

Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

15 November Städdag på Dragsö

Årsmöte 20 November

Årgång 23

Nummer 2

November 2003



Vi har blivit större, bättre & fler

Vi har segel för cruising till Grand Prix

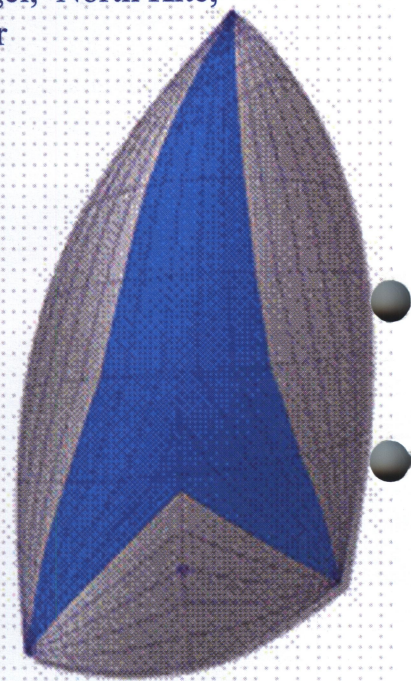
Vi erbjuder dig:

- reparation och översyn
- ett brett sortiment av North Surf segel, North Kite, Furlex, Selden mast och mycket mer
- möjlighet till finansiering av segel

Välkommen!

Kalmar Techpark
Trångsundsvägen 20
Tel 0480- 41 12 99
Fax 0480 - 233 33
Mobil 0703- 79 5774 Jonas
e-post:jonas@se.northsails.com

NORTH SAILS KALMAR



ÅRSMÖTE

Torsdagen den 20 November 2003

Klubbhuset, Dragsö Utkik

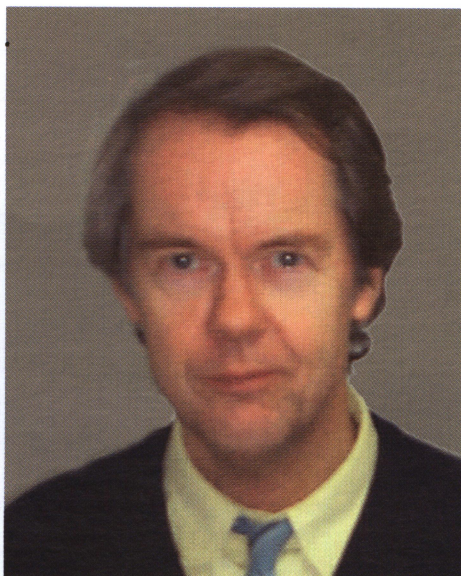
kl 19.00

Dagordning för KSS årsmöte den 20 november 2003

1. Mötet öppnas
2. Mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande för mötet
4. Fastställande av dagordning för mötet
5. Föregående mötesprotokoll
6. Val av justeringsmän
7. Verksamhetsberättelse
8. Ekonomisk redovisning
9. Revisionsberättelse
10. Ansvarsfrihet för styrelsen
11. Fastställande av avgifter och budget för 2003/2004
12. Val av styrelse och kommittéer
13. Fastställande av sjösättningsdagar 2004
14. Tidpunkt för vårmötet
15. Meddelanden från styrelsen
16. Ordet fritt
17. Mötet avslutas

Kaffe med tilltugg serveras

Ordföranden har ordet....



Så har vi åter lagt ett händelserikt verksamhetsår bakom oss.

Den fysiska miljön på vårt Dragsö Utkik har förändrats på åtminstone två punkter. Vår gamla mastkran har bytt skepnad och höjts med två meter. Till irritation för några, men till belåtenhet för det stora flertalet. Sedan har vår miljöstation byggts ut rejält, för att möjliggöra sopsortering och rationell tömning.

Dessa förändringar är också två exempel, bland många, på fina arbetsinsatser av klubbmedlemmar. En annan aktivitet under året, som krävde mycket arbete, tid och engagemang av många medlemmar, var arrangerandet av den stora jolleregattan under Kristi Himmelfärdshelgen.

Ett evenemang som gav fin PR åt KSS, och även en mycket tillfredsställande ekonomisk behållning. Ett stort tack till alla som hjälpte till. Vi hade en målsättning inför det gångna året att blåsa liv i 2-4-seglandet för handikappade. Det har vi gjort. Det är ett tiotal rörelsehinder som regelbundet har utnyttjat de renoverade båtarna, och haft stor glädje av detta. Vi hoppas och tror på fortsatt god 2-4-aktivitet.

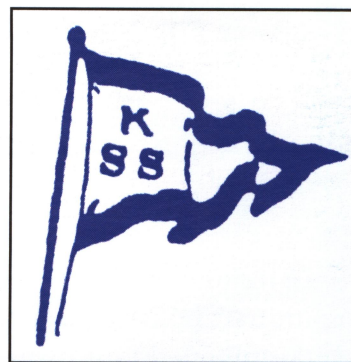
Ett annat mål var att vi skulle festa lite mer. Och det har vi gjort! En självklar anledning till högtid var 50-årsjubiléet av KSS-s flytt från Saltö

till Killingaviken, vår nuvarande hamn. Detta firades med middag med dans och nyskriven jubileumsvisa sista lördagen i augusti, efter Utklippan Runt. Men vi har också haft mer anspråkslösa tillställningar med dragspelsmusik och bryggdansen och den numera traditionella kräftskivan.

Inför framtiden behövs en rejäl uppryckning i underhållsarbetet av framför allt hamnanläggningen. Det pågår ju redan en stor renovering av den yttre delen av kajen, med tillhörande jollebryggor, och därefter måste förankringen av flytbryggorna ses över. Klubbhuset behöver också målas om invändigt.

Det kommande verksamhetsåret kommer alltså att gå i underhållets tecken. Men självklart måste vi också ägna oss åt vårt livselixir; segling.

Jörgen Sökjer-Petersen



Utkiken

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap.

Ansvarig utgivare:
Magnus Lindström

Redaktionskommitté:
Christine Rosén, Marie Persson,
Anders Landenstad, Tommy
Whalberg-Nilsson

KSS Seglarevägen,
371 37 KARLSKRONA
Tel 0455 - 105 96
Pg 321 55 - 4
e-post knss@telia.com
www.karlskronass.nu

KSS-Seglarskola:
Mats Wagnborg

Skicka gärna in eget material på PC-formatterade disketter lagrat som text- eller Wordfiler. Märk dem med namn och adress om du vill ha dem i retur. Använd teckensnitt Garamond storlek 12 tkn så underlättar det ytterligare för oss i redaktionskommittén. Som klubbmedlem får du annonsera gratis i tidningen. Vi tar gärna emot din firmaannons men då mot annonskostnad.

Sättning, repro och tryck:
Printfabriken AB

Omslagsfoto:
Mia Persson

Vi finansierar ditt båtlån!

Nordea 

Ronnebygatan 44
371 21 Karlskrona
Tel 0771-22 44 88

NYTT KAPELL
eller reparation av ditt
gamla kapell
Kontakta Åke Bohlin
telefon: 0709-62 14 04

Verksamhetsberättelse 2002/2003

Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2002 - 2003



Ekonomisk rapport verksamhetsåret 2002 - 2003

Resultat

KSS omsatte under året 761 tkr. Ett preliminärt bokslut visar att årets verksamhet gett ett över-skott på 70 tkr. Av detta står jollesektionens utmärkt genom-förda RiksElittävling under Kristi Himmelfärdshelgen för 65 tkr. Detta var inte inräknat i budget. Den ordinarie verksamheten gick alltså med ett plus på 5 tkr mot budgeterat nollresultat. Negativt under året var inbrottet i maj vilket gav en nettokostnad av 8 tkr (självriskan). På plussidan har gästhamnsverksamheten och lokaluthyrningen gett goda över-skott.

Balansräkning

KSS balansomslutning uppgår till 1083 tkr. I kassa och bank finns 603 tkr (förra bokslutet 546 tkr). I och med att verksamheten är säsongsbetonad har saldot på bankkontot varierat mellan 339 tkr och 611 tkr. Man kan alltså säga att vi haft en "buffert" på 339 tkr på kontot. I Roburs Mixfond, där vi år 1998 placerade 95 tkr, uppgår värdet till 99 tkr (förra bokslutet 93 tkr). Dessa två poster på tillsam-mans ca 440 tkr är vår likvidi-tetsreserv för bland annat kom-mande hamnreparationer.

