

Utkiken

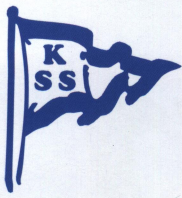
*Medlemsbladet för
Karlskrona Segelsällskap*

Årsmöte 20 nov

Årgång 28

Nummer 2

Nov 2008



KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Årsmöte

Torsdagen den 20:e november 2008
Klubbhuset, Dragsö Utkik
kl 19.00

Dagordning

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av protokolljusterare och rösträknare
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
5. Fastställande av föredragningslista
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret
7. Styrelsens förvaltningsberättelse, inklusive bokslut, för det senaste räkenskapsåret
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning för det senaste räkenskapsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av verksamhetsplan, budget och avgifter för det kommande verksamhetsåret
11. Val av ordförande för en tid av två år (jämna år)
12. Val av sekreterare för en tid av två år (jämna år)
13. Val av en övrig styrelseledamot för en tid av två år (jämna år)
14. Val av första och andra suppleant till styrelsen för en tid av ett år
15. Val av kommittéledare och kommittéledamöter för en tid av ett år
16. Val av självständiga funktionärer för en tid av ett år
17. Val av revisorssuppleant för en tid av ett år
18. Fastställande av sjösättningsdagar
19. Fastställande av datum för allmänna möten under nästa verksamhetsår
20. Behandling av styrelsens förslag och, i rätt tid, inkomna förslag från medlemmar
21. Information om kommande aktiviteter under vintersäsongen
22. Övriga frågor: Status reparation A-kaj
Uppföljning av arbetsplikt

Ordföranden har ordet...

Segelsällskapets största och mest omfattande hamnprojekt på många år går nu in i sin slutfas. Under detta år har hamngruppen, ekonomigruppen och styrelsen gått genom olika lösningar för A-kajen, tittat på andra aktuella förändringar i hamnen och bestämt sig för vilka lösningar man anser vara mest långsiktiga och ekonomiskt hållbara. Som alla föreningar är även KSS beroende av medlemmarnas arbetsinsatser. Med våra gemensamma krafter kommer vi nu att få en hamn som håller i många år framöver. Olika arbetsledare kommer att fördela arbetet bland medlemmar och rapportera tillbaka till styrelsen.

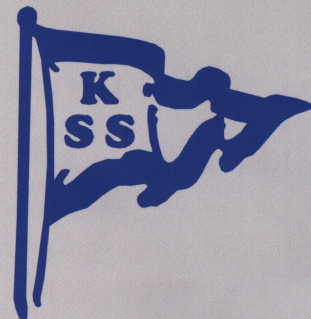
Av praktiska skäl har styrelsen bestämt att genomföra hamnprojektet, omorganisera båtplatserna och utläggandet av y-bommar, samtidigt. De olika projekten kommer att fortgå parallellt, allt för att bespara oss en hel del dubbelarbete.

Den 20 november kl 19.00 är det årsmöte i klubbhuset. Vi kommer att gå igenom arbetet som är på gång i hamnen samt klubbens ekonomi. Nya styrelsemedlemmar och kommittéledare ska väljas.

Vi ser fram emot att många medlemmar deltar i årsmötet för att vädra sina åsikter och önskemål. En väl fungerande och välmående förening är ett bevis på engagerade och aktiva medlemmar.

Vi träffas den 20e november kl. 19.00.

Rinus Voorn
Styrelseordförande
Karlskrona Segelsällskap



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona
Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:
Christine Rosén,
Redaktionskommitté:
Peter Eliasson, Christine Rosén,
Rickard Wahrby,
Tommy Wahlberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Bg 5106-8492
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

Skicka gärna in eget material lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 10 tkn så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén.

Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:
KSS i höstskrud med pågående kajarbete

Foto: Rickard Wahrby

Ekonomisk Rapport verksamhetsåret 2007 - 2008

Resultat

Ett preliminärt bokslut ger en omsättning under året på 1027 tkr. Resultatet före bokslutsdispositioner uppgår till 252 tkr vilket är 216 tkr över budget. Resultatet föregående år uppgick till 141 tkr. Den stora avvikelserna relativt budget beror bland annat på att budgeterade avskrivningar baserades på investeringar innefattande honnörskajen om 500 tkr.

Vidare har intäkterna på så gott som samtliga kostnadsställen överträffat budget medan underhållskostnaderna legat lägre än väntat.

- Hamnen redovisar ett nettoresultat efter avskrivningar om 110 tkr mot budgeterade 80 tkr.
- Slipen redovisar 38 tkr mot budgeterat 0-resultat
- Klubbhuset landar på ett plusresultat om 50 tkr. Intäktssidan domineras av uthyrningsverksamheten so drog in 136 tkr.
- Seglarskolorna kämpade på väl trots det ovanligt blåsiga vädret i somras. Kurserna för barn gav ett visst överskott medan vuxenkurserna gick ungefär motsvarande back.
- Gästhamnen är även detta året en klart lysande stjärna och uppvisar näst efter hamnen det bästa resultatet med ett netto om 75 tkr efter avskrivningar.
- Två4 verksamheten landar även dom på den positiva sidan trots en direktavskrivning av den nyanskaffade Access-jollen. Resultatet grundas på ett idogt och framgångsrikt arbete med att engagera sponsorer.
- Antalet medlemmar uppgick till totalt 564 st, varav familjemedlemmar 209 st.

Balansräkning

Balansomslutningen uppgår till 2011 tkr. I omslutningen ingår medlemslån till Y-bommar till ett värde om 433 tkr. Likviditeten (kassa + bank + fondkonto) uppgår till 1467 tkr, 1030 tkr exklusive medlemslån att jämföras med föregående år 895 tkr. På grund av sent inkomna betalningar av avgifter har 157 tkr betalats efter budgetårets slut 30/9 och därför bokförts under kontot diverse fordringar och är ej medräknat i likviditeten.

Investeringar

Investeringar av inventarier och maskiner under året består av en bandslip till verkstaden om 7,5 tkr, möbler till klubbhuset 7,4 tkr, ventilationsinstallationer för torktumlare 3,6 tkr och en Access-jolle för 41 tkr.

I byggnader och hamnanläggningar har investeringar gjorts i ett ännu ej slutfört kallförråd för 10,5 tkr samt i bryggsektioner motsvarande 32 tkr.

Resultatdisposition

Det mycket goda resultatet för året kommer väl till pass inför det kommande årets omfattande arbeten i hamnen.

L-O Nordin
Kassör

Båtar, Bryggor, Tillbehör, Service

Välkomna till 1852 Marin & Fritid AB

Till seglaren har vi tågvirke från Liros
och däcksutrustning från Harken.

Andra varumärken är Watski, Garmin,
Suzuki, Volvo Penta, Baltic,
Byggplast, ITAL, Waeco, Isotherm,
Svenska Flytblock, AMT, HR m fl.



MARIN & FRITID

Den Vänliga Marinan

www.1852.se

Tel 0455-333352

Fax 0455-10240

info@1852.se

Båtar, bryggor, service:

Hästö Marina

Tillbehörsbutik:

