



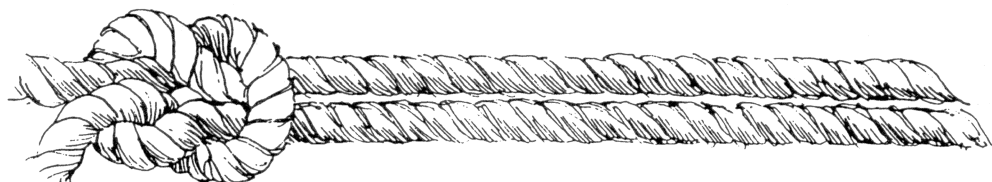
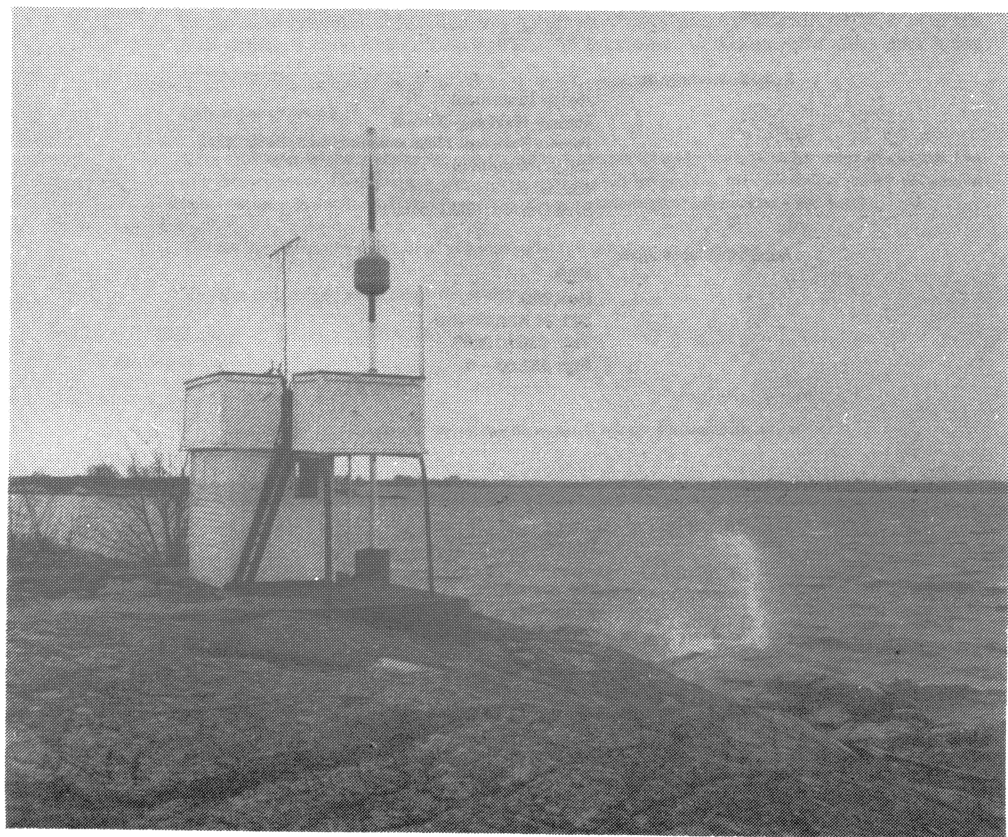
# Utkiken

Nr: 1  
1992

---

Medlemsblad i Karlskrona Segelsällskap

---



# Utökningen

## MEDLEMSBLAD FÖR KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP

Redaktionen består av följande personer:

Redaktör:

Lennart Berg

Redaktionskommitté:

Anders Landenstad  
Tommy Wahlberg-Nilsson  
Tommy Svensson, tillika annonsakvisitör 0455/21368  
Birgitta Wahlström  
Marianne Sökjer-Petersen  
Sven Persson, tillika fotograf

Adress till klubbstugan:

KSS  
Box 283  
371 24 Karlskrona  
Tel.: 0455/10596  
Pg.: 321 55 - 4

DU SEGLAR VÄL ALDRIG UTAN ATT  
FÖRA KSS. VIMPEL?



VIMPLAR OCH KLISTERMÄRKEN  
FÖRSÄLJES AV INTENDENTEN.



## Ordförande har ordet...

Nu pratas det segling igen, det är det säkraste vårtecknet av alla!

Många trevliga aktiviteter väntar och då inte bara förberedelserna inför sjösättning.

En klubbafton planeras till den 9.april kl.18.30 med stort program. Vi får möta våra nya grannar på Dragsö, representanter för sjöscout-kåren af Chapman. De har ju tvingats lämna Stumholmen för ett läge just utanför vårt staket! Vissa problem uppstår men framför allt möjligheter. KOM OCH INFORMERA DIG! I övrigt tänkte jag och dr David Allen tala om sjukvård ombord. Klubbmästaren berättar om båtbygge och fiske i Indien! Förtäring.

Naturligtvis ordnas sedvanlig festlighet vid Valborg.

23/5 kl 1030 ordnas en informell splitskurs med grill och samtidiga kappseglingar – något skall väl passa?

En aktivitetsvimpel skall tilldelas dem, som deltagar med båten i klubbaktiviteter. SKYNDÄ, ty vi tar inte fram vimplar så att det räcker till alla. Alla klubbseglingar duger – tävlingar, eskader mm. – dock är nog vimplarna slut till surströmmings- och kräft-seglingarna.

Och så har vi SAILET!

Våra aktiviteter är under planering, och Du måste reservera tid att hjälpa till och ha roligt 15-18 juli. Det blir jolleseglingar, försäljning, lottbåt, jättebarbeque med bryggdansen, mm. Tävlingar under sommaren som vanligt, segelskola skall det bli, vi får besök av eskaderseglare... listan kan göras lång!

Tag för dig i denna "smörgåslista" och visa vad du önskar få ut av Sällskapet.

Vi håller fortfarande på att skriva om stadgarna...

*Jan Sandström*

### **Tack!!**

Avgående styrelsemedlemmar. Tack för förtjänstfullt arbete :



**LARS HALLER**



**LENNART KARLSSON**

**BENGT JOHANSSON**



**SVEN - ÅKE JOHANSSON**

## KSS styrelse 1992 sannt vissa funktionärer.

Ordförande	Jan Sandström	0455-238 24
Vice Ordförande	Jörgen Sökjer-Petersen	0455-264 90
Sekreterare	Lennart Berg	0455-288 72
Vice Sekreterare	Anders Landenstad	0455-174 59
Kassör	Lars-Olov Nordin	0455-214 01
Vice Kassör	Bertil Runheim	0455-175 80
Hamnkaptan	Lars-Göran Forss	0455-493 25
Intendent	Göran Lindqvist	0455-130 38
Klubbmästare	Bo Karlsson	0455-811 81
Studieledare/Suppleant	Hans Grimhammar	0455-173 49
Juniorledare/Suppleant	Anders Karlsson	0455-806 81
Bryggglagschef	Gösta Skoog	0455-293 21
Slipförmän	Staffan Jönsson	0455-293 21
Valberedning	Jan-Olov Pettersson	0455-287 63
Mätningkommitté	Owe Eliasson	0455-138 91

## Hamnvårdar sommaren -92.

KSS erbjuder jobb för 2 st positiva, glada, arbetsvilliga och ansvarskännande ungdomar över 15 år.

Arbetstid: 0700 - 0900 och 1800 - 2000 under ca 10 veckor.

Lön enligt överenskommelse.

ANSÖKAN skall vara hamnkaptan Lars-Göran Forss, KSS tilhanda senast 31 april -92.

## Vår fina hamnanläggning.

Det är ju inte många gästhamnar i Sverige, som klassas som 5-stjärniga hamnar. KSS är en av dessa!