Investeringar och andra större satsningar

Investeringar har gjorts i en ny följebåt "Brum" (gul plast, fabri-kat Hasle), en ny OP-jolle samt ett nytt kylskåp. Miljostationen har kompletterats med utfyllnad och plank. En begagnad pelar-borrmaskin och en ny industri-dammsugare har köpts in. Totalt har 63 tkr investerats under året. I övrigt har mastkranen höjts och en ny vedbod har byggts. En del

av klubbhusets plåttak har bytts ut och hela taket är nu i gott skick.

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att årets resultat, 70 tkr, disponeras så att 65 tkr avsätts till juniorfonden och resterande 5 tkr överförs i ny räkning. Det pre-liminära bokslutet finns anslaget i klubbhuset.

Kassören

Budgetförslag verksamhetsåret 2003 - 2004

Investeringar

Reparation och utbyggnad av hon-nörskajens bryggnock är påbör-jad och ska slutföras under året. Kostnaden beräknas till 185 tkr, belastar reparationsfonden. Ytterligare en följebåt (typ Hasle) köps in, kostnad 33 tkr, belastar Tvåfyra och juniorfonden till lika delar. Under året ska följebåten Skutt försäljas på anbud.

Underhåll

En stor insats för att reparera och förbättra bryggornas förank-ringar är nödvändig. Kostnaden under året 03/04 beräknas till 70 tkr, för nästa budgetår förväntas ett lägre belopp. I klubbhuset ska salen målas, golvet lackas och vissa elradiatorer bytas ut, kostnad 49 tkr. Jollebryggan ska förbättras, kostnad 10 tkr. Utöver detta tillkommer normalt löpande underhåll.

Driftkostnader

KSS har under tre år haft ett mycket förmånligt elprisavtal. Från års-skiftet gäller nytt avtal om elpris, ökar från 15,6 till 32 öre/kWh. Genom politiska beslut ökar elskatten varje år och kostnad för "elcertifikat" har tillkommit. Ovanpå elpris och punktskat-ter lägger staten 25 % moms. KSS totala elkostnad beräknas öka från 60 till ca 81 tkr nästa

Medlemsstatistik

Juniorer under 12 år	61
Juniorer mellan 12 och 25 år	60
Upp till 18 år	102
Över 25 år	362
Kvinnor	106
Män	335
Totalt antal medlemmar	483

år, trots oförändrad förbrukning (ca 87 000 kWh). I övrigt väntas inga större förändringar av drift-kostnader.

Avgifter

KSS inför nu familjemedlemskap. Styrelsen förutser att ytterligare ganska stora underhållsinsatser (bl a honnörsbryggan) blir nödvändiga om några år. Målsättningen är därför att den löpande verksamheten ska ge ett årligt överskott på 30-50 tkr som avsätts till reparationsfonden. För att kompensera för elprishöjning och underhållskostnader föreslår styrelsen vissa avgiftshöjningar för medlemmarna (ger ca 27 tkr/år i ökad intäkt):

- Bryggplats höjs från 5 till 5,50 kr/cm
- Bodhyra höjs med 25 till 60 kr, beroende på storlek
- Slipavgift höjs från 22 till 27 kr/kvm

Dessutom föreslås andra höjningar (ger ca 26 tkr/år i ökad intäkt):

- Hyra av klubbhus höjs med 500 kr
- Gästplatsavgiften höjs med 10 kr
- Hyra för OP-jolle vid seg-larskolevecka tas ut, 200 kr

Resultat

Årets resultat blir minus 48 tkr enligt budgetförslaget. Likviditeten (kassa/bank) sänks med ca 200 tkr och blir som lägst ca 115 tkr under budget-året. Budgetförslaget finns anslaget i klubbhuset.

Kassören

Budgetförslag verksamhets- året 2003 – 2004

Investeringar

Reparation och utbyggnad av honnörskajens bryggnock är påbörjad och ska slutföras under året. Kostnaden beräknas till 185 tkr, belastar reparationsfonden. Ytterligare en följbåt (typ Hasle) köps in, kostnad 33 tkr, belastar Tvåfya och juniorfonden till lika delar. Under året ska följbåten Skutt försäljas på anbud.

Underhåll

En stor insats för att reparera och förbättra bryggornas förankringar är nödvändig. Kostnaden under året 03/04 beräknas till 70 tkr, för nästa budgetår förväntas ett lägre belopp. Klubbhuset ska salen målas, golvet lackas och vissa elradiatorer bytas ut, kostnad 49 tkr. Jollebryggan ska förbättras, kostnad 10 tkr. Utöver detta tillkommer normalt löpande underhåll.

Driftkostnader

KSS har under tre år haft ett mycket

förmånligt elprisavtal. Från årsskiftet gäller nytt avtal om elpris, ökar från 15,6 till 32 öre/kWh. Genom politiska beslut ökar elskatten varje år och kostnad för "elcertifikat" har tillkommit. Ovanpå elpris och punktskatter lägger staten 25 % moms. KSS totala elkostnad beräknas öka från 60 till ca 81 tkr nästa år, trots oförändrad förbrukning (ca 87 000 kWh). I övrigt väntas inga större förändringar av driftkostnader.

Avgifter

KSS inför nu familjemedlemskap. Avgiften föreslås bli 100 kr för junior, 200 kr för senior och 300 kr för hel familj. Styrelsen rekommenderar alla familjer att teckna familjemedlemskapet!

Styrelsen förutser att ytterligare ganska stora underhållsinsatser (bl a honnörsbryggan) blir nödvändiga om några år. Målsättningen är därför att den löpande verksamheten ska ge ett årligt överskott på 30-50 tkr som avsätts till reparationsfonden. För att kompensera för elprishöjning och underhållskostnader föreslår

styrelsen vissa avgiftshöjningar för medlemmarna (ger ca 27 tkr/år i ökad intäkt):

- Bryggplats höjs från 5 till 5,50 kr/cm
- Bodhyra höjs med 25 till 60 kr, beroende på storlek
- Slipavgift höjs från 22 till 27 kr/kvm

Dessutom föreslås andra höjningar (ger ca 26 tkr/år i ökad intäkt):

- Hyra av klubbhus höjs med 500 kr
- Gästplatsavgiften höjs med 10 kr
- Hyra för OP-jolle vid seglarskoleveckan tas ut, 200 kr

Resultat

Årets resultat blir minus 48 tkr enligt budgetförslaget. Likviditeten (kassa/bank) sänks med ca 200 tkr och blir som lägst ca 115 tkr under budgetåret. Budgetförslaget finns anslaget i klubbhuset.

Kassören

HAMNKOMMITTÉN

kön har för närvarande 21 väntande medlemmar. Bedömningen är att 5-7 av dessa kommer att få plats nästa säsong. En viss omflyttning av de båtar som ligger längst ut på mellanbryggan kommer att ske, anledningen till detta är planer på att ha 4 gästplatser ytterst på varje flytbrygga. Besked kommer under hösten och vintern.

Jag måste åter påpeka vikten av att sköta de **RÖD /GRÖNA** markeringarna vid era bryggplatser. Det finns en anledning till att de sitter där.

- När du lämnar platsen längre än 2 dagar (normal helg) **SKALL** du vända markeringen till grönt och skriva upp dig på listan i service huset .

- Du anger där när du beräknar komma tillbaka d.v.s. den dag då du åter vill nyttja din tilldelade plats
- Om du skulle behöva ändra tiden för hemkomsten ringer du bara till hamnkaptens mobiltelefon nr: **0709-28 37 88** så vänder vi skylten och ser till att din plats blir tillgänglig för dig

Jag vill här också passa på att tacka för den tid jag haft förmånen att vara Er hamnkaptens. Jag avgår från befattningen i samband med årsmötet 2003 och önskar samtidigt min efterträdare lycka till

Tommy Carlsson
Hamnkaptens

Åter har vi haft en fantastisk segelsommar. Gästhamnsverksamheten har slagit alla rekord, 845 gästnätter registrerades under säsongen. Lovorden har haglat över oss, rent och snyggt, trevligt bemötande, utmärkt service, härlig miljö mm. Jag vill här passa på att framföra ett speciellt tack till årets hamnvärd Amela, som mycket bidragit till våra fina lovord.

På underhållssidan händer mycket. 2/4 och jolle bryggorna har fått ny sidobeklädnad, honnörsbryggan har förstärks med ett antal nya balkar. Norra delen av honnörsbryggan håller på att byggas om. Ny förankring av yttre delarna av mellanbryggan och gästbryggan planeras.

Under året har 8 av våra bryggplatser fördelats till nya användare. Brygg-

Båthösten är här!!

Säsongen går mot sitt slut. Det är nu du ska passa på att ge din båt en översyn in- och utvändigt.

Hinner du inte själv, så ombesörjer vi reparationer av båt och båtmotorer.

JUST NU! MOTORBYTESKAMPANJ!