Preemhuset, Blå Port

Saltö Varv

Service och reparation
av trä- och plastbåtar

Försäljning och service
av Yanmar-motorer

Dragsövägen
371 37 Karlskrona

Tel
0455 - 155 11
0708 - 15 51 11

SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRAR BÅTAR

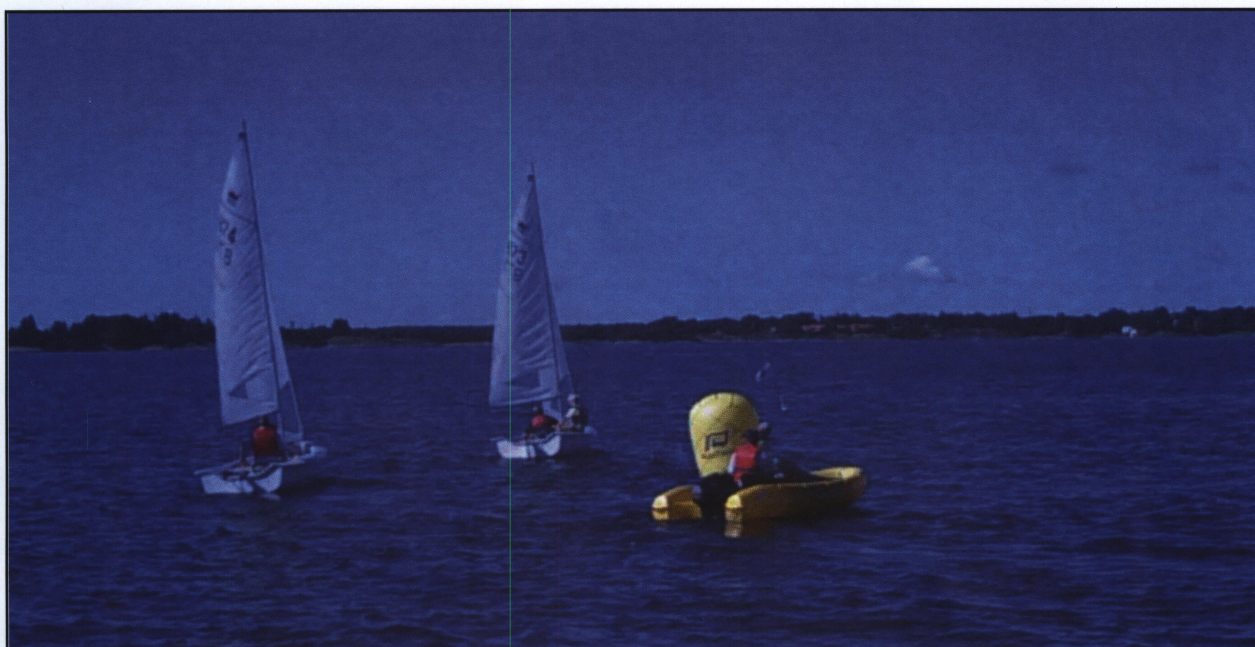
Hej du, delägare i Svenska Sjö!
Avskrivningsreglerna
för segel – nu ännu bättre.

Tänkte du på det när du blev medlem i din båtklubb, att du samtidigt gick in som delägare i Svenska Sjö. Delägarskapet innebär att du har inflytande på försäkringsvillkoren. Förbättrade villkor för avskrivningar på segel är ett resultat av ett sådant inflytande.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se
eller ring 08-541 717 50

BÅTFÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR





Thomassons segrade i KSS Matchracing

Karlskrona Segelsällskaps nyinstiftade matchracing var en smältdegel för seglare från Blekinge där både gamla kölbåtsrävar och unga snabba optimistseglare tävlade på lika villkor i identiska två-kronor.

I varierande vindar och strålände sol gick Emil och Jesper Thomasson från optimistklubben Timan i Sölvesborg obesegrade genom Round Robin och finaler. Tvåa kom Magnus Larsson och Lars Möller som liksom övriga sex lag imponerades av de mycket unga brödernas seglingskicklighet och smarta taktik.

Vädret var på arrangörernas sida och därför blev det god uppslutning på stranden utanför KSS klubbstuga där matchracingen kunde avnjutas på nära håll. Denna succéartade tävling lär återkomma!



Juniorkommittén

Säsongen började väldigt sent, alldeles för sent. Vi hade första träningen tillsammans på klubben den 14 juni! Något som vi ändrar på nu – Segling är en året-runt sport om nu någon inte visste det. Det var även tunt med deltagare på tävlingarna i Blekinge-erankingen under försommaren.