Detta skall vi alla vara stolta över. Därför måste vi hjälpas åt att även i år erhålla denna förnäma klassning, genom att vårda och underhålla hamnanläggningen.

Följande stora punkter är lämnade till brygglagen för åtgärd under 1992:

- Utbyte av ruttet virke i bryggorna.
- Plåtskoning till gästbryggans landgång.
- El till gästbryggan och "honnörsbryggan".
- Utbyte av spel på bojflotten.
- Utbyte av spel på maskranen.
- Cuprinola de delar av bryggor och pontoner som är kvar.
- Högtryckstvättning av servicehuset.
- Högtryckstvättning av träbryggorna.

Vid byte eller nyutläggning av bojtyngd med kätting skall nedanstående tabell följas:

Båt i ton	Bojtyngd		Kätting	
	Vikt i vattnet (1)	Vikt i vattnet (2)	(1)	(2)
2	200	300	3/8"	7/16"
3	300	450	3/8"	7/16"
4	400	600	3/8"	1/2"
5	500	750	3/8"	1/2"
6	600	900	7/16"	1/2"
7	700	1050	7/16"	5/8"
8	800	1200	7/16"	5/8"

- (1) Skyddat läge.  
(2) Oskyddat läge.

Längd på kätting vid ca 2,5 meters djup ska vara 3 meter.

I detta sammanhang erinras också om att det är förbjudet att använda flytlinor till förtöjningarna.

Ställ upp och gör DIN DEL i brygglagen, så att VI ALLA ännu en sommar kan njuta av vår fina hamn.

HÅLL UT - det är ju snart vår.

Lars-Göran Forss  
Hamnkapt. en.

## Virkesröjning i skogen!

Alla brygglag ska samlas den 12 april kl.9.00 och röja!

Du som har upplag, måste lägga det du vill ha kvar under båten eller märka ut det med namn.

Före den 12/4.

Gösta Skoog och Staffan Jönsson

## Folkbåtar.

Folkbåten har en tradition. Detta är en omistlig kvalitet som tycks uppskattas mer och mer och som kanske är en delförklaring till den goda sammanhållning som man finner bland t.ex. Folkbåtsseglare, Skärgårdskryssare, Neppare m.fl. Mången seglare i någon nykonstruerad, industri-producerad plastbåt har kallat detta "nostalgi", men sanningen är nog att det är roligare med en rokokko-byrå än en ny praktisk byrå från IKEA. Folkbåten fyller 1992 50 år.

I slutet av 30-talet började man i Skandinavien diskutera möjligheten att ta fram en gemensam Nordisk entypsbåt. På Seglardagen 1939 föreslog Göteborgsseglaren C G Fast att en nordisk konstruktionspristävling skulle utlysas för detta ändamål.

1941 tog Skeppsredare Sven Salén upp Fasts idé i Skandinaviska Seglarförbundet. Sven Salén visade sig ha den förmåga att entusiasmera andra och konkretisera idéer som behövdes för att det hela skulle realiseras. Han gick med liv och lust in för projektet och utan hans ekonomiska resurser och entusiasm skulle det hela troligen ej blivit den succé det blev.

Inbjudan till konstruktionspristävlingen utlyses i de nordiska seglartidningarna och finns bl.a. att läsa i Till Rors nr 1 1941. Av inbjudan framgår att båten skulle vara lätt och billig att bygga och lämna sig för fabriksmässig tillverkning. Dessutom sjöduglig och ge liggplats för 34 personer. Byggnadsmaterial nordiskt träslag och järnköl, allt för att förbilliga tillverkningen.

Gensvaret från konstruktörerna blev överväldigande och inte mindre än 59 tävlingsbidrag sändes in. De kom från samtliga Nordiska länderna. En förstahandsgallring gjordes i varje land varefter ländernas representanter sammanträdde för en slutbedömning. Pga den stora tillströmningen av bidrag senarelades kungörandet av resultatet från 15 juni till 15 augusti. Spänningen var stor inför detta datum. Ett flertal båtar hade förhandsbeställts redan innan resultatet hade publicerats.

Prisnämnden ansåg att inget förslag helt uppfyllde kraven utan det beslöt att Ljungberg, Wedell och Stenbäck skulle utarbeta riktlinjer för hur den slutgiltiga Nordiska Folkbåten skulle se ut. Det skulle vara Skandinaviska Seglarförbundets gemensamma förslag och inte förbindas med något särskilt konstruktörsnamn. Vad som sedan hände är kontroversiellt och denna artikel ska ej fördjupa sig i detta. Tord Sundén utarbetade de slutgiltiga ritningarna. Han preciserade direktiv som förelades honom inför detta arbete och vad som avtalades om upphovsmannarätten har rätt delade meningar om. De färdiga ritningarna publicerades sensommaren 1941.

Arbetet med den första prototypen påbörjades omedelbart vid Arendsvarvet i Göteborg och den var klar vid jultiden 1941. Efter 3 månader var 61 båtar kontrakterade varav 40 byggdes på Sverrevarvet i Göteborg och 20 på Söderköpings Båtbyggeri. Ett stort problem var bristen på bomullsduk till segel då det ju rådde fullt krig ute i Europa.

Den 22 april 1942 försvann isen i Göteborg och den 23 april sjösattes för första gången en Nordisk Folkbåt. I Till Rors skrev man att "en hel rad intresserade ha prövat båten och alla äro ense att den fullt ut motsvarar förväntningarna. I synnerhet i friskt väder tycks den ha utomordentligt goda egenskaper och med tyngd och kraft gå genom sjön."

12 Folkbåtar deltog i Sandhamnsregattan 1942, bl.a. "Carmensita af Sjösala" med Evert Taube vid rodet. I Till Rors skrev man då att "denna mycket omtalade båt i ett slag tillvann sig allas sympatier. - - - - I jämförelse med de andra båtarna blevo Folkbåtarnas tider ej så imponerande, men själva båten imponerade på den friska kryssen och den verkar trivsamt."

Man noterar att huvudsyftet med Folkbåten aldrig varit att åstadkomma en extremt snabb båt utan att lågt pris, enkelhet, goda seglingsegenskaper och entypsidén varit ledstjärnor. Tänkvärt i dessa tider då Skärgårdskryssarnas och R-båtarnas roll till stor del tagits över av IOR-regelns avläggare med lätt-deplacement, flat botten och fenköll.

I Sverige fick Folkbåten en flygande start. Efter 10 år fanns det ca 400 Folkbåtar i Sverige och det är nog ingen överdrift att påstå att Folkbåtsklassen sedan, med kortare avbrott, varit en av de allra mest aktiva

kölbåtsklasserna i Sverige. Flertalet äldre seglare som skapat sig ett namn i olika seglingsomgångar tycks ha ett förflutet i Folkbåtsklassen. Svel Salén, Ole Westerberg, Tom Nyström, Olle Enderlein och Åke Lundberg är några exempel. Kultur och industripersonligheter som Evert Taube, Roland Svensson, Lucas Bonnier och P G Gyllenhammar återfinns bland skaran av fd Folkbåtsseglare.

Målsättningen att hålla Folkbåtens pris nere lyckades man väl bara delvis med. De folkbåtsklubbar som bildades på 40-talet hade dock som en av sina målsättningar att hjälpa till att hålla priset nere genom att organisera seriebyggen. Så sent som 1957 lades seriebyggen upp och Sven Salén stod som garant för dessa.