Kom in så berättar vi mera.

Exempel:

**VOLVO
PENTA**

MD 2020/18 HK

Ord. 74.953:- Med inbyte:

54.953:-



Exempel:

YANMAR

4JH3-TBE 75 HK

Ord. 142.334:- Med inbyte:

116.000:-



BÅTVÅRD och UNDERHÅLL

Vi har allt du behöver för vinterkonservering, från våra välkända leverantörer



SUZUKI

**Johnson
OUTBOARDS**

GLYKOL

1 liter **35:-**

4 liter **110:-**



HAVA OLJESUG

För bil, båt, verktyg
och lantbruksmaskiner

390:-



FOGELSTA

Båtuptagningsvagnar
- med säkerhet och flexibilitet

Kanonerbjudande på PRESENNINGAR

Exempel:

Japan-presenning
140 g/m²

från **23:-**

PVC-presenning

Pris från **970:-**

**Y 10 - Snabbrengöringsmedel för
glasfiberbåtar**

Tar bort fula missfärgningar ovanför
vattenlinjen samt rostfläckar m.m. 0,5 liter

105:-



Vår personal bjuder dig på stor erfarenhet och ett brett kunnande

Allt för sjön!

KAMM'S

FISKHAMNEN - SALTÖ

☎ 0455 - 150 60



Kör mot Saltö
enl. skyltning.
Efter bron andra
avtagsvägen till
vänster (Utövägen)
kör den till
den delar sig.



Juniorkommittén

Verksamhetsberättelse för jollesektionen 2003

Dags att sammanfatta 2003 års seglingssäsong för jollesektionen.

Det har verkligen märkts att Malin, Cissi och Ylva lämnat optimistklassen för e-jollen (!) Helt plötsligt kändes det som att det bara var familjerna Lindström & Landenstad som "pysslade" med optimistjollesegling, men efter som säsongen gick så blev tillskottet större. Nu är vi 6 stadiga seglare nästa år blir vi minst 10 hoppas jag... Vårsäsongen präglas ju av träning och kvaltävlingar inför Rikskvalen. I år skulle dessutom ett av Rikskvalen gå hos oss. Simon och Patrik var årets "lägernissar" tillsammans med dom övriga regionkvalseglarna i Blekinge. Jens Kulstad, en erkänd duktig tränare var hos oss en helg i början av april och gjorde en riktig genomkörare för kappseglarna. – Detta kommer vi att göra om nästa år.

Årets debut på tävlingsbanorna blev det för Simon i Malmö, Regionkval. Ett kval som bjöd på lite vind och mycket ström, 4 knop (!). Detta skulle vara chansen för Simon att kvalificera sig till Rikskvalen. Nu gick det inte så bra, men Philip Abrahamsson från OTS gick vidare. Rikskvalet i Karlskrona blev en mycket lyckad tävling arrangörsmässigt. TACK – alla som hjälpte till. Kommentarer från seglare och föräldrar var att detta arrangemang var ett av dom bästa på minst 20 år. Alla tävlingar borde ligga här mm. Varje år seglas det ett antal rankingseglingar i Blekinge och här är resultaten från dessa tävlingar:

Kastellregattan:

- 2 Simon Landenstad

Karlskrona Cup:

- 3 Simon Landenstad
- 8 Patrik Lindström

Nättraby Cup:

- 1 Simon Landenstad
- 4 Patrik Lindström

Snapphanen:

- 5 Simon Landenstad
- 8 Patrik Lindström

DM:

- 3 Simon Landenstad
- 7 Patrik Lindström
- 9 Frida Almén

Höstregattan:

- 3 Simon Landenstad
- 6 Patrik Lindström

I år blev Philip Abrahamsson (OTS) "Blekingemästare", 2.a Mattias Jensen (NBK), 3.a Simon Landenstad, 7.a Patrik Lindström och 11.a Frida Almén.

Klubbmästerskapet samlade fyra tappra seglare. Det hårda vädret gjorde att vi fick skjuta på starten i 24 timmar. 1 blev Simon Landenstad, 2 Patrik Lindström, 3 Frida Almén och 4 Niklas Lindström. Augusticupen samlade i år 21 deltagare. Augusticupen: 5 Patrik Lindström, 6 Simon Landenstad, 7 Niklas Lindström, 8 Viktor Dahlsvensson, 9 Anna Ed, 10 Frida Almén och 21 Malin Ed. Som ni ser så är övertaget från Nättraby stort. Föräldrarseglingen var väldigt samlad i år. Endast två föräldrar klarade inte av att komma runt banan. Kul var det och "vi vann stort".

Simon har varit på två regionkval nu på höstkanten för att kvala in till nästa års rikskval. Just nu ligger han straxt utanför kvalplats – bara det blåser på den sista uttagningen, går det nog vägen...

Ett nytt inslag på KSS var ett läger mitt i semestern!!! Jag fick en förfrågan från Växjö Kappseglingssällskap om ett samarbete. Resultatet blev ett familjeläger på KSS vecka 28. Jag

tror vi var 14 familjer som hade en otroligt rolig vecka. Toppentränare, som tog hand om seglarna. Föräldrar som ordnade utflykter och mat. Avslutningen var väldigt trevlig med lekar och upptåg. Vi beslöt att detta läger borde fortsätta även kommande år. Eftersom KSS vann "kappseglingen", så blir det vi som får äran att stå för avslutningsfesten nästa år. Jag vill också passa på att rikta ett stort tack till vår grannklubb i viken - Nättraby BK. Nu känns det verkligen som att vi är en familj! - Vi har ju även en klubbholme tillsammans, "Svarte flöt", ligger ju mitt i vårt gemensamma tävlings och träningsområde. Kanske ska vi köpa ut holmen och bygga en brygga runt om. d;-)

Anders Landenstad
KSS - Jolleansvarig

E-jollesektionen

Sammanfattning av 2003 års seglingssäsong för e-jollesektionen. Säsongen inleddes med läger i Karlskrona, första helgen i april. I strålände vårsol tränade Axel Nätterlid (fd VM 3:a i e-jolle och numera 49:er seglare på heltid med sikte på OS 2004) Blekingeseglarna på Dragsö. 18-19 april arrangerade Malmö Segelsällskap den årliga King of the Waves. Malin Björk var på plats i Limhamn men vindarna var alltför hårda och det blev inte många race seglade denna helgen för hennes del. Blekingerankingen startade med BLT-regattan i Karlshamn. Därefter var det dags för Karlskrona Cup samt Nättraby Cup.

Första Elitserieseglingen var förlagd i Vänersborg där endast Hampus von Platen deltog från Blekinge. Hampus lyckades i lätta vindar placera sig som 2:a i ett av racen.

I Kristi Himmelfärdshelgen stod Karlskrona som värd för Elitserien 2 2003. Seglingarna var förlagda på Stumholmen och arrangemanget blev mycket lyckat och Karlskrona

visade sig från sin bästa sida hela helgen med strålände sol och perfekta vindar. Deltagare från KSS var Malin Björk, Hampus von Platen och Cecilia Lindberg, med blandade framgångar. Detta var debut för Malin och Cecilia i så stora sammanhang då hela svenska eliten var på plats.

Veckan efter midsommar arrangerade Hudiksvall JSM. På plats var Malin, Hampus och Cecilia. Seglingarna genomfördes i lätta vindar hela veckan och satte seglarnas tålamod på prov.

JSM i Hudiksvall var Hampus sista tävling i e-jollen. Samtidigt slutade Jörgen von Platen som tränare och Karin Söderberg tillsammans med Peter Björk tog över.

I början av augusti var det åter dags för läger med Axel Nätterlid. Denna gången var träningen förlagd i Sölvesborg och samtliga e-jolleseglare i Blekinge samt 3 killar från Kalmar deltog. Veckan bjöd på ett fantastiskt sommarväder och ungdomarna lämnade Sölvesborg bruna som pepparkakor.

Augusticupen genomfördes i vanlig ordning tillsammans med Nättraby Båtklubb. Slutlig segrare i årets augusticup blev Christoffer från Nättraby, tätt följd av Nicklas också han från Nättraby. Bäst från KSS var Malin som slutade på en tredjeplats. Alla tre hade dock 10 poäng!! Klubbmästerskapet den 23 augusti vanns av Malin Björk. Tvåa blev Cecilia Lindberg och trea Per Lindberg (Cecilias pappa) och fyra Ylva Söderberg.

Sista helgen i augusti var det åter dags för Elitseriesegling. Denna gången på Mysingen vattnet utanför Nynäshamn. Endast Malin deltog från KSS. Mysingen var mindre lämpad för detta evenemang, då utseglingen tog över en timme.

