år på ordinarie sammanträdet, men vid första årets utgång skall ombyte av styrelse ske på det sätt att sekreteraren och den av intendenterna som lotten afgör avgå och det följande året ordföranden, skattmästaren och andra intendenten o.s.v. afgående styrelseledamöter kunna återväljas.

§ 5

Ordföranden åligger att föra ordet och leda förhandlingarna vid alla sällskapets möten och sammanträden samt justera dess protokoll. Kalla till sammanträden som till ordinarie sammanträden skall ske genom annons i stadens tidningar men till annat allmänt sammanträde endera genom annons i stadens tidningar eller medelst Kallelselista, granska och attestera räkningar innan de af kassan betalas.

§ 6

Sekreteraren åligger; Föra protokoll vid alla sammanträden, upprätta berättelse öfver öfvnings- och prisseglingar samt årsberättelse, föra fullständig matrikel öfver sällskapets ledamöter och båtar, Är ordförande förhindrad sköte sekreteraren hans åligganden.

§ 7

Skattmästaren åligger; Förvalta sällskapets kassa, Uppbära afgifter, Verkställa utbetalningar och däröfver föra noggranna räkenskaper hvilka för året böra vara afslutade inom den 1 februari efterföljande år

§8

Intendenterna åligger; Förvara sällskapets befälsstandert, signaler, nummerflaggor och öfriga inventarier samt vid förfall av sekreterare eller skattmästare sköta deras åligganden.

§ 9

1. Sammanträden hållas i Karlskrona under senare hälften af April och under förra hälften af Oktober månader samt dessutom då styrelsen för nödigt finner eller minst 6 ledamöter därom anhåller.
2. Sammanträde tillkännagifves i tidningarne minst tvänne dagare före den utsatta tiden.
3. Vid sammanträdet i April förekomma;

- Styrelsens berättelse öfver sällskapets verksamhet föregående år,
 - Revisionsberättelse från föregående år upplärande ansvarsfrihet för styrelsen,
 - Bestämmande af tiden för seglingens början,
 - angifvande av ungefärlig plan för seglingar under sommaren.
4. Vid sammanträde i Oktober förekomma;
- Val av styrelse för kommande året,
 - Val av revisorer för kommande året
5. All omröstning sker öppet och med enkel pluralitet. Hval sker med slutna sedlar.

§ 10

Högtidsdag är andra söndagen i Juli då, om väderleken eller andra förhållanden icke hindra, kapp- och prissegling inom sällskapet äger rum.

§ 11

För att båt må kunna i sällskapet inskrifvas fordras att den är i det goda skick, att den kan af styrelsen godkännas.

§ 12

Sällskapets tillhörande båtar uppmätes i meter och beräknas på följande sätt; Längden i vattenlinjen adderas till bottenmättet, taget på det ställe af båten där detta blir störst, från en punkt i vattenlinjen tvärskepps under botten och köl till motsvarande punkt på andra sidan, och summan som kalla summeter, anses beteckna båtens relativa storlek. För en med centerbord försedd båt ökar bottenmättet med en tredjedel af det största djup under kölen till hvilket centerbordet nedsänkes under segling.

Båtarna indelas i fyra klasser:

1:a klassen, båtar öfver 9,5 summeter,

2:a klassen, båtar fr.o.m. 9,5 till 7,75 summeter

3:e klassen, båtar fr.o.m 7,75 till 6 summeter

4:e klassen, båtar fr.o.m. 6 summeter och därunder

Vid kappsegling beräknas respittiden efter följande grunder; Skillnaden mellan båtarnes summeterantal multipliceras med 25 sekunder för hvarje kvartsmil (1855m) af kappseglingsbanans längd, och produkten adderas som sekunder till den större båtens seglade tid. Faktorn 25 sekunder kan efter väderleksförhållandena variera mellan 20 och 30 sekunder.

§ 13

Sällskapet standard är hvit med små blåa kanter, trekantig med bokstäfverna K.S.S. i triangel.

Sällskapet hederstecken, dess prisstandard, gul med blåa kanter och bokstäfverna K.S.S. i triangel föres af den båt inom sällskapet hvilken vid senaste prissegling hade den kortaste seglade tiden.

§ 14

Enär flaggans (standardens) anseende är liktydigt med sällskapets eget, så är det varje ledamots pligt, att vid alla tillfällen visa densamma tillbörlig aktning och uppmärksamt vaka öfver, att dess anseende icke nedsättes eller missbrukas. Den häremot bryter varder efter styrelsens pröfning ur sällskapet och dess eskader förvisad.

§ 15

Uti inträdesavgift erlägger hvarje ledamot en krona.

Uti årsavgift erlägger hvarje ledamot, som i eger i sällskapet inregistrerad båt tre kronor. Öfriga ledamöter erlägga två kronor i årsavgift.

Dessa avgifter skola inbetalas senast vid ordinarie sammanträdet i April.

Ledamot, som ej inom angifven tid stadgade avgifter anses ur sällskapet afgången.

Vid prissegling betalas af deltagande båtar den avgift som vid allmänt sammanträde blifvit bestämd.

§16

Kappseglingsbana bestämmes i samråd af styrelse och prisdomare för hvarje enskild kappsegling, vid dess början

Seglingsregler

§ 1

Sällskapet standard föres å till detsamma hörande båt då den användes och står under befäl af någon sällskapets ledamot. Medlem obetaget att vid enskild segling icke föra sällskapets standard.

§ 2

Under segling skall båt vara försedd med pump, öskar eller annat medel för länsning.