I världen utanför Sverige gick utvecklingen långsamt till en början vilket förstas berodde på kriget som pågick. Första båten i Danmark byggdes 1943 och under de följande åren byggdes bara tre båtar där. "Seglade bra, men ligger lite för högt i vattnet" var en Dansk kommentar till båten. Då kriget tog slut blev det dock fart på byggnationen i Danmark och 1947 byggde man där 23 båtar. 1950 bildades Dansk Folkebådsclubb som alltsedan dess fört en synnerligen livaktig tillvaro. Ca. 170 Danska Folkbåtar har efterhand sålts till utlandet, framförallt till dåvarande Västtyskland, men också till Holland, Belgien, England, USA och Kanada.

I Finland kom också byggnationen igång efter kriget och Folkbåten blev där en succé och under många år den dominerande klassen. 1961 bildades Finlands Folkbåtsclubb.

I Norge har av någon anledning Folkbåten aldrig blivit populär. Kanske beror det på det svala intresse man uppenbarligen visade redan från början till hela idén, kanske blev konkurrensen från den vackra och välseglande Knarren för stor.

I USA finns ett mycket aktivt Folkbåtscenter i San Francisco. Redan 1957 bildades här San Francisco Bay Folkboat Association som alltsedan dess värvat om samvaron mellan de lokala Folkbåtsseglarna. Ett livligt utbyte mellan USA och Europa förekommer främst genom seglingarna om San Francisco Cup och Guldpokalen.

Det är lite oklart hur spridd Folkbåten är inom "östblocket", men att den finns där i relativt stort antal är klart. Medan det internationella utbytet mellan Skandinavien, Tyskland och USA varit livaktigt så har utbytet med "östblocket" tyvärr helt lyst med sin frånvaro. I och med de Baltiska staternas frigörelse kan man dock hoppas på en ändring. Det vore roligt om detta kan bli en öppning till mera samvaro även i detta väderstreck.

Ungefärligt antal Folkbåtar 1991:

Sverige	1350
Danmark	1000
Tyskland	800
Finland	400
USA	100
Schweiz, Holland, Norge, m.fl	200
Baltikum	?
Summa	ca: 3850

Den 23 maj 1944 bildades Svenska Folkbåtsförbundet vid ett konstituerande sammanträde på restaurant Stallmästargården i Stockholm. Av gamla protokoll framgår att man diskuterade ungefär samma frågor som idag. Man hade dock också ambitioner vad avser långfärdsseglandet och bl.a instiftades 1954 ett pris för bästa långfärdssegling under året. Priset fick läggas ner efter några år då ingen ansökte om det.

Knappast någon anna kölbåtsklass ger lika stora möjligheter att delta i lokala regattor runt hela vår kust. En styrka är också att det finns seglingar som omspannar hela registret från lokala småregattor till internationella seglingar. Under 70-talet blev det populärt att sammanfatta säsongens större seglingar inom ett visst område till en rankingserie för att vid säsongavslutningen kora en Rankingsegare.

Det första Svenska Mästerskapet i Folkbåt seglades 1965 i Nynäshamn med 40 anmälda båtar. SM har sedan blivit något av en årlig höjdpunkt för Folkbåtsseglarna. Det alternerar mellan Folkbåtsklubbarna år

från år, men deltagandet från andra kuster än "arrangörskusten" brukar vara stort trots besväret att kanske frakta båten på lastbil till tävlingarna. Fotbollsturnering, vissjunga m.fl mer eller mindre spontana arrangemang brukar hållas i samband med SM. Deltagandet har varit ganska konstant genom åren med ett medeltal på ca 45 båtar och toppar på drygt 60-talet båtar.

Guldpokalen är en stor internationell Folkbåtssegling som alternerar mellan Danmark och Tyskland. Även Sverige har arrangerat den för första gången 1978. Förutom från Danmark Tyskland och Sverige deltar ibland seglare från USA och Schweiz. Det är lite oklart när dessa seglingar började. Eventuellt fanns de redan 1954. Den pokal som man seglar om för närvarande tog Köpenhamns Amatörsejklubb hem för gott 1974, men återuppsatte den genast igen. Pokalen lär ha ett värde av över 100.000 Sv kr.

Sist i raden av internationella seglingar ska San Francisco Cup nämnas. Flera enskilda europeiska seglare hade tidigt varit i San Francisco och seglat Folkbåt. 1977 tog man dock ett krafttag och inbjöd till de första seglingarna om San Francisco Cup. Seglingarna blev en succé och då seglingarna hålls vartannat år sedan dess har ca 20 besättningar varje gång varit från Europa. Man seglar med egna segel i lånade båtar och bor hos de amerikanska Folkbåtsseglarna. San Franciscobuktens speciella förhållanden, med bl. a kraftiga tidvattenströmmar, och den internationella atmosfären sätter extra krydda på evenemanget.

Det är slående vilken mängd detaljändringar som gjorts sedan Folkbåtens tillkomst. Den tekniska utvecklingen har hela tiden drivit fram ändringar i material och detaljkonstruktioner. Luckor i entypsreglerna har täppts igen allteftersom smarta båtbyggare försökt ändra båten för att göra den snabbare på kappseglingssbanan. Slutet av 40-talet präglades ganska mycket av svårigheter att hålla strikta entypsbestämmelser och krav på hårdare mätmän framfördes upprepade gånger från seglarna. De ursprungliga klassbestämmelserna på en sida är idag på 13 sidor. Sålunda har den ursprungliga kölvikten på 900 kg i tidigt skede höjts till 1000 kg. 1958 godkändes efter livliga diskussioner användandet av syntetiska segel. I stället för furu används nu oftast lärkträ eller plast i bordläggningen. Många båtar med förlängd ruff och/eller masten på däck har byggts efter att detta blev tillåtet. Genomgående lattor har spolats. Sedan 1962 får säcket göras i plywood och riggen görs nu i rostfritt stål i stället för galvaniserat järn. 1972 tilläts spinnaker i Sverige efter att man seglat i många år med spinnaker i Finland. Jubileumsåret 1992 genomförs alla seglingar i Sverige utan spinnaker, på prov under detta år. Beslut skall sedan fattas om spinnakerns framtid i Sverige.

På initiativ av Erik Andréassen och Poul Jensen i Danmark tilläts sedan 1976 byggnation i plast. Man noterar att plastbåten byggts med stark känsla för Folkbåtens tradition. Sålunda har man bl.a lyckats behålla mycket av tråkänslan genom mast, bom, sittbrunnsinredning och relingslister görs i trä. Drygt 800 plastbåtar har byggts sedan dess varav ca 100 finns i Sverige. I samband med plastbåtens godkännande infördes också en minimivikt på segelklar båt. Detta efter att denna fråga stötts och blöts i årtionden.

Så gott som varje år görs en regeländring. Målsättningen är då att bibehålla folkbåtsidéen, dvs det skall vara en billig och bra entypsbåt. För de detaljer som ej påverkar båtens fart eller kvalitet lämnas stort utrymme att formge dem efter egen smak. Sålunda är sittbrunns- och ruffinredningen i stort sett fri, ruffen får varieras inom vissa gränser, masten får sättas på däck osv.

*Saxat ur Folkbåtens årsbok 1991/92*





# DIN KOMPLETTA MARINBUTIK

Färg, tillbehör, motorer och båtar

DIN KOMPLETTA SERVICEVERKSTAD

Reparationer

reservdelar och tillbehör till de flesta motorer

värmare

kök

mm.



## Folkbåtsseglande i Blekinge.

Under 1991 har Syd kustens Folkbåtsklubb delats upp i två flottiljerm, där vi i Blekinge fått en flottilj med 31 medlemmar och Skåne 44. Varför har vi nu gjort denna uppdelning ?