Dessutom trafikerades vattnet av färjor till och från Gotland, vilka var ett stort orosmoment bland seglarna. DM avgjordes i Karlskrona den 6-7 september och ingick i Blekingeran-

kingen, precis som Snapphanen i Sölvesborg.

Helgen 27 – 28 september tog 25 segelsugna ungdomar från hela södra Sverige chansen att finslipa formen, då Svenska E-jolleförbundet tillsammans med Karlskrona Segelsällskap anordnade ett riksläger på Stumholmen. Tränare var Jimmy Talén och Per Gustafsson. Här fick seglarna bra träning i hårda vindar då det blåste cirka 10-15 m/sek under lördagen. På söndagen bjöd Karlskrona återigen på strålände sol och lagom seglingsvindar.

Den fjärde elitserieseglingen seglades i Hjuvik, Göteborg 4-5 oktober. Malin var ensam från KSS tillsammans med Lina och Otto från Karlshamn samt Emil från Sölvesborg. Tävlingen genomfördes i svaga vindar och mycket strömt vatten. Efter 3 elitserieseglingar under 2003 slutade Malin Björk på en 110:e plats i elitserien, av totalt 167 seglare.

Den 11 oktober avslutades segelsäsongen i Blekinge med Höstregatta i Karlskrona. Kulingvarning var utfärdad för lördagen men startskottet gick ändå strax efter lunch. Seglingarna genomfördes i ömsom 9-13 m/sek och ömsom vindstilla med hagel och åska. Endast Malin, Otto från Karlshamn och Nicklas och Chri-

stoffer från Nättraby deltog. Malin kämpade på bra i den hårda vinden och trots ett par kapsejsningar blev hon 2:a efter Otto.

Slutligt resultat i Blekingerankingen 2003: 1. Otto Hamel Karlshamn 2. Lina Hamel Karlshamn 3. Emil Håkansson Sölvesborg 4. Malin Björk Karlskrona 5. Cecilia Lindberg Karlskrona.

Med både Elitserien och Riksläger förlagda på Stumholmen i Karlskrona visade vi under 2003 att Karlskrona har mycket bra seglingsvatten och fantastisk omgivning, vilket har lett till att många gärna ser Karlskrona som arrangör av flera stora tävlingar och träningsläger. Mycket roligt att vi på KSS lyckats göra så god reklam för vår stad. Våra tre e-jolleseglare Malin Björk, Cecilia Lindberg och Ylva Söderberg har nu packat ihop sina jollar och avslutat sitt första år i e-jollen. Nästa år börjar finslipningen av tekniken.

Anita Björk
Karlskrona Segelsällskap

Hamnvärdar vid KSS gästhamn sommaren 2004

För att ta hand om våra båtgäster i sommar behöver KSS anställa 3 ungdomar.

Du måste ha fyllt 15 år. Du skall vara utåtriktad, glad, positiv och ha goda kunskaper i engelska och tyska. Ditt arbete består i att serva våra gästbåtar med rena och fräscha serviceanläggningar, ta upp hamnavgifter osv. samt bistå hamnkaptenen och KSS vid behov.

Säsongen pågår under v 24-33 vilka uppdelas i 3 perioder, med 4 timmars arbetstid per dag. Du skall vara medlem i KSS.

Svar till: Hamnkaptenen, KSS senast 2004-04-30

Kölbåtskommittén

Detta året har kappseglingarna för kölbåtar fått vidkännas en kraftig minskning i antalet deltagande båtar, trots det vackra vädret. Det är svårt att förstå vad gör att det ena året lockar ganska många deltagare medan samma arrangemang ett annat år drar betydligt färre. Outgrundliga äro seglarnas vägar ... Ett par kvällskappseglingar har fått ställas in på grund av hårt väder, men det är ju sådant som händer. Kvällskappseglingarna har haft totalt 49 startande (förra året 87!), medan de större dagseglingarna samlat 37 startande (f.å. 35). I genomsnitt hade vi 6,1 startande per kappsegling (f.å. 7,3). Skärgårdsrundan och Höstrusket befäster sin ställning som de populäraste kappseglingarna vi har. Resultaten av kappseglingarna redovisas nedan.

Skärgårdsrundan:

10 båtar startade och fick en fin segling i friska 8-12 m/s. Vann gjorde Karl-Johan Östh, TBK, i H-båt. Tvåa kom Hans Thorén, NBK, i sin SK15 endast 55 sekunder efter.

Baltic Sail Cup:

7 båtar kom till start i tyvärr ganska svaga vindar. Ingen kom i mål inom maximitiden

Utklippan Runt:

4 startande båtar, alla i stora LYS-klassen, seglade runt Utklippan i måttliga men tillräckliga 0-5 m/s. Som sig bör vann vår ordförande Jörgen Sökjer på tiden 8.52.07 i sin "hottade" Albin Nova, medan under-tecknad Lars Möller kom tvåa på 9.03.18 i Ohlson 8:8..

Höstrusket:

Höstrusket var i år inget höstrusk utan kunde avnjutas i vackert väder och 3-5 m/s. 16 båtar deltog och belönades med sedvanlig ärtsoppa med tillbehör.

Stora LYS vanns av Anders Gäfvert, TBK, i Maxi 999, en minut före tvåan Karl-Johan Östh, TBK, i H-båt.

I Lilla LYS vann Tomas Karlsson, TBK, i 606. Tvåa kom Hans Thorén, NBK i SK15.

Vandringspriser:

Udders vandringspris (Skärgårdsrundan):

Karl-Johan Östh, TBK.

Karlskrona kommuns vandringspris (Baltic Sail Cup): Inte utdelat.

Karlskronavarvets vandringspris (Utklippan Runt): Jörgen Sökjer, KSS.

Palmqvists vandringspris (Torsdagsmästare Stora LYS): Magnus Larsson, KSS.

Ingrid och Sune Thidells vandringspris (Torsdagsmästare Lilla LYS): Hans Thorén, NBK.

Torsdagsmästare:

Stora LYS: Magnus Larsson, KSS.

Seglingskommittén, som består av Magnus Larsson, Ronny Olofsson, Ingrid och Sune Thidell, Håkan Sandell, Pelle Samuelsson, Lennart Berg samt under-tecknad, tackar deltagare och medhjälpare för årets insatser och ser fram mot återseende vid startlinjen nästa år, gärna i något större skaror.

Resultattabell för kvällskappseglingarna följer nedan.

Lars Möller

Lilla LYS	Klubb	Grund LYS <=1,05	Placering vid segling											Summa poäng	Plac		
			15/5	22/5	28/5	5/6	12/6	18/6	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8			4/9	
H Thorén	SK15	NBK	1,05	3	3	I	DNF	4	1	I	1	I	1	1	3	17	1
K Pihl	IF	KSS	1,02	1	2	N	DNF	2	4	N	3	N		4	1	23	2
H Nilsson	Folkbåt	KSS	0,97	2	1	S	DNF		2	S	4	S	4	2	2	23	3
A Persson	SK15	KSS	1,05		4	T	DNF	3	3	T	2	T	5	3	DNF	32	4
Lindqvist	Princess	KSS	1,01			Ä		1		Ä		Ä	2			63	5
S Håkansson	Becker 27		0,99			L	1			L		L				71	6
A Åslund	RJ 85	KSS	1,03			L				L		L	3			73	7
R Svensson	Ohlson 22	TBK	0,99			D				D	5	D				75	8
P Åkesson	Juniorkryssare	KSS	0,96												DNF	76	9
Summa deltagare i klassen:		9		3	4	0	5	4	4	0	5	0	5	4	5		
Stora LYS	Klubb	Grund LYS =>1,06	Placering vid segling											Summa poäng	Plac		
			15/5	22/5	28/5	5/6	12/6	18/6	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8			4/9	
M Larsson	A 22	KSS	1,17								2			2	1	35	1
L-E Pettersson	Stratus	KSS	1,17				DNF		1						DNF	37	2
L Möller	Ohlson 8:8	KSS	1,06				1				1					38	3
T Johansson	Sweden Yacht 390	NBK	1,24											1		43	4
M Konrad	Scanmar 31	NBK	1,12										1			43	5
Summa deltagare i klassen:		5		0	0	2	0	1		2			1	2	2		
Summa deltagare totalt:		14		3	4	0	7	4	5	0	7	0	6	6	7		