Men...

Seglarskolan rullade på bra, tack vare våra duktiga instruktörer. När seglarskolesäsongen var över fick vi faktiskt ett tillskott av nya seglare. Några av dessa är fortfarande aktiva nu i november. Ja hösten har varit en riktigt rolig period, med mycket tränande och en hel del tävlande. Några har seglat regionkval och JSM. Våra Zoom8 tjejer har också fått en nytändning och pratar om att eventuellt segla VM 2009 som går i Träslövsläge. Simon är nog den som tränar och tävlar mest, han går ju på seglingsgymnasiet i Ängelholm, tillsammans med 15 seglare från stora delar av Sverige. Det seglas e-jolle, Laser, bräda och en hel del kölbåt. Simon får berätta mer om seglingsgymnasiet i nästa nummer av Utkiken.

Några resultat i optimist:

- Klubbmästare: Heidi Berglund
- Distriktsmästare: Philip Landenstad
- Blekinge-erankingsmästare: Philip Landenstad

Det har ju hänt en hel del andra saker på KSS. Jolleboden har renoverats en bit. Bland annat så har vi satt upp väggskåp och under dessa ska en arbetsbänk byggas. Jolleplanen har planats ut i och med de stora arbeten som pågår i hamnen. Den gamla jolleställningen har kapats ned och en ny i trä ska byggas under våren på ny plats. En riktigt tråkig sak som hänt är att vår fina aluminiumbåt Bamse blev stulen på klubben. Den hittades av polisen, fast det fanns inga lösa delar kvar på båten. Tack vare snabba beslut av styrelsen och ett bra erbjudande från 1852 så har vi en väl fungerande båt igen. Framtiden då? Vi kommer att hålla på med verksamhet minst en dag i vecka. Nu under den mörka delen träffas vi varje söndag oavsett väder, vem vet, vi kanske kör några vinterregattor på Borgmästarefjärden! Blir det inte segling, så blir det teorier, fysträning eller några andra "galna" aktiviteter – Vi ska ha kul!

Jollesektionen



Foto: Anders Landenstad

Från vänster: Lisette, Mette, Erik och Henrik.

Deloitte.

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se



Baltic Sprint Cup 2008

Den 20 juli var Karlskrona etappmål för kappseglingen Baltic Sprint Cup med 60 deltagande båtar i storlek mellan 35 fot och 80 fot. Kappseglingen skulle avverka 5 ben, nämligen Travemünde-Karlskrona-Klaipeda-Gdynia-Gdansk-Rönne. Frivilliga i seglingsklubbarna i Karlskrona efterlystes som funktionärer för att handha målgången i Karlskrona och starten på nästa etapp. Vi lyckades samla 15 personer, varav 5 från KSS. Detta var visserligen i minsta laget, men genom att några tog dubbla vakter kunde det fungera. På grund av den stora skillnaden i båtstorlekar var vi beredda på att målgången kunde bli en utdragen historia, och vi hade förberett vaktgång vid mållinjen under 24 timmar med 2-timmarsvakter och 2 personer i varje vakt.

På grund av friska vindar gick nu det fortare än vi vågat hoppas. Den första båten i mål, 52-fotaren Outsider, gick i mål halv 11 på söndag förmiddag. Detta innebar en segling från Travemünde på drygt 19 timmar med en snitffart på 11,21 knop. Vi förstod att seglingen stundtals varit ganska dramatisk med en och annan broach. Den sista båten gick i mål strax efter kl. 1 på natten och hade då haft en snitffart på 6,53 knop, imponerande det också.