Jo, i samband med att man ombildade Svenska Folkbåtsförbundet på så sätt att alla medlemmar i landet är centralt registrerade och att dom nya stadgarna tillåter att man bildar flera mindre flottiljer, så var det ganska naturligt att Blekinge, som under många år haft hög aktivitet när det gäller folkbåtsseglande, skulle få en egen flottilj. En styrelse för Blekinge-flottiljen har utsetts och denna har följande sammansättning:

Ordförande: Per Nilsson, 0454/13204  
Sekreterare: Pär Nilsson, 0454/52273  
Kassör: Thomas Blomkvist, 0454/17460

Folkbåtsseglandet i Blekinge har under de två senaste åren minskat rätt betydligt och detta måste vi komma tillrätta med. En sak som vi tror ska få betydelse är att vi under 1992 kommer att rekommendera alla klubbar som arrangerar seglingar för Folkbåtar att seglingarna utlyses utan spinnaker.

Detta betyder att man i större utsträckning kan segla med bara två man och då bör vi kunna få ett bättre deltagande. Vi kan också konstatera att det just nu är ett generationskifte inom folkbåtsseglandet och då är det av största vikt att vi som seglat Folkbåt i många år kan dela med oss av vårt kunskande samt att vi tar hand om ungdomarna på ett sätt som gör folkbåtsseglandet till ett nöje för dem.

Tag gärna kontakt med någon av oss i styrelsen om du har frågor att ställa om folkbåtsseglande och om aktiviteterna i Blekinge.

*Per Nilsson*



**KARLSKRONAS  
MARIN & FISKE**  
GÄSTHAMNEN  
371 33 KARLSKRONA  
TELE. 0455 82077

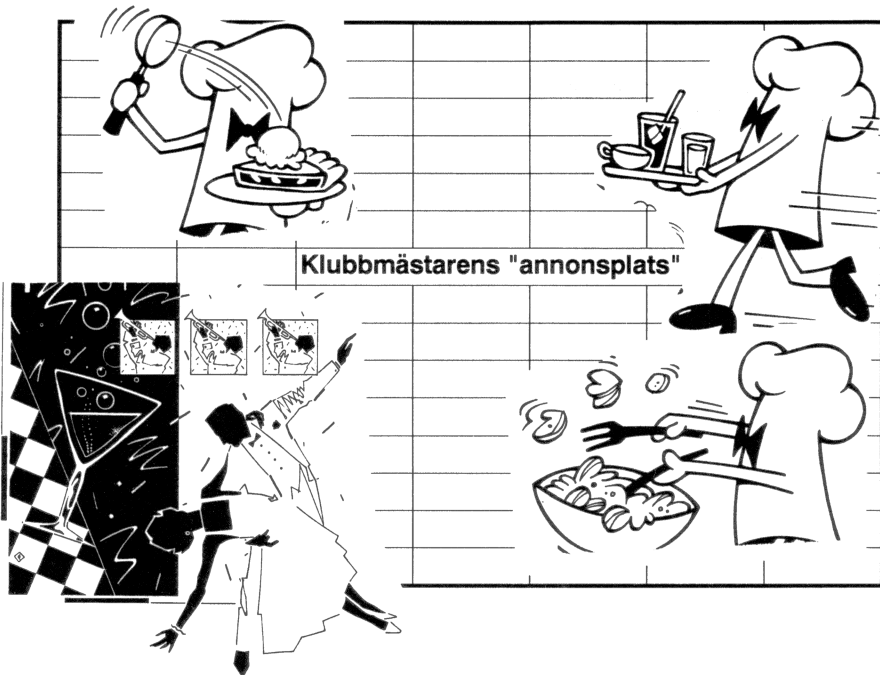
BUTIKEN FÖR AKTIVT SJÖLIV

ÖPPNA BÅTAR  
UTOMBORDARE

-  
-  
-

SIBO  
MARINER  
SUZUKI

BÅTTILLBEHÖR  
FISKE  
VATTENSKIDOR



**NATURMATERIAL**

***Ulla Lander Tyg***

Högbergsvägen 13, Lyckeby. Tel 0455-252 22

ÖPPET: Måndag-torsdag kl 16.00-19.00

SIDEN ● LINNE

ULL ● GABARDIN ● MUSLIN ● FLANELL

NYHET: ALPACKA-ULL

## KAPSEGLINGAR KÖLBÅT 1992

Maj	23	Premiärseglingen	LYS	Sölvesborgs SS	
	23	24-timmarsegling		SXX Blekinge	
	23-24	Karlskrona Cup	Folkbåt, LYS	Karlskrona SS	
	29-30	Kronprinsens Pokal	606	Kungl Flottans IF	
	30	24-timmarsegling		SXX Blekinge	
Juni	31	Skärgårdsrundan	LYS	Karlskrona SS	
	6-7	Karlshamns Cup	Folkbåtar, LYS, 606	Karlshamns SS	
	12-13	Hanöbukten Runt	LYS	Karlshamns SS	
Aug	8	Utklippan Runt	LYS	Karlskrona SS	
	8	Sölvesborgsnatta	LYS	Sölvesborgs SS	
	9	Aspö Runt	LYS	Karlskrona SS	
	10-13	Marinmästerskap	606	Kungl Flottans IF	
	15	Ronnebytriangeln	LYS	Ronneby SS	
	22	Godnattvalsen	LYS	Nättraby BK	
	22	Sparbankscupen	LYS	Sölvesborgs SS	
	23	Tärnö Runt	LYS	Karlshamns SS	
	29	Slättanäs Cup	LYS	Slättanäs BS	
	29	24-timmarsegling		SXX Blekinge	
	Sept	5	24-timmarsegling		SXX Blekinge
		5-6	DM	Folkbåt, LYS, 606	Karlshamns SS
18		Nattkappen	LYS	Karlshamns SS	
20		Höstrusket	LYS	Karlskrona SS	

## KVÄLLSKAPSEGLINGAR 1992

Maj: 14, 21, 27 (obs onsdag)  
Juni: 4, 11, 17, 25  
Aug: 6, 13, 20, 27  
Sept: 3, 10

## UTFÄRDSSEGLING

6 juni till Kungsholms fort med guidad visning av park och museum, därefter återfärd och knytkalas i klubbhuset. Tider mm kommer att anslås på klubbens anslagstavlor.

## KRÄFTKÖRET

"Traditionsenligt" siktar vi på att segla till Utklippan den 15 augusti för kräftskiva. Alternativt vid dåligt väder Stenshamn.



# LASER-TRÄFF

KLUBBHuset Måndag 27/4 19.00

## JOLLAR

### Träningsläger

April	4-5	Regionsläger - bredd	OP	Karlshamns SS
	25-26	Distriktsläger	E	Nättraby BK
Juli	19-24	Distriktsläger Aspan	OP	BSF

### Tävlingar i Blekinge och regionmästerskap

Maj	2-3	Regionsmästerskap 3/92	OP	Torekovs BS
	10	Karlskrona Cup	OP, E	Karlskrona SS
	16-17	Regionscup	OP	Karlskrona SS
Juni	24	Sponsor Cup	OP, E	Karlshamns SS
	8	Nättraby cup	OP, E	Nättraby BK
	14	Sponsor Cup	OP, E	Nättraby BK
Juli	17	XXX? Trossöregattan	OP, E	Karlskrona SS
Aug	1	BLT Cup	OP, E	Ronneby SS
	2	Ronneby Cup	OP, E	Ronneby SS
	8	Snapphanen	OP, E	Timan
	16	Kastellregattan	OP, E	Karlskrona SS
	22-23	Regionmästerskap 1/93	OP, E	
	29-30	DM	OP, E	Timan
Sept	5-6	Regionmästerskap 2/93	OP, E	
	13	Lagsegling	OP, E	Ronneby SS
	19	Höstregattan	OP, E	Karlskrona SS