Klubbmästaren har ordet

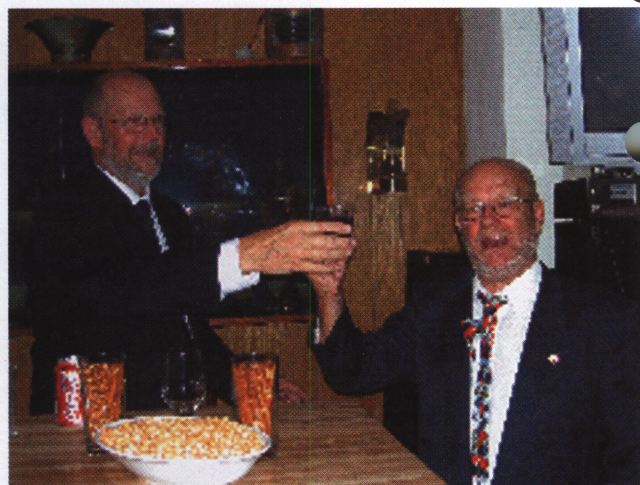
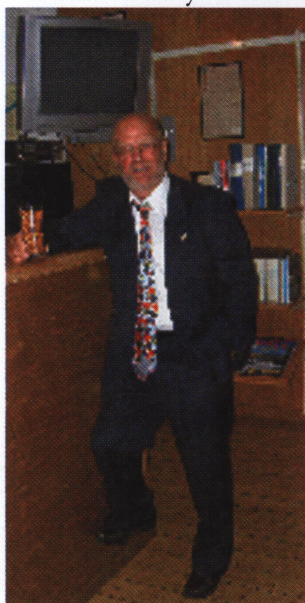
Vid den här tiden förra året beslutade en grupp medlemmar att ordna en ordentlig fest vallborgsmässoafton 2003. Tommy Carlsson såg till att beslutet kom att realiseras. Initiativet slog mycket väl ut och har inneburit en nystart för den organiserade "fest-verksamheten" på KSS.

Sedan dess har vi haft grillkväll med musikunderhållning, midsommarfirande, kräftskiva, jubileumsfest och en pub-afton. Jag vill tacka festkommittén som har gjort ett fantastiskt arbete, särskilt Tommy, Leif och Linkan som byggt vår nya, mycket uppskattade bar. Jag vill även rikta ett särskilt tack till Marta som alltid ställer upp. Hennes fantastiska blomsterarrangemang är mycket uppskattade.

Anders Björngreen

Invigning av KSS bar.

I samband med jubileet av KSS flytt till Dragsö invigdes den nya baren i klubbhuset. Baren har byggts av våra medlemmar Tommy Carlsson, Göran "Linkan" Lindqvist och Leif Norlin.



Första skålen och baren är invigd av Tommy och Linkan.

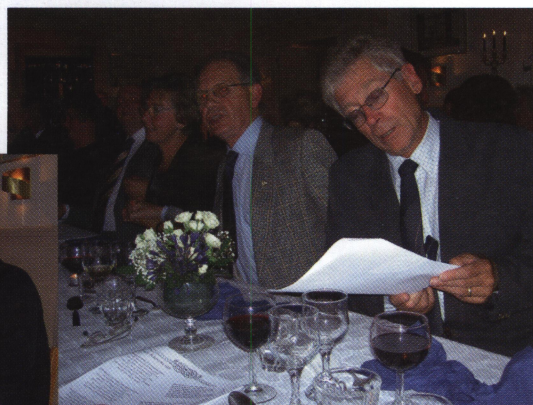
Barmästaren Tommy blandar första drinken. Linkan generalrepeterar inför invigningen av baren. Här saknas fortfarande fotstöd.

50-årsjubileum av flytten från Saltö till Dragsö

Lördagen den 30 augusti firades flytten till Dragsö. Det var ett 80-tal personer som slutit upp till en välarrangerad fest med god mat, allsång, dans och framförallt lite nostalgi. Ett mycket uppskattat inslag var Asta Johansson, som var hedersgäst, och delade med sig av minnen från flytten. Hennes berättelser från flytten och "gamla dar" på KSS blev bejublat med stående ovationer.



Ovan Asta Johansson tillsammans med klubbmästare Anders Björngreen.



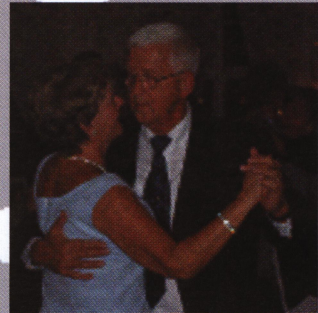
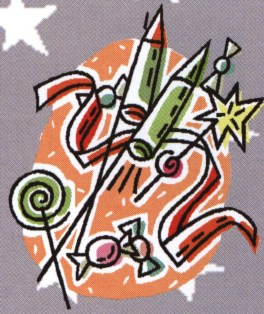
Festkommittén planerar följande:

Under den närmaste tiden kommer klubbhuset att målas om invändigt. Nästa arrangemang blir därmed nyårsfesten den 31 december.

Planeringen för kommande år är följande.

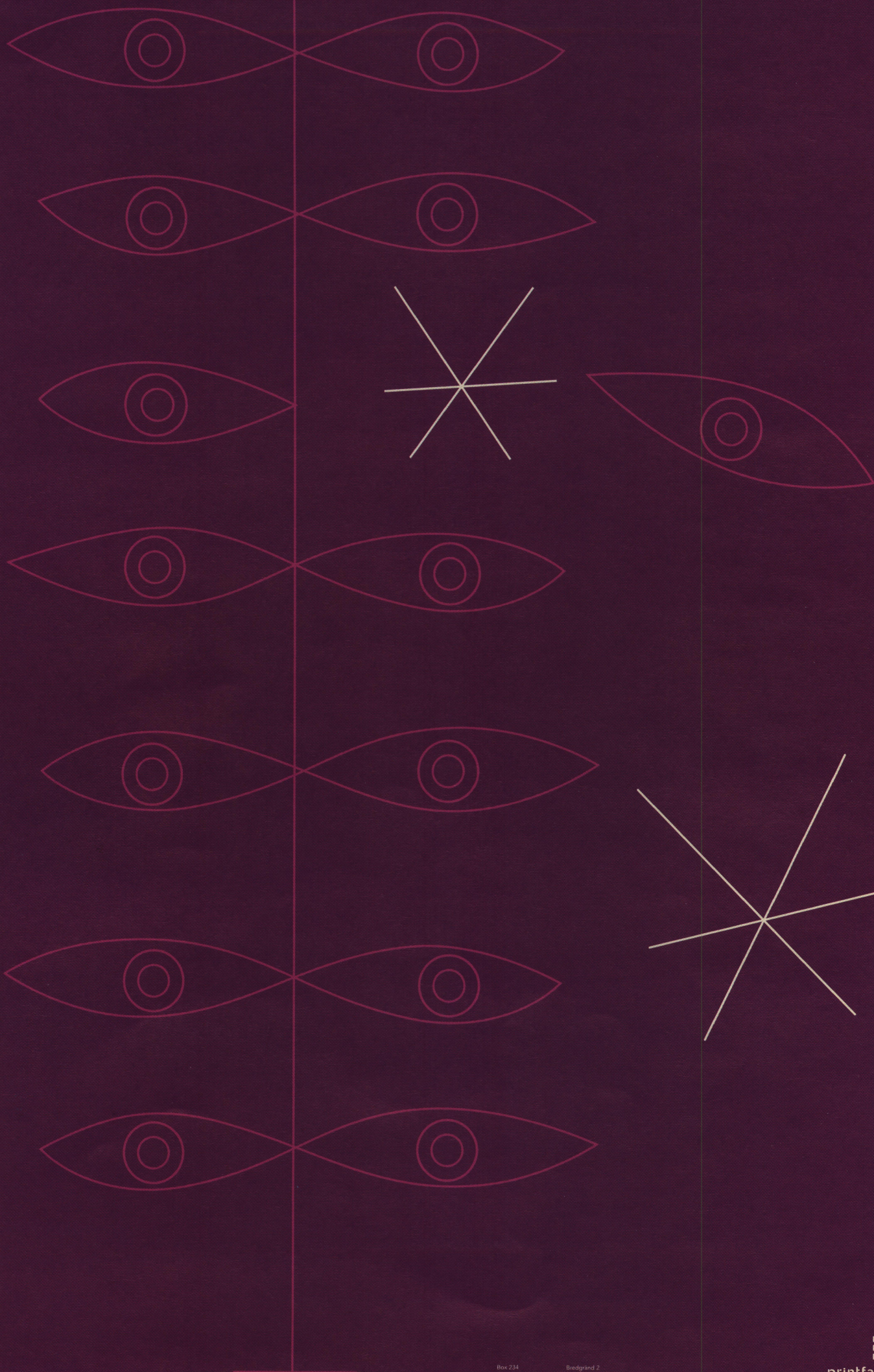
31 december	nyårsfest
11 januari	julgransplundring
februari	pubafton
mars	pubafton
30 april	valborgsfest
maj	grillkväll
juni	grillkväll
25 juni	midssommarfest
juli	grillkväll
augusti	kräftskiva
25 september	höstfest
oktober	pubkväll
november	pubkväll
31 december	nyårsfest

Anders Björngreen



Fler bilder från jubileumsfesten





Box 234
371 24 Karlskrona
0455 33 52 00

Bredgård 2
111 30 Stockholm
08 440 03 61

www.printfabriken.se


printfabriken™
Sveriges minst omödeliga tryckeri

Nostalgi

Särtryck ur Karlskrona Segelsällskaps Årsbok 1939

GENUAFOCKEN.