Om målgången varit ganska lugn för funktionärerna med stundtals långa intervall mellan anländande båtar, så blev början på nästa etapp desto mer hektisk. Starten var lagd strax utanför Godnatt, och var uppdelad i 4 starter med 12-18 båtar i varje och 15 minuters intervall. Det kändes som om vi höll på med start i en jollekappsegling, trångt och stundtals dramatiskt när 60-fotarna trängdes runt startfartyget och skrek och hojtade på vanligt (?) jollemanér. Jag hade själv hjärtat i halsgropen mer än en gång när en jättebåt kom farande i 15 knop och strök bara någon meter från startfartyget.

Allt gick dock väl, och efter genomförd målgång och start på nästa etapp fick medverkande funktionärer ett stort tack från den tysk/engelska tävlingsledningen, som var mycket nöjd med hur arrangemangen i Karlskrona genomförts. Som seglingsledare vill jag också tacka alla medverkande för en mycket god insats. Vi som var med har fått en ny upplevelse och ett kappseglingsminne av ovanligt slag.

Lars Möller

Gästhamnsverksamheten 2008

Gästhamnsverksamheten har fungerat bra under sommaren. Vi har haft ungefär 900 gästnätter och gästerna har betalat 138 000 kronor i avgifter. Som mest hade vi ca 40 gästande båtar i hamnen. Särskilt uppskattat var det att kunna titta på TV-sändningarna från OS i Peking i hamnkontoret. Vi har kunnat hantera gästverksamheten på ett bra sätt tack vare goda insatser av våra hamnvärdar Anton Wahrby och Niklas Tinnert. De har också haft god stöttning av Mats Karlsson, Stig Ljung, Richard Köhlner och Gunnar de Sharengard.

Det är viktigt att alla båtägare grönmarkerar sin plats vid frånvaro längre än två dygn. Detta har fungerat ganska bra i sommar. Till nästa år kommer vissa rutiner för gästhamnen att förändras. Mer om detta i vårnumret av Utkiken.

Per Björklund
Gästhamnsansvarig 2008



Copyright: www.nico-krauss.de

NÄTTRABY MARIN



RIGGSERVICE – BÅTTILLBEHÖR
Jolletillbehör



TK-BÅTTRAILERS till LÅGPRIS



Sjökläder från GILL och GUL



MASTER's robusta aluminiumbåtar
7 års garanti



Sea Master's båtprogram



SELVA utombordare

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 19.00, Lör 09.00 - 13.00

Hamninformation inför våren 2009

Nu till våren har de flesta i hamnen fått byta plats. En del har fått en bättre plats och en del har fått en sämre. Oberoende var man ligger så är det en hamn där man ligger säkert. Men för den skull så har man ett ansvar att titta till sin båt. Vi kommer under ombyggnationen att titta på några förankringstygder till flytbryggorna och eventuellt spola ner dom i dyn. Varje båtägare måste dock vara på det klara med att i hamnen är det bara ca 2 m djupt. På en del ställen är det djupare men hamnens riktlinje är 2 m. Har man en båt med 1,8 m djupgående och det är 25 cm lågvatten då är det båtägarens eget ansvar när båten flyttas. Jag vill återigen uppmana alla att läsa ordningsreglerna och följa dem. Ordningsregler för y-bom kommer att skrivas till vårmötet. Om man tycker att det är något fel i dessa så kan man kontakta undertecknad eller göra en skrivelse till styrelsen som då kommer att behandla frågan.

Hamnkapten
Inge Johansson



Werner Grothe och Göran Lindqvist på Stenshamn

Foto: Jörgen Palme

Budgetförslag verksamhetsåret 2008 – 2009

Investeringar

Investeringarna under verksamhetsåret 2008-2009 kommer helt att domineras av anläggning av flytbrygga vid honnörskajen med samhörande kaj- och markarbeten samt utökad förankring av D/E bryggorna. Avlopp från vask i hamnbodarna kommer att anslutas till KSS ordinarie avloppssystem. Kallförrådet som påbörjades under 2007-2008 färdigställs.

Styrelsen föreslår att inga nyinvesteringar utöver ovan nämnda utförs.

Installation av Y-bommar på D och E bryggorna finansieras genom medlemslån.