**SALTÖ VARV**

- Vinterförvaring
- Service
- Underhåll
- Reparationer
- Beställningsbyggen

*Försäljning o service av*



**ÖRNVIK**

Dragsöv.  
Karlskrona

Tel  
0455/155 11



**Brygglag 3.**

46b.	Magnus Granqvist	0455/13031
46.	Karl-Erik Hallsten	0455/21991
45.	Nils-Evert Nilsson	0455/81082
44.	Paulo Vohgera	0455/17690
43.	Kristina Kosunen-Eriksson	0455/27740
42.	Bruno Kjöllgren	0455/14056
41.	Hans Lindström	035/37211
40.	Rickard Thörn	0455/19465
39.	Biritta Wahström	0455/25606
38.	Carl-Axel Ottosson	0455/22010
37.	Gösta Larsson	0455/16538
36.	Göran Skoog	0455/23622
35.	Gösta Skoog	0455/29321
34.	Jan Appelberg	0455/81173
33.	Lennart Hallstedt	0455/24268

Ev. felaktiga  
telefonnummer  
meddelas till

Hamnkaptenen  
L G Forss  
0455/49325

**Brygglag 4.**

47b.	Tommy Åsman	0455/22676
47.	Christer Engström	0455/20449
48.	Lars-Erik Persson	0455/20193
49.	Per Åkesson	0455/16281
50.	Tomas Troeng	0455/16148
51.	Olle Melin	0455/11262
52.	Hans Andersson	0455/81972
53.	Nils Ohlsson	0455/33426
54.	Ewe Jönsson	0455/80262
55.	Göran Lindqvist	0455/13038
56.	Håkan Persbeck	0455/11192
57.	Olle Erwing	0455/14191
58.	Folke Nilsson	0455/22057
59.	Olof Nordin	0455/21401
60.	Nils Jönsson	0455/16874
61.	Anders Landenstad	0455/17459
62.	Claes-Göran Svensson	0455/17970

**Brygglag 1.**

1.	Ulf Leandersson	0455/82126
2.	Staffan Jönsson	0455/14735
3.	Karl Pihl	0455/12074
4.	Dan Vest	0455/17530
5.	Kenneth Ericsson	0455/22726
6.	Jan Sandström	0455/23824
7.	Tommy Nilsson-Wahlberg	0455/18371
8.	Torgny Palmqvist	0455/48001
9.	Jan Karsna	0455/10818
10.	Göran Ax	0455/29020
11.	Roland Eigert	0455/80590
12.	Tor Widell	0455/10929
13.	Gunnar Pettersson	0455/23856
14.	Stig Ljung	0455/18126
15.	LG Liljegren	0455/49325
16.	LG Forss	
17.	"Kulan" KSS "Bamse" KSS	

**Brygglag 5.**

63.	Sven-Åke Johansson	0455/48217
64.	Anders Karlsson	0455/80681
65.	Tommy Carlsson	0455/16750
66.	Erik Ståål	0455/55136
67.	Sture Färnström	0455/50260
68.	Leif Brurök	0457/31407
69.	Arne Jarlestad	0455/17577
70.	Sune Thidell	0455/16794
71.	Sven Persson	0457/33430
72.	Olle Reiz	0455/28182
73.	Goy Åkesson	0455/25210
74.	Lars Nilsson	0455/51429
75.	Hans Lindgren	0455/

**Brygglag 2.**

32.	Leif Olsson	0455/20796
31.	Per Fuhrman	0455/49487
30.	Percy Christiansson	0455/41657
29.	Bengt Fremfeldt	0455/29162
28.	Anders Nilsson	0455/
27.	Bertil Månsson	0455/18890
26.	Leif Pålsson	0455/82547
25.	Nils Blomgren	0455/80734
24.	Ulf Melin	0455/82888
23.	Anders Hamrin	0455/22586
22.	B Nilsson	0455/23790
21.	Hans Karlsson	0455/14946
20.	Harald de Sharengrad	0455/16492
19.	Lennart Palmqvist	0455/15454
18.	KSS	
18b.	Gösta Skoog.	0455/29321



#### Brygglag 7.

101.	Yngve Svensson	0455/80281
102.	Erland Folbert	0455/81080
103.	Tomas Nilsson	0455/48068
104.	Bo Johansson	0455/84282
105.	Leif Ekenberg	0455/18061

100.	Ulf Brännström	0455/19834
99.	Paul Stiel	0455/21900
98.	Ivo Sootalu	0455/24218
97.	Börje Svensson	0455/22266
96.	Staffan Österling	0455/82861
95.	Roland Hultgren	0455/21330
94.	Jarl Tevebring	0455/80975
93.	Tommy Olsson	0455/48174
92.	Ola Bengtsson	0455/80502
91.	Lars Larsson	0455/26477

#### Brygglag 6.

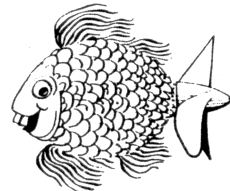
90.	Agne Sköldung	0455/22244
89.	Bengt Johansson	0455/20390
88.	Tommy Svensson	0455/21368
87.	Leif Norlin	0455/81544
86.	Anders Persson	0455/29108
85.	Lennart Berg	0455/28872
84.	Jørgen Søkjer-Petersen	0455/26490
83.	Jan-Olav Pettersson	0455/28763
82.	P W Andersson	0455/28376
81.	Ingvar Öven	0470/81689
80.	Dan-Åke Tinnert	0455/22610
79.	Tore Viberg	0470/27669
78.	Ann-Sofie Leveau	0455/82401
77.	Bengt Håkansson	0455/19730
76.	Göran Leveau	0455/17780

#### Brygglag 8.

106.	Jan Porshult	0455/40951
107.	Rune Hertze	0455/23296
108.	Elisabeth Svensson	0455/12728
109.	Sven O Larsson	0455/29197
110.	J O Andersson	0455/26184
111.	Per Björklund	0455/29606
112.	Heinz E Nilsson	0455/80580
113.	Bengt Gustavsson	0455/52187
114.	Bengt Mattisson	0455/28484
115.	Bertil Runheim	0455/17580
116.	Curt Lenemark	0455/23906
117.	Björn O Stahre	0455/14425
118.	B Rune Jonasson	0455/38379
119.	Alf Elg	0455/26950
120.	Bengt Stolz	0455/23959
121.	Lars Pettersson	455/23200
123.	Inge Håkansson	0455/14150
124.	Christer Magnusson	0455/23935
125.	Bo Carlsson	0455/81181
126.	Heinz E Nilsson	0455/80580

#### Brygglag 9.

201.	Peter Svefors	0455/84077
202.	Göran Lander	0455/25222
203.	Peter Persson	0455/12619
204.	Peter Persson	0455/12619
205.	Werner Grothe	0455/21429
206.	Inge Johansson	0455/15286
207.	Tomas Ekelund	0455/82882
208.	Hans Grimhammar	0455/17349



## • • N Ä R D U F L Y T T A R • •

så är det mycket Du måste tänka på. Du får ny adress --- och för att meddela denna kan Du med fördel använda postens portofria kort, som Du får utan kostnad.

## G L Ö M E J K S S D A !

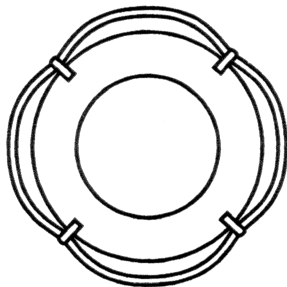
Det är så tråkigt att var gång vi gör ett utskick få tillbaka ett 20-tal försändelser där brevbäraren stämplat på att Du flyttat. Jobbigt är det också att behöva besvara försäkringskassa eller skatteverket för att försöka spåra upp Din nya adress. Portot är också dyrt.