Det har rätt en rätt frisk vind emot den av mig 1927 lanserade s. k. Genuafocken och i fackpressen har utslungats ett anatema över min »olyckliga» uppfinning.

Här har vi annars gått och inbillat oss i 11 år, att Genuafocken betecknat ett, framsteg, ett nödvändigt plagg i våra båtars utrustning, ett »nödvändigt ont» kanske en del sagt. Vi ha tydligen somnat in i den, saliga tron på detta segels fullkomlighet för att väckas av en veritabel domedagstrumphet och förkunnelsen om, att vi arbetat i fåvitsko!

Kritiken mot seglet i fråga utgick från England, och det var ungefär som att kasta en sten i vattnet. Ringarna blevo allt vidare, tills de slutligen slog upp mot Skandinavians kuster för att nu ha nått svenska seglarcentra.

Vad är det då, som kommit all denna oro åstad? Är det alla under årens lopp förpinade och plågade skothalare, som rest sig som en man mot tortyrredskåpet? Eller är det de lärda riggpjessererna, som nu söka avslöja Genuafocken som oduglig och betydelslös? Jag tror det lutar mera åt det senare hållet.

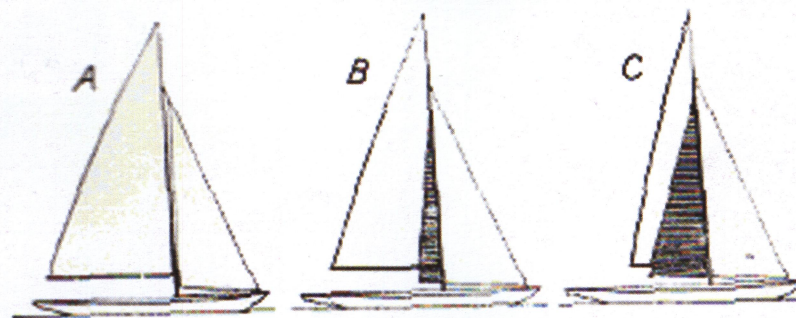
Orsaken till det hela är emellertid ett engelskt riggexperiment med tre entypsbåtar av Riedwing klassen ; av dessa fick en segla med den rigg den var konstruerad för, vanlig kryssfock och storsegel (A), den andra med liten Genua (B) samt den tredje med stor Genua (C). Seglens sammanlagda kvadratytta skulle i alla tre fallen vara lika. Däremot blevo de efter interna-

tionellt vedertagen mättningsmetod upp mätta segelareorna - »den stående segelarean» skulle jag vilja kalla den - d. v. s. förtriangel och storsegel, olika. I fallen B. och C. avdrog man från denna den kvadratarea, varmed Genuafockarna överlappade storseglet (de å bilderna streckade ytorna).

Man fann att A. seglade bättre än B. och B. bättre än C.

Slutsats: Genuafocken är värdelös som framdrivande segel.

När jag läste om denna på felaktiga premisser grundade slutsats, kunde jag ej återhålla den reflexionen, vad jag ej återhålla den reflexionen, vad man önskar bevisa, har man så lätt att få fram bevis för.



Som ovan sagt, mätes på en kutter enligt internationell mätning förtriangel och storsegel. Dessa 2 faktorer konstituera den faktiska segelarean. En båt med större mätt segelarea har alltid måst lämna respit till den med mindre. Ingen förnuftig människa har begärt, att dessa två skola segla lika fort. Ingen har väl heller velat påstå, att den extra segelarea bakom masten, som Genuafocken skänker, är lika värdefull som den mätta eller stående segelarean. Att emellertid denna gratisarea skänker en viss ökning i farten därom ha nog även Genuafockens vedersakare blivit undervisade i praktiken.

Många flera synpunkter kunna fram-

dragas i fråga om detta experiment, såsom t. ex. båtarnas lämplighet för Genuafock, vindförhållanden under försöken m. m. Slutsatsen blir emellertid: det engelska experimentet har *icke* givit oss något nytt, intet utöver vad vi visste förut. Det har bevisat en självklar sak.

I vår nya Östersjöregel beskattas Genuans extra segelarea, dock ej till hundra procent utan med cirka 60. Denna relation ha regelns skapare trott skall ungefär vara ett rättvisande värde för Genuans gratisarea. Den borde alltså ge båten med kryssfock en »fair chance». Till detta resultat har kommittén kommit utan några

experiment.

Sedan kan man diskutera Genuans önskvärdhet, väga dess förde-

lar mot dess nackdelar.

Den extra förtjänst i fart, som Genuan skänker framför en vanlig kryssfock, är självklart störst i lätt väder och minskas undan för undan, ju mer vinden ökar, tills den slutligen kan verka farthämmande. Jag har alltid varnat för att använda för stora försegel i hårt väder.

När skall man då skiffa ned till vanlig fock?

Alla ha vi nog brytt våra hjärnor, med denna fråga. Det går tyvärr ej att lämna ett generellt svar härpå. Kanske kan man säga som allmän regel, att då Genuan på grund av det hårda vind-

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman:

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se



JULKLAPPSTIPS



PÄLSFIBER JACKA	600:-
ORANGE.BLÅ	
UNDERSTÄLL TRÖJABYXA	299:-
PÄLSFIBERSOCKAR	175:-
VANTAR	150:-

DOBSOM WINDSTOPPER	600:-
CRAFT FLEECETRÖJOR	699:-
VIKING GORETEX SKOR	995:-

 **Blekinge
FISKEREDSKAP**

Nättraby Tel: 0455-471 40

trycket blir för bukig på mitten och alltså kastar in, för mycket backvind i seglet, då skall man ej tveka att skifta. Den verkar då blott krängande, icke framdrivande och ökar därigenom avdriften.

Kan man blott hålla Genuafocken plan, så kan man föra den även i hårt väder. Den ökar då praktiskt taget ej krängningen. Enda nackdelen är kanske, att båten i hög sjö arbetar tyngre. På en bred båt kan man lättare plana ut sin Genua än på en smal. Ju tjockare duk man har i densamma, dess längre kan man använda den. I krabb sjö och i strömt vatten bör man föra sin Genua kvar längst möjligt.

Det har ibland sagts, att Genuafocken ej är ett >>sjövärdigt segel». Sant är även, att man måst ändra tagningen av masterna, så att den kanske ej blir lika enkel och effektiv som förut. På båtar med tung kölvikt kanske detta är en nackdel, men på våra havskryssare med deras goda förhållande mellan deplacement och kölvikt har det ej så stor betydelse. Just på havskryssare, som skola segla kappsegling i öppen sjö, och där man ej får bärga segel förrän i sista minuten, är Genuafocken enligt Sherman Hoyts åsikt särskilt stort värde. Den ger möjlighet att få fram ett tungt skrov i lätt väder, utan att man behöver öka upp den »stående» segelarean. ökar vinden, så blir borttagandet av Genuan det första revet. Det blir en lätt sak att bärga en Genua på våra moderna havskryssare, långt lättare än att bärga en klyvare på ett med bogspröt försett fartyg. Man får segelarean mera inombords.

Man kanske invänder, att det är ännu lättare att gå från en vanlig kryssfock till liten stormfock. Denna möjlighet har man ju som ett andra rev. Det är emellertid en nackdel med detta byte. Man ändrar därigenom segelpunkten och båtens styregenskaper. Alla ha vi nog prövat på, hur en båt med en liten stormfock och fullt storsegel blir lovgirig och nästan omöjlig att hålla från vinden; hur den därigenom i sjö totalt tappat farten. Där har Genuan

en stor fördel. Den ändrar icke segelpunkten.

Internationella regelns båtar ha fått en maximalstorlek fastställd för sina Genuafockar. Alla ha här samma möjlighet, och då begränsningen är rätt så förståndigt formulerad, så eliminerar densamma alla försök till jättestora Genuafockar. Jag anser liksom mina amerikanska seglarkamrater, att Genuan gett möjlighet till kraftigare och snabbare R-båtar. Den har jämnat ut materialet. Man bygger goda allroundbåtar, som tack vare Genuan även kunna klara sig i lätt väder. De rena specialbåtarna höra nu till undantagen, och striden har därigenom blivit ännu mera knivskarp.