Kostnaden för summan av investeringarna uppgår till 1469 tkr.

För att finansiera detta tecknas ett lån om 700 tkr hos Swedbank i Karlskrona. Resterande del bekostas av KSS inklusive medlemslånet om 433 tkr.

Banklånet får formen av en checkkredit på vårt ordinarie bankkonto och som säkerhet tas ett pantbrev ut på KSS fastighet på motsvarande belopp. Kontrakt räntan på krediten uppgår till 6,25%.

Styrelsen föreslår att banklånet betalas av på 10 år.

Med en antagen räntesats på 6,5% medför det en årlig avskrivning på ca 98 tkr för såväl ränta som amortering.

Underhåll och övriga kostnader

För det kommande verksamhetsåret har budgeterats motsvarande kostnader som var budgeterat för året 2007-2008.

Förra årets kostnadsbudget upparbetades ej och bedömes att räcka för det kommande året även om priser på vissa tjänster ökar i någon mån.

Beträffande övriga kostnader har sällskapet drabbats av en kostnad på drygt 40 tkr innan verksamhetsåret ens tagit sin början genom stölden av utombordsmotor plus diverse utrustning till juniorernas aluminiumbåt.

Avgifter

För att täcka avbetalning av banklån och avskrivningar av nyinvesteringar föreslår styrelsen att KSS avgifter för olika tjänster ökas med ca 18%.

Detta medför att föreslagna avgifter blir:

- Bryggplats 7,7 kr/cm
- Kranavgift 34 kr/m²
- Vinterplats 34 kr/m²
- Gästhamn 180 kr/dygn

Beträffande avgift vid hyra av klubbhuset så har denna ej justerats eftersom avtal redan är tecknade för ett stort antal helger det kommande året.

Beträffande påminnelseavgiften, 50 kr, föreslås att den tas bort då vissa medlemmar ordningsamt betalar den vid påminnelse om utebliven avgift medan andra utelämnar den och enbart betalar enligt ursprungsfakturan.

L-O Nordin

Kassör

Kustbevakningen

Historik

Att bevaka landets kuster för att upptäcka och förhindra brott, som t.ex. smuggling, har gamla traditioner. Redan för över 350 år sedan hade Sverige en kustbevakning, de s.k. strandridarna. Under århundradena har verksamheten utvecklats till att idag vara en modern myndighet med långt fler uppgifter och med över 700 anställda.

Från strandridare...

Kustbevakningen bestod år 1638 av två personer, s.k. strandridare. De var stationerade i Kalmar och hade till uppgift att förhindra smuggling och vrakplundring. Verksamheten sorterade under den svenska tullen och den 25 mil långa patrulleringen längs östkusten skedde till fots eller till häst. Strandridaren har uppfattats som en romantisk och gåtfull gestalt. Han var tullens yttersta utpost. "dess spejande ögon mot havets vida horisonter." Han var på ständig resa, genomströvande sitt distrikt och kunde dyka upp oväntat och överraskande var som helst. Det säger sig självt, att hans verksamhet inte sågs med blida ögon av dem han motarbetade, han uppfattades som en representant för överhet och fogdevälde. Han levde ett farligt liv, när han på hästryggen avpatrullerade de novembermörka stränderna eller ensam visiterade skumma smugglartillhåll med hästen och muskötan som enda stöd. Strandridarens uppgift var att förhindra smuggling, kontrollera fartygstrafiken, ta hand om strandningar, sjöfynd med mera. Det var därför mycket väderfullt för honom att ha bra kontakter med ortsbefolkningen, som kanske kunde leverera tips av olika slag. Han kunde utlova beslagsandelar upp till en fjärdedel av det beslagtagna gods värde åt den, som hjälpte honom med uppgifter för att ta fast smugglare.

Detta sätt att patrullera dominerade kustbevakningsverksamheten ända fram till andra världskrigets början, dvs. i mer än 300 år.