§ 3

Ledamot av af sällskapet är skyldig att bistå i sjönöd varande.

§ 4

En hvar ledamot af sällskapet är skyldig att göra sitt bästa för undvikande av ombordläggning på sätt gällande förordningar stadga, dock med iakttagande af hvad i §13 här nedan nämnes.

§ 5

All kappsegling skall anställas under ledning af ordföranden och tvänne af styrelsen valda prisdomare, hvilka 3:ne personer eger afgöra alla tvistigheter eller frågor rörande reglernas tolkning samt med anledning av kappseglingen framställda protester.

§ 6

Båt som hör till sällskapet skall under allmän kappsegling styras af ledamot.

§ 7

I allmän kappsegling deltagande båt får ej föra flera personer ombord än som den tillhör;

- 4:de afdelningen 2,
- 3:de afdelningen 2,
- 2:de afdelningen 3 och
- 1:sta afdelningen 4

§ 8

Efter samsegling till kappsegling utdelas först order för kappseglingen och sedan nummerstandertar. Emottagandet av nummerstandert innebär erkännande att äfven order blifvit emottagen.

Nummerstandert sättes ofördröjligen i stället för sällskapets standert och förblifver hissad så länge båten deltager i kappseglingen

Vid samling efter kappsegling slutaflennas nummerstanderten, och om någon anser sig hafva skäl till protest, skall denna för, att till pröfning upptagas framställas offentligen vid standertens aflemnande.

§ 9

Startningstiden för i kappsegling deltagande afdelning är 5 minuter under hvilka tiden antecknas för hvarje passerande båt.

För afdelningen tillhörande båt, som senare passerar startlinien, antecknas starttidens slut såsom afgangstid.

Att signal gäller en viss afdelning antydes genom samtidigt visande af så många kulor som motsvara afdelningens nummer.

Startsignal för hvarje avdelning är nedhalandet av en blå och gul flagg, som för den först utgående afdelningen hissas omkring minuter och för de efterföljande afdelningarne omkring fem minuter före startningstidens början.

§ 10

Hvarje båt skall under kappsegling noggrant följa den bestämda banan och får ej röra vid eller taga på orätt sida något märke som angifver banan.

§ 11

Under kappsegling får ballast ej minskas ej heller användas annat forskaffningsmedel än de segel som före starten blifvit bestämda.

§ 12

Båt som ännu ej startat eller redan slutat kappseglingen bör så mycket som möjligt hålla sig ur banan samt söka att icke hindra de kappseglande.

§ 13

Vid kappsegling är tillåtet att lova till för att hindra annan båt af samma afdelning att segla förbi i lovart men ej att falla af för att hindra förbisegling i lä.

Skulle under kappsegling vid annalkandet till eller passerandet af båt, fartyg, märke som angifver banan, grund eller annat hinder två båtar icke klara hvarandra, då den främste är nära intill eller håller på att passera hindret, så skall den yttre båten gifva den inre rum att gå klar och den yttre härvid på uppmaning från den inre vänder så skall äfven den uppmanande båten vända.

§ 14

1. Kappsegling kan uppskjutas till annan dag om prisdomare och styrelse anse vädret vara olämpligt.
2. Kappsegling kan antingen i sin helhet eller för en viss afdelning förklaras ogiltig:
 - a) om prisdomarne efter båtföränes hörande vindens styrka varit sådan att prisutdelning inte bör ske,
 - b) om svår tjocka inträffar,
 - c) om något de banan angifvande märkena under seglingen flyttats från sin plats,
 - d) om någon båt genom försök att bistå i sjönöd stadd blifvit så uppehållen, att den derigenom hindrats från att vinna ett pris, som sannolikt eljest skulle hafva tillfallit densamme,
 - e) på grund af protest.

Kappsegling som förklaras ogiltig skall vid första lägliga tillfälle göras om.

§ 15

Under kappsegling begången och icke af annan båt nödvändiggjord öfverträdelse af förestående regler utesluter från rätt till pris, och tillfaller denna icke ovillkorligen nästa båt.

Ett utdrag ur Kongl Majestäts Nådiga förordning angående åtgärder till undvikande af ombordläggning m.m. gifven den 20 Februari 1885 äfvensom en tabell för beräkning af respittiden i likhet med det som finnes i gamla segelsällskapets stadgar. Dessutom skall å ena sidan före stadgarna ungefär följande blankett.

Undertecknad får härmed anhålla om att vinna inträde i Karlskrona Segelsällskap och förbinder jag mig att fullgöra och efterkomma där gällande stadgar.

Karlskrona den 19

På allmänt sammanträde den 19 är denna ansökan bifallen och har Ni att till skattmästaren erlægga stadgade inträdes och årsafgifter.

På styrelsens vägnar som ofvan

Ordföranden

Sekreterare

Dessa stadgar och ordningsregler m.m. beslutades att gälla från den 10 Oktober 1903 och skola af styrelsen till tryck befordras och utdelas vid ordinarie sammanträdet i April 1904 af styrelsen behörigen undertecknade. Att justera dagens protokoll jämt ordföranden utsågs Herr A.O. Schylander och Frans Håkansson. På af ordföranden framställd fråga om några fler, Segelsällskapet tillhörande angelägenheter förelåg, hvilket med nej besvarades förklarade ordförande sammanträdet avslutat.

Johan Sörensson

Justerat Karlskrona den 8 December 1903

E.R Djurén

A.O. Schylander

Frans Håkansson