## P E R S O N K O N T O --- P O S T G I R O

eller andra betalningsförmedlingssystem rekommenderar vi att Du skaffar Dej för att bra och billigt betala Dina räkningar m.m. Du får dessa konton på Posten - Nordbanken - eller affärsbanker --- utan kostnad. Du kan sen girera Dina betalningar utan kostnad till alla som har motsvarande konton. Dessa kan även girera till Dej utan kostnad. Du får även förtryckta gireringsblanketter med Ditt namn, adress och gironummer utan kostnad. Sen är det bara summan Du skall betala, som behöver fyllas i. Ej heller behöver Du gå till post eller bank. Du lägger Dina betalningsuppdrag i det portofria kuvertet, som Du får utan kostnad och så ner med det i närmaste brevlåda. Enklare och billigare torde det ej bli.

KSS har - in- som utbetalningar, via sitt postgirokonton 3 21 55 - 4.

Med hälsning från kassörerna.





# Seglarskolan 1992

## **Att segla jolle...**

Varje sommar anordnar vi seglarskola (en vecka dagtid) för de ungdomar som vill pröva på att segla optimistjolle.

I sommar har vi planerat att ha seglarskola - nybörjarkurs, veckorna 24 - 25 förmiddags-, respektive eftermiddagskurser. Veckorna 26,31 och 32 är heldagskurser under en vecka.

## **Kontakt med...**

Vill Du delta i seglarskolan skall Du ringa till Anders, tel 806 81.

Anmäl dig så snart som möjligt, då har du störst chans att välja den vecka som passar dig bäst. Vi skickar sedan brev någon vecka före seglarskolan till alla som har anmält sig.

## **I seglarskolan...**

Du får lära dig att rigga en jolle och göra den segelklar, vad de olika delarna heter och hur du skall hantera dem. Du får lära dig enkla och viktiga regler som gäller på sjön, hur du seglar en jolle på kryss, läns, slör och allt vad det heter.

## **För att få delta i seglarskolan...**

Du måste kunna simma minst 200 meter samt ha vattenvana. Du måste ha flytväst som passar dig och lämpliga kläder för regn och solsken. Du får låna jolle av klubben. Du bör vara i 10-årsåldern eller äldre.

## **Efter seglarskolan...**

Efter det att du gått seglarskolan är du välkommen att fortsätta i onsdagsgruppen.

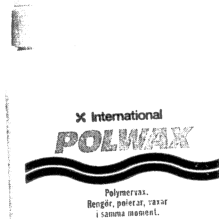
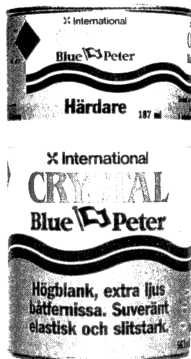
## **Jollehamnen...**

Vi har vår bas vid KSS på Dragsö. Här har vi bra och säkra segelvatten alldeles intill. Detta är vår samlingsplats för träning och kappseglingar. Här har vi fin kontakt med övrigt båtliv. Seglarskolan bedriver sin verksamhet här.

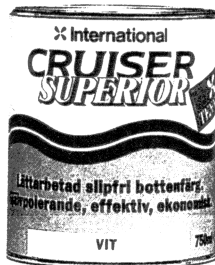
I Jollehamnen är det full verksamhet nästan varje kväll under sommaren.



# International. För din skull och för båtens.



20% RABATT TILL KSS - MEDLEMMAR PÅ ALL BOTTENFÄRG



Välkommen till Fackmannen med personlig service!

Vi har öppet:  
 VARDAGAR 7.00-18.00  
 LÖRDAGAR 9.00-13.00

# Håkanssons Färg

Hantverkaregatan 10, Karlskrona, tel 0455 - 116 45

## Så seglar du med spirad fock.

Under 1992 kommer Svenska Folkbåtsförbundet att rekommendera arrangörer av kappseglingar för Folkbåtar att utlysa tävlingar utan spinnaker. Detta ska ses som en test vilken så småningom ska kunna följas av en regeländring där vi anpassar oss till övriga länder och bara tillåter storsegel och fock. Målsättningen för ett sådant beslut skulle vara att göra Folkbåten ännu mer lättseglad och därigenom få fler deltagare vid kappseglingarna. I Sverige har vi seglat med spinnaker sedan 1972 och för många år säkert tekniken med spirad fock inte helt aktuell. I Danmark har man alltid seglat på det här viset i Folkbåtsklassen och där har man kommit långt med att optimera farten. Ja faktiskt seglar danskarna nästan lika fort med spirad fock som vi gör med spinnaker. Och seglingen är minst lika spännande, om än inte så besättningskrävande. Ofta ser man danska Folkbåtar med bara två man ombord på kvällskappseglingar och regattor. Det går bra och man får större deltagarantal.

Dessa tips om spirad fock kommer från Erik Andreassen. Tipsen riktar sig främst för Folkbåtar men går utmärkt att användas på andra båttyper som seglar utan spinnaker.

"Förr menade de flesta att masten skulle stå lodrät på länsen, ja till och med lite lutning föröver. Detta är kanske en av orsakerna till att det moderna trimmet med kraftig mastlutning akterut och hårt ansatt rigg behövt så lång tid för att slå igenom. Å andra sidan så har nu de nya teorierna nu överbevisat de gamla.

På läns ska storskotet släckas så mycket som möjligt. På riktigt platt läns släpper man ut så mycket att bommen pressar mot lä sidovant.

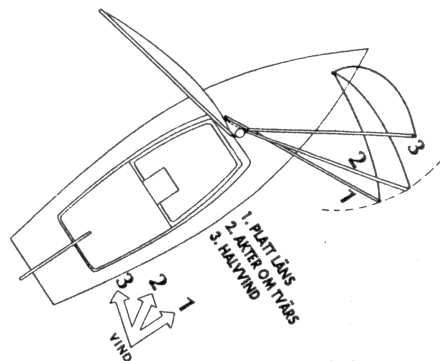
Fockskotet ska å andra sidan, när focken är spirad halas hem så mycket som möjligt, så att den spirade focken blir plan och får största möjliga yta. Focken få inte stå så bukid som en spinnaker.

Spirbommen ska vara lång (med beslag 320 cm, gäller Folkbåtar) eftersom den då kan föras längre ut och mer effektivt när vinden är akter om tvärs eller halvvind. Seglar man emellertid plattläns så blir bommen för lång och focken kommer i lä av storseglet. Då måste bommen avkortas. Som "bomavkortare" fastgöres en stålring i en bit tamp som genom den fasta öglan på masten (observera att man inte behöver skena på masten) förs ner till ett block i mastbygeln och tillbaka till sittbrunnen. Man fäster spirbommen i ringen och släcker sedan på tampen så att bommen helt enkelt glider förbi mastens förkant och ut i lä. Kortar man av bommen mycket kan man segla helt på platt läns och får man plötsligt behov av att luffa kan man snabbt förlänga bommen igen från sittbrunnen, genom att dra i tampen.

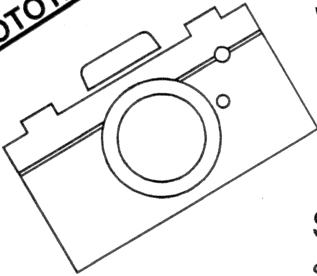
Också på läns förekommer vindkantringar och ofta måste man av taktiska skäl göra kursändringar. Därför måste man löpande reglera spirbommens längd.

På platt läns placeras båda gastarna på fördäck för att förbättra släppet i aktern och öka vattenlinjens längd.

Kickstaget ska sättas an hårt i mellanvind, men i lätt eller inte alls i lättvind. Vid frisk vind ska man vara mycket försiktig med att sätta an kicken eftersom man annars riskerar att bryta bommen".