Under kriget minskade smugglingen längs kusterna och kustbevakarens arbetsuppgifter ersattes av nya, t.ex. kontroll av sjötrafiken, visitation av fartyg och personer, kontroll av passerkort och plombering av radiosändare. Efter kriget utökades verksamhetsområdena ytterligare och jakttillsyn, organiserad sjöräddning, fiskeritillsyn och kontroll av säkerhetsbestämmelser på fartyg blev nya arbetsuppgifter.

1971 fick Kustbevakningen regeringens uppdrag att svara för oljebekämpningen till sjöss. 1974 utökades ansvarsområdet till att omfatta även kemikalieutsläpp och 1978 ålades man att också svara för havsfiskeövervakningen. 1982 fick kustbevakarna polisiära befogenheter till havs samt i Väner och Mälaren.

.. till dagens kustbevakare

1988 blev Kustbevakningen en egen myndighet. Regeringen ville med detta renodla den civila verksamheten till sjöss samt skapa större samverkan mellan myndigheter med ansvar och uppgifter till sjöss.

I dag är Kustbevakningen en myndighet som övervakar, räddar och hjälper till sjöss och som har ett nära samarbete med Polisen, Tullverket, Fiskeriverket, Sjöfartsverket m.fl. myndigheter.

I takt med ett växande EU och en ökande sjötrafik kommer nya utmaningar för Kustbevakningens personal. Framtidens kustbevakare kommer att möta ett mångkulturellt samhälle och arbetet för havsmiljön och säkerheten till sjöss kommer att kräva allt fler gemensamma internationella insatser.



Moderna racerbåtar av typ Cobra.



Miljöskyddsfartyg på övning, sysselsatt med oljeupptagning.

Kölbåtssektionen

Deltagandet i kappseglingar har varit ungefär detsamma förra året. Kvällskappseglingarna hade 56 startande (förra året 53) och dagseglingarna samlade 29 startande (förra året 31). I år lockade Höstrusket flest deltagare med 13 båtar. Eftersom lilla LYS-klassen numera lockar så få deltagare hade Seglingskommittén beslutat att slopa klassindelningen för kvällskappseglingarna, och de genomförs nu med endast en klass, LYS-klassen. I genomsnitt hade kvällskappseglingarna drygt 6 deltagare, något mer för dagseglingarna.

Skärgårdsrundan

Svaga till måttliga vindar på 4-6 m/s gjorde att även detta års Skärgårdsrundan fick avkortas något. Sex båtar kom till start och Göran Lindqvist ("Linkan") vann i SK15. Tvåa kom Hans Thorén från NBK i SK15 och trea blev Ander Persson. Tre SK15 i topp alltså.

Baltic Sail Cup

Endast 2 båtar kom till start, som skedde i mycket svaga vindar. Den ena bröt och kvarvarande Sven Borén i 806 kunde så småningom defilera i mål i ensamt majestät.

Aspö Runt

Aspö Runt var i år inställt och ersatt av matchracing med 2-krona i ett försök att skapa omväxling och locka fler deltagare.

Matchracing 2-Krona

En rolig tävlingsform som vi hoppades skulle locka lag även från övriga Blekingeklubbbar. 8 lag ställde upp, dock endast 2 från andra klubbar. OK Timan kom dock med ett lag med två unga pojkar som sopade banan med övriga deltagare. Se vidare i separat artikel.

Höstrusket

Höstrusket gynnades i år av friska vindar på 8-11 m/s och de 13 startande fick en fin segling som avrundades med traditionsenlig ärtsoppa med tillbehör. Stora LYS-klassen dominerades av skärgårdskryssarna som ohotade lade beslag på de tre första platserna.

Stora LYS med 7 deltagare vanns av Göran Lindqvist (SK15), följd av Hans Thorén, NBK som tvåa och Anders Persson som trea. Alla i SK15. Lilla LYS-klassen samlade 6 deltagare och vanns av Johan Dahlström i en Sunwind 26. Tvåa kom Torbjörn Andersson i Albin 78 och trea laget Die Alte i Folkbåt.