Skärgårdskryssarna ha med sin stora bredd och sina små storsegel möjlighet att föra jättestora Genuafockar. Det har medfört, att skroven utvecklats i oanad grad. En 30:a i dag är lika stor, ja större än en 55:a för 10 år sedan. Här borde nog en begränsning ha införts för länge sedan, ty båtarna bliva nu alldeles på tok för dyra. Min Plymbyggda 30:a »Fågel Grip» kostade med 2 storsegel, 2 Genuafockar och 1 spinnaker 14,000 kr., alltså lika mycket som en sexa.

Det finns en oändlig massa andra, synpunkter, som skulle kunna framföras. Man kan ju diskutera seglets nackdelar och förtjänster. Den skapar naturligtvis ett ökat arbete ombord, men vi måste betänka, huru bekväma våra moderna båtar äro jämfört med forna tiders fartyg med långa bogspröt, toppsegel klyvare och flying jib. Den, som skiftat försegel på den gamla R-regelns bogsprötförsedda, och överilade sexor åttor och tior, vet hur ansträngande detta var. Men voro icke dessa faktorer rätt tjugiga just på grund av den skicklighet, styrka och vighet, som de krävde av sina besättningar? Är, det inte äventyret, som vi söka, när vi gå till sjöss? Låt då ej våra båtar bliva för bekväma ty då tar man bort mycket av seglingens stärkande och tjugande egenskaper.

Sven Salén.

O'Leary's
BAR & RESTAURANT

THE SPORTSBAR

EST 1988

Rådhusgatan 12, KARLSKRONA

DYNAPAC
ORIGINAL

**Skepparen
behöver en båt.
Vad behöver du?**



CA FASTIGHETER AB

Lediga lokaler och lägenheter på
www.ca-fastigheter.se

2.4 Kommittén

Vi söker intresserade som vill arbeta som handledare vid seglingar med 2.4-orna. De som antas kommer att timanställas och få lön.

Intresserade kan kontakta Per Pettersson tel 0455-172 20.

Låsbyte

Efter inbrottet i våras har KSS lås-system bytts ut. Fram till årsskiftet 2003-12-31 återbetalas depositionsavgift 100 kr vid inlämning av gamla medlemsnycklar. Kontakta intendenten.

Styrelsen

Anbud

Jollesektionen skall avyttra "skutt" utan motor. Anbud lämnas till Anders Landenstad före 31/1 2004. Tel 0709-64 41 47.

15 November Städdag på KSS.

Obligatorisk närvaro för alla som ligger upplagda på KSS.

Underhåll och bryggplatsarbeten 2003-04

Ansvar för större underhållsarbeten och nyinstallationer kommer att flyttas över från kommittéerna (framför allt hamn och klubbhus) till en nybildad Underhållsgrupp som leds av Inge Johansson. En hel del bryggplatsarbetare kommer att få sina arbetsuppgifter inom denna grupp.

Inge är också samordnare för samtliga bryggplatsarbeten inom KSS. Om du har önskemål om att få göra något speciellt bryggplatsarbete, kontakta Inge och diskutera det med honom. Målsättningen är att varje medlem som har arbetsplikt ska få ett skriftligt besked om sina arbetsuppgifter under våren. Om du till äventyrs inte får någon uppgift är det **ditt** ansvar som bryggplatsinnehavare att kontakta Inge för att få en arbetsuppgift!

Styrelsen



Nyårfest i Klubbhuset

Se anslag på anslagstavlan och i klubbhuset.

Klubbmästaren

BENAR. Alternativet till lack.

Den klassiska träbåtens eviga skönhet förstärks och bevaras med Benar. Benar-systemet har i mer än 40 år varit känt för sina goda egenskaper. Benaroljan är i sin helhet baserad på naturliga, vegetabiliska oljor, och ingen lack kan konkurrera när det gäller inträngning och elasticitet. Den förankrar sig själv bra till underlaget och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Bör helst överlackas med 2 strykningar Clipper II.



Färg V ägg Golv

Benqts Färg

Järavägen 10

371 49 KARLSKRONA 0455-30 80 20

SALTÖ VARV

Service och reparation
av trä- och plastbåtar

Försäljning och service
av Yanmar-motorer

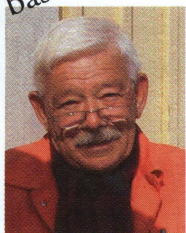
Tel
0455 - 155 11
0708 - 15 51 11

WM-data



Ronnebygatan 49
371 23 KARLSKRONA
Tel 0455 - 33 68 20

Nippes bästa



Den här historien handlar om
varvets nya matsal.

I samband med detta nybygge
skulle alla personalorganisa-
tioner få vara med om att säga
sitt, när det gällde planering,
utformning och utsmyckning
av denna.

I demokratisk ordning fick alla
personalorganisationerna möj-
lighet att besöka liknande mat-
salar på andra platser i landet.
I slutskedet av planerings-
arbetet sammankallades all
personal på varvet till ett infor-
mationsmöte vad gällde utrust-
ning, mm i matsalen.
Överingenjören redovisade

✳ RIGGSERVICE - BÅTTILLBEHÖR

✳ TK-BÅTTRAILERS TILL LÅGT PRIS

✳ JOLLEPRYLAR FÖR DE YNGSTA!!!

✳ MASTER's robusta aluminiumbåtar

✳ TERHI's rodd- och styrpulpbåtar

✳ BRYGGOR OCH BOMMAR

Idrottsvägen 17, 370 24 NÄTTRABY. Tel: 0455-499 46, 0708-49 94 62 ☐
Mail: naettraby.marin@swipnet.se - Hemsida: <http://www.naettrabymarin.se>
Öppet: Mån - Fre 16.00 - 20.00, Lör 09.00 - 13.00

vid detta tillfälle inkomna syn-
punkter.
Bla hade man en tanke att
installera en musikanläggning i
matsalen varvid alla fick möj-
lighet att yttra sig i just detta
ärende. Då begärdes ordet av
en representant från SF. Han
utbrast då med tordönsstämma:

”-MUSIKANLÄGGNING !!
MUSIKANLÄGGNING!! Vad
är det??

Vi har varit i Stockholm, och
tittat på en liknande matsal,
och där mina herrar, vet ni vad
dom hade där??!! Inte någon
musikanläggning inte, dom
hade *LEVANDE MUSIK!* Det
Ni!”

Vi tillhandahåller:

Båtnamn - Profilkläder

t ex

Båtdekor

Kepsar

T-shirts

Gravyrer

Jackor

m m

Textiltryck

- Tävlingspriser

Brodyr

t ex

Pokaler

Plaketter



Tennvägen 5, Karlskrona

RC SkyltGravyr

tel 0455 - 285 40

RC TextReklam

tel 0455 - 169 80

RC Tryck&Brodyr

tel 0455 - 241 10

KSS i samarbete med RC Gruppen
har tagit fram följande produkter för
KSS medlemmar.

Keps

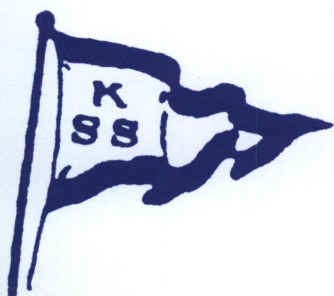
å 150 Kr

T-shirt

å 150 Kr



Vill Du beställa något annat ur
RC Gruppens sortiment Båtdekor eller båt-
namn eller några speciella kläder med båt-
namn på kontakta RC Gruppen



VÄLKOMMEN TILL OSS!

Butiken med tid för kunderna

Bron:s Jourbutik
(vid Saltöbron)
Tel 0455-108 90

Välkomna hälsar
Joakim Berg med personal

ÖPPET:

Vardagar 06.00-21.00

Lördag-Söndag 08.00-21.00

**NYBAKAT ALLA DAGAR
FRÅN MORGON TILL KVÄLL**



Deloitte.

Revisorer och Konsulter

Drottninggatan 38
371 32 Karlskrona
0455 - 30 81 00
www.deloitte.se

På kryss mot ett bärande samarbete i optimistjolleseglingens tecken!

Text: Ewa Svensson

Foto: Ola Stenow

Sol- vind och vatten. Vem kommer ihåg de mörka molnen och de enstaka regnstänken eller ett på avstånd fruktat åskväder, nej, förmodligen ingen. Premiärveckan i juli för det nystartade samarbetet mellan Karlskrona KSS och Växjö VKSK kring ett sommarläger för optimistjolleseglare kunde inte få en bättre start.