**FOTOTÄVLING**



# SOMMAREN 1992

Säkert finns det många KSS-are som under sommaren fotograferar sina "minnen".

**Vi tänkte ge er en chans att tävla om bästa sommarbild.**

Vi ser fram emot era färgkort, diabilder eller svartvita bilder. Ni får skicka in högst 2 bilder/ person märkta med namn och tfn.

Inlämnas senast den 31 augusti 1992 till Svenne Persson i Redaktionskommittén, KSS.

Redovisning sker i "Utkikens" höstnummer.

P.S

***Fina priser utlovas !!!***

D.S



### Till salu.

- Bänkskruvstycke 135 millimeters käftar.
- Hopfällbara draggar 7,5 och 5,5 kilos.  
Haspelrulle CARDINAL 562.

Lennart Berg, telefon 0455/288 72 (Bostad)

0455/853 29 (Arbetet)

### Till salu:

Topplanterna Hella	100:-
Clamcleat aluminium 83 mm	30:-/st
Clamcleat aluminium 91 mm	50:-/st
Skothake rostfri 50mm	30:/st
Revhake rostfri	30:-/st
Törnhake rostfri 80mm	40:--/st
Däcksblock 3 skivor alum.	50:-

Lars-Göran Forss. Tel. 49325

### Köpes!

Mellangenua. T (längd av förlik) 8.40. LP (kortaste avstånd skothorn förlik) 4.80

J (framkant mast förstag) 2.27. Ca 15 m<sup>2</sup>.

Båten är en RJ:85:a . IF-segel eller likn. kan tänkas passa.

Birgitta Wahlström. Tel.25606

## Sommaräventyr.

Onsdagen den 3 juli 1991 07.30. Det stora äventyret börjar. JAG ÄR SKEPPARE OMBORD. Ungarna kastar loss under hamnkaptensens överinseende. Vi sätter kurs mot Skånekusten. Vi får tre fina dagar med bland annat en härlig slörsegling. Vinden vrider med hela dagen Sven har fullt sjå med att gippa spirbommen och tröttnar till slut. Men då är vi på ingång till Ystad. Under dessa dagar provar vi också olika former av tilläggningar: mellan y-bommar, längs kaj och mellan stolpar. Allt går bra. Leende ser vi hur grannbåtarnas besättningar spanar efter skeppar'n. i Ystad kastar sig alla ut vid vår avfärd, men blir snopna igen! Fredag kväll återställs "ordningen". Ordinarie skeppare mönstrar på i Gislövsläge.

Helgen bjuder på värmebölja och svaga vindar. Vi badar mitt ute i Öresund. I Vordingborg svettas en blåsorkester i ylleuniformer.

Sven mönstrar av - det är fotbollscup på gång i Fredrikshavn - i andra ändan av Danmark. Vi andra möter "Maruschka" av Göteborg - en vacker koster byggd i Saxemara i Agersø hamn. Vi slår följe några dagar genom den leende danska övärlden. I Lundeberg på Fyn kan vi gå torrskodda tvärs över hamnen. Men ändå går det fantastiskt smidigt att komma iväg igen på morgonen. Inga sura miner utan bara glad hjälpsamhet.

Aeresköbing erbjuder en unik stadsmiljö. Man riktigt ser staden framför sig under storhetstiden med segelskutor på redden och i hamnen. Hela tiden finns det danska gemytet - och det danska ölet - nära!

Nästa dag bjuder en tuff kryss över Lilla Bält. Det gäller att hänga med. Sjön är kort och krabb. Skall båten ha fart måste man vara på alerten hela tiden. Dyviken på Als bjuder en av Danmarks få ankarplatser - med en krog längst in i viken. Vi hänger dock stadigt i "Maruschkas" stora stockankare. Det håller för 15 ton. För säkerhets skull har "Maruschkas" skeppare också ett antal meter kätting som ankarlina.

Lördag kväll. En orolig Sven stiger av tåget i Sönderborg. Vi har inte hört av honom sedan han steg på tåget i Vordingborg. Frågan är vem som är oroligast - jag för att Sven inte ringt under hela veckan - eller Sven för att vi inte skall ha kommit till Sönderborg.

"Jaha vad är stora rundan då". Det pensionerade tyska paret i båten vid sidan om oss i Brunnsbüttel har bara varit "lilla rundan" i Sverige i år, dvs i Stockholms skärgård och på Öland och Bornholm. Stora rundan är Västkusten - Göta kanal - Haparanda - finska kusten till Helsingfors och via Gotland tillbaka. Utklippan har de antagligen besökt fler gånger än vad vi har!

Paret försvinner för att äta middag, men lovar att vid återkomsten berätta om tidvattensegling och hamnar i Elbemynningen.

Vi går till småbåtshamnen på Elbesidan. Det är lågvatten. Längst in ligger ett antal båtar "fast" i leran, 3-4 meter under strandlinjen.

Klockan 07.00 - två timmar efter högvatten. Nu skall vi ha medström. Det blåser västlig vind. Vi tar sikte på bojarna och skotar hem - men bojarna försvinner i lä. Vi gör 18 M på två timmar. PÅ KRYSS! Loggen visar 12 M. I Cuxhaven "tvärrar" vi in i småbåtshamnen. Jag undrar om vi håller upp tillräckligt - vi har blivit varnade för att man kan hamna väster om hamninloppet och sedan få vänta tills strömmen har vänt!. Ungarna undrar vad pappa håller på med som siktar mot piren långt uppströms inloppet, men Jörgen gör en perfekt insegling i seglarhamnen.

Västlig kuling och regn. Det får trots allt bli färjan till Helgoland för i morgon måste vi vända.

Återigen en snabb medströmssegling på Elbe - men nu har vi fått starta klockan 05.00. En liten kanot med österrikisk flagga (?) kämpar i det ogästvänliga vädret på Elbe. Vi tycker det verkar oansvarigt. Döm om vår förvåning, när den på kvällen släpad av en holländsk motorseglare slussar med oss i Kiel.

En ny fullträff; Dennis Connors, Pelle Pettersson och ytterligare en antal av världens främsta rosmän kör matchracing – final – i inre delen av Kieler Förde. Mycket publikvänligt. Snacka om spinnakerhantering. Varje ben är väl en knapp distansminut. Skepparn påpekar att det är så det skall se ut vid spinnakermanövrar på "Pepita" i fortsättningen !!

Vi bunkrar grundligt i Heiligenhafen. Östra Tyskland står i tur. Handböcker och besökare hemifrån har varnat för svårigheter att få tag på mat och dryck. I Barhöft har en driftig man lastat en Trabant och en släpkärra med seglarproviant. Hamnkaptenen tar upp beställning på frallor och ägg för morgonleverans.

Vi färdas i smal prickad led genom en leende Östersjöskärgård. Sydsidan av bron mellan Rügen och Stralsund lyser nymålat blå, norrsidan är rostig.

I Seedorf annonserar krogen "Seglarball heute abend". I den varma julikvällen slåss den söta vokalissan med myggen. Stämningen är hög. Den grillade carrén med bröd och sallad för cirka 15 kr tar snabbt slut, sedan får krögarna ta till malda biffar.

Sassnitz hamn är stor, men innehåller inte många småbåtsplatser. Vi lägger oss längs med en pir, går i land och upptäcker vid återkomsten att vi ligger vid tullbryggan. Otänkbart bara för ett år sedan, men vi ser inte till någon myndighetsperson. Hamnkapten får vi till och med gå leta upp i en av byggnaderna i hamnen.

Utanför Bornholm och Rönne känns det som hemmavatten! Gamla bekantskaper förnyas på Norrekås ljugarbänk.

Fjärdarna är blanka. Utanför Ivö badar vi från båten, innan vi sakta glider in till Dragsö – nöjda efter nära 5 veckors händelsemättad segling.