Vandringspriser

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan):	Göran Lindqvist, KSS.
Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup):	Sven Borén, KSS.
Karlskronavarvets vandringspris:	Ej utdelat.
Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare):	Hans Thorén, NBK.

Serieresultat kvalskappseglingar 2008 (1 orsdagsmastare)

	Grund LYS	Klubb	Placering												Summa poäng utom 3 sämsta	Plac							
			22/5	29/5	5/6	12/6	18/6	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9									
			A n n u i l i e r a d																				
Hans Thorén	1,06	NBK	2	1	2		2	1	1								DNF	1	7	8	1		
Göran Lindkvist	1,06	KSS		2	1		1	4	2									DNF	2	1	9	2	
Anders Persson	1,06	KSS			3		3											DNF	5	4	42	3	
Sven Borén	1,09	KSS	4					3											3	2	54	4	
Torbjörn Andersson	1,03	KSS	3					2										1	6		54	4	
Lars-Gunnar Pettersson	1,17	KSS	1	3			4														71	6	
Magnus Larsson-Hoffstein	1,07	KSS		4															8		80	7	
Per Åkesson	1,07	KSS																2	10	5	80	7	
Per Lundgren	1,19	FMSS						5	4										9		81	9	
Lars Persson	1,22	NBK						6	3												93	10	
Jens Almqvist	1,07	KSS						7	5												96	11	
Gunnar de Scharengard	0,97	KSS						8	DNF												99	12	
Karl-Erik Pihl	0,97	KSS																		3	108	13	
Johan Dahlström	1,02	KSS																4			109	14	
Niclas Johnsson	1,11	KSS			4																109	14	
Lars Möller	1,06	KSS			5																110	16	
Matz Karlsson	1,02	KSS		5																	110	16	
Leif Norlin	1,00	KSS																		6	111	18	
Per Åkesson	1,00	KSS					6														111	18	
Sture die alte	0,97	KSS																7			112	20	
Summa deltagare:		20	4	5	5	0	6	8	6	0	0	0	0	5	10	7							

Meddelanden

Från Intendenten

Fr o m våren 2009 skall presenningar förvaras i kallförrådet vid miljöstationen.

Från Festkommittén

P g a dålig uppslutning de senaste åren blir det ingen nyårsfest i år.
Vi satsar däremot på Valborgsmässoafton med dans till populära Svennes trio.
Teckningslista anslås som vanligt i Klubbhuset.
Jörgen Palme, Klubbmästare



Vi har öppett hela vintern!

Mån - Fre

9 - 13

Lör

10 - 13

Välkomna!

**En välsorterad båttillbehörsbutik
med tyngdpunkt på marin elektronik.**

**Vägga, Karlshamn
0454-31272
www.arkenmarin.se**



MILJÖMÄRKNING
licensnummer 341545



Printfabriken AB
Box 234
371 24 Karlskrona
info@printfabriken.se
www.printfabriken.se
Tel 0455-33 52 00

VÄLJ VILKEN GREN SOM HELST!

Den smala eller den krokiga?
Vi ger dig hjälp hela vägen.

Vi rör oss på lätta fötter och
ger dig kvalitet i samarbeten
som bygger på förtroenden.

Sveriges minst omoderna tryckeri
med Sveriges mest moderna
tryckpress - Heidelberg XL 105.
Marknadens bästa maskin.

Vi har också en av marknadens
bästa digitala tryckpressar.
För dig som trycker mindre
upplagor oftare. Var rädd om
din tid och dina pengar.

Vi tänker på miljön och på vår
gemensamma framtid. Hela vår
produktionskedja är svanenmärkt.



printfabriken™
Sveriges minst omoderna tryckeri.

www.hamelsails.com



Photo: Mats Lindgren

ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