Två segelklubbar med ett gemensamt intresse, att ge den unga generationen en möjlighet att förbättra både teknik och känsla för segling. Detta i Karlskronas vackra skärgård och med KSS klubbhus som bas för träningen. Den närliggande Dragsö camping kompletterade med små sjöbodar där inkvarteringen skedde för de flesta familjerna.

En karavan av bilar med följevagnar, lastbil med jollar och alla nödvändiga kringtillbehör intog KSS naturvårdsklubbornas område första lördagen i juli. Det vackra klubbhuset och en levande gästhamn, bildade en enda stor välkomnade famn till oss entusiastiska smålänningar.

Detta blev upptakten till en vecka, som av många anses vara sommarens höjdpunkt. Det var då vi föräldrar till nybörjaroptimisterna började vänja oss vid seglarspråket. Vindöga, sjöbris, läns och slör, skota, gippa och centerbord. Kicktalja, skotstek, lovert, rullstek och bidevind, ja allt måste man kunna. Repetitionstillfällena var många och förväxlingar och förvecklingar banade väg till många glada skratt.

Segling förenar och vid lördagkvällen stora grillfest suddades gränserna mellan dialekter och klubbtilhörig-

het snabbt bort. Några insåg njutningen i att få småprata och samsas vid grillgallret. Medan övriga valde att sitta vid långbord läppja på utvalda drycker, jaga mygg och beundra barnens outtröttliga jakt på fisk. KSS överbyggda grill blev ett av veckans stora samtalsämne. Hissanordningen som kunde reglera höjden på grillgallret, ansågs som en mycket fiffig lösning för att förhindra uppkomsten av förkolnade matrester. Möjligheten att skapa en minikopia i den egna trädgården gav upphov till många funderingar och några försvann in i drömmarnas värld.

Tid till drömmar fick läggas åt sidan när seglingen startade upp på allvar. Känslan av att vi alla tillhörde en enda stor familj infann sig snabbt. Det var då samarbete blev ett honnörssord för hela veckans långa gemenskap.



Karl-Johan och Simon, var våra två nästan outtröttliga tränare, som gav nybörjare och lite mer tävlingsvana ungdomar varierande och roliga trä-

ningsmoment. Där skrattet och allvaret gick hand i hand. Ibland stiljtes, ibland oberäkneliga vindomkast, som krävde kunskap och förmåga att bli ett med sin optimistjolle. Praktiska övningar kompletterades med teorilektioner, där kunskap om sjövätt och sjöregler intogs i en behaglig ställning i det kortklippta gräset på land.

Det fanns entusiastiska föräldrar som "peppade" trötta segelsjälur, sjösatte och riggade tillsammans med ungdomarna. Följevagnar med ansvar, för att "fiska" upp kapsejsade jollar eller boxera in till land den seglare som behövde hämta upp kraft och lust för att fortsätta träningen. Ett samarbete som flöt fint över generationer och klubbtilhörighet.

Tack vare klubbhusets eminenta kök lyckades de för dagen matansvariga

familjerna, att tillreda och servera mellan 50-55 portioner väl-lagad mat både vid lunch och middag. Alla vet att sjön suger och ett lätt mellanmål var nödvändigt, för

att orken hos seglarna skulle hållas uppe. En väl dold och okänd kapacitet av gourmetkockar fanns bland de del-

tagande familjerna. Hela veckan var en enda lång matfest där inga gränser fanns för hur fantasi och smaksättning kan höja husmanskost till skyarna. Viktökning, trots intensiva och långa dagar blev välbekant för de flesta redan innan veckan hade nått sitt slut.

Vem minns inte, alla glada semestersegelare, som hade ankrat upp och njöt av gästhamnens alla faciliteter. Korta möten på bryggan där goda råd och tips om farvatten och inte minst seglingsäventyr avhandlades. Språket kunde vara ett helt annat, men viljan att förstå gick inte att ta miste på.

Vem minns inte, den sköna strandpromenaden mellan campingen och platsen för träningen. Då fötterna vant tog steg för steg, på klippan och



i den mjuka sanden och en stunds meditation kunde infinna sig. Där fanns kaprifoldsdoft och fläderblom som bedövade och kraftfylld den trötta att orka sträckan fram till nattvilan.

Vem minns inte, framgångens glädjetårar som så lätt byttes i motgångsgråt. Alla gånger bommen kom för snabbt för att hinna ducka och en skyddshjälm hade behövts ingå i optimistjolleustrustningen. Alla kapsejstillfällen då överlyckliga och genomblöta ungdomar drogs upp ur vattnet. Ett snabbt klädbyte och så

ut med optimistjollen för att fånga vinden, solstrålarna och kanske träna på att gå runt masten eller segla stå-



ende på relingen. Eller fjärran från träningens alla uppmanande tillrop, försvinna bort i en stunds filosofierande i en guppande optimistjolle.

Vem minns inte, morgonmöten i demokratins tecken för att finslipa detaljer, förbättra kommunikationen och inte minst avnjuta första koppen kaffe. Kvällsaktiviteterna som varierade mellan sightseeing för att bese Karlskronas arkitektur, skrämmande spökrundor i klubbhusets källarvalv, barnens uppfinningsrikedom i att tävla i spripaddling, stövelkastning och sånglekar. Och inte minst "Tuppkamstävlingen"?

Till sist, vem minns inte föräldrarnas tappra kamp i optimistjollarna. Den stora finalen på lägret utgjordes av komiska syner när pappor i 90-kilosklassen tappert tog plats vid rodret. Stor optimism och tävlingsvilja präglade de absolut färskaste nybörjarföräldrarna, som nu gjorde sin premiär

till sjöss. Sen fanns också de starkt tävlingsinriktade, som trimmade in i det sista, innan startskottet avfyra-

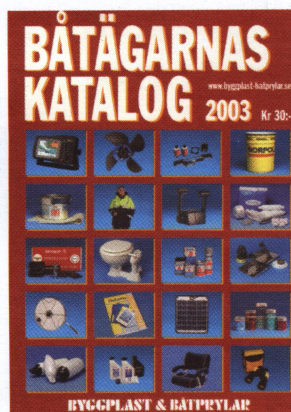
des. Hela jippet följdes på nära håll av ungdomarna som nu hade tagit plats i fölgebåtar. Det krävdes näst in till mutor, för att få tips om bästa vind. Fnittrandet skvallrade om att de goda råden som gavs kanske inte alltid var så smarta.

En av föräldrarna tycktes helt ha missuppfattat banans läggning och sågs seglande runt i cirkel långt borta från tävlingsområdet. Tjuvstart ledde till en extra straffrunda och att segla baklänges??? Ja, det var då den stora förvirringen uppstod. Annars var leklynnet påkopplat hos föräldrarna och flera utförde balansövningar som skulle göra Cirkus Sirkör avundsjuka. Naturligtvis korades en seglat och denna gång blev det KSS som tog hem priset. Trimningen av seglet och en suverän seglingsteknik var grunden till denna framgång. Det numera instiftade vandringspriset, ett trasigt centerbord, kommer att under ett år vara placerat hos KSS. Revanschugna smålänningar ser med tillförsikt fram emot nästa års föräldrasegling.

För det blir väl ett sommarläger i Karlskrona? Det är vad vi alla hoppas på, vi som fick glädjen att umgås och bevittna vad ett gott samarbete inspirerar till små dagliga underverk. Både när det gäller segling, men inte minst den glädje och vänlighet som lockas fram i ett gemensamt projekt.

Hos
Blekinge Marin & Motor
Finns
Det Mesta & Bäst
Till
Dig & Din Båt

Båtar - Motorer- Tillbehör



Skaffa din "båtägarebibeln"
genom att besöka oss på
Blekinge Marin & Motor AB
Passa även på att ansöka om
ett Medlemskap i Crewcard



Klubben för Båtägare

Blekinge 
Marin & Motor

Din marinhandlare

Saltö Torg 1 Karlskrona Tel. 0455-127 08

WWW.blekingemarin.com

Om Du har en Hallberg Rassy, Shipman 28
eller Express spelar ingen roll, hos Elvström
Sails finns alltid ett alternativ som passar Dig

Just nu har vi förmånliga
priser på storsegel eller
rullgenuor!

Ring eller faxa in Dina
önskemål, så får Du ett
"Skräddarsytt" förslag 31
från Europas mest
erfarna segelmakare!

Hälsningar
Hans Hamel



ELVSTRÖM
SOBSTAD

Saltsjöbadssvägen 53, 374 30. Karlshamn, Tel 0454-19300 Fax 0454-17604