*Marianne Sökjer-Petersen  
Pepita*

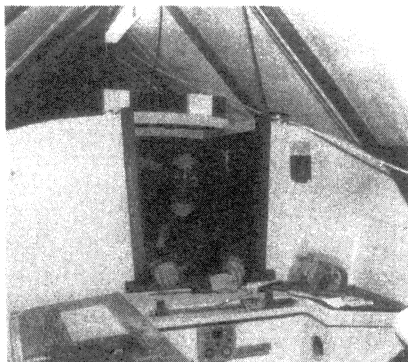
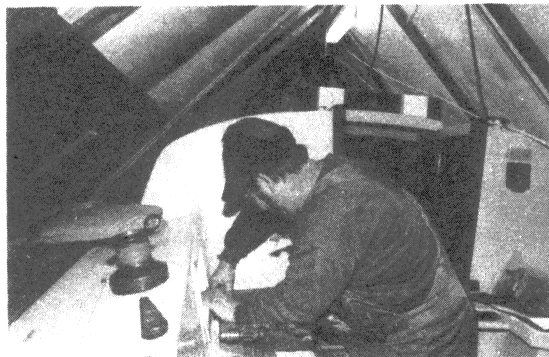


## Tro't om NI vill!!!

Förra året inträffade det ofattbara - Göran Lindqvist bytte båttyp. Folkbåtssegelaren kommer numera farande i en Albin 79, med kök, gardiner och hela baletten. Ja, vi var ju förvarnade men Kajsa Hallberg (kappseglingsdomare i Sölvesborg) lär ha vägrat tro det. Kappseglingarna har fortsatt bra och dessutom verkar han trivas så bra med båten, att andra inbitna kustkryssfantaster har börjat fundera. Göran lär dock ha köpt några folkbåtslotter...



Vi söndagspromenerare har i vinter träffat en glad intendent som alltid tar sig tid med en pratstund och kanske en kopp kaffe.



I vinter har han monterat ALLT på båten.





### **Knopat eller splitsat...**

Lördagen den 23/5 kl 1030 hjälps vi åt att splitsa och tagla förtöjningsvirket till våra båtar.

Medför lämpligt tågvirke, taglingsgarn, tape, kniv, kaus, eller med andra ord allt som behövs för att vi tillsammans skall kunna fixa till snygga förtöjningsanordningar.

*J-O Pettersson*



## UNDERRÄTTELSE FÖR BÅTSPORTEN

Vi har börjat prenumerera på "Särtryck ur Underättelser för sjöfarande, finns i biblioteket.

Ta med era sjökort dit och rätta upp dem där och inte tvärtom.

## Värt att läsa!!

Tord Kempe, välkänd "skärgårdsförfattare" har nu tagit sig an Blekinges skärgård, i en mycket fin illustrerad bok. Förutom tips om tilläggningsplatser tar han upp historia, kulturhistoria, folkliv, blekingsekan osv. Dessutom kan man på sidan 97 läsa följande:

"Vill man göra strandhugg i Karlskrona men i en lugnare omgivning väljer man KSS, Karlskronas Segelsällskaps klubbhus ute på Dragsö, drygt 1 km väster om Saltösund. Här räcker inga stjärnor till för att betygsätta hamnen vars hamnkaptен Martha Svensson svarar för ett utomordentligt fint värdskap. Här möts gästande båtbesättningar av perfekt ordning och bryggorna pryds av prunkande blomsterlådor."

Ur

Kempe, Tord

Blekinge: Strandhugg i sydsvenska farvatten. - Carlssons.

ca 290:-.

# AJ EL & MOTOR

Aldor & Joakim Josefsson

**Aukt. för YANMAR och BMW  
Marindieselservice**

Högabergsvägen 5  
371 62 LYCKEBY

**0455-226 02**

Mobiltn. 010-48 51 42

## Eskaderintresserad ?

SXK - Blekingekretsen håller för närvarande på att undersöka intresset för eskadersegling enligt nedanstående alternativ - och KSS-medlemmar är givetvis lika varmt välkomna med intresseanmälan.

Alternativen är:

A En "egen" eskader till Klaipeda, Litauen.

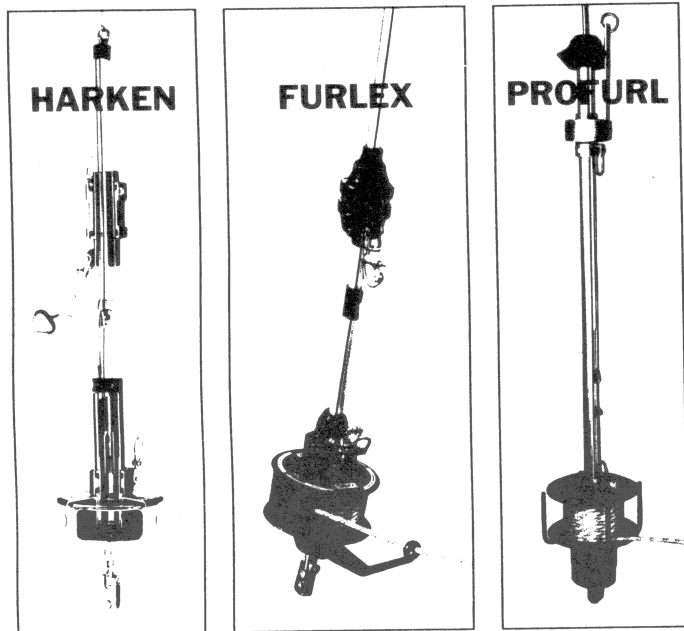
B Eskadersegling till Gdansk med en tysk eskaderorganisation, "Die Junge Hanse", Kiel - Rugen - Gdansk, 30 juni till 12 juli (avfärd Kiel - avfärd Gdansk.). Anslutning kan också ske på valfri ort efter färdrutten.

Die Junge Hansa har 1990 och 1991 genomfört eskaderseglingar i Östersjön där "våra" båtar deltagit med mycket goda erfarenheter. Svend Rantil är kontaktman för DJHs verksamhet i Sverige och till honom bör du vända dig om du är intresserad av alternativ B. Telefon 0455-478 50.

Funderar Du på alternativ A bör Du snarast - innan den 15 april ha kontaktat Arne Aronzon tel 0455/245 15. Säkra sen kvällstid. - Och i detta fall bör noteras att vi är mycket sent ute med tanke på den byråkratiska processen i österled.



# LEV LIVET LITE ENKLARE.



GranSegel är Nordens ledande leverantör av rullsystem. Vi säljer Furlex, Harken och Profurl.

Rullflock är inte längre sak samma som slöflock. Moderna rullgenuor är ytterst effektiva. Förutom att de är bekväma.

Att de dessutom är utmärkta racingtillbehör har undgått de flesta. Plockar du bort rullen, får du en förstagsprofil med dubbla likrännor.

Så frågan är inte om, utan när du ska satsa på rullflock.

Som segelmakare hjälper vi dig att välja rätt typ till din båt. Vi ser till att modifiera dina segel, så att du slipper en massa problem. Behöver du hjälp med monteringen, ställer vi upp.

Återstår då frågan: Vad kostar det?

Att fråga kostar inget. Ring, eller titta ännu hellre in för en demonstration.

När vi vet vad du har för båt och typ av segel får du en totaloffert. Då vet du priset för ett enklare liv.

**GranSegel**  
SEANINAVÄNSLITANDE SEGELMAKARI

GranSegel Malmö AB,  
Södra Fiskehamnen, Limhamn, Box 30013, S-20061 Malmö, Sweden.  
040-15 00 28, Fax 040-16 43 65, Mobil 010-86 07 72.

